

# REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 12-03-2025

**Mødedato** Onsdag d. 12. marts 2025 kl. 13:00

**Mødested** Kulturcenter Mariehøj, Lokale Richard Mortensen

**Mødedeltagere** Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Lemmich (C), Søren Hyldgaard (UP), Christoffer Emil Jexen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Christian Bruhn Rieper, Jane Riskjær Hansen, Lis Ravn, Mohamed Ouazzani, Eva Leganger Glad

# Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Overførsel af rådighedsbeløb til anlægsprojekter fra 2024 til 2025 for Klima- og Miljøudvalget.....	5
Overførsel af driftsmidler fra 2024 til 2025 for Klima- og Miljøudvalget.....	8
Foretræde i udvalg - beslutning om model.....	13
Opsamling på høring af regulativ for husholdningsaffald - Godkendelse.....	15
Etablering af kommunal p-vagtordning - Drøftelse.....	17
Midlertidig ekspropriation, sporlukning samt trafikafvikling ved Banedanmarks sporreovering – C	20
Tryghedsanalyse ift. trafik i Birkerød - Orientering.....	22
Resultat af Kommunernes Skoletrafiktest 2024 og anbefalinger til Rudersdal Kommune - Orientering	24
Prioritering af slidlagsarbejder 2025 - Orientering.....	26
Renovering af vejbro på Trørødvej over Maglemoserenden – Anlægsbevilling.....	28
Behov for renovering af pumpestationer – Anlægsbevilling.....	29
Udtagning af skovarealer - Godkendelse.....	30
Handicaprådets årsberetning 2024.....	32
Beslutningsprotokol og underskriftsark.....	33

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-A00-367197

### **Beslutning**

Dagsordenen blev godkendt.

## **Punkt 2: Meddelelser**

00.22.04-A00-367197

### **Resume**

Afdelingsledere Lis Ravn og Mohamed Ouazzani orienterede om:

- Borgerundersøgelse om delemobilitet.
- Planer for klimahandledagen den 24. april 2025 og FN-uge 17.
- Vandkonference hos Novafos den 27. maj 2025.
- Åbent hus hos delecyclooperatøren Dott den 7. april 2025.
- Kampagne om affaldssortering.
- Omkostninger ved central styring af gadelys.
- Politianmeldelse af ulovlig fældning af kommunale træer.
- Tilladelse til fotoudstilling i Birkerød.

### **Beslutning**

Punktet blev gennemgået.

# Punkt 3: Overførsel af rådighedsbeløb til anlægsprojekter fra 2024 til 2025 for Klima- og Miljøudvalget

00.22.04-A00-474840

## Resume

Regnskab 2024 er opgjort for anlægsprojekterne og der skal tages stilling til overførsel af mer-/mindreforbrug til 2025 og efterfølgende år. Der er som udgangspunkt fuld overførsel af både mer- og mindreforbrug.

Der er mindreforbrug på i alt 60 mio. kr. i 2024 på anlægsprojekter for kommunen under ét, som overføres til de efterfølgende år, herunder 43 mio. kr. til 2025. Mindreforbruget og overførslerne er væsentligt lavere end i de seneste års overførselssager, hvilket kan henføres til bedre budgetlægning.

Overførslen til 2025 forventes ikke at påvirke den prognosticerede likviditet i 2025, da der også forventes et tilsvarende mindreforbrug i 2025. Det skyldes, at en række anlægsprojekter erfaringsmæssigt vil blive ramt af forsinkelser mv., som vil forskyde udgifterne ud i tid. Forvaltningen følger anlægsforbruget i 2025 meget tæt for at understøtte, at forventningen holder stik.

På Klima- og Miljøudvalgets område er der et mindreforbrug på 13,6 mio. kr. i 2024, som foreslås overført til 2025 og efterfølgende år.

