

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 15-03-2023

Mødedato Onsdag d. 15. marts 2023 kl. 13:00

Mødested Kulturcenter Mariehøj - Lokale Richard Mortensen

Mødedeltagere Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Christoffer Buster Reinhardt (C), Søren Hyldgaard (V), Christoffer Emil Jexen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Iben Koch, Anja Dalberg, Eva Leganger Glad

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Overførsel af driftsmidler fra 2022 til 2023 for Klima- og Miljøudvalget.....	4
Overførsel af rådighedsbeløb til anlægsprojekter fra 2022 til 2023 for Klima- og Miljøudvalget.....	10
Tillæg 04 til Spildevandsplan 2017 - Godkendelse til udsendelse i høring.....	14
Status for sortering i ti affaldsfraktioner.....	16
Initiativsag Christoffer Buster Reinhardt og Court Møller - Opkrævning af bod i forbindelse med af	20
Status for miljøtilsyn 2022 - Plan for miljøtilsyn 2023.....	22
Forskrift for håndtering af olie og kemikalier.....	24
Godkendelse af forskrift for indretning og drift af restaurationer.....	26
Grundvandsbeskyttelse og grundvandsparker.....	28
Prioritering af trafiksikkerhedsmidler 2023 - Anlægsbevilling.....	30
Forundersøgelse af lukning af Sofievej.....	35
Hastighedsplan og hastighedszoner - Høringssvar.....	37
Trafikforanstaltninger ved Føtex i Birkerød.....	39
Udskiftning af styreapparater til signalanlæg - Anlægsregnskab.....	41
Serviceordninger på private fællesveje - Rammer og proces.....	43
Monument til minde om jødernes flugt til Sverige.....	45
Rudersdal Kirkegårde - Dispensationsmulighed.....	47
Energibesparende foranstaltninger 2023.....	49
Fredning af Frederikslund Skov - Orientering om Fredningsnævnet for København.....	52
Handicaprådets årsberetning 2022.....	55
Underskriftsark.....	57

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Anja Whittard Dalberg orienterede om:

- Hestene i Maglemosen - Henvendelser fra borgere om hestenes trivsel.
- Hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Kongevejen træder i kraft den 15. marts 2023.
- Vejdirektoratet vil inden for ca. tre år opsætte støjskærm langs Helsingørmotorvejen ud for Brådebæk.
- Kystbanen - 15 minutters-drift mellem Helsingør og København fra den 1. oktober.
- Rudersdalvej - Mulig forlængelse af gravearbejde i forbindelse med fjernvarme som følge af trafikale og vejrlig forhold.
- Ironman - Udvalget godkendte på en række vilkår i januar, at ruten kunne gennemføres i Rudersdal Kommune.
- Webinar om Energistyrelsens pulje for tilskud til varmepumper den 16. marts kl. 19:00-20:30, ([link](#)), www.rudersdal.dk/nyheder/faa-info-om-tilskud-til-varmepumpe
- Status på delvis slukning af kommunens gadelys.

Punkt 2: Overførsel af driftsmidler fra 2022 til 2023 for Klima- og Miljøudvalget

22/17059

Resumé

Institutioner og øvrige organisatoriske enheder i kommunen har mulighed for at ansøge om overførsel af mer- eller mindreforbrug på områder omfattet af overførselsadgang. Overførsler skal godkendes af Kommunalbestyrelsen. Med denne sag anmodes om overførsel af driftsmidler fra 2022 til 2023.

Ansøgning om overførsel på Klima- og Miljøudvalgets område forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Baggrund

Overførselsadgangen, som udspringer af selvforvaltningsprincippet, skal understøtte ansvarlig ressourceanvendelse og fleksibel planlægning i kommunen under hensyntagen til kommunens samlede økonomi.

I Rudersdal Kommune har det været praksis i mange år, at såvel mer- som mindreforbrug på de overførselsbelagte områder blev overført fuldt ud, men over tid er der i kommunen akkumuleret store driftsoverførsler, hvilket giver en række styrings- og prioriteringsmæssige udfordringer. I 2020 og 2021 blev udfordringerne forstærket af Covid-19 pandemiens påvirkning på kommunens opgaveudførelse – med ekstraordinært store mer- og mindreforbrug til følge. Det betød, at forvaltningen i overførselssagerne 2020-2021 samt 2021-2022 fandt det nødvendigt delvist at fravige overførselsprincipperne.

I december 2022 fremlagde forvaltningen et forslag til nye principper for overførsel af driftsudgifter, som skal balancere hensynet mellem på den ene side rationel drift og fleksibilitet og på den anden side hensynet til den samlede økonomi og overholdelse af servicerammen. Jf. Økonomiudvalgets beslutning, har de nye principper været sendt i høring i HovedMED og hos andre interessenter, og principperne vil først træde i kraft ved overførselssagen 2023-2024. Resultatet af høringen behandles på Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens møder i marts 2023.

Overførselssagen 2022-2023

Rudersdal Kommune har i 2022, ligesom mange øvrige kommuner, været ramt af et mærkbart udgiftspres, som har udfordret overholdelse af servicerammen og som tærer på likviditeten, der er forringet i løbet af 2022. Likviditeten pr. 31. december 2022 var således ca. 160 mio. kr. lavere end samme dato året før.

Indeværende overførselssag udviser for hele kommunen et samlet mindreforbrug på driften på 4,0 mio. kr. i forhold til korrigeret budget på de overførselsbelagte områder, jf. tabel 1 nedenfor. Det betyder, at overførselssagen har et væsentligt andet udgangspunkt end i tidligere år, hvor der var et samlet mindreforbrug på 94,6 mio. kr. Der er således ikke de samme muligheder for at lade mindreforbrug indgå i en tværgående prioritering og håndtering af udfordringer på andre områder, som er økonomisk pressede.

Indeværende overførselssag for 2022-2023 behandles efter de nuværende principper, der i korte træk er følgende:

1. Fuld overførsel af mindre- og merforbrug under hensyntagen til kommunens samlede situation på tværs af organisationen.

2. Overførslen til det efterfølgende år kan ikke udgøre mere end overskuddet på det aktuelle bevillingsniveau.
3. Økonomichefen kan fastsætte vejledende retningslinjer for opgørelse af mer- og mindreforbrug.

Hensynet til kommunens situation på tværs af organisationen betyder bl.a., at overførselssagen skal være likviditetsneutral eller give en likviditetstilførsel pga. den forværrede økonomi. Forvaltningen foreslår, at der så vidt muligt gives fuld overførsel af såvel mindre- som merforbrug i henhold til principperne. Forvaltningen foreslår derudover, at merforbrug kompenseres helt eller delvist i de tilfælde, hvor merforbruget – på baggrund af konkrete vurderinger i forvaltningen – ikke kan indhentes i 2023. Det gælder især plejecentre mv. på politikområderne Ældre og Sundhed.

Finansieringen af kompensationerne tilvejebringes ved, at en række mindreforbrug helt eller delvist tilgår kassen og dermed ikke overføres. Det er primært sket for en række centrale budgetter og funktioner, hvor forvaltningen har vurderet, at der økonomiske mulighed for det på de respektive budgetter og/eller hvor mindreforbrug ikke er forpligtet anvendt til et bestemt formål.

Decentrale institutioner har i de fleste tilfælde fuld overførselsadgang. Der er redegjort for eventuelle kompensationer for merbrug og evt. begrænsning af mindreforbrug i dagsordenssagerne til de respektive udvalg. Her er der også redegjort for håndteringen af punkt 2), hvis det er relevant for politikområdet, mens punkt 3) ikke finder anvendelse i dette års overførselssager.

Resultat 2022 for Rudersdal Kommune

Årets resultat for 2022 udviser et samlet mindreforbrug på de overførselsbelagte områder på 4,0 mio. kr. i 2022. Til sammenligning var årets resultat i 2021 på de overførselsbelagte områder et mindreforbrug på i alt 94,6 mio. kr., hvoraf 58,7 mio. kr. blev overført til driften, mens 32,0 mio.kr. blev overført til anlæg.

Tabel 1: Resultat 2022 for Rudersdal Kommune på udvalg og politikområder

Politisk udvalg og politikområde (1.000 kr.)	Korrigeret		Håndtering			Overførte drifts-midler 2021	Overførte anlæg-smidler 2021
	Budget 2022 (overførsels-adgang)	Resultat 2022 (overførsels-adgang)	Overførsel drift*	Overførsel anlæg	Difference (kasse-påvirkning)		
Rudersdal Kommune	2.535.367	3.990	340	3.650	0	58.743	32.040
Arkitektur- og Byplanudvalget	6.460	-617	143	0	-760	480	4.100
Faste ejendomme mv.	6.460	-617	143	0	-760	480	4.100
Klima- og Miljøudvalget	139.977	-862	-2.098	250	987	4.835	3.210
Veje og grønne områder mv.	133.513	-5.283	-5.283	0	0	1.727	1.987
Miljø	6.464	4.421	3.184	250	987	3.108	1.223
Kultur- og fritidsudvalget	143.755	2.742	1.301	0	1.440	1.876	1.100

Kultur, Fritid og Idræt	143.755	2.742	1.301	0	1.440	1.876	1.100
Børne- og skoleudvalget	970.229	12.017	9.440	400	2.178	32.633	8.679
Børn og unge med særlige behov	105.601	2.775	2.430	0	344	2.909	0
Undervisning	481.796	3.659	3.503	0	156	23.787	7.400
Dagtilbud	382.832	5.584	3.506	400	1.678	5.937	1.279
Social- og Sundhedsudvalget	877.859	-9.397	-7.708	0	-1.688	7.108	1.447
Sundhed	64.944	943	110	0	834	-2	0
Ældre	598.689	-14.557	-10.746	0	-3.811	2.783	0
Voksne med særlige behov	214.227	4.217	2.928	0	1.289	4.327	1.447
Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget	2.382	695	695	0	0	-16	0
Erhvervsudvikling mv.	2.382	695	695	0	0	-16	0
Beskæftigelse	0	0	0	0	0	0	0
Økonomiudvalget	394.704	-590	-1.433	3.000	-2.157	11.827	13.504
Administration	394.704	-590	-1.433	3.000	-2.157	11.827	13.504

Note: Mindreforbrug (+) merforbrug (-)

Note: *Heraf overføres -9,3 mio. kr. til 2023 og 9,7 mio. kr. til efterfølgende år. De overførte midler er periodiseret til de år, hvor udgifterne forventes afholdt.

Det fremgår af tabel 1, at der i indeværende overførselssag samlet overføres en positiv overførsel på 0,3 mio. kr. til drift, samt en positiv overførsel på 3,7 mio. kr. til anlæg. Den samlede sag er likviditetsneutral, da kassepåvirkningen er nul.

En uddybning af fagudvalgets politikområder fremgår i det nedenstående. Det er som udgangspunkt kun de overførselsbelagte driftsudgifter, der bliver gennemgået i overførselssagen, men af hensyn til kommunens samlede likviditet og servicerammeudfordring, vil også resultatet på de ikke-overførselsbelagte områder kort blive belyst for de respektive politikområder nedenfor. En uddybning af resultatet på disse områder fremgår først i Regnskab 2023, der fremlægges i april.

Resultat 2022 for Klima- og Miljøudvalget

Årets resultat for Klima- og Miljøudvalget udviser et merforbrug på 0,9 mio. kr. på driftsudgifter med overførselsadgang, jf. tabel 2 (kolonne 3), som håndteres i denne sag. Der er herudover et mindreforbrug på driftsudgifter uden overførselsadgang på 15,5 mio. kr. (kolonne 7).

Nedenstående tabel viser det opgjorte mer-og mindreforbrug på det enkelte politikområde under Klima- og Miljøudvalget, samt hvad der søges overført til efterfølgende år på de overførselsbelagte områder. I bilag 1 vises en mere detaljeret oversigt over de enkelte overførsler.

Tabel 2: Klima- og Miljøudvalgets overførsler 2022-23

Politisk udvalg og politikområde (1.000 kr.)	Korrigeret Budget 2022 (overførselsadgang)	Resultat 2022 (overførselsadgang)	Håndtering		Difference (kaspåvirkning)	Resultat 2022 (ikkeoverførselsadgang)
			Overførsel drift*	Overførsel anlæg		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Klima- og Miljøudvalget	139.977	-862	-2.098	250	987	15.528
Veje og grønne områder mv.	133.513	-5.283	-5.283	0	0	119
Miljø	6.464	4.421	3.184	250	987	15.409

Note: Mindreforbrug (+) merforbrug (-)

Note: Det bemærkes, at for politikområde Miljø overføres 1,7 mio. kr. til 2023, 0,8 mio.kr. til 2024 og 0,8 mio. kr. til 2025. De overførte midler er periodiseret i de år, hvor udgifterne forventes afholdt.

Politikområde Veje og grønne områder mv.

Driftsudgifter med overførselsadgang

Der er et samlet merforbrug på områdets overførselsbelagte konti på 5,3 mio. kr. (kolonne 3), som overføres til 2023. Resultatet består af en række mer- og mindreforbrug, hvoraf en række mindreforbrug lægges i kassen for at bidrage til finansiering af merforbrug på andre budgetposter på politikområdet. Den samlede kaspåvirkning af politikområdet er neutral. De forskellige mer-/mindreforbrug på området gennemgås nedenfor og er uddybet i bilag 1:

- Et merforbrug på Rudersdal Ejendomme på samlet 3,0 mio. kr., hvoraf der er et merforbrug på 3,5 mio. kr. på udvendig vedligeholdelse af kommunens ejendomme, som forvaltningen foreslår overført til 2023. Der er mindreforbrug på 0,4 mio. kr. vedr. hovedrengøringskontoen, som lægges i kassen.

- Et samlet mindreforbrug på 1,5 mio. kr. på Vej og Park (ekskl. kollektiv trafik).

- Et merforbrug på samlet 0,5 mio. kr. på drift (kirkegårde, vejdrift, parkdrift, materielgård), der foreslås overført til 2023.
- Der er mindreforbrug på 2,0 mio. kr. for forvaltning af park og vej, bl.a. naturforvaltningsprojekter, renovering og udvikling af udearealer, opsparing til renovering af broer i tunneller samt vejbelysning. Der er særskilt merforbrug på fremmed regning (udlæg på private fællesveje). Forvaltningen foreslår, at der overføres et merbrug på 0,4 mio. kr. til 2023, mens der lægges 2,4 mio. kr. i kassen.

