

# REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 02-12-2020

**Mødedato** Onsdag d. 02. december 2020 kl. 13:00

**Mødested** Teams

**Mødedeltagere** Court Møller (B), Jens Darket (V), Poul Bach (A), Christian Fode (C), Anne Christiansen (L), Erik Mollerup (V), Maiken Gjerrow Andersen (V), Iben Koch, Anja Dalberg, Birgit Hemmingsen

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Henriksholm - Ralphs Vænge og Haralds Vænge - Adgangsforhold.....	4
Ladestandere på vejarealer- Administrationsgrundlag.....	6
Tilskud til cykelparkering - Anlægsbevilling.....	9
Administrationsgrundlag for separatkloakering.....	11
Rudersdal Kommunes kirkegårde – Praksis vedrørende betaling for obligatorisk vedligeholdelse.....	13
Afrapportering for implementering af bæredygtige principper i Strategi for byens parker og grønne	16
Kampagne mod fuglefodring i søer.....	18
Forbedring af kystbanestien - Anlægsregnskab.....	20
Trafiksikkerhedsprioritering 2018 - Anlægsregnskab.....	22
Trafiksikkerhedsprioritering 2019 - Anlægsregnskab.....	24

# Punkt 1: Meddelelser

## Resumé

Områdechef Anja Dalberg orienterede om:

- At der er kommet 2500 nye bestillinger af papbeholdere i forbindelse med kampagnen vedr. tilmelding til afhentning af pap
- At der er meddelt miljøgodkendelse til Bacthera A/S i DTU Science Park
- At en borger har taget initiativ til opsætning af fugletavle ved fugleobservationsskjul ved Sjælsø
- At Novafos i sidste uge har udbedret et mindre hul i udløbsledning fra Bistrup renseanlæg i Vejlesø
- At Rudersdal Kommune er blevet en del af partnerskabet i ”DK2020 – klimaplaner for hele Danmark”.

Direktør Iben Koch orienterede om virtuelt møde med transportministeren vedr. ændringer i køreplanen for Kystbanen, som medfører forringet betjening af Vedbæk og Skodsborg stationer.

## Punkt 2: Henriksholm - Ralphs Vænge og Haralds Vænge - Adgangsforhold

20/28846

### Resumé

Forvaltningen er blevet bedt om at redegøre for adgangsforholdene til bebyggelserne Ralphs Vænge og Haralds Vænge i relation til trafiksikkerheden for bløde trafikanter, primært cyklende og gående skolebørn.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

I forlængelse af boligbyggeriet på Ralphs Vænge og Haralds Vænge har der været fokus på hvordan bløde trafikanter, primært cyklende og gående skolebørn, kan transportere sig mellem bebyggelserne og Vedbæk Skole / Gøngehusvej på en sikker og forsvarlig måde ved brug af de eksisterende vej- og stiforhold.

Baggrunden er, at en umiddelbar krydsning af Henriksholms Allé i det skarpe sving mellem boligbebyggelsen og cykelgangstien på den sydlige side af Henriksholms Allé ikke kan anbefales børn grundet de dårlige oversigtsforhold. Oversigtskort med nærmere angivelse af de nedenstående anbefalede ruter fremgår af bilag.

Forvaltningen har besøgt området og stiforbindelserne og kan på den baggrund anbefale at benytte den belyste sti 9 (cykel-gangsti) langs kystbanen som et sikkert alternativ trafiksikkerhedsmæssig (grøn rute i bilag). Fra bebyggelsen Ralphs Vænge / Haralds Vænge er der direkte adgang til sti 9, som fører direkte til Vedbæk Skole uden krydsning af befærdede veje.

Strækningen er målt til ca. 900 m, hvilket i sammenligning med at krydse i det skarpe sving på Henriksholms Allé kun er en omvej på ca. 100 m.

Kommer man fra Gøngehusvej ad cykel-gangstien langs den vestlige side af Henrik Holms Allé, kan man benytte tunnellen udfor Vedbæk Skole til at komme under Henriksholms Allé og videre ad sti 9 til Ralphs Vænge / Haralds Vænge (blå/grøn rute i bilag). Alternativt kan man køre længere nordpå til fodgængerfeltet på Henrik Holms Allé, ca. 150 m syd for det skarpe sving, og krydse Henriksholms Allé og så benytte sti 9 videre mod Ralphs Vænge / Haralds Vænge (orange rute i bilag).

Det mærkes, at der er planlagt etableret en hastighedsdæmpende hævet flade på Henriksholms Allé ud for Helgashøj. Den vil bidrage til at gøre det mere sikkert at krydse Henriksholms Allé for beboerne på Helgas Høj samt for beboerne på Ralphs Vænge / Haralds Vænge, når de kommer fra vest eller skal mod vest ad fællesstien langs Henriksholms Allé.

Forvaltningen vurderer, at de nuværende stiforbindelser til og fra Ralphs Vænge og Haralds Vænge er tilstrækkelig og trafiksikkerhedsmæssigt forsvarlige. En sikker krydsning i det skarpe sving ud for Ralphs Vænge kan ikke anbefales på grund af dårlige oversigtsforhold.

Forvaltningen planlægger på den baggrund ikke yderligere etableringer af krydsningsmuligheder over Henriksholms Allé.