Overførsler fra 2024 samt reperiodisering (tidsmæssig opdatering) af budgetterne for 2025 til 2029 forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

### *Styring af anlægsporteføljen i Rudersdal Kommune*

Der har i 2024 været et samlet anlægsforbrug på 233 mio. kr., hvilket er 60 mio. kr. mindre end korrigeret budget på 293 mio. kr. Der var til sammenligning mindreforbrug på 120-150 mio. kr. i hvert af de tre foregående regnskabsår, så budgetlægningen af anlægsprojekter er blevet mere præcis.

Der er i Rudersdal Kommune praksis for fuld overførsel af mer-/mindreforbrug på anlægsprojekter, jf. kommunens Principper for Økonomistyring.

Forvaltningen har herudover revurderet alle besluttede anlægsprojekter med henblik på at placere budgetterne i de år, hvor udgifterne forventes at falde (reperiodisering). Det er normalt, at det forventede forbrug og dermed budgetterne ændrer sig i løbet af et projekts løbetid pga. opdateret vidensniveau, ændring af tidsplaner eller uforudsete hændelser. Der er således tale om en teknisk tilretning af budgetterne. Der udskydes eller fremrykkes ikke projekter som følge af overførselssagen.

Det foreslås på den baggrund, at 43 mio. kr. overføres til 2025, mens budgettet i 2026 reduceres med 16 mio. kr. Endelig tilføres i alt 33 mio. kr. til 2027-2029. Reduktionen i 2026 skyldes primært en konsekvensændring på projekterne Fremtidig placering af Dronninggårdklasserne og omplacering af børnehus og Renovering af Holte Skole, afd. Rønnebærvej, så de bringes i overensstemmelse med godkendelsen af byggeprogrammer og tidsplaner i Børne- og Skoleudvalget i november 2024. På de projekter flyttes samlet 25,5 mio. kr. fra 2026 til 2027 og 2028.

Det samlede anlægsbudget i 2025 udgør herefter 303 mio. kr. I tabellen nedenfor fremgår korrigeret budget før og efter overførselssagen.

Tabel 1: Korrigeret budget før og efter overførselssagen

Mio. kr.	Budget	2025	2026	2027	2028	2029
	Før overførselssagen*	259	269	157	126	0
Netto-	Efter overførselssagen**	303	253	174	140	2
anlægsudgifter i alt	Forskel	43	-16	17	13	2

\* Oprindeligt budget 2025-2028 inkl. budgetændringer vedtaget af Kommunalbestyrelsen til og med februar 2025.

\*\* Korrigeret budget inkl. budgetændringer vedtaget af Kommunalbestyrelsen til og med marts 2025.

Selv om budgettet øges i 2025, er det forvaltningens forventning, at det endelige anlægsforbrug i 2025 vil ligge på niveau med budgettet før overførselssagen på 259 mio. kr. Derfor ændrer overførselssagen ikke på den prognosticerede likviditet i 2025, jf. budget 2025-2028.

Det skyldes erfaringerne fra de seneste regnskabsår. Anlægsprojekter bliver jævnlige påvirket af udefrakommende begivenheder, der ændrer tidsplanerne i projekterne. I de seneste fem regnskabsår er en andel af projekterne blevet ramt af udefrakommende forsinkelser eller besluttede udskydelser. Det er ikke muligt på forhånd at vide, hvilke konkrete projekter, der bliver forsinket eller udskudt. Budgetterne på de enkelte projekter justeres først, når der er ny, konkret viden om tidsplaner mv.

Der vil ikke være plads til fremrykninger af anlægsudgifter til 2025, uden at det vil presse likviditeten, som den fremgår af vedtaget budget 2025-2028. Det bemærkes, at det forventede forbrug er ekskl. et evt. ekstraordinært køb af en ikke-kommunal ejendom, jf. fortrolig dagsordenssag til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i marts 2025. Et evt. køb har imidlertid ikke likviditetsmæssig betydning, da købet kan lånefinansieres, men det øger bruttoanlægsudgifterne tilsvarende og medvirke til, at de samlede bruttoanlægsudgifter i 2025 vil være højere end forudsat i budgettet.