- Et merforbrug på 3,8 mio. kr. vedrørende kollektiv transport, der skyldes flere udgifter til busdrift samt en ekstraregning vedr. 2022, som normalt først betales i det efterfølgende år. Dette merforbrug vurderes at være vanskeligt at indhente i 2023, hvorfor der kun overføres 0,9 mio. kr. til 2023, mens 2,8 mio. kr. finansieres af kassen.

Driftsudgifter uden overførselsadgang

Veje og grønne områder mv. har et mindreforbrug på 0,1 mio. kr. (kolonne 7) på driftsudgifter uden overførselsadgang. Området består af vintertjenesten og kommunens bidrag til spildevandsanlæg (Vejbidrag).

Politikområde Miljø

Driftsudgifter med overførselsadgang

Der er et samlet mindreforbrug på områdets overførselsbelagte konti på 4,4 mio. kr. (kolonne 3), der primært består af følgende:

- Et mindreforbrug på 2,1 mio. kr. vedr. vandløbsvedligeholdelse mv. Forvaltningen foreslår, at 0,3 mio. kr. overføres til anlæg reserveret til sensor og styresystemsfornyelse ved Usserød Å, at 0,9 mio. kr. overføres til 2023 til bl.a. igangværende indsatser og projekter under udførelse, hvor der pt. afventes afgørelser fra klagenævn eller national rammeplan. De resterende 1,0 mio. kr. foreslås lagt i kassen.

- Et mindreforbrug på 2,3 mio. kr. vedrørende skadedyrsbekæmpelse, der skyldes merindtægter i 2022 samt mindreforbrug fra tidligere år. Skadedyrsbekæmpelse er takstfinansieret og forvaltningen foreslår, at beløbet overføres til 2023 og efterfølgende år til finansiering af takstnedsættelse, hhv. med 0,8 mio. kr. i hvert af årene 2023-25.

Driftsudgifter uden overførselsadgang:

Miljø har en merindtægt på 15,4 mio. kr. (kolonne 7) på driftsudgifter uden overførselsadgang, som vedrører renovation.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

1) at der vedr. politikområdet Veje og grønne områder mv. ydes en negativ tillægsbevilling til driften på samlet 5,283 mio. kr. i 2023, der tilgår kassebeholdningen,

2) at der vedr. politikområdet Miljø ydes en samlet positiv tillægsbevilling til driften på 1,652 mio. kr. i 2023, 0,766 mio. kr. i 2024 og 0,766 mio. kr. i 2025, finansieret af kassebeholdningen,

3) at et mindreforbrug på 0,987 mio. kr. vedr. politikområdet Miljø ikke overføres, og

4) at der vedr. politikområdet Miljø afsættes et rådighedsbeløb med tilsvarende anlægsbevilling på 0,250 mio. kr. i 2023 til sensor og styresystemsfornyelse ved Usserød Å.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-03-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Vedtagelse i Kommunalbestyrelsen den 29-03-2023

KOMMUNALBESTYRELSEN tiltræder Klima- og Miljøudvalgets indstilling.

Bilag

BILAG 1 Klima- og Miljøudvalget

Punkt 3: Overførsel af rådighedsbeløb til anlægsprojekter fra 2022 til 2023 for Klima- og Miljøudvalget

23/4021

Resumé

Kommunens Principper for Økonomistyring beskriver, at ubrugte rådighedsbeløb overføres mellem årene med mindre, anlægsprojektet er afsluttet.

En række rådighedsbeløb til anlægsprojekter er ikke anvendt i 2022, og enkelte anlægsprojekter har overskredet rådighedsbeløbet, jf. vedlagte bilag 1. Projektlederne i forvaltningen har i forbindelse med overførslen af mer-/mindreforbrug fra 2022 lavet en fornyet vurdering af, hvordan udgifterne i projekterne fordeles i 2023 og frem. Denne periodisering er en teknisk øvelse, der sikrer et opdateret billede af anlægsprojekternes forventede betalingsforløb inden udarbejdelsen af investeringsoversigten til Budget 2024-2027.

Ansøgning om overførsel fra 2022 til 2023 samt periodisering af budgetterne for 2023 til 2027 forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Resultat 2022

Regnskabsåret for 2022 er afsluttet og de samlede rådighedsbeløb for uafsluttede anlægsprojekter for Klima- og Miljøudvalgets område er opgjort i nedenstående tabel.

Tabel 1. Overførsler fra 2022 til 2023 på Klima- og Miljøudvalgets område.

Overførsler af mer-/mindreforbrug, anlæg Beløb i 1.000 kr.

Klima- og Miljøudvalget

Politikområde, Veje og grønne områder mv. 11.762

Politikområde, Miljø 3.009

Klima- og Miljøudvalget i alt 14.771

+ = mindreforbrug, - = merforbrug.

På Klima- og Miljøudvalgets område foreslås det, at samtlige restrådighedsbeløb på uafsluttede projekter overføres til 2023, jf. vedlagte bilag 1. Det væsentligste mindreforbrug udgøres af:

- Forberede opsætning af elbil-ladestander på offentlige p-pladser: 2,3 mio. kr. Der er afholdt udgifter til rådgiver i 2022 ifm. udarbejdelse af strategi og udbud. Udbud af lokationer pågår.

I forbindelse med håndteringen af overførsler fra 2022 har forvaltningen gennemgået alle igangværende og besluttede anlægsprojekter med henblik på, at budgetterne placeres i de år, hvor udgifterne forventes at falde.

Det er almindeligt i anlægsprojekter, at budgetterne skal revurderes undervejs i projekternes løbetid. Når der i en budgetvedtagelse afsættes midler til et anlægsprojekt, der fx løber i tre år, er der på bevillingstidspunktet jævnligt ikke lavet en detaljeret tidsplan for projekterne, da der er tale om nye projekter. I takt med at projektet planlægges nærmere, kan det første estimat for, hvordan udgifterne falder i de enkelte år, således ændre sig. Projekterne kan også blive påvirket af forsinkelser eller andre begivenheder, der ændrer på udgiftsudviklingen. Når der er tale om projektudgifter, vil betalingsafviklingen ofte være mere påvirkelig, end det fx gælder for driftsudgifter, hvor faste lønudgifter udgør langt hovedparten.

Periodiseringen er alene en tidsmæssig opdatering af rådighedsbeløbene og ændrer ikke på de afsatte beløb til de enkelte projekter eller omplacerer budget imellem projekterne, og periodiseringen går således samlet set i nul. Det er dog en nødvendig øvelse for at udarbejde et opdateret budgetbillede forud for udarbejdelse af investeringsoversigten til budget 2024-2027.

Budgetteknisk er mindreforbruget i 2022 først overført til 2023, jf. tabel 1 ovenfor. Periodiseringen omfordeler herefter budgetterne i 2023 og frem til de år, hvor udgifter forventes at falde. Periodiseringen på de enkelte projekter fremgår af vedlagte bilag 2. For at følge styrelsesloven og sikre korrekt indlæsning i kommunens økonomisystem, er det nødvendigt at specificere de årlige beløb for de enkelte projekter. Detaljeringniveauet i bilaget bliver derfor meget højt, og det er derfor primært til baggrund.

Periodisering af anlægsprojekter på Klima- og Miljøudvalgets område er opgjort i nedenstående tabel.

Tabel 2: Periodiseringer Klima- og Miljøudvalgets område (inkl. overførsler fra 2022 til 2023)

(1.000 kr., 2023-priser)	2023	2024	2025	2026	2027
Politikområde, Veje og grønne områder mv.	-13.780	16.527	634	-3.480	99
Politikområde, Miljø	-4.658	-763	5.450	-2.423	2.394
Klima- og Miljøudvalget i alt	-18.438	15.764	6.084	-5.903	2.493

Styring af anlægsporteføljen i Rudersdal Kommune

Der er i alt indstillet 153 mio. kr. i mindreforbrug til overførsel for hele kommunen under ét. Heraf er de 168 mio. kr. inden for anlægsrammen og 15 mio. kr. netto i mindreindtægter/merforbrug uden for anlægsrammen.

Anlægsrammen indeholder de kommunale anlægsudgifter ekskl. udgifter til ældreboliger og forsyning. Udgifterne opgøres brutto, hvormed at indtægter fra salg af grunde og bygninger og eksterne tilskud ikke kan modregnes. Der bliver historisk set overført væsentlige beløb i mindreforbrug på anlægsprojekterne imellem årene. Det forventes også at ske fra 2023 til 2024.

I modsætning til servicerammen sanktioneres kommunerne som udgangspunkt ikke for en eventuel overskridelse af anlægsrammen på regnskabssiden, men det kan blive en realitet fremadrettet, hvis kommunerne under ét overskrider anlægsrammen markant. Derfor har Rudersdal Kommune med budgetvedtagelsen forpligtet sig til at overholde sin del af såvel service som anlægsbudgettet og foranlediget heraf, har forvaltningen sat ekstra fokus på anlægsstyringen, jf. forvaltningens nye styringsbilledes ambition derom.

Kommunens sigtepunkt for anlægsrammen i 2023 er det vedtagne budget 2023 på 160 mio. kr. Efter overførsel af uforbrugte midler samt periodisering udgør korrigeret budget indenfor anlægsrammen 341 mio. kr. i 2023.

Periodiseringerne er foretaget ud fra projektledernes nuværende viden og forventninger. Det er forvaltningens erfaring, at en væsentlig andel af projekterne vil blive ramt af udefrakommende forsinkelser eller besluttede udskydelser, hvilket ikke er usædvanligt for offentlige anlægsprojekter. Det er dog vanskeligt at forudsige, hvilke konkrete projekter der bliver forsinket eller udskudt.

Forvaltningen forventer pt., at forbruget inden for anlægsrammen i 2023 vil udgøre 160-200 mio. kr. for kommunen under ét. I 2022 udgjorde det til sammenligning 186 mio. kr. Der kan derfor også forventes en større overførsel fra 2023 til 2024.

I investeringsoversigten til budget 2024-2027 vil der blive taget stilling til, om det er nødvendigt at udskyde eller annullere projekter for at overholde kommunens forventede anlægsramme i 2024. Forvaltningen vil i forbindelse med budget 2024-2027 også tage højde for de likviditetsmæssige konsekvenser af de store bevægelser på anlægsområdet.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der på Klima- og Miljøudvalgets område:

- At der ydes en negativ tillægsbevilling til rådighedsbeløb i 2023 på i alt 3.667.000 kr. netto til de i bilaget anførte projekter, finansieret af kassebeholdningen.
- At der ydes en positiv tillægsbevilling til rådighedsbeløb i 2024 på i alt 15.764.000 kr., netto til de i bilaget anførte projekter, finansieret af kassebeholdningen.
- At der ydes en positiv tillægsbevilling til rådighedsbeløb i 2025 på i alt 6.084.000 kr., netto til de i bilaget anførte projekter, finansieret af kassebeholdningen.
- At der ydes en negativ tillægsbevilling til rådighedsbeløb i 2026 på i alt 5.903.000 kr., netto til de i bilaget anførte projekter, finansieret af kassebeholdningen.
- At der ydes en positiv tillægsbevilling til rådighedsbeløb i 2027 på i alt 2.493.000 kr., netto til de i bilaget anførte projekter, finansieret af kassebeholdningen.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-03-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Vedtagelse i Kommunalbestyrelsen den 29-03-2023

KOMMUNALBESTYRELSEN tiltræder Klima- og Miljøudvalgets indstilling.

Bilag

KMU Bilag 1

KMU Bilag 2

Punkt 4: Tillæg 04 til Spildevandsplan 2017 - Godkendelse til udsendelse i høring

23/62

Resumé

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til tillæg til den gældende spildevandsplan, der er vedtaget den 16. august 2017.

Tillægget udgør det planmæssige grundlag for ti projekter og skal tilpasse forsyningsforholdene i kloakoplandet. Derudover indeholder tillægget en ændring af kloakeringsform i nye projekter til separatkloakering for at undgå udbygning af fælleskloakken og for at undgå fejlinvesteringer.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Det daværende Miljø- og Teknikudvalg godkendte den 16. august 2017, pkt. 5, ([link](#)), den gældende spildevandsplan for Rudersdal Kommune. Forvaltningen har udarbejdet et nyt tillæg til planen, Tillæg 04. Tillæg 04 skaber den planmæssige baggrund for gennemførelse af ti spildevandsprojekter, hvoraf to er byudviklingsprojekter, et er lovliggørelse af ulovlige kloakforhold, tre er udvidelser af kloakoplande, og fire er fejlrettelser i planens statuskort.

De to byudviklingsprojekter er på hhv. Bistrupvej 137 (lokalplan 237) og Bregnerødvej 132B (Lokalplan 280).

Spildevandsprojektet for Bistrupvej 137 adskiller regn og spildevand, og der oprettes et privat spildevandslav for de dele af regnvandssystemet, som Novafos ikke kan overtage ejerskabet for. Spildevandslavets vedtægter er en del af Tillæg 04 og vil blive tinglyst på alle matrikler i byudviklingsområdet.

Byudviklingsprojektet på Bregnerødvej indebærer en matrikulær ændring, som lægger en del af et fælleskloakeret opland til et separatkloakeret opland. Byggeriet foregår på en cyanidforurennet grund, og der vil derfor i en kommende tilslutningstilladelse blive stillet vilkår, som sikrer, at regnvandet, der skal udledes til recipient, ikke kommer i berøring med jorden.

Separatkloakering som nyt udgangspunkt

Med tillægget foreslås det ligeledes vedtaget, at fremtidige byudviklingsprojekter som udgangspunkt skal være med kloakeringsformen separatkloak. Det begrundes i forvaltningens erfaringer med nye spildevandsprojekter fra private udviklere eller via lokalplaner, der ofte tager udgangspunkt i oplandets eksisterende kloakeringsform. Præciseringen af kloakeringsform for nye projekter ligger i direkte forlængelse af godkendelsen af afløbsstrategierne i områdeplanerne.