### Indstilling

Direktionen foreslår, at redegørelsen forelægges til orientering.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

### **Bilag**

Bilag-Stiforbindelser Ralphs Vaenge.pdf

## **Punkt 3: Ladestandere på vejarealer- Administrationsgrundlag**

20/31082

### **Resumé**

Forvaltningen modtager i stigende omfang ansøgninger fra borgere med ønske om opsætning af ladestandere til elbiler på offentlige veje og private fællesveje. En række praktiske og lovmæssige forhold gør sig gældende i behandlingen af disse ansøgninger. Forvaltningen orienterer i denne sag om administrationsgrundlaget for disse ansøgninger.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

I takt med at flere og flere borgere erhverver – eller ønsker sig at erhverve – en elbil, stiger antallet af henvendelser fra både borgere og ladeoperatører med ønske om opsætning af ladestandere på offentlige veje eller private fællesveje. Henvendelserne behandles efter Vejloven og Privatvejsloven.

Ladestanderbekendtgørelsen, der trådte i kraft i marts 2020, stiller krav til forberedelse til og etablering af ladestandere på P-pladser i forbindelse med bygninger. Bekendtgørelsen tager ikke udgangspunkt i om, parkeringsarealet er et vejareal eller en selvstændig matrikel.

Når kommunen som vejmyndighed skal vurdere, om der kan meddeles tilladelse til opstilling og anvendelse af ladestandere i henhold til vejlovgivningen, foretager forvaltningen et lovpligtigt skøn og en konkret vurdering.

Med udgangspunkt i vejtekniske og trafikale hensyn, er det muligt at opliste en række scenarier, hvor det kan være mindre sandsynligt, at opnå tilladelse til opstilling af ladestander, medmindre at særlige forhold gør sig gældende. Nogle af forholdene fremgår nedenfor.

#### **Ønske om opstilling af ladestander på egen grund**

Opstilling og anvendelse af ladestander på egen grund kræver ikke vejmyndighedens tilladelse, uanset om ejendommen ligger ved en offentlig vej eller en privat fællesvej. Skal der føres kabler ind til ejendommen fra vejen, kræver dette dog en tilladelse fra Vejloven. Det samme gør sig gældende, hvis ladestanderen skal kunne oplade biler, mens de er parkeret på vejareal, fordi der skal trækkes et midlertidigt eller permanent kabel over kørebane, cykelsti, fortov og/eller rabat.

Et eventuelt ønske om at reservere en parkeringsplads til pågældende køretøj vil ikke være muligt, da kommunen kun har lov hjemmel til at reservere parkeringsplads på offentlig vej til personer med handicap.

Kommunen har mulighed for at reservere en parkeringsplads til elbiler generelt, men som udgangspunkt vil dette kun ske, hvis der til pladsen er tilknyttet en offentligt tilgængelig ladestander.

#### **Ønske om opstilling af privat benyttet ladestander på offentlig vej**

Når der er tale om private ladestandere, forhindrer vejloven, at der kan reserveres tilhørende personlige parkeringspladser. Derfor er det umiddelbart ikke sandsynligt, at der kan opnås tilladelse til at opsætte private ladestandere på offentlige

vejarealer. Særlige forhold der muliggør en tilladelse kan dog gøre sig gældende. Dette beror igen på en konkret vurdering.

Ønske om opstilling af offentlig ladestander på offentlig vej

Etablering af offentlige ladestander på offentlige vejarealer kræver tilladelse fra kommunen herunder efter vejlovens paragraf angående ”Tankanlæg”.

Under særlig hensyntagen til trafiksikkerhed, drift af de offentlige vejarealer samt den øvrige parkeringskapacitet i området bør kommunen være positivt indstillet i forhold til at meddele tilladelse til opsætning af offentligt tilgængelige ladestander på kommunens veje. En eventuel tilladelse kan være tidsbegrænset.

Som del af vilkårene i en eventuel tilladelse bør der stilles krav om, at ladestander og tilbehør overholder kommunens udstyrsmanual med hensyn til farve. For at sikre en så bred anvendelighed som muligt, bør der ligeledes blive stillet en række tekniske krav til ladestanderen, som er sammenlignelige med de tekniske krav, der stilles i Ladestanderbekendtgørelsen, § 6.

Kommunens mulighed for opstilling og drift af ladestander

Kommunalfuldmagten begrænser kommunens mulighed for at drive offentligt tilgængelige ladestander, da kommunerne ikke må indgå i en konkurrencesituation med private virksomheder. Kommunen kan finansiere og opstiller ladestander på egne kommunale matrikler (ikke offentlig vej) til brug for de el-biler, som kommunen selv anvender i varetagelsen af kommunale opgaver. I dette tilfælde kan eventuel overskudskapacitet på standerne udbydes til markedspris.

”Ladestanderbekendtgørelsen” i relation til kommunale parkeringspladser:

”Bekendtgørelse om forberedelse til og etablering af ladestander i forbindelse med bygninger” trådte i kraft den 10. marts 2020. Bekendtgørelsen opstiller en række krav til henholdsvis etablering af ladestander og forberedelse til ladestander (trækning af tomrør m.m. til senere fremføring af kabler til ladestander).

Kravene til henholdsvis etablering af og forberedelse til ladestander afhænger af en række forhold, herunder om de tilknyttede bygninger indeholder beboelse eller ej samt, om der er tale om nybyggeri, større ombygninger eller bestående bygninger.