#### *Bruttoanlægsrammen*

Anlægsrammen er en delmængde af de samlede anlægsudgifter og er ekskl. udgifter til almene ældreboliger og forsyning. Udgifterne opgøres brutto, hvorved indtægter fra salg af grunde og bygninger og eksterne tilskud ikke kan modregnes. Kommunerne skal samlet set budgetlægge inden for den aftalte udgiftsramme for at undgå en økonomisk sanktion, men der er ikke aftalt en sanktion, hvis regnskabet overstiger den aftalte ramme.

Forbruget inden for anlægsrammen udgør 180 mio. kr. i 2024, hvilket er 21 mio. kr. højere end vedtaget budget.

Rudersdals bruttobudget inden for de anlægsrammebelagte udgifter udgør 172 mio. kr. i 2025, og efter overførselssagen korrigeres budgettet til 235 mio. kr. Forvaltningen forventer et samlet forbrug på 180-200 mio. kr. i 2025 inden for anlægsrammen, ekskl. et evt. køb af ikke-kommunal bygning, jf. den fortrolige dagsordenssag.

Kommunen bør generelt undgå større overskridelser af anlægsrammen i regnskabet, da regnskabssanktion kan blive en realitet fremadrettet og af hensyn til likviditetsstyringen.

Anlægsrammen bliver igen aktuel, når der skal udarbejdes en investeringsoversigt til budget 2026-2029, hvor kommunerne under ét igen skal budgetlægge inde for den ny anlægsramme, som aftales i forbindelse med økonomiaftalen for 2026, som forventes indgået primo juni. Først da kendes Rudersdal Kommunes vejledende måltal for 2026.

#### *Status på puljen til uforudsete anlægsudgifter (anlægsbuffer)*

Der blev i budget 2025-2029 afsat 10 mio. kr. årligt til en pulje til uforudsete anlægsudgifter. Kommunalbestyrelsen har i februar 2025 vedtaget principper for puljen, herunder at forvaltningen løbende skal aflægge status for puljen. Der er pr. marts 2025 disponeret 4,1 mio. kr. fra puljen i 2026, som herefter udgør 35,9 mio. kr. i alt i 2025-2029.

#### *Resultat 2024 for Klima- og Miljøudvalget*

Det samlede mindreforbrug for anlægsprojekter for Klima- og Miljøudvalgets område er opgjort til 13,6 mio. kr.

Tabel 2. Mer-/mindreforbrug i 2024 på Klima- og Miljøudvalgets område.

Mer-/mindreforbrug 2024	Beløb i 1.000 kr.
Veje og grønne områder mv.	-4.989
Miljø	-8.592
Klima- og Miljøudvalget i alt	-13.581

- = mindreforbrug, + = merforbrug.

De væsentligste afvigelser udgøres af:

- *Humlebakken 14+16*, forurening fra villaolietank: Mindreforbrug på 2,7 mio. kr. Opgaven er ikke afsluttet pga. afklarende forløb med indhentelse af ejendomsvurderinger mv., se også dagsordenssag til Klima- og Miljøudvalget i januar.
- *Klimahandlingsplan – implementering*: Mindreforbrug på 2,5 mio. kr., som foreslås overført til 2025 til finansiering af solcelleselskab og indfrielse af målsætninger vedr. omstilling af kommunens egen drift af arealer mv.
- *Delte cykelstier på Søndervangen*: Merforbrug på 2,3 mio. kr., der primært skyldes, at bevilliget statsligt tilskud på 2,0 mio. kr. mod forventning endnu ikke er modtaget.

På Klima- og Miljøudvalgets område foreslås, at samtlige restrådighedsbeløb på uafsluttede projekter overføres fra 2024 til 2025-29 jf. vedlagte bilag 1 og 2.