I Tillæg 02 til Spildevandsplan 2017 blev det godkendt, at udtræden af kloakfællesskabet og refusion af tilslutningsbidrag for regnvand fra Novafos ikke længe kunne ske i oplande, der er planlagt separatkloakeret. Klima- og Miljøudvalget godkendte den 5. oktober 2022, pkt. 8, ([link](#)), med den fremtidige afløbsstrategi, at det ikke længere er muligt at træde ud af et kloakfællesskab. I Forslag til tillæg 04 præciseres beslutningen. Kort over områder med mulig udtræden i spildevandsplan 2017 og på plan.dk aflyses derfor med vedtagelsen af Tillæg 04.

Det estimeres, at forsyningens omkostninger til gennemførelse af alle ændringer er 1,1 mio. kr.

Ved vedtagelse af tillægget indarbejdes alle ovennævnte ændringer i spildevandsplanens relevante tekstafsnit og skemaer samt i elektroniske kortbilag. Tillægget vil fremover også kunne læses 'isoleret' i PDF-format under et selvstændigt menupunkt i den digitale spildevandsplan.

Screening af miljøvurdering

Der er i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer gennemført en screening for miljøvurdering. Det vurderes, at tillægget ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger, og der skal således ikke gennemføres en egentlig miljøvurdering.

Videre proces

Forslaget udsendes i otte ugers offentlig høring og forelægges efterfølgende Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at Forslag til tillæg 04 til Spildevandsplanen 2017 godkendes til udsendelse i otte ugers offentlig høring.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-03-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Vedtagelse i Kommunalbestyrelsen den 29-03-2023

KOMMUNALBESTYRELSEN tiltræder Klima- og Miljøudvalgets indstilling.

Bilag

Tillæg 04 til Spildevandsplan 2017

Punkt 5: Status for sortering i ti affaldsfraktioner

23/62

Resumé

Affaldsbeholdere til sortering af mad- og restaffald er nu udrullet til de private husholdninger. Der udestår imidlertid særskilte områder (typer af bebyggelse mv.), der fortsat mangler sortering.

Forvaltningen har herudover udarbejdet forslag til prioritering af nye affaldsordninger for farligt affald, tekstiler og genbrug hos mindre virksomheder. Yderligere redegøres der for ressourcer til opgaverne.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Affaldsområdet er indenfor de seneste år blevet mødt med mange nye krav som følge af aftale om Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi fra den 16. juni 2020 samt opfølgende aftale fra den 30. august 2022.

Senest er der med ny affaldsbekendtgørelse ([bek. nr. 2512 af 10/12/2021](#)) krav om, at alle landets kommuner skal have etableret indsamlingsordninger for ti fraktioner ved alle husstande senest ved udgangen af 2022 – for tekstiler dog først den 1. juli 2023. De ti fraktioner er: plast, papir, metal, glas, mad- og drikkekartoner, pap, madaffald, restaffald, farligt affald og tekstiler.

Rudersdal Kommune samarbejder med de tre andre Norfors ejerkommuner, Allerød, Fredensborg, og Hørsholm Kommuner om ens affaldsordninger og med Allerød og Hørsholm Kommuner om fælles indsamling. Den nuværende kontrakt om hustandsindsamling af mad/rest og genanvendeligt affald udløber d. 30. september 2024. Der er i kontrakten mulighed for forlængelse i to gange to år. En evaluering af kontrakten forelægges udvalget primo 2024.

I nærværende sag præsenteres status på udrulning af sortering i de ti affaldsfraktioner samt forvaltningens forslag til prioritering af det videre arbejde.

Rest/madaffald

I løbet af 2022 er der udrullet ordning for madaffald til størstedelen af kommunens husholdninger. Der er leveret todelte beholdere til enfamilieboliger, som erstatter de tidligere affaldsstativer til dagrenovation. Etageboliger og fællesbebyggelser har fået beholdere til madaffald. Der udestår endnu at udrulle mad og restaffaldsbeholdere til et begrænset antal boliger, sommerhuse og etageboliger, som kræver individuel sagsbehandling. Derudover udestår de kommunale institutioner og kolonihaver, der kræver en særskilt takstberegning.

Genbrug

Genbrugsordningen er betegnelsen for indsamling af tørre, genanvendelige affaldsfraktioner; glas, metal, plast, pap og papir. Da genbrugsordningen blev indført var den frivillig for enfamilieboliger, men med den nye affaldsbekendtgørelse er det blevet obligatorisk, at alle husstande skal have husstandsnære beholdere til sortering.

I forbindelse med information til husstandene om den nye ordning for mad- og restaffald, blev borgerne bedt om at bestille de genbrugsbeholdere de manglede. Tilslutningen for enfamilieboliger er på over 90 % for både beholderen til plast/papir og glas/metal, mens kun 64 % har en beholder til pap. Forvaltningen tilmelder løbende husstande, hvor der mangler beholdere og det vurderes praktisk og logistisk muligt at opstille beholderne på matriklen.

Fra januar 2022 har private husholdninger skullet sortere mad- og drikkekartoner sammen med plastaffaldet, så affaldsfraktionen er blevet en del af genbrugsordningen.

Boligtper, der endnu ikke har fået sortering af de tørre genanvendelige affaldsfraktioner (glas, metal, plast pap, papir og mad- og drikkekarton), er:

Kommunale institutioner på social og sundhedsområdet fx plejehjem og botilbud

Kolonihaver og sommerhuse

Enfamilieboliger der ikke selv har tilmeldt sig beholderne

Tekstiler

Fristen for at etablere en henteordning for tekstiler til genanvendelse er den 1. juli 2023. Norfors, som står for at afsætte affaldet, arbejder pt. på at udbyde behandlingen af tekstilaffaldet. Selve indsamlingen forventes at foregå via storskrald i poser som erstatning for den nuværende pose med ”tøj til genbrug”. For at ordningen kan implementeres, skal ordningen beskrives i kommunens regulativ for husholdningsaffald. Forvaltningen reviderer regulativet i løbet af foråret 2023.

Farligt affald

Klima- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 30. november 2022, pkt.12, ([link](#)), at søge Miljøstyrelsen om udsættelse af tidsfristen for etablering af en henteordning for farligt affald inden den 31. december 2022. Derudover blev det besluttet, at forvaltningen primo 2023 skal præsentere en tidsplan for en ny ordning for farligt affald. Tidsplan for implementering af farligt affald er vedlagt sagen. Med den foreslåede tidsplan vil alle enfamilieboliger kunne aflevere farligt affald i røde kasser ultimo 2023.

Affaldsplan

Klima- og Miljøudvalget godkendte d. 14. september 2022, pkt. 6, ([link](#)), at der i 2023 udarbejdes en ny affaldsplan i samarbejde med de fire Norfors kommuner og Norfors, som skal beskrive de samlede mål og aktiviteter på affaldsområdet over de næste seks år. Et udkast til affaldsplan 2023 - 2035 forventes fremlagt for Klima- og Miljøudvalget maj 2023.

Erhvervsaffald

Med aftale om Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi er der krav om, at kommunerne skal opkræve markedspriser for afhentning af affald hos erhverv. Det betyder, at forvaltningen har en udestående opgave med at få tømning af restaffald hos erhverv registreret korrekt, så betalingen sker i overensstemmelse med reglerne, herunder dokumentere overfor Forsyningstilsynet, at prisen er beregnet som markedspris.

Dertil kommer udskiftning af affaldsstativerne hos virksomhederne til nye beholdere på hjul, fordi skraldebilerne, som følge af overgangen til rest/madindsamling i beholdere ved husstande, ikke længere kan tømme sække fra stativerne.

Prioritering

Som det fremgår af ovenstående mangler der to fraktioner – farligt affald og tekstiler - for at være i mål med kravet om de ti fraktioner, og for de øvrige fraktioner udestår som beskrevet en restgruppe.

Forvaltningen foreslår, at det prioriteres at etablere de sidste to ordninger i 2023, færdiggøre affaldsplanen og udrulle sortering til kommunale institutioner.

Forvaltningen foreslår dernæst at tage fat i de øvrige udestående opgaver på affaldsområdet i nedenstående rækkefølge:

1. Beholdere til virksomheder med stativer
2. Opdeling i blandet bolig og erhverv – der må ikke deles beholdere af hensyn til krav om forskellig betaling og pris for private boliger og erhverv
3. Genbrugsordning til de resterende boligtyper (kolonihaver, sommerhuse og restgruppen)
4. Genbrugsordning til virksomheder, der har affald som i art og mængde svarer til en husstand
5. Sorteringskampagner
6. Obligatoriske genbrugsbeholdere til de enfamilieboliger, der har fravalgt én eller flere beholdere, og som vurderes at have plads til beholdere

Ovenstående prioritering betyder bl.a., at opgaven med at tildele genbrugsbeholdere til de husstande, som ikke har tilmeldt af sig selv, nedprioriteres. Yderligere er den proaktive kommunikation ligeledes nedprioriteret til fordel for at få udrullet nye ordninger og få sortering ud til de sidste restgrupper.

Ressourcer

Forvaltningen har den 16. juni 2022 orienteret Klima- og Miljøudvalget, pkt. 11, ([link](#)), om behovet for ressourcer i forbindelse med implementeringen. Det er forvaltningens vurdering, at der er behov for at fastholde de to midlertidige årsværk til og med 2024 for at sikre de nødvendige ressourcer til både drift, overholdelse af krav i lovgivning og implementering af nye ordninger. Dertil foreslås det at ansætte yderligere en ressource til at sikre udrulning af ordninger til de kommunale institutioner. De ekstra ressourcer finansieres over affaldstaksten og kan holdes inden for det fastsatte affaldsgebyr.

Forvaltningen vil i en særskilt sag fremlægge forslag til takstregulering i sammenhæng med budgetforslag for 2024.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at forslag til prioritering af affaldshåndtering godkendes,
- 2) at de to midlertidige årsværk fastholdes til og med 2024, og
- 3) at det godkendes, at der ansættes et årsværk mere der finansieres over affaldstaksten.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-03-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse til punkt 3), at der ansættes et midlertidigt årsværk.

Søren Hyldgaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Foreløbig tidsplan farligt affald

Forvaltningen kommentarer til initiativsag om bod.pdf

Punkt 6: Initiativsag Christoffer Buster Reinhardt og Court Møller - Opkrævning af bod i forbindelse med affaldsindsamling

23/3517

Resumé

Medlemmerne af kommunalbestyrelsen Christoffer Buster Reinhardt (C) og Court Møller (B) fremsatte på kommunalbestyrelsesmødet den 22. februar 2023 en initiativsag om opkrævning af bod i forbindelse med affaldsindsamling, pkt. 2, ([link](#)).

Kommunalbestyrelsen besluttede, at sagen skulle behandles i Klima- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Mange borgere i Rudersdal har oplevet problemer og fejl i forbindelse med affaldsindsamling.

I kontrakten for affaldsindsamling ligger der en fejlmargen på 2 promille. Der er en række "helle-perioder" i forbindelse med udrulning af nye fraktioner. Men af fremlagt datamateriale til Klima- og Miljøudvalget 01-02-2023 kunne vi se, at man i lange perioder har haft konstateret flere fejl end de 2 promille, uden at det har udløst bod.

Økonomien på affaldsområdet er hvile-i-sig-selv-princippet. Det betyder, at når der ikke opkræves bod, så går borgerne glip af en indtægt der kan holde deres affaldsgebyr nede. Ligesom det må forventes at leverandør har indregnet risikoen for at skulle betale bod i sit tilbud i forbindelse med udbuddet.

Vi finder det derfor rimeligt, at der opkræves bod når der er kontraktuelt belæg herfor.

Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at den hidtidige praksis sikrer den bedste service for kommunens borgere og den laveste samlede omkostning. Forvaltningen anbefaler derfor at bibeholde den hidtidige praksis, hvor der kan gives bod, når forvaltningen vurderer, at det har den ønskede effekt på kvaliteten af affaldsindsamlingen.

Indstilling

Det indstilles til kommunalbestyrelsen, at der skal opkræves bod når kontrakten for affaldsindsamling giver mulighed herfor, samt at der afrapporteres herom til Klima- og Miljøudvalget én gang årligt.

Vedtagelse i Kommunalbestyrelsen den 22-02-2023

KOMMUNALBESTYRELSEN tiltræder følgende ændringsforslag fremsat af Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre:

Sagen sendes til behandling i Klima- og Miljøudvalget.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-03-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Udvalget bemærker, at kontrakten med City Container styres i et samarbejde med de tre deltagende kommuner. Udvalget bemærker endvidere, at det er væsentligt i kontraktstyringen, at alle redskaber, der kan sikre en effektiv og stabil drift, tages i anvendelse, herunder bodsystemet. Det overlades til forvaltningen i samarbejde med de to andre kommuner at vurdere, hvornår der konkret bør varsles bod. Udover hensynet til kontraktens overholdelse kan hensynet til en enkel administration, implementeringsplanen samt et godt samarbejde med entreprenøren også have betydning for, hvornår bodsystemet effektueres. Udvalget orienteres hvert kvartal om status i sagen.

Søren Hyldgaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Initiativsag om bod på affald - Forvaltningens bemærkninger

Punkt 7: Status for miljøtilsyn 2022 - Plan for miljøtilsyn 2023

23/62

Resumé

Forvaltningen har i 2022 udført 32 fastlagte miljøtilsyn. Det er otte færre miljøtilsyn end kravene i miljøtilsynsbekendtgørelsen.

Der er i 2023 planlagt 52 miljøtilsyn. Det er flere end kravet i miljøtilsynsbekendtgørelsen. De tilsyn, der udestår fra 2022, vil blive gennemført i første kvartal 2023.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Miljømyndighederne skal hvert år planlægge og gennemføre fastlagte miljøtilsyn jf. bekendtgørelse nr. 1536 af 09.12.2019 om miljøtilsyn. Miljøtilsynsbekendtgørelsen indeholder et måltal for, hvor stor procentdel af kommunernes industrivirksomheder og større husdyrbrug, der skal have et tilsynsbesøg på et år. Formålet med miljøtilsynet er at føre tilsyn med, at virksomhederne overholder de krav, der er stillet i tilladelser og miljølovgivning. Miljøtilsynet omhandler bl.a. forhold som luftforurening, støj, spildevand, håndtering og opbevaring af affald og produkter.

For at leve op til de mål, der er fastlagt i miljøtilsynsbekendtgørelsen, skulle der i 2022 udføres syv miljøtilsyn med større godkendelsespligtige virksomheder og 33 miljøtilsyn med mindre virksomheder. Status for 2022 er, at der er udført i alt 32 miljøtilsyn.