Konkret for kommunens offentlige p-pladser tilknyttet bestående ikke-beboelsesbygninger gælder, at der senest 1. januar 2025 skal være opstillet minimum en ladestander, hvis den tilknyttede parkeringsplads består af mere end 20 parkeringsbåse. Dette krav gør sig f.eks. gældende ved rådhuset, skoler og biblioteker.

Da kommunen jf. kommunalfuldmagten har begrænset mulighed for selv at drive disse ladestander, hvis de skal være offentligt tilgængelige, vil der i rimelig tid inden 2025 skulle tages stilling til, hvem der skal opsætte og drive disse ladestander og på hvilke vilkår.

Hvad angår nye parkeringspladser og parkeringspladser, der gennemgår en større ombygning – og hvor der etableres mere end 10 båse, kræver bekendtgørelsen, at der minimum etableres en ladestander samt, at hver femte p-plads forberedes til montering af ladestander.

Som del i overholdelsen af Ladestanderbekendtgørelsen vil der i forbindelse med udbygning af parkeringspladsen ved Vedbæk Station blive forberedt til kommende ladestandere ved 10 af de nye parkeringsbåse.

I Rudersdal Kommune er det foreløbigt kun Clever som har opstillet offentligt tilgængelige ladestandere. Disse er placeret på nedenstående syv lokaliteter og kan ses på vedlagt kortbilag:

- Vedbæk Station – 4 ladepunkter
- Skodsborg Station – 2 ladepunkter
- Nærum Station – 4 ladepunkter
- Holte Midtpunkt – 4 ladepunkter
- Hovedbiblioteket i Birkerød – 4 ladepunkter
- DTU Science Park, Venlighedsvej – 2 ladepunkter
- DTU Science Park, Agern Allé – 2 ladepunkter

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Oversigt over offentligt tilgængelige ladestandere i Rudersdal Kommune.pdf

## **Punkt 4: Tilskud til cykelparkering - Anlægsbevilling**

20/31471

### **Resumé**

Forvaltningen er blevet kontaktet af Region Hovedstaden, der ønsker et samarbejde omkring etablering af overdækkede cykelparkeringspladser.

Region Hovedstaden har ved mail meddelt kommunen, at Regionen Hovedstaden ønsker at medfinansiere overdækning og cykelparkering ved to stoppesteder, der betjener Regionale og lokale busser.

Projekterne sættes i gang i 2021, og forvaltningen søger derfor om rådighedsbeløb og anlægsbevilling.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Region Hovedstaden har kontaktet Forvaltningen med henblik på et samarbejde om bedre cykelparkering. Der er udpeget to lokationer af særlig interesse.

Det er:

- Stoppested ved afkørsel 13 på Helsingørmotorvejen (Nordgående retning). Stoppestedet ligger på rampen til motorvejen. Cykelparkeringen placeres på hjørnet ved Langhaven. I 2014 etablerede kommunen en super cykelparkering på det modsatte hjørne ved Mariehøjcentret. Denne er i dag fuldt belagt.
- Bistrup Trafikplads.

Begge steder har gode passagertal, og potentiale for at vækste hvis der etableres gode parkeringsmuligheder for cyklister.

Begge steder omfatter projektet overdækninger, parkeringsfaciliteter med mulighed for bedre fastgørelse af cykler samt mindre flisearbejder og belysning. Der kan i alt etableres 60 overdækkede pladser, fordelt med 30 til hvert sted.

Det samlede anlægsoverslag er på 550.000 kr. hvoraf Region Hovedstaden finansierer 330.000 kr. svarende til 60 %. Rudersdal Kommunes andel svarer til 220.000 kr.

Projekterne igangsættes i 2021, og forvaltningen søger derfor om rådighedsbeløb og anlægsbevilling på i alt 550.000 kr., til projekt Forbedring af cykelparkering. Projektet finansieres dels af projekt 152022, "Handleplan for cyklister og bløde trafikanter", hvor der i 2020 resterer et rådighedsbeløb på 3,5 mio. kr., samt af tilskud fra Region Hovedstaden.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet,

1) at der til budget 2021 gives en negativ tillægsbevilling som rådighedsbeløb og anlægsbevilling til modtagelse af tilskud fra Region Hovedstaden på 330.000 kr. i 2021 til projekt ”Forbedring af cykelparkering”, og

2) at der til budget 2021 gives en positiv tillægsbevilling som rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 550.000 kr. til projekt Forbedring af cykelparkering, finansieret af tilskud fra Region Hovedstaden på 330.000 kr. samt 220.000 kr. fra projekt 152022, Handleplan for cyklister og bløde trafikanter.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt

## **Punkt 5: Administrationsgrundlag for separatkloakering**

20/29031

### **Resumé**

Miljø og Teknikudvalget behandlede den 11. november 2020 et udkast til administrationsgrundlag for separatkloakering. Sagen blev udsat med ønske om præciseringer i vedlagte bilag ”Forslag til administrationsgrundlag.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 1. april 2020, at forvaltningen og Novafos arbejdede videre med områdeplanerne for Holte, Dronninggård og Øverød, med udgangspunkt i, at disse tre områders afløbssystem skal separatkloakeres, og at der udarbejdes spildevandstillæg.

Det indgik i beslutningen, at der bør være visse afgrænsede muligheder for dispensation fra tilslutningspligten, efter en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde og efter nærmere vedtagne retningslinjer.