#### *Indstillingspunkter og bilag*

Når der overføres et mindreforbrug fra 2024 til 2025 eller efterfølgende år, skal der gives en positiv tillægsbevilling i 2025 for, at den budgetansvarlige enhed kan anvende beløbet. Overførsel af merforbrug betyder, at den budgetansvarlige enhed får reduceret sit budget i 2025, hvorfor der skal gives en såkaldt negativ tillægsbevilling. Positive tillægsbevillinger finansieres af kassen, mens negative tillægsbevillinger indebærer en kassetilførsel.

Når budgetterne flyttes imellem årene, skal der gives tillægsbevillinger i hvert år, hvilket resulterer i mange indstillingspunkter.

Bilag 1 viser mer-/mindreforbrug 2024 og budgetterne i 2025-2029 før og efter overførselssagen.

Bilag 2 viser ændringer til anlægsprojekternes budgetter i de enkelte år. Bilaget benyttes til at sikre, at der gives de korrekte tillægsbevillinger i økonomisystemet og har primært teknisk karakter.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet på Klima- og Miljøudvalgets område,

1. At der ydes en positiv tillægsbevilling til rådighedsbeløb i 2025 på i alt 10.826.000 kr. netto til de i bilag 2 anførte projekter, finansieret af kassebeholdningen.
2. At der ydes en positiv tillægsbevilling til rådighedsbeløb i 2026 på i alt 840.000 kr., netto til de i bilag 2 anførte projekter, finansieret af kassebeholdningen.
3. At der ydes en positiv tillægsbevilling til rådighedsbeløb i 2027 på i alt 855.000 kr., netto til de i bilag 2 anførte projekter, finansieret af kassebeholdningen.
4. At der ydes en positiv tillægsbevilling til rådighedsbeløb i 2028 på i alt 815.000 kr., netto til de i bilag 2 anførte projekter, finansieret af kassebeholdningen.
5. At der ydes en positiv tillægsbevilling til rådighedsbeløb i 2029 på i alt 240.000 kr., netto til de i bilag 2 anførte projekter, finansieret af kassebeholdningen.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Bilag**

Mer-/mindreforbrug 2024 og budgetterne i 2025-2029 før og efter overførselssagen

Ændringer til anlægsprojekternes budgetter i de enkelte år

# Punkt 4: Overførsel af driftsmidler fra 2024 til 2025 for Klima- og Miljøudvalget

00.32.00-000-476904

## Resume

Denne sag behandler de mer- og mindreforbrug, der er på de såkaldte overførbare konti efter regnskabsåret 2024 er afsluttet, på udvalgets område. Der skal således vedtages enten negative eller positive tillægsbevillinger til budget 2025, alt efter om der er tale om mer- eller mindreforbrug.

Overførsel af mer- eller mindreforbrug til 2025 hviler på de af Kommunalbestyrelsen godkendte overførselsprincipper, som trådte i kraft med overførselssagen fra 2023 til 2024. Principperne indebærer, at der overføres mindreforbrug op til 3 pct. af korrigeret budget, mens merforbrug overføres fuldt ud.

Principperne indeholder også en række faste undtagelser, f.eks. for hvile-i-sig selv budgetter og eksterne puljemidler, samt mulighed for at undtage ved ”særlige omstændigheder efter konkret begrundelse”. Det fremgår af overførselssagerne for de enkelte udvalg, hvis og hvor det foreslås at undtage fra de generelle principper indenfor udvalgsområdet.

Forvaltningen indstiller overførsler af en række mer- og mindreforbrug, der tilsammen indebærer nedjustering af det samlede driftsbudget i 2025 på 4,8 mio. kr. Derudover indstilles overførsel af mindreforbrug på driften til konkrete anlæg for samlet set 2,456 mio. kr. Samtidig foreslås en række mindreforbrug at kunne tilgå kassen, hvilket indebærer en likviditetsforbedring på 11,0 mio. kr.