Alle syv planlagte miljøtilsyn på godkendelsespligtige virksomheder, som er nødvendige for at leve op til bekendtgørelsens krav er gennemført. Det er en række mindre miljøtilsynspligtige virksomheder som fx autoværksteder, garageanlæg og laboratorier, hvor miljøtilsynet udstår.

Nedenfor ses tabel med antal gennemførte tilsyn i perioden 2018-2022

År	2018	2019	2020	2021	2022
Større godkendelsespligtige virksomheder	6	6	7	7	7
Mindre virksomheder	35	37	34	39	25
I alt	41	43	41	46	32

I årene 2018 til 2021 er tilsynsmålet opfyldt.

Forvaltningen skal senest den 1. april 2023 indberette status for miljøtilsynsindsatsen i 2022 til Miljøstyrelsen. Det vil i den forbindelse fremgå, at årsmålet for 2022 ikke er nået. Forvaltningen skal samtidig redegøre for årsagen herfor.

Årsagen til, at målet for fastlagte tilsyn ikke er nået, er en kombination af flere forhold, særligt andre presserende opgaver.

Der er ikke økonomiske konsekvenser forbundet med den manglende overholdelse af bekendtgørelsen. Miljøstyrelsen kan vælge at påtale den manglende overholdelse overfor kommunen skriftligt eller ved at indkalde kommunen til møde.

Mål for 2023

Der er i januar udarbejdet tilsynsplan for 2023, hvor Miljøstyrelsens mål opfyldes og de miljøtilsyn, der udestår fra 2022, indgår. Derudover er der planlagt ekstra miljøtilsyn på en række virksomheder, hvor forvaltningen har vurderet, at der er behov for ekstra fokus.

Forvaltningen vil i 2023 have et øget fokus på opfyldelse af årsmålet for miljøtilsyn. De tilsyn, der udestår fra 2022, gennemføres i første kvartal 2023.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-03-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Søren Hyldgaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 8: Forskrift for håndtering af olie og kemikalier

23/62

Resumé

Forvaltningen har udarbejdet en forskrift for håndtering og opbevaring af olie og kemikalier.

Forskriften sætter krav til visse virksomhedstypers håndtering af farlige stoffer med henblik på at forebygge spild og dermed minimere risiko for forurening af jord, grundvand og kloaksystemet.

Forskriften gør det muligt at håndhæve krav til oplag af olie og kemikalier med det samme. Alternativt skal forvaltningen meddele afgørelser (påbud) med samme krav til hver enkelt virksomhed.

Forskriften forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet en forskrift for håndtering af olie og kemikalier på virksomheder. Forskriften er udarbejdet på baggrund af de erfaringer med oplag, forvaltningen har gjort i forbindelse med tilsyn med virksomheder. Forskriften er udarbejdet med hjemmel i bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter. Kommunalbestyrelsen har iht. bekendtgørelsen hjemmel til at udarbejde forskrifter om indretning og drift af virksomheder med henblik på at forebygge forurening.

Forskriften indeholder bestemmelser om, hvorledes olie og kemikalier skal opbevares og håndteres. Der stilles bl.a. krav til belægning af oplagsplads, brug af spildbakke og overdækning af udendørs oplagspladser. Kravene skal modvirke spild og sikre, at et evt. spild ikke forurener jord, grundvand eller kloaksystem. Forvaltningen fører i dag tilsyn med ca. 135 virksomheder, hvoraf forskriften vil gælde for nogle af dem.

Forskriften gælder ikke alle virksomheder. Virksomheder, som er omfattet af regler om forudgående miljøgodkendelse eller andre nationale regler om oplag og håndtering af farlige stoffer, bliver ikke omfattet af forskriften.

Forskriften vil blive brugt i forbindelse med tilsyn og tilsynskampagner på de omfattede virksomheder. Forskriften vil medføre en smidigere sagsbehandling i forbindelse med håndhævelse af krav til virksomheder, som ikke har krav til oplag og håndtering via national lovgivning. I dag skal disse krav meddeles som en afgørelse om påbud til hver enkel virksomhed.

En forskrift gør det muligt at håndhæve kravene med det samme. Forskriften indeholder alene krav, som forvaltningen vil stille i en afgørelse. Forskriften indeholder dermed ikke krav, som virksomhederne ikke kan forvente at blive stillet overfor i dag.

Det vil være muligt at stille strengere krav, hvis det i et konkret tilfælde vurderes nødvendigt. Det vil også være muligt at dispensere fra kravene i særlige tilfælde. Det er forvaltningens udgangspunkt, at dispensationsmuligheden sjældent vil blive anvendt.

Videre proces

Forvaltningen foreslår, at forskriften sendes i høring i fire uger på kommunens hjemmeside, så det bliver muligt for både virksomheder og borgere at komme med bemærkninger. Når forskriften har været i høring, vil den blive forlagt udvalget til endelig godkendelse.

Indstilling

Direktionen forslår, at forskriften godkendes med henblik på fire ugers høring.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-03-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Søren Hyldgaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Forskrift for håndtering og opbevaring af olie og kemikalier

Punkt 9: Godkendelse af forskrift for indretning og drift af restaurationer

22/185

Resumé

Forvaltningen har udarbejdet en forskrift, som har til formål at forhindre støj, lugt og forurening fra restaurationer, som bl.a. skal modvirke nabogener. Udkastet til forskriften blev behandlet på Klima- og Miljøudvalget den 9. november 2022. Forskriften har efterfølgende været i offentlig høring. Der er ikke indkommet bemærkninger i forbindelse med høringen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse og Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Sagens forelæggelse på udvalgs møde den 9. november 2022

Bekendtgørelse for miljøregulering af visse aktiviteter (BEK Nr. 844 af 23. juni 2017) giver hjemmel til, at kommunalbestyrelsen kan udarbejde forskrifter for at forebygge forurening og uhygiejniske forhold fra forskellige typer virksomheder, herunder restaurationer.

Forskriften gælder for alle spisesteder, restauranter, caféer, grillbarer, værtshuse, diskoteker mm., hvor der serveres mad og/eller drikkevarer.

Forskriften stiller bl.a. krav om:

- Installation og drift af ventilationsanlæg for at mindske både støj- og lugtgener fra madlavning.
- Begrænsende foranstaltninger for at mindske støjbelastning hos naboer.
- Opsætning af og evt. isolering og indregulering af musikanlæg mm., så de overholder støjgrænser.
- Bedre rottesikring.
- At mindske fedtstoffer i spildevandskloakken gennem fedtudskillere hos fødevarerhåndterende virksomheder.

Forebyggelse af genesager

Forvaltningen modtager løbende klager over støj og lugt fra beboere, der bor side om side med restaurationsvirksomheder. Formålet med forskriften er at forhindre støj, lugt og forurening fra restaurationer og de deraf følgende nabogener.

Forskriften gør det muligt for forvaltningen at håndhæve kravene umiddelbart. I dag vil kravene skulle meddeles som afgørelser til hver enkelt virksomhed. Forskriften vil dermed lette det administrative arbejde og muliggøre hurtigere sagsbehandling ved at give mulighed for at indskærpe fremfor at varsle påbud til virksomheder, som giver anledning til gener hos omkringboende.

Dispensationsmuligheder

Der kan i særlige tilfælde dispenseres fra bestemmelserne i forskriften. Derudover er der mulighed for at undtage visse restaurationer for hele eller dele af forskriften. Det kan fx være restaurationer med særlig beliggenhed, med kulturel betydning, fredede ejendomme og lignende.

Videre forløb

Når forskriften er godkendt, bliver den offentliggjort på kommunens hjemmeside. Forskriften vil blive brugt og håndhævet i forbindelse med klager over gener fra restaurationer. Der laves ikke opsøgende tilsyn med fokus på forskriftens vilkår.

Derudover skal forskriften også indgå i forhåndsdialoger med virksomhederne i Rudersdal Kommune og vil kunne medsendes som et bilag i nye bygge- eller renoveringssager.

Forvaltningens nye oplysninger efter udvalgsmødet den 9. november 2022

Klima- og Miljøudvalget besluttede på sit møde den 9. november 2022, at forskriften skulle sendes i høring hos restaurationerne og brancheorganisationen HORESTA.

Udkastet til forskriften har været i høring på kommunens hjemmeside fra den 15. december 2022 til 11. januar 2023, hvor virksomheder og borgere har kunnet indsende høringssvar. Der er ikke indkommet høringssvar. Derudover er forskriften sendt direkte til brancheforeningen HORESTA, som har kvitteret, at de ikke har nogen bemærkninger.

Videre proces

Når forskriften er godkendt, bliver den offentliggjort på kommunens hjemmeside. Forskriften vil blive brugt og håndhævet i forbindelse med klager over gener fra restaurationer. Der laves ikke opsøgende tilsyn med fokus på forskriftens vilkår.

Derudover skal forskriften også indgå i forhåndsdialoger med virksomhederne i Rudersdal Kommune og vil kunne medsendes som et bilag i nye bygge- eller renoveringssager.

Indstilling

Klima- og Miljøudvalget

Direktionen foreslår, at forskriften for indretning og drift af restaurationer godkendes.

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 09-11-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET udsatte sagen til et kommende møde med henblik på høring af restaurationer i Rudersdal Kommune samt HORESTA inden sagen genoptages.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-03-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Søren Hyldgaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Forskrift for indretning og drift af restaurationer

Punkt 10: Grundvandsbeskyttelse og grundvandsparker

23/62

Resumé

I forbindelse med udvalgsrådet hos Birkerød Vandforsyning den 1. februar 2023 gav formand for Birkerød Vandforsyning, Erik Arvin, en orientering om forsyningens ønske om etablering af grundvandsparker.

Etablering af grundvandsparker er ikke defineret i lovgivningen, men de kan blandt andet etableres ved, at der tinglyses bestemmelser om anvendelse af et specifikt areal.

Birkerød Vandforsyning har igangsat et forarbejde ift. etablering af en grundvandspark beliggende i Rudersdal, Allerød og Furesø Kommuner.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget blev den 9. november 2022, pkt. 3 ([link](#)), orienteret om kommunens opgaver relateret til drikkevand. Udvalget bad i den forbindelse om en orientering om grundvandsparker.

Grundvandsbeskyttelse i Danmark generelt

Grundvandsbeskyttelsen i Danmark sker dels gennem en statslig regulering af stoffer og aktiviteter, der kan påvirke grundvandet, og dels gennem regulering og planlægning rettet mod beskyttelsen af specifikke grundvandsressourcer. De væsentligste værktøjer til beskyttelsen af specifikke ressourcer er grundvandskortlægningen, herunder udpegning af indsatsområder og boringsnære beskyttelsesområder (BNBOer).

De kommunale handlemuligheder er hovedsageligt knyttet til indsatsområderne og specifikke boringer. Handlemulighederne er enten som påbud om rådighedsindskrænkninger efter miljøbeskyttelseslovens § 24 stk. 1, ved konkrete dokumenterede forureninger eller risiko herfor eller i forlængelse af indsatsplaner ved påbud om rådighedsindskrænkninger efter miljøbeskyttelseslovens § 26a, herunder forbud mod pesticidanvendelse.

Fælles for handlemulighederne er et omfattende dokumentationskrav og deraf følgende lav "kosteffektivitet", når de berørte områder er opdelt på mange ejendomme. For en nærmere gennemgang af mulighederne, se bilag Grundvandsbeskyttelse i Danmark.

Grundvandsparker

Birkerød Vandforsyning (BIV) ønsker, jf. oplæg på udvalgsrådet den 1. februar 2023, at etablere en grundvandspark til beskyttelse af drikkevandsreserven i forsyningens grundvandsdannende opland. Reserven er for ca. 60 % vedkommende beliggende i Allerød Kommune som primært åbent land, den resterende del i Rudersdal Kommune, primært i byzone. Området er arealmæssigt ca. 200 ha.

Grundvandsparker er ikke defineret i lovgivningen, og der er ikke i sig selv knyttet retlige reguleringsmuligheder til etableringen af grundvandsparker. Enhver beskyttelsesforanstaltning i en grundvandspark forudsætter derfor på

nuværende tidspunkt, fortsat ophæng i den eksisterende regulering på området.

Grundvandsparker kan, som det er Birkerød Vandforsynings ønske, etableres ved eksempelvis forsyningens jorderhvervelse og efterfølgende tinglysning af bestemmelser om arealanvendelse, dyrkningsmetoder og driftsbegrænsninger på de erhvervede områder. Denne frivillige, ejerbaserede beskyttelse er almindeligt anvendt, og arealerne overdrages efterfølgende typisk til beliggenhedskommunen, idet ejerskab og drift af eksempelvis landbrugsjord ligger udenfor forsyningens sædvanlige aktivitetsområde, jf. vandforsyningsloven, vandsektorloven og ØR-bekendtgørelsen (bekendtgørelse om økonomiske rammer for vandselskaber).

Det er Birkerød Vandforsynings vurdering, at etablering af grundvandsparken til forebyggelse af forurening er mere rentabel for forbrugerne end rensning af vandet fra det tilhørende indvindingsområde, hvis det bliver forurenet. Investeringen forudsætter forsyningssekretariatets accept og kommunens godkendelse af den afledte takststigning.

Birkerød Vandforsyning agter at søge tilskud fra Miljøministeriets Drikkevandsfond til kortlægning / forprojekt, når det bliver muligt i 2023. Rudersdal, Allerød, og Furesø Kommuner, de omkringliggende vandforsyninger samt DN og de to vandbrancheforeninger vil blive inviteret til at deltage i en følgegruppe. Se bilag Birkerød grundvandspark for en beskrivelse af grundvandsparken og et økonomisk overslag.

Forvaltningen vil løbende orientere udvalget om projektet.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-03-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag. Udvalget anmoder borgmesteren og formandskabet om at rette henvendelse til miljøministeren med henblik på at tilvejebringe nyt lovgrundlag, der kan muliggøre etablering af grundvandsparker.