I vedlagte bilag ”Forslag til administrationsgrundlag for separatkloakering i Rudersdal Kommune”, er et forslag til dispensationsmuligheder samt administrative procedurer i forhold til grundejernes tilslutning beskrevet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsens tilkendegivelse af, at Novafos skal separatkloakere Holte, Dronninggård og Øverød, skal formaliseres ved vedtagelse af et samlet spildevandsplantillæg. Dette forventes fremlagt i foråret 2021 og efter en offentlig høring vedtaget i juni 2021. Ved vedtagelsen af tillæg til spildevandsplanen bliver grundejere forpligtet til at gennemføre separering af regn og spildevand på egen grund og tilslutte til NOVAFOS' kloak. Dette fremgår af Spildevandsbekendtgørelsen.

Miljøbeskyttelseslovens § 30 giver kommunen hjemmel til at udstede påbud til grundejerne, hvis de ikke frivilligt tilslutter sig.

Kommunalbestyrelsen har den 1. april 2020 besluttet, at grundejerne skal gives en frist på mindst fem år, for tilslutning. I forbindelse med NOVAFOS' planlægning og projektering fastlægges rækkefølgen i de tre områder.

Af hensyn til fremkommelighed bliver anlægsarbejdet gennemført samtidig i mindre delområder på tværs af Holte, Dronninggård og Øverød. Fristen på de 5 år meddeles grundejere i de første delområder efter vedtagelsen af tillæg til spildevandsplanen i juni 2021. Grundejere i de efterfølgende delområder modtager, ligeledes med minimum 5 års frist, meddelelse om, at der sker separering i deres delområde.

Kommunalbestyrelsen besluttede, at der skal være muligheder for dispensation i særlige tilfælde, endvidere er det besluttet at yde pensionister lån til kloakudgifter efter reglerne om indefrysning af ejendomsskatter.

Der er behov for at præcisere disse regler og den administrative proces for privates tilslutning. I vedlagte bilag ”Forslag til administrationsgrundlag for separatkloakering i Rudersdal Kommune”, er der givet et forslag til denne præcisering.

Bilaget fastslår, at grundejere skal hyre en autoriseret kloakmester til at udføre rørarbejdet – grundejeren kan selv udføre gravearbejdet. Forvaltningen udarbejder vejledninger og skabeloner, der kan hjælpe borgere med at ansøge om dispensation.

Adskillelsen af regn- og spildevand på de private ejendomme kan, hvis grundejeren ønsker det, udføres før Novafos udfører separeringen i vejen. Endvidere beskriver bilaget, at grundejere som udgangspunkt ikke kan få lov til at aflede regnvand til en spildevandskloak, men der kan dog være helt særlige tilfælde, hvor man kan opnå en dispensation fra denne hovedregel. Der kan dispenseres for hele eller dele af en regnvandsseparering efter en konkret vurdering i tilfælde, hvor det er teknisk meget svært at gennemføre en separatkloakering.

Kommunalbestyrelsen har i et tillæg til spildevandsplanen den 24. juni 2020 besluttet, at det forsat skal være muligt at håndtere regnvand på egen grund i oplande, der er udlagt til separering. Det er dog ikke længere muligt, at opnå delvis tilbagebetaling af tilslutningsbidraget og træde ud af kloakforsyningen i disse oplande.

Grundejere kan vælge helt eller delvist at håndtere regnvand på egen grund. Håndtering af regnvand kan ske ved nedsivning eller opmagasinering og fordampning. Forvaltningen vurderer dog, at det i store dele af Holte, Dronninggård og Øverød, ikke er muligt at nedsive på grund af dårlig nedsivningsevne og højtstående grundvandsstand.

Der afholdes tirsdag den 24. november 2020 et møde for grundejerforeningsrepræsentanter i Holte, Dronninggård og Øverød. De spørgsmål, der behandles i administrationsgrundlaget, vil være af interesse på dette møde.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at vedlagte ”Forslag til administrationsgrundlag for separatkloakering i Rudersdal Kommune” godkendes og lægges til grund for den fremtidige praksis.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-11-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET drøftede sagen, som genoptages på et senere møde.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at vedlagte ”Forslag til administrationsgrundlag for separatkloakering i Rudersdal Kommune” godkendes og lægges til grund for den fremtidige praksis.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den bemærkning, at udvalget anmoder om at få præciseret nederste afsnit på side 1 i administrationsgrundlaget vedrørende 5-årsfristen for tilslutning.

## **Bilag**

Forslag til administrationsgrundlag

## **Punkt 6: Rudersdal Kommunes kirkegårde – Praksis vedrørende betaling for obligatorisk vedligeholdelse**

20/27226

### **Resumé**

På baggrund af en konkret ansøgning om muligheden for at blive fritaget for obligatorisk renhold på et gravsted udført af kommunen, vurderer forvaltningen, at der er behov for at få fastlagt den administrative praksis på området.

Forvaltningen forslår, at der ved fornyelse af kistegravsteder med obligatorisk renhold kan gives mulighed for årlig afregning, men at der gives afslag på fritagelse for obligatorisk renhold.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Rudersdal Kommune har seks kommunale kirkegårde: Birkerød Kirkegård, Assistens- og Søholm Kirkegård, Høsterkøb Kirkegård, Vedbæk Kirkegård, Søllerød Kirkegård og Ebberød Kirkegård. Den sidste kirkegård er ikke længere i brug.