På dette udvalgs område anmodes om overførsel af driftsmidler fra 2024 til 2025 for i alt 3,922 mio. kr., hvilket indebærer en positiv tillægsbevilling i forhold til det vedtagne budget for 2025.

Sagen udmønter endvidere budgetforligskredsens aftale fra d 5. marts om at en række institutioner med merforbrug over 5 pct. skal have nedskrevet merforbruget til netop 5 pct. af korrigeret budget.

Ansøgning om overførsler på Klima- og Miljøudvalgets område forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Regnskabet udviser samlet set et mindreforbrug på 8,701 mio. kr. på de overførselsbelagte konti i forhold til korrigeret budget i 2024, jf. tabel 1 nedenfor. Det dækker over både mer- og mindreforbrug på de enkelte institutioner, administrative konti mv. Som en del af regnskabsprocessen skal der tages stilling til, hvorvidt mer- og mindreforbrug på de overførselsbelagte konti skal overføres til indeværende budgetår 2025.

Med denne sag fremlægges til godkendelse forvaltningens indstilling til overførsel af mer- og mindreforbrug, der hviler på de overførselsprincipper, som Kommunalbestyrelsen besluttede i marts 2023. Udgangspunktet for overførslerne er, at budgetansvarlige enheder får overført mindreforbrug op til 3 pct. af korrigeret budget, mens merforbrug overføres fuldt ud. Dertil kommer de faste undtagelser, hvor der er fuld overførselsadgang. Det gælder f.eks. mindreforbrug på hvile-i-sig selvbudgetter og eksterne puljemidler, som ikke kan tilgå kassen og derfor overføres fuldt ud.

Regnskabsresultatet på overførbare konti fordelt på fagudvalg fremgår af kolonne 4 i tabel 1 (positive tal = mindreforbrug). I kolonne 5a ses de beløb, som forvaltningen indstiller til overførsel i henhold til principperne (positive tal = der overføres et mindreforbrug som opskriver budgettet i 2025). Kolonne 6 viser den kasse-mæssige likviditetspåvirkning. På Børne- og Skoleudvalgets område samt under Kultur- og Fritidsudvalget indstilles en del af mindreforbruget overført til konkrete anlægsprojekter. Det drejer sig samlet set om 2,456 mio. kr., jf. kolonne 5b.

Tabel 1. Regnskabsresultat, overførsler og kassepåvirkning (overførselsbelagte konti)

Politisk udvalg	Status			Håndtering		
	Regnskab 2024	Korrigeret budget 2024	Afvigelse	Overførsel til drift	Overførsel til anlæg	Kassepåvirkning
1.000 kr.			(pos. =mindreforbrug, neg=merforbrug)	(pos. = overførsel af mindre forbrug, neg= overførsel af merforbrug)	(pos. = overførsel af mindre forbrug, neg= overførsel af merforbrug)	(pos.= kassetilførsel, neg. =kassetræk)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5a)	(5b)	(6)

<b>Rudersdal Kommune</b>	<b>2.675.719</b>	<b>2.684.421</b>	<b>8.701</b>	<b>-4.759</b>	<b>2.456</b>	<b>11.004</b>
Arkitektur- og Byplanudvalget	1.276	5.830	4.554	4.448	-	107
Klima- og Miljøudvalget	118.139	124.521	6.383	3.922	-	2.461
Kultur- og Fritidsudvalget	140.869	146.149	5.279	4.515	184	580
Børne- og Skoleudvalget	1.031.108	1.041.080	9.972	6.177	2.272	1.523
Social- og Sundhedsudvalget	958.420	944.823	-13.597	-22.599	-	9.002
Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget	2.270	2.285	15	0	-	15
Økonomiudvalget	423.638	419.733	-3.905	-1.222	-	-2.682

I forvaltningens oplæg til overførsler er Budgetforligskredsens aftale fra december 2024 om at eftergive det strukturelle underskud på Skovlyskolen og Vedbæk skole indregnet. Forvaltningen indstiller herudover at anvende undtagelsen ”*særlige omstændigheder efter konkret begrundelse*” for en række budgetter, hvor de generelle regler ikke finder anvendelse. Det fremgår af overførselssagerne for de pågældende fagudvalg, hvor undtagelsen foreslås anvendt.