Søren Hyldgaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Birkerød grundvandspark 31 oktober 2022

Grundvandsbeskyttelse i Danmark

Punkt 11: Prioritering af trafikikkerhedsmidler 2023 - Anlægsbevilling

23/62

Resumé

I budgettet for 2023 er der under ”Trafik- og miljøhandlingsplan for Rudersdal, trafikforanstaltninger” afsat et rådighedsbeløb på i alt 2,0 mio.kr. til mindre trafikikkerhedsprojekter.

Forvaltningen foreslår en prioritering af trafikikkerhedsmidlerne i 2023 og søger om anlægsbevilling til udførelse af en række projekter.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet en uheldsanalyse for 2021. Resultatet blev forelagt på Klima- og Miljøudvalgets møde den 1. februar 2023, pkt. 4 ([link](#)). Analysen peger på, at der ikke er et entydigt uheldsbillede, hvorfor det er vanskeligt at målrette vejtekniske tiltag baseret udelukkende på, hvor der sker uheld.

Forvaltningen modtager løbende ønsker om tiltag, der kan regulere trafikken for at højne trafikikkerheden og øge trygheden. Forholdene gør, at forvaltningens forslag til prioritering i høj grad lægger op til tiltag, der erfaringsmæssigt forebygger uheld – herunder fokus på opmærksomhed i trafikken – samt imødekommer behovet for, at hastigheden reduceres.

Projekter, der foreslås prioriteret i 2023:

1. Øverødvej vest for Attemosevej – Opsætning af ”Din fart viser”

På Øverødvej vest for Attemosevej er der i 2022 blevet strammet op på vejforløbet med nye kantstensafgrænsede heller med beplantning. Der er et stort krydsningsbehov mellem Gl. Holte Gade og den sydlige del af Øverødvej med Kulturcenter Mariehøj. For at tydeliggøre at man kører i byzone, og at hastighedsgrænsen er 50 km/t, anbefaler forvaltningen, at der opsættes en ”Din fart” viser i østgående retning.

Overslagspris: 75.000 kr.

2. Trygheds- og skolevejsanalyse i Birkerød

På baggrund af en trafikulykke med dødelig udgang modtog forvaltningen mange henvendelser om utryghed ved at færdes i trafikken i Birkerød. Forvaltningen anbefaler, at der udarbejdes hhv. en trygheds- og en skolevejsanalyse for hele Birkerød. Formålet med analyserne er at få supplerende viden til trafikikkerhedsarbejdet i form af en udpegning af, hvor og hvorfor borgerne oplever utryghed i relation til trafik samt, hvor skolebørn oplever utrygheden ift. skoleveje. Forvaltningen foreslår, at skolevejsanalysen afventer, at flytningen af udskolingen på Søholmskolen fra matrikel Bistrup til matrikel Toftevang er gennemført, forventeligt ultimo 2023. Skolevejsanalysen forventes gennemført primo 2024.

Tryghedsanalysen foregår som en invitation via e-boks, hvor borgere kan svare på, hvor og hvorfor der er utrygt samt komme med forslag til forbedringer. Svarene kortlægges og sammenholdes med lokaliteter med uheld. Resultatet kan danne grundlag for fremtidige prioriteringer.

Overslagspris: 225.000 kr., heraf 125.000 kr. i 2023 og 100.000 kr. i 2024.

3. Tiltag fra skolevejsanalyse for Vedbæk Skole

På Klima- og Miljøudvalgets møde den 30. november 2022, pkt. 8 ([link](#)), blev resultatet af den gennemførte skolevejsanalyse præsenteret. Analysen er desuden blevet præsenteret for Visionsplan Vedbæk Udvalget på møde den 7. december 2022. Samlet er der i analysen kortlagt udfordringer og prissat forbedringer for i alt 2,4 mio.kr.

Forvaltningen anbefaler, at der prioriteres følgende projekter til en samlet overslagspris på 650.000 kr.:

3.1. Olgasvej: Høj fart og parkerede biler gør det utrygt at cykle. De parkerede biler kan skjule cyklister og fodgængere. Forvaltningen foreslår, at der etableres 40 km/t zone med bump. Derudover foreslås det, at der suppleres med steler i den sydlige del af Olgasvej (mod Vedbæk Stationsvej) for at forhindre ulovlig parkering.

Overslagspris: 250.000 kr.

3.2. Marievej og Larsensvej: På begge veje er bilister ikke opmærksomme på krydsende, bløde trafikanter, fordi stikrydsningen ikke er tydelig. Forvaltningen foreslår en lille hævet flade samt yderligere belysning ved stikrydsningerne på begge veje.

Overslagspris: 125.000 kr.

3.3. Henriksholms Allé: Høj fart gør det utrygt at krydse vejen. Desuden er der flere steder begrænset oversigt. Forvaltningen foreslår, at der etableres 40 km/t zone med bump samt, at ventearealer forbedres ved krydsningspunkterne.

Overslagspris: 250.000 kr.

3.4. Sti nummer 9: Der er forslag om ændret afmærkning og beskæring. Forvaltningen anbefaler, at der etableres afmærkning og vigepligtstavler.

Overslagspris: 25.000 kr.

4. Støttepunkt på Gøngehusvej

Flere borgere har henvendt sig med et ønske om mere sikre og trygge passagemuligheder på Gøngehusvej mellem Gøngetofte og Bueager. Hastigheden på Gøngehusvej er generelt høj. Derfor vil et støttepunkt på strækningen både kunne give fodgængere og cyklister en mulighed for at passere vejen én vognbane ad gangen samtidig med, at et støttepunkt erfaringsmæssigt kan have en hastighedsdæmpende effekt.

Overslagspris: 200.000 kr.

5. Ny udformning af bump i krydset Plantagevej/Damgårdsvej

I forbindelse med genopretningen af Damgårdsvej sidste år henvendte flere borgere sig til forvaltningen angående trafikale udfordringer i krydset mellem Plantagevej og Damgårdsvej. Udfordringerne skyldes, at de to ældre bump tættest på krydset begge har en uheldig kombination af forsætninger, der nemt skaber utrygge situationer mellem modkørende biler. Problemet kan afhjælpes ved at ændre bumpene, så de går fra kantsten til kantsten.

Overslagspris: 100.000 kr.

6. Trafiksikkerhedstiltag i forbindelse med genopretning af Øverødvej

Ifølge planen står belægningen på Øverødvej - mellem Mariehøjcentret og Attemosevej - til at blive genoprettet i indværende år. I den forbindelse har en trafiksikkerhedsinspektion og flere borgerhenvendelser peget på flere trafiksikkerhedsmæssige tiltag, som bør laves i forbindelse med genopretningen, bl.a. gennemførte fortov, bedre passagemuligheder og en separat højresvingsbane ind til Mariehøjcentret.

Overslagspris: 200.000 kr.

7. Trafik i Børnehøjde

I samarbejde med virksomheden Trafik i Børnehøjde ønsker forvaltningen at ansøge Cykelpuljen 2023 om medfinansiering til at udføre projekter ved to-tre udvalgte skoler i kommunen. Fokus for projekterne er på adfærd, inddragelse og afprøvning af fysiske løsninger. Forløbet, som varetages af Trafik i Børnehøjde, varer typisk fire måneder med stor inddragelse af eleverne selv. Tidligere projekter i andre kommuner har fået flere børn til at gå og cykle i skole.

Overslagspris: 100.000 kr.

8. VSP - Vej Skole Politisamarbejde

Der er ønske om fortsat at samarbejde om optimering af den færdselspræventive skoleindsats. Midlerne skal bruges til særlige arrangementer med færdselskontaktlærere og politi, herunder uddannelse, cyklistprøver, events med trafiksikkerhedstemaer og skolefærdselsrettede aktiviteter med nabokommuner.

Overslagspris: 50.000 kr.

9. Trafikkampagner

Budgettet vil gå til gennemførelse af sprit-, skole-, fart-, uopmærksomheds- og reflekskampagner, der har til formål at holdningspåvirke trafikanterne og derved forebygge uheld.

Overslagspris: 100.000 kr.

10. Pulje til afmærkning og skiltning

Forvaltningen modtager løbende henvendelser med ønsker til forbedret afmærkning. Det er ønsker om forbud, ændret skiltning, steler eller lignende. Tiltagene vil kunne udføres straks, hvor det af trafiksikkerhedsmæssige årsager vurderes at være nødvendigt.

Overslagspris: 50.000 kr.

11. Pulje til etablering af hastighedszoner samt til mindre projekter gennem året

Hastighedsplan samt plan for etablering af 40 km/t zoner har været i høring. Resultatet af høringen forelægges i andet punkt på nærværende dagsorden. Forvaltningen anbefaler, at restbeløbet på 350.000 kr. reserveres til at gennemføre udvalgte zoner fra hastighedsplanen og derudover til mindre projekter efter behov gennem året. Projekterne vil inden udførsel blive forelagt udvalget til godkendelse.

Overslagspris: 350.000 kr.

Øvrige projekter

Forvaltningen har vurderet behovet for trafikforanstaltninger i tilknytning til nedenstående veje:

12. Tornevangsvej

Der er modtaget ønske om at undersøge trafiksikkerheden på den vestligste del af Tornevangsvej. Vejen er blind i den ene ende og har signalregulering til Ludvig Jensens Vej. En del skolebørn fra Carinaparken krydser for at komme til Birkerød Skole. Forvaltningen har gennemført målinger i 2022. Målingerne viser en årsdøgntrafik på 145 køretøjer. Gennemsnitshastigheden er 41,1 km/t, mens 85 % fraktilen er 48,2 km/t. Forvaltningen vurderer trafikmængden som begrænset og hastigheden som rimelig. Hvis der skal etableres foranstaltninger, bør det ske i tilknytning til fodgængerfeltet på Tornevangsvej, hvor det er muligt at krydse under banen i tunnel.

13. Øverødvej ved Sydskrænten

Det opleves, at hastigheden på Øverødvej er meget høj. Forvaltningen har gennemført målinger umiddelbart øst for Sydskrænten i 2022. Målingerne viser en gennemsnitshastighed på 52,5 km/t, mens 85 % fraktilen er 59,4 km/t. Hastigheden ligger i den høje ende. Der er allerede en 'Din fart'-tavle på strækningen. Forvaltningen vurderer, at det er vanskeligt at reducere hastigheden med foranstaltninger, da Øverødvej er en overordnet trafikvej. Der er cykelsti i begge sider, og krydsningsbehovet vurderes at være begrænset.

14. Byagervej

Hastigheden på Byagervej opleves som meget høj. Forvaltningen har gennemført målinger umiddelbart vest for Nørrevang samt øst for Soldraget i 2022. Målingerne viser en gennemsnitshastighed vest for Nørrevang på 52,5 km/t, mens 85 % fraktilen er 55,7 km/t. Hastigheden ligger i den høje ende.

Øst for Soldraget er gennemsnitshastigheden 43,9 km/t, mens 85 % fraktilen er 53,1 km/t. Forvaltningen vurderer, at det er vanskeligt at reducere hastigheden med foranstaltninger, da Byagervej er en trafikvej. Der er cykelsti i begge sider, og krydsningsbehovet vurderes at være begrænset.

15. Gøngehusvej

Hastigheden på Gøngehusvej vest opleves som høj. Der er etableret 40 km/t på strækningen. Forvaltningen har gennemført målinger umiddelbart vest for Gl. Holte Vej i 2022. Målingerne viser en gennemsnitshastighed på 34 km/t, mens 85 % fraktilen er 39,8 km/t. Forvaltningen vurderer, at det er vanskeligt at reducere hastigheden yderligere.

16. Lukning af Sofievej

Forvaltningen har analyseret konsekvenserne af at lukke Sofievej for at skabe flere parkeringspladser langs Kongevejen. Projektet forelægges udvalget i andet punkt på nærværende dagsorden.

17. Stationsvej i Birkerød

Forvaltningen har analyseret muligheden for at skabe en mere trafiksikker varelevering til Føtex.

Projektet forelægges udvalget i andet punkt på nærværende dagsorden.

18. Nedsættelse af hastigheden på Dronninggårds Allé til 40 km/t

I forbindelse med behandling af lokalplan for Næseslottet er der kommet ønsker om nedsættelse af hastigheden på Dronninggårds Allé til 40 km/t. Forvaltningen vurderer, at hastigheden på strækningen mellem jernbanen og Parcelvej ikke kan nedsættes til 40 km/t, fordi strækningen fungerer som overordnet lokalvej. Strækningen er også en del af en busrute.

Forvaltningen vurderer, at strækningen vest for Parcelvej kan etableres som 40 km-hastighedszone. Til det formål skal der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Overslagspris: 150.000 kr.

Forvaltningen anbefaler, at projekt 1-11 gennemføres, og at der gives anlægsbevilling på i alt 2.100.000 kr., inkl. uforudsete udgifter, finansieret af trafiksikkerhedsmidler på projekt 152082 Trafik- og miljøhandlingsplan for Rudersdal, trafikforanstaltninger, hvor der i 2023 er afsat 2.000.000 kr., og i 2024 er afsat 2.000.000 kr.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling på 2.100.000 kr. til projekt 152082, Trafik- og miljøhandlingsplan for Rudersdal, trafikforanstaltninger, til udførsel af ovennævnte projekter 1-11 finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2023 og 2024 på projektet.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-03-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den ændring, at endelig beslutning om gennemførelse af pkt. 5 vedr. ny udformning af bump på Plantagevej afventer forvaltningens vurdering af muligheden for at gennemføre yderligere trafikregulering ved Ravnholmskole, afdeling Nærum og afdeling Vangebo på et kommende udvalgs møde. Herudover ønsker udvalget, at pkt. 12, 13, 14, 15 og 18 indgår i næste års prioritering af trafiksikkerhedsmidler.

Vedtagelse i Kommunalbestyrelsen den 29-03-2023

KOMMUNALBESTYRELSEN tiltræder Klima- og Miljøudvalgets indstilling.

Bilag

Bilag Trafiksikkerhedsprojekter 2023

Punkt 12: Forundersøgelse af lukning af Sofievej

23/62

Resumé

Forvaltningen har fået udarbejdet en trafikanalyse af mulighederne for at etablere flere parkeringspladser ved butikkerne langs Kongevejen i Holte.