For disse kirkegårde forestår kommunen salg og fornyelse af gravsteder samt renholdelse af gravsteder ved indgåede aftaler med pårørende.

#### **Ansøgning om dispensation**

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om fritagelse for obligatorisk renhold til et større familiegravsted på Søllerød Kirkegård. Ansøger henviser til, at der på samme hovedsti tidligere er givet en tilsvarende dispensation til, at en borger selv kan forestå vedligeholdelsen, og at der ikke må ske forskelsbehandling.

Forinden sagens afgørelse har forvaltningen fundet anledning til at gennemgå den hidtidige praksis på området.

#### **Obligatorisk renhold**

For alle urnegravsteder gælder det, at køb eller fornyelse af urnegravsted er inklusiv obligatorisk renholdelse, der udføres af kommunen.

Obligatorisk renholdelse gælder også for kistegravsteder, der ligger tæt på kirkerne samt for de gravsteder, der ligger ud til en hovedsti.

Renholdelse af gravsteder koster i dag 381,25 kr. pr. m<sup>2</sup> pr. år for alle typer af gravsteder. Dog gives der rabat på 50% pr. m<sup>2</sup> for gravsteder på over 12 m<sup>2</sup>.

Over årene er der givet 18 dispensationer for henholdsvis obligatorisk renhold og betaling på årlig regning. Der er givet tre dispensationer til, at pårørende selv kan stå for renholdelse af gravsteder. Dispensationerne er givet i 2004, 2006 og

2010, og er givet til gravsteder ud til hovedstier på Søllerød, Vedbæk og Birkerød Kirkegård. De resterende 15 dispensationer er givet til betaling på årlig regning for kistegravsteder.

Af Rudersdal Kirkegårde, Vedtægter og særlige bestemmelser, november 2010 § 10 fremgår det at ”Teknik- og Miljøudvalget kan give dispensation fra bestemmelser i denne vedtægt, hvis særlige forhold taler herfor, og hvis det ikke er i strid med gældende lovgivning”.

Kirkegårdene i Rudersdal Kommune har i perioden 2014 – 2019 indgået følgende antal renholdesaftaler:

År	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Antal renholdesaftaler	5.669	5.466	5.512	5.376	5.301	5.303

I tabellen skelnes ikke mellem kistegravsteder, urnegravsteder og legataftaler.

Der betales i gennemsnit ca. 2.848.000 kr. årligt til renholdesaftaler. Beløbet omfatter både de obligatoriske aftaler og almindelige aftaler om renhold af gravstederne.

#### Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at der ikke fremadrettet bør gives en generel mulighed for dispensation fra obligatorisk renhold, da netop den obligatoriske renhold er med til at sikre et vist kvalitetsniveau og en ensartethed i plejen af gravstederne. Områderne med obligatorisk vedligehold er typisk nogle af de mest karaktergivende områder af kirkegårdene.

Forvaltningen vurderer ikke, at de tre tidligere givne dispensationer for obligatorisk renhold kan anses for at udgøre en ændring af den administrative praksis, der er bindende for kommunen i forhold til at være forpligtet til at give flere tilsvarende dispensationer. Det er derimod forvaltningens vurdering, at der er tale om enkeltstående fejl, der ikke i sig selv forpligter kommunen til at meddele yderligere dispensationer. De tre dispensationer burde have været forelagt udvalget til beslutning, hvorved der samtidig havde været mulighed for eventuelt at delegerer kompetencen til forvaltningen.

Forvaltningen anbefaler til gengæld, at der ved forlængelse af kistegravsteder skal gives mulighed for betaling i årlige rater dog således, at man kontraktligt er bundet af den periode, som gravstedet er forlænget i. Ved fornyelse af kistegravsteder er minimumsperioden 5 år.

Af hensyn til at undgå et for stort likviditetstab i kirkegårdsdrifter er det forvaltningens anbefaling, at muligheden for betaling i årlige rater kun bør gælde for fornyelser af kistegravsteder, hvor obligatorisk renhold for minimumsperioden på 5 år beløber sig til mere end 5.000 kr.

#### Økonomi

I 2019 har indtægten fra obligatorisk renhold i forbindelse med forlængelse af gravsteder været 270.906 kr. Dog skal det oplyses, at der i 2019 var en særlig stor fornyelse på 147.978 kr. Det betyder, at 2019 uden den særlige fornyelse ville

have haft en indtægt på ca. 123.000 kr. ud af den samlede indtægt hos kirkegården på ca. 12 mio. kr. Heraf udgør fornyelser på under 5.000 kr. ca. 40.000 kr. Da indtægterne fra obligatorisk renhold kun udgør ca. 3 % af kirkegårdens årlige indtægter, og henset til minimumsgrænsen på de 5.000 kr. vurderer forvaltningen, at ændringen for betaling for obligatorisk renhold ikke vil have indvirkning på kirkegårdens samlede økonomi.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår,

- 1) at der i den konkrete sag meddeles afslag på dispensation fra obligatorisk renhold, og
- 2) at forvaltningen fremadrettet bemyndiges til at træffe afgørelse om dispensation for obligatorisk vedligehold og betaling i årlig regning ud fra ovennævnte principper.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag ad indstillingens punkt 1). Indstillingens pkt. 2 tiltrædes med 6 stemmer for (Court Møller (B), Erik Møllerup (V), Maiken Gjerrow Andersen (V) Jens Darket (V) Anne Christiansen (L) og Poul Bach (A)), mens 1 undlod at stemme (Christian Fode (C)).