Samlet set indebærer forvaltningens gennemgang af de enkelte underkonti med mer- og mindreforbrug, at der overføres et samlet merforbrug på 4,769 mio.kr. fordi der overføres flere merforbrug end mindreforbrug. Det indebærer, at budgettet for 2025 korrigeres tilsvarende ned. Dertil indstilles, at der lægges 11,004 mio. kr. i kassen, der bl.a. kan henføres til mindreforbrug over 3 pct. samt det forhold at en lang række mindreforbrug på SOSUs område lægges i kassen med henblik på at skabe finansiering til budgetudfordrede plejecentre (særlig omstændighed), og endelig at 2,456 mio.kr. overføres til anlægsbudgettet i 2025.

#### *Budgetforligskredsens aftale om at håndtere særlige store merforbrug*

Forud for fagudvalgsbehandlingen af overførslerne drøftede budgetforligskredsen bag Budget 2025 (alle partier) den samlede overførselssag. Der er opbakning til de vedtagne principper, herunder at det klare udgangspunkt er, at enheder selv skal bringe deres budget i balance. Kredsen havde dog på forhånd tilkendegivet et ønske om at afdække muligheden for – i forbindelse med overførselssagerne - at håndtere de store og voksende budgetubalancer, som flere plejehjem er særligt udfordret af. Flere af kommunens plejecentre samt det selvejende plejehjem Lions Park Søllerød går således ud af 2024 med merforbrug på 5 pct. eller mere. Dertil har en enkelt skole og en selvejende daginstitution også et merforbrug over 5 pct. Det drejer sig om Holte Skole og den selvejende institution Vedbæk Børnehus.

Budgetforligskredsen aftalte at afhjælpe de kommunale institutioner, der har merforbrug over 5 pct. og reducere deres gæld ned til netop 5 pct. Den samlede nedskrivning af gælden bliver i så fald 13,739 mio. kr., jf. tabel 2. Finansieringen håndteres på følgende måde:

1. Indstillingen om overførsler frigør 4,8 mio. kr. på servicerammen.
2. Dertil kommer, at en række mindreforbrug under Børne- og Skoleudvalgets område kan bidrage med 1,365 mio. kr. af finansieringen, hvilket er nærmere beskrevet og indstilles godkendt i Børne- og Skoleudvalgets overførselssag.
3. Resten – 7,6 mio. kr. – er aftalt finansieret med servicebufferen, som er på 15 mio. kr., hvilket indstilles til godkendelse i Økonomiudvalget overførselssag.

Forvaltningen har identificeret mindreforbrugene i dialog med de respektive ledere. I alle tilfælde gælder, at finansieringen ikke påvirker serviceniveauet på udførende institutioner i 2025, ligesom reglen om, at op til 3 pct. af et mindreforbrug kan overføres, er fastholdt. Det betyder, at alle institutioner fortsat kan regne med, at deres evt. opsparing til større investeringer overføres i overensstemmelse med principperne. Finansieringen er identificeret indenfor administrations- eller myndighedsbudget.

Eneste undtagelse er Specialinstitutionen Rudegaards Allé, som er omfattet af hvile i sig selv-reglen, og derfor stod til fuld overførsel af mindreforbruget på 7,3 pct., som skyldes vakance i 2024. Der er nye lønmidler i 2025, og den ansvarlige leder er indforstået med, at en del af mindreforbruget bruges til nærværende løsning. Hvis indstillingen følges, overfører Rudegaards Allé et mindreforbrug på 4,1 pct.

Hoved-MED vil på ordinært møde tirsdag den 11. marts drøfte løsningsgrebene, og deres udtalelse vil foreligge til udvalgsmoderne.