Analysen viser, at der ingen parkeringspladser er at vinde ved at lukke Sofievej. En alternativ løsning, hvor udkørslen fra Sofievej mod Kongevejen ensrettes, giver to ekstra pladser, men den kan have negative konsekvenser.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

En forretningsdrivende langs Kongevejen i Holte ønsker flere parkeringspladser i forbindelse med butikkerne nær Sofievej. Derfor er det foreslået, at Sofievej bliver lukket for biltrafik ud mod Kongevejen, så den nuværende parkeringsbane langs vestsiden af Kongevejen kan forlænges mod syd.

Klima- og Miljøudvalget har bedt forvaltningen om at undersøge forslaget. Forvaltningen har derfor fået udarbejdet en trafikanalyse (se bilag), der viser, hvor mange parkeringspladser en lukning af Sofievej vil kunne give, og hvilke trafikale konsekvenser en lukning vil have for det øvrige vejnet i området. Det gælder primært Ernst Bojesens Vej, Dronninggårds Allé og Rønnebærvej. En alternativ løsning, hvor udkørslen fra Sofievej til Kongevejen ensrettes, er ligeledes blevet undersøgt.

Ingen eller få p-pladser at vinde

Konklusionen i trafikanalysen er, at der ingen eller få parkeringspladser er at vinde ved henholdsvis at lukke eller ensrette Sofievej.

En lukning af Sofievej ved Kongevejen vil kræve, at der laves en vendeplads til bl.a. renovationsvogne (se bilag for tegning). Det vil være muligt at forlænge parkeringsbåsen langs den vestlige side af Kongevejen med en længde, der svarer til to almindelige parkeringspladser. Til gengæld vil etableringen af vendepladsen medføre, at der nedlægges to parkeringspladser på Sofievej. For at lave en vendeplads kræver det nemlig, at der inddrages noget af kantstensparkeringsarealet på Sofievej. En lukning af Sofievej øger derfor ikke det samlede antal af parkeringspladser nær butikkerne langs Kongevejen.

Den alternative løsning, hvor udkørslen fra Sofievej til Kongevejen ensrettes, vil potentielt kunne give to ekstra parkeringspladser i nærområdet (se bilag for tegning). Det vil være muligt at forlænge parkeringsbåsen langs den vestlige side af Kongevejen med to pladser. Dog kan alle parkeringspladser på Sofievej bevares.

Analysen peger på, at ingen af de to forslag vil have nævneværdige konsekvenser for trafikafviklingen i de omkringliggende vejkryds, hvor trafikken vil blive ledt hen. Dertil er trafikken til og fra Sofievej for lille.

Det vurderes, at beboerne på Sofievej vil opleve en øget trafik af større køretøjer, der bliver tvunget til at vende på vejen, hvis Sofievej lukkes (se bilag). Ensrettes udkørslen fra Sofievej til Kongevejen, vil det kunne skabe en del omvejskørsel,

ligesom det vil forringe til- og frakørselsforholdene for beboerne på Sofievej.

Der er ikke lavet anlægsoverslag på de to løsninger. Forvaltningen skønner dog, at det vil koste 500.000 kr. at anlægge hovedforslaget med en vendeplads, og at en ensretning vil være billigere, da det berørte areal er betydeligt mindre end hovedforslaget.

Forvaltningen kan på det grundlag ikke anbefale nogen af løsningerne.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-03-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Analyse af lukning af Sofievej i Holte

Hovedforslag - Vejlukning af Sofievej

Kørekurver, hovedforslag

Alternativ - Ensrettet udkørsel fra Sofievej

Punkt 13: Hastighedsplan og hastighedszoner - Høringssvar

23/62

Resumé

Forvaltningen har modtaget 18 høringssvar i forbindelse med den offentlige høring af 'Hastighedsplan 2020' og 'Plan for 40 km/t-zoner i Rudersdal'. Generelt vidner høringssvarene om stor opbakning til at reducere hastighedsgrænserne i kommunen.

Der er samtidig kommet klarhed over, hvilke krav politiet kan stille til omfanget af hastighedsdæmpende foranstaltninger i en 40 km/t-zone etableret under forsøgsordningen. Der kan ikke laves hastighedszoner uden foranstaltninger.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget besluttede på udvalgsmødet den 30. november 2022, pkt. 7 ([link](#)), at de to hastighedsplaner, 'Hastighedsplan 2020' og 'Plan for 40 km/t-zoner i Rudersdal', skulle sendes i høring sammen i december og januar.

Begge hastighedsplaner har tidligere været drøftet i Klima- og Miljøudvalget. I april 2020 drøftede det tidligere udvalg 'Hastighedsplan 2020', pkt. 4 ([link](#)), der, udover at skitsere mulige 40 km/t-zoner, også kortlægger kommunens langsigtede ønsker om hastighedsnedsættelser på trafikvejene mv. 'Plan for 40 km/t-zoner i Rudersdal' blev drøftet af det nuværende udvalg den 5. oktober 2022, pkt. 13 ([link](#)).

Høring: Stor opbakning til lavere hastighedsgrænser

Forvaltningen har modtaget i alt 18 høringssvar i de otte uger, hastighedsplanerne har været i høring på kommunens hjemmeside. Blandt afsenderne er der både enkeltpersoner, grundejerforeninger, boligselskaber samt Cyklistforbundet. Alle høringssvarene kan læses i deres fulde omfang i bilaget.

Der er generelt er stor opbakning til at få sænket hastighedsgrænserne på kommunens veje. Flertallet af høringssvarene indeholder desuden specifikke, lokale ønsker, som forvaltningen kan tage med i det videre arbejde med hastighedsnedsættelser i kommunen.

Ingen 40 km/t zoner uden foranstaltninger

På Klima- og Miljøudvalgets møde 30. november 2022 blev det forelagt udvalget, at der på daværende tidspunkt var uklarhed om administrationsgrundlaget for forsøgsordningen med hastighedszoner, som Rudersdal Kommune er en del af.

Uklarheden bundede i et spørgsmål om, i hvilket omfang politiet kan stille krav til antal og placering af hastighedsdæmpende foranstaltninger i en hastighedszone lavet under forsøgsordningen.

Vejdirektoratet har nu gjort det klart, at hensigten med forsøgsordningen frem til 2025 er at gøre det nemmere for kommuner at lave 40 km/t-zoner på mindre veje uden de normale, ufravigelige krav til nærliggende skoler, institutioner eller antal trafikuheld.

Det er dog ikke hensigten med forsøgsordningen at lave hastighedszoner uden et passende antal hastighedsdæmpende foranstaltninger. Forvaltningen har efter Vejdirektoratets præcisering været i dialog med Nordsjællands Politi. Politiet har gjort det klart, at kravet til omfanget af hastighedsdæmpende tiltag vil være et konkret skøn fra sag til sag.

Prioritering af zoner

Med høringssvar og administrationsgrundlag in mente foreslår forvaltningen, at sagen bliver genoptaget senere på foråret.

Her ønsker forvaltningen at fremlægge en plan for, hvordan hastighedszonerne kan konkretiseres og prioriteres, så der skabes mest trafiksikkerhed for pengene. I første omgang er det muligt at etablere hastighedszoner for 350.000 kr. i forbindelse med 'Prioritering af trafiksikkerhedsprojekter 2023', der behandles i et andet punkt på nærværende dagsorden.

Der er ikke afsat særskilt finansiering til etablering af hastighedszonerne i de kommende års budgetforslag. Ønskes der etableret yderligere hastighedszoner, inden forsøgsordningen udløber i foråret 2025, skal der afsættes penge til det.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen senere genoptages med henblik på en konkretisering og prioritering af hastighedszonerne.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-03-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Høringssvar i forbindelse med hastighedsplaner

Punkt 14: Trafikforanstaltninger ved Føtex i Birkerød

23/62

Resumé

Forvaltningen har i forlængelse af højresvingsuheldet mellem lastbil og cyklist ved Føtex i Birkerød i november 2022 fået en rådgiver til at udarbejde et notat med forslag til forbedringer i forbindelse med varelevering til Irma og Føtex ved Stationsvej. Herunder også at se på muligheden for at omdanne p-pladsen vest for Føtex til venteareal for vareleverancetransporterne.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget fik på udvalgsmødet den 1. februar 2023, pkt. 3 ([link](#)) forelagt en orienteringssag vedrørende dødsulykken ved Føtex i Birkerød, hvor en kvindelig cyklist omkom i en højresvingsulykke med en lastbil.

Udvalget fik i den forbindelse oplyst, at forvaltningen var i gang med at undersøge muligheden for at omdanne p-pladsen til venteareal for vareleverancetransporterne og at lave en ekstra udkørsel fra p-pladsen, så bakning med lastbiler kunne minimeres. Forvaltningen har bedt en uafhængig rådgiver om et notat og desuden om at komme med forslag til generelle trafiksikkerhedsforbedringer omkring Føtex.

Notatet foreligger nu (se bilag) med oplæg til forbedringer, som i det følgende vil blive præsenteret og kommenteret.

Omdannelse af p-pladsen

Omdannelse af p-pladsen til læssezone med separat ny udkørsel er mulig og har været undersøgt af rådgiver. Løsningen vil mindske behovet for bakning på tværs af sidevejen, da store køretøjer ikke behøver at vende. Det vil dog fortsat være nødvendigt at svinge på tværs af cykelstien, hvilket var årsag til dødsulykken. Der vil ligeledes kun være plads til ét stort køretøj ad gangen, da et holdende køretøj blokerer for bagfrakommende køretøjer. Løsningen vil kræve en separat anlægsinvestering. Rådgiver foreslår, at en bedre løsning i forhold til forbedring af trafiksikkerheden vil være etablering af en læssezone på Stationsvej, som er nærmere beskrevet nedenfor.

Læssezone ud mod Stationsvej

Alternativet, der peges på, er etablering af en læssezone (parkeringslomme) for varelevering på Stationsvej ud for p-pladsen. Det vil kræve inddragelse af en del af p-pladsen, da cykelsti og fortov skal føres indenom parkeringslommen. Varelevering kan i princippet foregå uden, at store køretøjer krydser cykelsti og fortov eller bakker på sidevejen og ved parkeringspladsen. Forslaget vil også kunne medvirke til at reducere den ulovlige standsning af lastbiler på Stationsvej i forbindelse med varelevering.

En ulempe vil være, at lastbiler skal fortsætte videre mod Birkerød Station med deraf følgende kørsel på de mindre veje i området. Varetransporten fra parkeringslomme til Irma og Føtex vil være ca. 50 m, hvilket kan være problematisk.

Løsningen, som vil kræve en separat anlægsinvestering, har ikke været drøftet med Irma eller Føtex.

Øget belysning på sidevejen og ved P-pladsen

Rådgiver peger på, at belysningen kan forbedres og gøres mere ensartet. Forvaltningen vurderer, at belysningen kan forbedres ved at opsætte en ekstra gadelampe ved sidevejsudkørslen. Det vil overslagsmæssigt kunne gøres for 30.000 kr.

Cykelsymboler på cykelstien og lysning på kantsten i krydset mod sidevejen

Rådgiver foreslår, at cykelsymbol eller blå cykelfelt vil kunne etableres hurtigt og medvirke til at øge opmærksomheden på cyklister. Forvaltningen er enig og vil etablere cyklistsymboler.

Der er også forslag om at øge kantstenslysning (hævning af kantstenen) i overkørslen. Forvaltningen vurderer, at det vil kræve en omlægning af overkørslen, og at ombygningen ikke vil stå mål med den trafiksikkerhedsmæssige gevinst.

Hidtidige tiltag og videre forløb

Forvaltningen har opsat tre standsningsforbudstavler på Stationsvej for at markere det eksisterende parkeringsforbud tydeligere. Endvidere har forvaltningen igangsat etablering af cyklistsymboler på cykelstien og er ved at afslutte dialog med Føtex om bedre belysning ved vareleveranceporten samt opsætning af stele til bedre markering af hjørne. Derudover har Klima- og Miljøudvalget tidligere besluttet at lukke for trafik forbi Majpladsen.

Forvaltningen vurderer, at de trafiksikkerhedsmæssige forhold ved indkørsel fra Stationsvej til sidevejen er tilstrækkelige med etablering af de allerede udførte og igangværende tiltag.

Forvaltningen vurderer, at det primære, resterende problem er kødannelse på Stationsvej som følge af ulovligt standsende lastbiler til Føtex.

Forvaltningen anbefaler at afvente med stillingtagen til eventuel omdannelse af p-pladsen eller etablering af læssezone ud mod Stationsvej til, der er foretaget en evaluering af effekten af de udførte tiltag, herunder de allerede opsatte standsningsforbudstavler. Det skyldes bl.a., at der er tale om betydelige udgifter ved begge anlægsprojekter.

Endelig giver det også mulighed for at afvente resultaterne af den tryghedsanalyse af trafikken i Birkerød, som foreslås gennemført, så der så vidt muligt sikres en helhedsorienteret tilgang.

Indstilling

Direktionen foreslår, at udvalget afventer beslutning om evt. yderligere trafikale tiltag.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-03-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag. Udvalget ønsker opsat steler langs cykelstien på Stationsvej omkring vareleveringsporten til Føtex og pullerter ved hjørnet af Stationsvej og Hængekøjen samt cyklistsymboler på cykelstien langs Føtex, hvor der ikke opsættes steler. Herudover igangsættes tryghedsundersøgelse for hele Birkerød – jf. anden sag på dagsordenen. Forvaltningen oplyser herudover, at politiet er kontaktet med henblik på tæt opfølgning på ulovlig parkering/standsning på Stationsvej.

Bilag

Varelevering ved Stationsvej - Oplæg til forbedringer

Punkt 15: Udskiftning af styreapparater til signalanlæg - Anlægsregnskab

23/62

Resumé

Kommunalbestyrelsen gav i 2021 en anlægsbevilling på 2,379 mio. kr. til udskiftning af en række styreapparater i kommunens signalanlæg. Arbejdet er nu afsluttet, og der forelægges anlægsregnskab for projekt 152116.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Der blev på Kommunalbestyrelsens møde den 26. maj 2021, pkt. 10 ([link](#)), givet en anlægsbevilling på 2,379 mio. kr. til udskiftning af en række styreapparater i kommunens signalanlæg.

Udskiftningen af styreapparaterne i 17 signalanlæg er nu gennemført. Det ældste af de udskiftede styreapparater var fra 1993, hovedparten var fra 1998-2000 og derfor ved at være forældede.