Forinden bortfaldt et ændringsforslag til indstillingens pkt.2, stillet af Christian Fode (C): "Alle gravsteder bør gives mulighed for at betale det obligatoriske vedligehold/renhold i årlige rater. Dette skal gælde for både nyoprettede gravsteder og for gravsteder som forlænges" med 6 stemmer i mod (Court Møller (B), Erik Møllerup (V), Maiken Gjerrow Andersen (V) Jens Darket (V) Anne Christiansen (L) og Poul Bach (A)) og 1 stemme for (Christian Fode (C)).

# Punkt 7: Afrapportering for implementering af bæredygtige principper i Strategi for byens parker og grønne områder

20/30891

## Resumé

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 4. december 2019 blev udvalget orienteret om forvaltningens ønske om, at indarbejde bæredygtige principper og tiltag i Strategi for byens parker og grønne områder. Den 10. juni 2020 blev Miljø- og Teknikudvalget orienteret om status for arbejdet, hvor en rapport om potentialet for bæredygtig drift af parkerne blev præsenteret.

Forvaltningen præsenterer hermed de bæredygtige principper, som vil supplere Strategi for byens parker og grønne områder. Endvidere beskrives, hvordan forvaltningen forventer at implementere disse bæredygtige principper og hvordan de fremmer blandt andet biodiversitet i kommunes grønne områder og parker.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

I 2013 godkendte Miljø- og Teknikudvalget ”Strategi for byens parker og grønne områder”, der giver et overblik over status og potentiale for alle grønne kommunale områder i byerne. På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 4. december 2019 blev udvalget orienteret om, at forvaltningen nu vil tilføje strategien et nyt bæredygtigt perspektiv. Dette for at sikre en øget biodiversitet i kommunen og samtidig sikre, at parkdriften er økonomisk effektiv og de sociale og brugsmæssige værdier er optimale.

Forvaltningen har i en årrække afprøvet forskellige principper for bæredygtig drift, og har siden 2015 udført bæredygtig drift i 5 af kommunens parker. Dette er sket ved blandt andet at kompostere løv og grene i parkerne i stedet for at køre materialet væk. I december 2019 nedsatte forvaltningen en midlertidig arbejdsgruppe med henblik på at udarbejde de bæredygtige principper og tiltag, som kan supplere strategien.

Der er siden blevet udarbejdet en rapport om bæredygtig drift af parker og grønne områder. Heri er bæredygtighedsniveauet i kommunens parker blevet vurderet, og der er peget på en række forbedringspunkter for at øge parkernes bæredygtighedspotentiale.

Rapporten blev forelagt Miljø- og Teknikudvalget til orientering den 10. juni 2020, og kan ses i [referat](#).

De bæredygtige principper, som forvaltningen nu præsenterer, er baseret på den udarbejdede rapport, tidligere erfaringer omkring bæredygtig drift samt ny viden indenfor fagområdet.

De 5 bæredygtige principper:

- Materialer skal blive i parken for at nedsætte bortkørsel og dermed CO<sub>2</sub>-udledningen, samt for at skabe levesteder og fødegrundlag for en lang række organismer.

- Træstammer bliver stående så længe det er muligt og forsvarligt, da de er værdifulde CO2-lagre så længe de er i live, og både i sin levende og døende form skaber gode levesteder og fødegrundlag for insekter, fugle og andre smådyr.
- Mere af det korte græs omlægges til langt græs for at nedsætte driftsomkostningerne og for at skabe større variation af blomstrende urter. Dermed skabes der også et større fødegrundlag for bier, sommerfugle og andre nektarafhængige insekter. Kort græs kun hvor der er behov, i forhold til rekreative hensyn, så som på stier, boldbaner, områder med plads til ophold og aktivitet, samt steder hvor det er vigtigt på grund af kulturhistoriske værdier.
- Ved valg af plantearter skal man overveje deres kvaliteter i forhold til at understøtte et fødegrundlag, levesteder og rekreative hensyn. Der skal hovedsageligt vælges hjemmehørende arter. Det skal være muligt stadig at have mere intensivt plejede bede med forædlede arter, der er rige på farver og dufte, hvilket forøger den rekreative værdi i parken.
- Der skal skabes en større variation af levesteder i parkerne. Dette gøres ud fra hensyn om variation af levesteder i de enkelte parker, men også på tværs af alle parker og i forhold til parkernes omgivelser.

I bilaget ”Bæredygtige principper til Strategi for byens parker og grønne områder” præsenteres de 5 principper samt forslag til, hvordan de kan udføres. I dokumentet fremlægges også overordnede indsatser for de enkelte parker, der vil øge deres bæredygtighedspotentiale.

Forvaltningen forventer at implementere principperne i alle kommunens parker i perioden 2021-2023.

I 2021 vil der være særligt fokus på at informere borgerne om de kommende bæredygtige tiltag og baggrunden derfor. Dette vil til dels også understøtte borgernes arbejde med bæredygtig drift af private haver og grønne områder. Kommunikation vil blandt andet ske ved en ny temaside om bæredygtig drift på kommunens hjemmeside (se udkast [her](#)).