**Tabel 2. Finansieringsbehov ved gældsreduktion til 5 pct. af korrigeret budget**

Institution	Afvigelse 2024 (1.000 kr.)	Merforbrug (pct. af korrigeret budget)	Merforbrug over 5 pct. afskrives (1.000 kr.)
<i>Frisatte plejecentre</i>			
Bistrupvang	-1.570	5,3 pct.	-93
Birkerød Park	-5.209	10,7 pct.	-2.786
Byageren	-5.366	13,8 pct.	-3.416
<i>Øvrige plejecentre</i>			
Skovbrynet	-4.476	36,9 pct.	-3.870
Hegnsgården	-4.130	10,7 pct.	-2.209
<i>Skole</i>			
Holte Skole	-4.557	7,1 pct.	-1.365
<b>Total</b>			<b>-13.739</b>

Lions Park Søllerød er ikke indeholdt i aftalen om gældsnedbringelse, da der i overensstemmelse med driftsoverenskomsten skal optages særskilte forhandlinger om merforbrug.

*Overførsler fra 2024 til 2025 for Klima- og Miljøudvalget*

Som nævnt er der fuld overførselsadgang for de fleste budgetansvarlige enheder, hvorfor der nedenfor kun bliver givet afvigelsesforklaringer for de budgetter, hvor mindreforbruget er højere end 3 pct. eller hvor der er "særlige omstændigheder". Alle overførsler kan ses i bilag 1.

Der er et samlet mindreforbrug på udvalgets overførselsbelagte konti på 6,383 mio. kr., jf. tabel 3, kolonne 4. Det foreslås, at 3,922 mio. kr. overføres til 2025, mens 2,461 mio. kr. lægges i kassen.

**Tabel 3. Klima- og Miljøudvalgets overførsler 2024-2025**

Politisk udvalg og politikområder	Status			Håndtering	
	Regnskab 2024	Korrigeret budget 2024	Afvigelse	Overførsel til drift	Kassepåvirkning
1.000 kr.			(pos. =mindreforbrug, neg=merforbrug)	(pos. = overførsel af mindre forbrug, neg= overførsel af merforbrug)	(pos.= kassetilførsel, neg. =kassetræk)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
<b>Klima- og Miljøudvalget</b>	<b>118.139</b>	<b>124.521</b>	<b>6.383</b>	<b>3.922</b>	<b>2.461</b>

- Veje og grønne områder mv.	114.459	118.166	3.707	2.531	1.177
- Miljø	3.679	6.355	2.675	1.391	1.284

#### *Politikområdet Veje og grønne områder mv.*

Der er et samlet mindreforbrug på områdets overførselsbelagte konti på 3,707 mio. kr. (jf. kolonne 4). Der er to budgetter under politikområdet der er omfattet af hvile-i-sig-selv princippet, det drejer sig om Fremmed regning, hvor kommunen lægger ud for istandsættelse af private fællesveje, der har et merforbrug på 0,080 mio. kr., samt Kirkegårde der har et mindreforbrug på 2,616 mio. kr., hvor mer/mindreforbrug overføres fuldt ud.

Der foreslås for politikområdet under ét, at 2,531 mio. kr. overføres til 2025, mens 1,177 mio. kr. lægges i kassen.

Undtagelser efter særlige omstændigheder:

- Der har været forskydninger af udgifter fra 2024 til 2025 på 0,493 mio. kr., samt et mindreforbrug under Politikområdet Veje og grønne områder mv., der skal ses i sammenhæng med et merforbrug under Politikområde Administration på 0,432 mio. kr., hvorfor der lægges op til, at overførslen overstiger 3 pct.
- Der er en opsparring til en planlagt, og nu igangsat renovering af broer, på 1,083 mio. kr., der endnu ikke er afsluttet, hvorfor der lægges op til, at overførslen overstiger 3 pct. så udgiften kan dækkes i 2025.