Det var planlagt at udskifte 12 styreapparater, men forvaltningen fik så fordelagtige priser, at det var muligt at udskifte yderligere fem styreapparater inden for budgettet. Nedenstående signalanlæg er derfor også blevet moderniseret:

- Kongevejen - Øverødvej
- Hørsholm Kongevej - Høsterkøbvej
- Bistrupvej - Søndervangen
- Ravnsnæsvej - Dambakken
- Ravnsnæsvej - Byagervej

I forbindelse med udskiftningen af styreapparaterne er flere af de eksisterende signalprogrammer optimeret ift. de nuværende trafikforhold, og flere steder er der etableret radar.

Udskiftning af styreapparaterne er sket efter det såkaldte Aarhus-paradigme, som gør, at flere leverandører kan vedligeholde og programmere styreapparaterne. Målet er at øge konkurrencen, og gøre Rudersdal Kommune mindre leverandørafhængig. Tidligere har man været bundet til den leverandør, der opsatte styreapparatet.

Der er i alt 39 signalanlæg i kommunen, hvoraf der stadig er fem forældede styreapparater. Her er vedligehold en udfordring, da reservedelene gradvist udgår af produktion. Der er i budget 2023-26 afsat midler i 2025-26 til udskiftning af yderligere styreapparater.

Anlægsregnskabet for projekt 152116 er som følger:

Anlægsbevilling pr. 26.05.2021 2.379.000 kr.

Forbrug pr. 31.12.2022 2.335.000 kr.

Mindreforbrug 44.000 kr.

Forvaltningen foreslår, at anlægsregnskabet godkendes samt, at mindreforbruget overføres til kommunekassen.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at anlægsregnskabet for projekt 152116, Udskiftning af styreapparater til signalanlæg, godkendes, og at mindreforbruget på 44.000 kr. overføres til kommunekassen.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-03-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Vedtagelse i Kommunalbestyrelsen den 29-03-2023

KOMMUNALBESTYRELSEN tiltræder Klima- og Miljøudvalgets indstilling.

Punkt 16: Serviceordninger på private fællesveje - Rammer og proces

23/62

Resumé

Den 17. august 2022 besluttede Klima- og Miljøudvalget, på baggrund høringssvar fra kommunens vejlaug og grundejerforeninger, at kommunen vil tilbyde serviceordninger vedr. vintervedligeholdelse og renholdelse på private fællesveje fra vinteren 2023-2024.

I sagen skitseres den foreslåede proces og rammer for realisering af serviceordningerne.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget behandlede den 4. maj 2022, pkt. 13 ([link](#)), sag om serviceordninger på private fællesveje, da ny lovgivning giver kommunerne mulighed for at tilbyde serviceordninger. Udvalget besluttede at høre grundejerforeninger og vejlaug, før der blev taget endelig stilling til, om kommunen skal tilbyde grundejerne serviceordninger.

I maj 2022 sendte kommunen høringsbrev til grundejerforeninger og vejlaug vedr. serviceordninger på private fællesveje. På baggrund af de tilbagemeldinger, forvaltningen fik, vedtog udvalget den 17. august 2022, pkt. 12 ([link](#)), at kommunen tilbyder serviceordninger på private fællesveje fra vinteren 2023-2024, jf. gældende lovgivning.

Rammer for serviceordningerne

Opgaveløsningen skal, jf. gældende lovgivning, sendes i udbud. Det er forvaltningens anbefaling, at der tilbydes to særskilte ordninger: En vintervedligeholdelsesordning og en renholdelsesordning.

Forvaltningen anbefaler, at der indgås aftaler med grundejerforeninger og vejlaug fremfor med de enkelte borgere på private fællesveje. Det skyldes dels, at det er nødvendigt at udbyde hele vejstrækninger og ikke enkelte matrikler for at kunne udføre den konkrete opgave og dels, at de administrative omkostninger holdes nede, da antallet af aftaler mindskes, og til- og fraflytninger bliver kommunen uvedkommende.

Det vil medføre en billigere pris for de deltagende vejlaug og grundejerforeninger. Konkret foreslås det, at aftalerne indgås af den/de tegningsberettigede med 2/3 dokumenteret flertal og Rudersdal Kommune som aftaltparter. Der er tale om en privatretlig aftale.

Private fællesveje uden grundejerforeninger eller vejlaug skal altså oprette et sådant, før de kan deltage i serviceordningen. På kommunens hjemmeside vil der være oplysninger om, hvordan man kan oprette et Vejlaug.

Proces

Forvaltningen har indledt arbejdet med de kommende udbud i samarbejde med en rådgiver. Rådgiver udarbejder udbudsmateriale og gennemfører udbuddet i tæt samarbejde med kommunen.

Der er den 20. og 23. februar afholdt informationsmøder for borgere om de kommende serviceordninger. Grundejerforeninger og vejlaug er blevet inviteret, og der er informeret om møderne på hjemmesiden og i Rudersdal Avis.

Kommunen har desuden bedt alle interesserede vejlaug og grundejerforeninger om at sende deres foreløbige interessetilkendegivelser om deltagelse i de kommende serviceordninger til kommunen. Interessetilkendegivelserne skal bruges til at give kommunen og eventuelle tilbudsgivere en idé om opgavens omfang, som vil have betydning for de priser, der opnås via udbuddet. Endelig tilmelding sker først efter endt udbud, når kommunen kender priserne.

Som tidligere oplyst vil serviceordningerne være omkostningsneutrale for kommunen, da der i henhold til den nye bekendtgørelse skal ske medregning af kommunens administrative udgifter.

Forvaltningen kan for nuværende ikke vurdere omfanget af den administrative opgave, og en foreløbig opgørelse kan først udarbejdes, når opgavemængden kendes. Udgiften til ekstern konsulent og forvaltningens administration vil indgå i den samlede pris for serviceordningerne.

Indstilling

Direktionen foreslår, at Rudersdal Kommune kun indgår aftaler med vejlaug og grundejerforeninger om deltagelse i serviceordningerne.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-03-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 17: Monument til minde om jødernes flugt til Sverige

23/62

Resumé

I november 2022 behandlede Kultur- og Fritidsudvalget en sag om opsætning af et mindesmærke for jødernes flugt over Øresund. Det fremgår af budgetaftalen for 2023-26, at der – i anledning af 80-året for de danske jødernes flugt til Sverige – skal rejses et mindesmærke i Vedbæk. Partierne var enige om at bruge de opsavede midler på kunstindkøbskontoen hertil i tillæg til de midler, der er til kunstindkøb i 2023.

Forvaltningen anbefaler, at monumentet placeres på Vedbæk Nordstrand, og at der ansøges Kystdirektoratet om dispensation til placeringen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget og Arkitektur- Byplanudvalget til godkendelse og Kultur- og Fritidsudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

På mødet den 30. november 2022 udvalgte Kultur- og Fritidsudvalget, pkt. 6 ([link](#)), et monument efter forslag fra billedhugger Joseph Salamon. Monumentet udføres i granit, og den samlede højde fra terræn inkl. sokkel er ca. tre meter. Udformningen er illustreret i tids- og procesplan for monument for jødernes flugt til Sverige, se bilag.

Formanden for Kultur- og Fritidsudvalget er sammen med kunstneren og forvaltningen kommet frem til tre forslag til placering på Vedbæk Nordstrand. De tre forslag til placering fremgår af bilaget 'forslag til placering på Vedbæk Nordstrand'. Hele strandparken er omfattet af strandbeskyttelseslinjen, hvilket betyder, at Kystdirektoratet skal ansøges om dispensation til opstilling af monumentet.

De tre foreslåede placeringer er alle trukket tilbage fra selve stranden til en placering, hvor monumentet står nogenlunde i flugt med gavlen på restauranten mod nord. Grunden er, at forvaltningen har erfaring for, at det er mest sandsynligt, at Kystdirektoratet giver dispensation til en placering, der ikke er nærmere kysten end den eksisterende bebyggelse på stranden.

Forvaltningen anbefaler, at monumentet placeres som angivet i forslag 1. Det er forvaltningens vurdering, at det vil give den smukkeste og mest rolige baggrund for monumentet. Når man kommer fra parkeringspladsen og går hen mod stranden og den grønne park, ser man med placeringen monumentet med en mere rolig baggrund, end hvis den placeres midt på plænen, hvor den vil blive set med trafikken på Strandvejen som baggrund.

Som alternativ til placering 1 foreslår forvaltningen placering nr. 3. At forvaltningen foretrækker en placering ud til en af siderne frem for midt på plænen skyldes, at plænen derved har større brugsværdi. På den måde kan plænen stadig bruges til boldspil m.m. ved arrangementer i parken. Nordstranden er en meget velbesøgt park. Især i sommerhalvåret har parken mange badegæster, som også benytter plænerne.

Kunstneren foretrækker placering 2, der er midt på plænen.

Det anbefales, at det godkendes, at forvaltningen hurtigst muligt ansøger Kystdirektoratet om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen til at placere monumentet, som vist i forslag 1.

Indstilling

Klima- og Miljøudvalget

Direktionen foreslår, at det godkendes, at der på græsplænen opstilles monument som beskrevet i sagen.

Arkitektur- og Byplanudvalget

Direktionen foreslår,

- 1) at udvalget godkender placering af monumentet som beskrevet i forslag 1, og
- 2) at Kystdirektoratet ansøges om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen til at placere monumentet.

Kultur- og Fritidsudvalget

Direktionen foreslår, af sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-03-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Vedtagelse i Kultur- og Fritidsudvalget den 15-03-2023

KULTUR- OG FRITIDSUDVALGET tiltræder direktionens forslag.

Bilag

Mulige placeringer af monument på Vedbæk Nordstrand

Tids- og procesplan for monument for jødernes flugt til Sverige

Kontrakt for monument for jødernes flugt til Sverige

Punkt 18: Rudersdal Kirkegårde - Dispensationsmulighed

23/62

Resumé

Vedtægterne for Rudersdals Kirkegårde indeholder bestemmelser om administrationen af kirkegårdene. Forvaltningen modtager til tider henvendelser fra gravstedsejere, der ønsker dispensationer og foreslår i sagen, at forvaltningen bemyndiges til at kunne give gravstedsejer et års betænkningstid, før de skal binde sig til minimumsperioden på fem år, og at dispensationen kun kan gives én gang pr. gravsted.

Sagen forelægges for Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Vedtægterne for Rudersdal Kirkegårde indeholder bestemmelser om de overordnede retningslinjer og regler for administrationen af kirkegårdene. Klima- og Miljøudvalget kan give dispensation fra vedtægternes bestemmelser, hvis særlige forhold taler herfor, og hvis det ikke er i strid med gældende lovgivning.

Det daværende Teknik- og Miljøudvalg besluttede den 2. december 2020, pkt. 6 ([link](#)), at forvaltningen blev bemyndiget til at dispensere og træffe afgørelse om betaling i rater for gravsteder med obligatorisk renhold ud fra følgende princip: ”der gives mulighed for betaling i årlige rater for fornyelser af kistegravsteder, hvor obligatorisk renhold for minimumsperioden på 5 år beløber sig til mere end 5.000 kr. Kontraktligt er man bundet for perioden, som gravstedet er forlænget i”.

Der er ikke yderligere dispensationsmuligheder pt., men der er i årenes løb meddelt forskellige dispensationer i enkelte konkrete tilfælde, der fremgår af ovennævnte sag.

Når et gravsted er ved at udløbe, sender kirkegårdskontoret et hjemfaldsbrev til gravstedsejerne med oplysning om minimumsperiode og pris for forlængelse af gravstedet. Det sker, at gravstedsejerne henvender sig med ønske om længere betænkningstid for eksempel, hvis prisen for gravstedet kommer bag på dem. Det kan være tilfældet, hvor en pårørende har overtaget et gravsted og har brug for tid til at nå frem til en afklaring af, om de ønsker at beholde gravstedet. Det kan også være, at gravstedsejer har svært ved at betale for hele kontraktperioden på én gang og har brug for tid til at spare sammen.

Forvaltningen ønsker at kunne imødekomme visse gravstedsejeres behov for længere betænkningstid. Forvaltningen håber, at det kan medføre, at endnu flere vælger at beholde gravstedet. Det vil også betyde, at gravstedsejer i mindre grad sættes i en svær situation, hvor der indenfor relativ kort tid skal træffes beslutning om at nedlægge et gravsted.

Derfor foreslås det, at forvaltningen bemyndiges til at give dispensation, så gravstedejer kan få et års betænkningstid, før de skal binde sig til minimumsperioden på fem år. Dispensationen kan kun gives én gang pr. gravsted. Det foreslås endvidere, at muligheden skal gælde alle fornyelser uanset gravstedstype og -størrelse og uanset, om gravstedet er omfattet af ordningen om obligatorisk renhold.

Konkret betyder det, at kirkegårdskontoret forlænger gravstedet med et år, hvis en gravstedsejer får dispensation. Når året er udløbet, vil gravstedsejeren da skulle tage stilling til, om de ønsker at indgå en bindende aftale på fem eller ti år eller at opsiges gravstedet.

Der vil ikke være væsentlige økonomiske konsekvenser for kirkegårdenes drift ved at muliggøre dispensation.

Indstilling

Direktionen foreslår, at forvaltningen bemyndiges til at give dispensation, så gravstedsejer kan få et års betænkningstid før, de skal binde sig til minimumsperioden på fem år, og at dispensationen kun kan gives én gang pr. gravsted.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-03-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at dispensation kun kan gives én gang pr. forlængelsesperiode.

Bilag

Rudersdal Kirkegårdes Vedtægter

Punkt 19: Energibesparende foranstaltninger 2023

23/62

Resumé

Til energibesparende foranstaltninger er der i budget 2023 afsat 5.320.000 kr. på projekt 151044, Energispareprojekter og 2.128.000 kr. på projekt 151057, Diverse ejendomme, energispareprojekter.

I 2023 er der pt. planlagt en række nye projekter med mindre end otte års tilbagebetalingstid.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

I 2023 er der planlagt en række energibesparende projekter med en tilbagebetalingstid, der er mindre end otte år.