Implementering af principper og tiltag gøres indenfor det afsatte driftsbudget for Strategi for byens parker og grønne områder.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Bæredygtige principper til Strategi for byens parker og grønne områder

## Punkt 8: Kampagne mod fuglefodring i søer

20/30872

### Resumé

Forvaltningen ønsker, at iværksætte en oplysningskampagne for at reducere fuglefodring ved i alt 11 søer i kommunen i vinteren 2020-21. Især om vinteren fodres ænder, svaner og andre vandfugle i søerne. Desværre medfører dette en række uheldige miljøkonsekvenser for søerne og tiltrækker rotter.

Kampagnen skal gennemføres ved, at der i udvalgte søer opsættes skilte med en kort informativ tekst om, at fodring bør undgås. Skiltene forsynes med en QR-kode, der leder til et opslag på kommunens hjemmeside, hvor der mere udførligt forklares om de uheldige konsekvenser af fodringen. Kampagnen omfatter også opslag på kommunens Facebook-profil.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Når man fodrer, tilfører man søen næringsstoffer. Et kilo tørt franskbrød indeholder således lige så meget fosfor som 120 liter urensset spildevand. Tilførsel af næringsstoffer medfører en risiko for forøget vækst af plankton-alger. Alger gør vandet uklart og kan skygge for de undervandsplanter, der normalt udgør fuglenes vigtigste fødegrundlag. Fodringen kan derved tiltrække flere fugle end søen selv kan brødføde og medvirke til, at fuglenes naturlige fødegrundlag reduceres.

En algefyldt sø har ikke kun negativ betydning for plantevæksten i søen, men for hele søens økosystem. I det uklare vand vil skidtfisk trives på bekostning af rovfiskene. Dette bidrager også til forøget algevækst og endnu mere uklart vand.

Gammelt brød indeholder kun meget få næringsstoffer, som fugle har brug for. Vandfugles normale føde består primært af vandplanter og smådyr, som lever i selve søen. I vinterperioden, hvor de normale fødeemner er begrænsede, har fuglene bedst af at holde sig i ro og bruge så lidt energi som overhovedet muligt. Hvis der fodres, aktiveres de og bruger unødige kræfter på at kæmpe mod hinanden om fodret.

Foderet, ikke kun det der ligger på jorden, men også det, som flyder på vandoverfladen, tiltrækker rotter. Rotter er altædende og benytter enhver given mulighed for at få noget at spise. Kommunen er forpligtiget til at bekæmpe rotter, hvor de forekommer, men også borgerne har et ansvar for at begrænse rotternes overlevelsesmuligheder mest muligt. Derfor bør enhver form for udlægning af foder, som kan tiltrække rotter undgås, også i forbindelse med fodring af fugle.

Forvaltningen ønsker på den baggrund at iværksætte en oplysningskampagne. Kampagnen består dels af skiltning (Bilag: Skilt til fodringskampagne) ved udvalgte kommunale søer og dels af opslag på kommunen hjemmeside (Bilag: Hjemmesidetekst til fodringskampagne). Placeringen af skilte kan ses på vedlagte bilag: Kort med placering af skilte ved søer.

Skiltene opsættes i midten af december 2020 (uge 51) og forventes nedtaget igen efter påske i begyndelsen af april 2021 (uge 14). Efterfølgende vil det blive overvejet, om kampagnen eventuelt skal gentages i de kommende år. Kampagnen omfatter også opslag på kommunens Facebook side.

Udgiften til fremstilling af skilte, pæle og opsætning mv. vil beløbe sig til ca. 25.000 kr., som afholdes indenfor det nuværende budget for indsatser for vandmiljøet.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Kort med placering af skilte ved søer

Skilt til fodringskampagne

Hjemmesidetekst til fodringskampagne

## Punkt 9: Forbedring af kystbanestien - Anlægsregnskab

20/29642

### Resumé

Kommunalbestyrelsen gav den 30.01.2019 anlægsbevilling til forbedring af Kystbanestien, projekt 152130. Forbedringerne er nu gennemført, og der aflægges anlægsregnskab.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Forvaltningen ansøgte i 2017 ”Pulje til fremme af Cyklisme” om tilskud til en tryk, sikker og fremkommelig Kystbanesti. Kystbanestien forløber på national cykelrute 9. Strækningen i Rudersdal Kommune er 7 km, og grænser til Lyngby-Taarbæk Kommune mod syd og Hørsholm Kommune mod nord.

For at forbedre Kystbanestien, er der gennemført en række tiltag: vigepligtsforholdene er blevet tydeliggjort på flere lokaliteter, der er afmærket med rutehenvisning på asfalten på hele strækningen, stien er lokalt blev udvidet og rettet ud, stibroen over Kikhanerenden er udskiftet, parkeringsforholdene bag Skodsborg Station er optimeret og cyklistforholdene forbedret, ny stibelysning mellem Skodsborgvej og Strandmøllevej samt nyt slidlag på ca. 2 km. af Kystbanestien.

Anlægsregnskab for projekt 152130:

Nettoanlægsbevilling pr. 30.01.2019	1.546.000 kr.
Tilskud fra ”Pulje til fremme af Cyklisme”	-887.063 kr.
Forbrug	2.415.060 kr.
Mindreforbrug	18.003 kr.

Forvaltningen modtog i december 2017 tilsagn om tilskud på 40 % af det ansøgte budget, svarende til 1.030.800 kr. Der kan kun modtages tilskud til tiltag godkendt af Vejdirektoratet. Der kan fx ikke opnås tilskud til slidlagsarbejder, som forvaltningen har udført på Kystbanestien. Dette er forklaringen på, at det modtagne tilskud er lavere end det tilskud, der blev givet tilsagn om. Det lavere tilskud afspejler tilsvarende færre afholdte udgifter.

Der søges derfor om en positiv tillægsbevilling på 144.000 kr. vedr. det lavere tilskud og en tilsvarende negativ tillægsbevilling 162.000 kr. vedr. færre afholdte udgifter. Samlet er der således et mindreforbrug på 18.003 kr.

Effekten af projektet er evalueret på baggrund af cykeltællinger, stikprøvere registreringer, stopinterviews, cykeltælling af parkerede cykler ved Vedbæk Skole og Vedbæk Station.

Det viser, at forbedringerne af Kystbanestien har haft en positiv effekt, da antallet af cyklister der benytter strækningen, er steget med op til 35 %. Stikprøvere registreringer viser, at en stor del af disse er skolebørn med en andel på hhv. 42 % om morgenen og 47 % om eftermiddagen. Antallet af parkerede cykler ved både Vedbæk Station og Vedbæk skole er markant

større efter renoveringen, med en stigning på hhv. 77 % og 44 %. Dette tyder på, at væsentligt flere skolebørn samt pendlere nu bruger Kystbanestien.

Stopinterviews viser generelt meget stor tilfredshed med opgraderingen af Kystbanestien.

Den forbedrede Kystbanesti har haft en positiv effekt blandt brugerne, som er begejstret for de ændringer, der er foretaget. Forvaltningen konkluderer hermed, at de forventede effekter er opnået og foreslår, at anlægsregnskabet godkendes.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der til projekt 152130, Forbedring af Kystbanestien gives en positiv tillægsbevilling på 144.000 kr. vedr. det lavere tilskud og en tilsvarende negativ tillægsbevilling 162.000 kr. kr. vedr. færre afholdte udgifter,
- 2) at anlægsregnskab for projekt 152130, Forbedring af Kystbanestien, godkendes, og
- 3) at mindreforbruget på 18.003 kr. tilgår kommunekassen.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

# Punkt 10: Trafiksikkerhedsprioritering 2018 - Anlægsregnskab

20/30964

## Resumé

Kommunalbestyrelsen gav den 28. februar 2018 anlægsbevilling på samlet 2.278.000 kr. til trafiksikkerhedsprojekter.

Forvaltningen aflægger regnskab for projekt 152126 Prioriterede Trafiksikkerhedsprojekter 2018.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen gav den 28. februar en anlægsbevilling på samlet 2.278.000 kr. til trafiksikkerhedsprojekter.

Trafiksikkerhedstiltagene er gennemført i 2018 og 2019, og omhandler en række trafiksikkerhedsfremmende tiltag, herunder blandt andet:

- Etablering af fem ”Din fart” visere
- Indsnævring af sideveje i Nærum
- Signalteknisk gennemgang af 15 anlæg
- Lukning af Solbakken i Holte
- Trafikkampagner og Vej-Skole-Politi samarbejde
- Trafiksanering af strækninger, herunder dele af Dronninggårdskvarteret
- Udbedring af eksisterende fartbump
- Nyt ankomstareal på Toftevangsskolen

Der aflægges regnskab for projekt 152126, prioriterede trafiksikkerhedsprojekter 2018:

Bevilling: 2.278.000 kr.

Forbrug: 2.158.260 kr.

Mindre forbrug: 119.740 kr.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at anlægsregnskabet for projekt 152126, Prioriterede trafikikkerhedsprojekter 2018 godkendes,
- 2) at der gives en negativ tillægsbevilling til rådighedsbeløbet på 119.740 kr., og
- 3) at restbeløb på 119.740 kr. tilgår kommunekassen.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

# Punkt 11: Trafiksikkerhedsprioritering 2019 - Anlægsregnskab

20/31037

## Resumé

Kommunalbestyrelsen gav den 27. februar 2019 anlægsbevilling på samlet 1.329.000 kr. til trafiksikkerhedsprojekter.

Forvaltningen aflægger regnskab for projekt 152149 Prioriterede Trafiksikkerhedsprojekter 2019.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen gav den 27. februar 2019 en anlægsbevilling på samlet 1.329.000 kr. til trafiksikkerhedsprojekter.

Trafiksikkerhedstiltagene er gennemført i 2019 og 2020, og omhandler en række trafiksikkerhedsfremmende tiltag, herunder blandt andet:

- Etablering af seks "Din fart" visere
- Hævet flade på Gøngehusvej
- Stitunnel under Henriksholms Allé ved Vedbæk Skole
- Hastighedsdæmpende foranstaltninger i Dronninggårdskvarteret
- Udbedring af eksisterende fartbump
- Trafikkampagner
- VSP (Vej, Skole og Politisamarbejde)

Der aflægges regnskab for projekt 152149 Prioriterede trafiksikkerhedsprojekter 2019:

Bevilling: 1.329.000 kr.

Forbrug: 1.161.237 kr.

Mindreforbrug: 167.763 kr.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at anlægsregnskabet for projekt 152149, Prioriterede trafiksikkerhedsprojekter 2019 godkendes,

2) at der gives en negativ tillægsbevilling til rådighedsbeløbet på 167.763 kr., og

3) at restbeløb på 167.763 kr. tilgår kommunekassen.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 02-12-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.