Projekterne består bl.a. af:

- Energibesparelser indenfor belysningsoptimering med fokus på udskiftning til LED- armaturer.
- Energibesparende motorer på ventilationsanlæg ved installation af bygningsautomatik (CTS).
- Elektronisk styring på varmevekslere og radiatorer.
- Varmepumpeløsninger.
- Energioptimering på bl.a. gasfyr, ventilationsanlæg og varmforsyning.
- Datadrevet energiledelse på en række anlæg til optimering af energiforbrug og indeklima.
- Opsætning af solceller på tage ved renovering.
- Opsætning af batterianlæg til solceller og tariffstyring.

Projekterne gennemføres af ejendomsafdelingen i samarbejde med de enkelte institutioner og områder.

Energibevinger reduceres med den årlige besparelse, der opnås for de enkelte tiltag. Projekterne skal ses som led i en fortsat automatisering og datadrevet energistyring af kommunens bygninger.

Opsætning af solceller

Med hensyn til opsætning af solceller opsættes der anlæg, jf. gældende lovgivning. Området er bl.a. reguleret af energirammen i BR18. Der er forskellige regler for hhv. nybyg og renovering af eksisterende bygninger. Forvaltningen sigter efter at opsætte så store anlæg, som det tillades i lovgivningen. Når der ikke er oprettet et solcelleselskab, kan solcelleprojekterne alene realiseres i forbindelse med renoveringsprojekter. Det vil herudover være afgørende for solcelleprojekternes realisering, at de eksisterende bygninger egner sig til solcelleanlæg.

Projekter 2023

Nedenfor er en foreløbig liste over projekter i 2023:

Digitaliseringsstyrelsen - tværkommunalt IoT projekt til energi- og indeklimadata	LoRaWan netværk til IoT med OS2 open source-system. Samarbejde mellem fire kommuner og Gate21
Indeklimadata i daginstitutioner	Opsætning af indeklimasensorer og lamper med CO2-indikatorer i daginstitutioner uden mekanisk ventilation
Reprisen Teater	Udskiftning af ventilationsaggregat til biografhallen
Børnehuset Højbjerggård	Belysningsoptimering
Trørøds skolen	Belysningsoptimering af gangarealer og fællesrum
Birkerød Skole	Belysningsoptimering i multihal til LED
Birkerød Skole	Human-in-the-Loop Digitisation & Energy Management of Buildings - HuiL-DEMAND (AI)
Skovbrynet genoptræningscenter	Belysningsoptimering af gangarealer og fællesrum
Børnehuset Søvej	Undersøges opsætning af solceller ifm. tagrenovering
Søholm Skole, afd. Bistrup	Belysningsoptimering af hele skolen til LED
Søholm Skole, afd. Bistrup	Belysningsoptimering af skolen ca. 1300 armaturer
Skovlysskolen	Belysningsoptimering af idrætsbygning
Mariehøjcenteret	Belysningsoptimering til LED i sal
Ny Holte Skole	Belysningsoptimering med LED på resten af skolen inkl. depoter mm.
BIC – Birkerød Idrætscenter	Batteri til tarifstyring
Skovlysskolen	Batteri til tarifstyring og sammenkobling med eksisterende solceller
Rudegård idrætsanlæg	Fælles hovedtavle til fordeling af solcellestøm mellem hal 1 og 2 (undersøges)
Rådhuset	Solceller på bygning C
Rude Skov Skole, afd. Sjælsø	Mulighed for at få opsat solceller i forbindelse med tagrenovering på hal og skolen (undersøges nærmere)
Vedbæk Skole	Energioptimering af ventilationsanlæg i fløj C i/u 08
Rudersdal ejendomme, skoler, idræt, kultur m.fl.	Databaseret energi- og indeklimaledelse via el og varme-bimåler på VE-anlæg, CTS samt indeklimamåler

Der søges om anlægsbevillinger på 2.128.000 kr. og 5.320.000 kr. til at afholde udgifter til ovennævnte investeringer finansieret af de afsatte rådighedsbeløb på hhv. projekt 151057, Diverse ejendomme, energispareprojekter og projekt 151044, Energispareprojekter.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der gives en positiv anlægsbevilling på 2.128.000 kr. til projekt 151057, Diverse ejendomme, energispareprojekter, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb, og
- 2) at der gives en positiv anlægsbevilling på 5.320.000 kr. til projekt 151044, Energispareprojekter, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-03-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Vedtagelse i Kommunalbestyrelsen den 29-03-2023

KOMMUNALBESTYRELSEN tiltræder Klima- og Miljøudvalgets indstilling.

Punkt 20: Fredning af Frederikslund Skov - Orientering om Fredningsnævnet for København

23/164

Resumé

Fredningsnævnet for København afsagde den 20. januar 2023 kendelse om revision af Frederikslund Skov-fredningen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget samt Arkitektur- og Byplanudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Revisionen af Frederikslund Skov-fredningen er rejst af Rudersdal Kommune for at sikre en større sammenhæng mellem skovens landskabelige, naturmæssige og rekreative kvaliteter.

Et udkast til fredningsforslag, der omfatter hele Frederikslund Skov, som den fordeler sig på begge sider af S-banen, blev vedtaget af kommunalbestyrelsen den 20. november 2019, pkt. 25, ([link](#)), til fremsendelse til Fredningsnævnet for København.

Fredningsområdet udgør i alt ca. 37 ha kommunalt ejet skov, som fordeler sig med ca. 25 ha vest for S-banen og ca. 12 ha øst for banen. Arealet øst for banen har ikke tidligere været fredet, mens arealet vest for banen har været omfattet af fredningsdeklaration af 12. april 1946.

Der er tale om et bynært, skovklædt landskab beliggende ved Furesøs nordøstlige bred. Set fra Furesø fremtræder området som et markant, skovdækket højdedrag med en foranliggende ellesump. Landskabet har stor naturmæssig, rekreativ, kulturhistorisk og geologisk værdi, og det danner en vigtig forbindelse med de tilgrænsende fredede områder mod nord og nordvest; Vaserne og Dumpedalen. Det er en skov, der indbyder til bevægelse, ophold og leg. Med Holte Roklub, Holte Kano- og Kajakklub, Rudersdal Spejdernes Kanoklub og DDS Frederikslund Gruppens to spejderhytter ved Rønnebærvej er der mulighed for organiserede aktiviteter både i sø og skov.

Der har ikke været rejst spørgsmål om erstatning for fredning af arealer, idet der ikke kan tilkendes erstatning for fredning af offentligt ejede arealer. Områdets klubber og spejdergrupper ejer selv deres klubhuse og spejderhytter med tilknyttede broanlæg. Da klubbernes og gruppernes brugsaftaler med Kultur- og Fritidsområdet ikke berøres af fredningen, skal der heller ikke tilkendes erstatning i sagen i forhold til disse aftaler.

Med fredningsforslaget ønskede kommunen bl.a.,

- at sikre det samlede skovområde Frederikslund Skov med en fredning,
- at bevare og forbedre oplevelsen af de naturmæssige, kulturhistoriske og landskabelige værdier, der knytter sig til skoven,
- at sikre udviklingsmuligheder for skovens særlige flora og fauna, herunder at fremme mulighederne for biodiversitet,
- at søge oplevelsen af de tidligere udsigtskiler i skoven forbedret,
- at sikre de skovbevoksede, lysåbne arealers anvendelse til rekreative formål, både for foreningslivet og til mere uformelle aktiviteter,
- at give mulighed for en udvidelse af parkeringsarealet i lysningen ved Holte Roklub, så det matcher de lovlige aktiviteter, som klubberne ved søen og brugere af skoven har,
- at give mulighed for at de to spejderhytter ved Rønnebærvej, udover anvendelse af spejderorganisationer, vil kunne udlejes til brug for skovbørnehave på nogle vilkår,

- at kommunen som tilsynsmyndighed på fredningen kan godkende udformning og placering af mindre anlæg som trampestier, klippede stier, læringstiltag som f.eks. insekthoteller og skiltning med information om natur og historie, og
- at sikre udarbejdelse af en plejeplan senest tre år fra fredningens endelige vedtagelse og for den naturpleje, som påtænkes udført i højst 15 år.

Forslaget er udarbejdet af forvaltningen, og i forløbet har der været dialog med klubberne inden for fredningsområdet og Danmarks Naturfredningsforening Rudersdal, der har bidraget med forskellig viden om skoven.

På baggrund af fredningsnævnets afholdelse af offentligt møde om fredningsforslaget og indkomne bemærkninger i høringsperioden er fredningen vedtaget med den begrundelse, at den vil sikre en bevaring af de naturmæssige, kulturhistoriske og landskabelige værdier, som knytter sig til Frederikslund Skov. Endvidere vil fredningen sikre udviklingsmuligheder for skovens særlige flora og fauna, fremme mulighederne for biodiversitet samt sikre de skovbevoksede og lysåbne arealers anvendelse til rekreative formål både for foreningslivet og til mere uformelle aktiviteter.

Fredningsnævnet finder, at den foreslåede udvidelse af parkeringsmulighederne ved roklubbens klubhus er velbegrunderet og ikke negativt påvirker formålet med fredningen.

Med den endelige vedtagelse af fredningen har fredningsnævnet, udover mindre sproglige ændringer, alene foretaget indholdsmæssige ændringer i §§ 5, stk. 1, og 10, stk. 1.

I § 5, stk. 1, er forslagets afsnit om, at naturstier (trampestier og klippede stier) kan etableres efter tilladelse fra tilsynsmyndigheden og ikke kræver dispensation efter fredningen, blevet fjernet. Fredningsnævnet ønsker, at nye naturstier skal godkendes af Fredningsnævnet som en dispensationssag.

Som en konsekvens af dette, er forslagets afsnit i § 10, stk. 1, om, at fredningen ikke er til hinder for, at der kan etableres yderligere stier, blevet fjernet.

Fredningskendelsen er ledsaget af en afgørelse efter § 10 i lov om miljøvurdering om, at der ikke er pligt til at udarbejde en miljøvurdering.

I fredningen er indarbejdet den af kommunen foreslåede frist på tre år for udarbejdelse af en plejeplan, der skal gælde for en periode på højst 15 år.

En plejeplan skal udarbejdes og vedtages af kommunen som tilsyns- og plejemyndighed og være koordineret med den af kommunen udarbejdede skovplan og statslige og kommunale handleplaner for Natura 2000-området. Teknik og Miljø vil stå for plejeplanens udarbejdelse.

Derudover er der en forventning fra bl.a. Holte Roklub om, at der nu sættes gang i arbejdet med implementeringen af den skovparkering, der er gjort mulig med fredningen.

Arbejdet med et konkret projekt for skovparkeringen vil blive varetaget af Kulturområdet og Teknik og Miljø, idet der er afsat et rådighedsbeløb på 600.000 kr. på projekt 300143. Det vurderes umiddelbart, at der kan blive behov for yderligere finansiering.

DN Rudersdal har på et dialogmøde med forvaltningen udtrykt tilfredshed med fredningen og vil i løbet af året afholde en vandring i Frederikslund Skov med fokus på skovens naturmæssige, kulturhistoriske og landskabelige værdier.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orienteringen.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-03-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at i forhold til finansieringen af parkeringspladser henviser udvalget til sagsfremstillingen fra august 2021 i Kultur- og Fritidsudvalget og Miljø- og Teknikudvalget, idet det fortsat er forudsat, at klubberne er medfinansierende i forhold til etablering af parkeringspladser.

Vedtagelse i Kultur- og Fritidsudvalget den 15-03-2023

KULTUR- OG FRITIDSUDVALGET tiltræder direktionens forslag med den bemærkning, at udvalget ser frem til at få forelagt en særskilt sag med forslag til etablering af parkering. I forhold til finansieringen, henviser udvalget til sagsfremstillingen fra august 2021 i Kultur- og Fritidsudvalget og Miljø- og Teknikudvalget, idet det stadig forudsættes, at klubberne er medfinansierende.

Bilag

Skovparkering

Natura 2000

Bygge- og beskyttelseslinjer

Beskyttet natur

Matrikelkort

Fredningskort

Fredningskendelse 1946

Endeligt vedtaget fredningsforslag

Punkt 21: Handicaprådets årsberetning 2022

07/6417

Resumé

Af vedtægterne for Handicaprådet fremgår det, at Handicaprådet kan afgive en årlig beretning om sit arbejde eller på anden måde give kommunalbestyrelsen en årlig orientering om rådets arbejde og virke.

Handicaprådet har udarbejdet en årsberetning for sit virke for 2022.

Sagen forelægges Børne- og Skoleudvalget, Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Klima- og Miljøudvalget, samt Social- og Sundhedsudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Handicaprådet har udarbejdet en årsberetning for 2022. Nedenfor er en kort sammenfatning af de væsentligste emner i beretningen.

I det første år af sin funktionsperiode har Handicaprådet arbejdet på at styrke en tydelig retning for den handicappolitiske udvikling i Rudersdal Kommune. Som supplement til handicappolitikken har Handicaprådet derfor fastlagt strategiske fokusområder for Handicaprådets virke.

Det betyder, at Handicaprådet har fokus på emnet inddragelse og tillid i mødet mellem Rudersdal Kommune og borgere med handicap. I denne funktionsperiode har rådet konkret valgt at arbejde for, at borgere i endnu højere grad inddrages i forvaltningens visitationsprocesser, og at kommunale indsatser forvaltes ud fra et bredere handicapperspektiv.

Det betyder endvidere, at Handicaprådet har fokus på at skubbe i retning af mere agile processer, så gode resultater fra pilotprojekter hurtigere rulles ud til andre enheder i kommunen, hvor de kan komme borgerne til gavn.

Disse fokusområder er blevet italesat af Handicaprådet og drøftet på flere af de dialogmøder, der følger op på handicappolitikken, ligesom de fremhæves i diverse høringssvar.

I forlængelse af pejlemærkerne og handicappolitikken er Handicaprådet særligt glad for, at kommunen har tilsluttet sig Solsikkeprogrammet, ligesom Handicaprådet er tilfreds med, at kommunen har søgt råd hos God Adgang i forbindelse med tilgængeliggørelsen af Rådhuset.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-03-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Vedtagelse i Børne- og Skoleudvalget den 15-03-2023

BØRNE- OG SKOLEUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Vedtagelse i Kultur- og Fritidsudvalget den 15-03-2023

KULTUR- OG FRITIDSUDVALGET tiltræder direktionens forslag.

Bilag

Handicaprådets årsberetning 2022

Punkt 22: Underskriftsark