Mindreforbrug over 3 pct., der lægges i kassen:

- Der er et mindreforbrug under Driften på 2,039 mio. kr. svarende til 3,81 pct. af korrigeret budget. Det foreslås at der overføres 1,604 mio. kr. (svarende til 3 pct.), mens de resterende 0,434 mio. kr. lægges i kassen jf. overførselsreglerne

#### *Politikområde Miljø*

Der er et samlet mindreforbrug på områdets overførselsbelagte konti på 2,675 mio. kr. (jf. kolonne 4).

Der er et mindreforbrug på skadedyrsbekæmpelse på 1,164 mio. kr., som overføres fuldt ud til 2025, da det som takstfinansieret område er omfattet af undtagelsen "hvile-i-sig-selv", hvor indtægter og udgifter over tid skal udligne hinanden.

Undtagelser efter særlige omstændigheder:

- Der er en række projekter under Miljø der er blevet forsinkede, hvor udgiften først falder i 2025. Det foreslås, at 0,226 mio. kr., (svarende til 4,48 pct. af korrigeret budget), overføres til 2025 for at dække udgifterne.

Mindreforbrug over 3 pct., der lægges i kassen:

- Der er et mindreforbrug under Miljø på 1,284 mio. kr., der skyldes at nogle udgifterne til en række projekter er udført eller bogført andet sted.

#### *Indstillingspunkter*

Når der overføres et mindreforbrug fra 2024 til 2025 skal der gives en positiv tillægsbevilling i 2025 for, at den budgetansvarlige enhed kan anvende beløbet. Overførsel af merforbrug betyder, at den budgetansvarlige enhed får reduceret sit budget i 2025, hvorfor der skal gives en negativ tillægsbevilling.

Positive tillægsbevillinger i overførselssagen finansieres af kassebeholdningen, mens negative tillægsbevillinger tilgår kassebeholdningen.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet,

1. at de foreslåede undtagelser efter særlige omstændigheder bliver indarbejdet som foreslået i sagen,
2. at der vedr. politikområdet Veje og grønne områder mv ydes en positiv tillægsbevilling til driften på 2,531 mio. kr., finansieret af kassebeholdningen, og
3. at der vedr. politikområdet Miljø ydes en positiv tillægsbevilling til driften på 1,391 mio. kr., finansieret af kassebeholdningen.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

# **Bilag**

Bilag 1 KMU

## Punkt 5: Foretræde i udvalg - beslutning om model

00.01.00-A00-371962

### Resume

Fagudvalgene og Økonomiudvalget drøftede på deres møder i februar forvaltningens forslag til en model for foretræde i udvalg.

På baggrund af tilbakemeldingerne fra de enkelte udvalg forelægger forvaltningen nu en revideret model for foretræde i udvalg.

Sagen forelægges til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen drøftede muligheden for at indføre foretræde ved deres seminar i starten af 2024. Økonomiudvalget bekræftede i en opsamlende sag om seminaret, at man ønsker forelagt en model for foretræde i udvalg i Rudersdal Kommune.

Ordningen skal ses som et supplement til øvrige muligheder for dialog med kommunalbestyrelsen/udvalg herunder muligheden for at stille borgerforslag og skrive direkte til et enkelt udvalg/enkelte medlemmer af kommunalbestyrelsen.

Det er det enkelte udvalg, som beslutter, om der skal indføres foretræde i udvalget og den konkrete model herfor. Forvaltningen har udarbejdet et forslag til en model, som kan bruges af alle udvalg. Ved at vælge en model vil kommunikationen med borgeren omkring muligheden for foretræde blive enklere, da der alene skal henvises til en model. Men udvalgene kan have forskellige modeller for foretræde, ligesom der ikke nødvendigvis vil være mulighed for foretræde i alle udvalg, hvis de enkelte udvalg beslutter dette.

På møderne i februar drøftede udvalgene forvaltningens forslag til en ordning for foretræde i udvalg. Tilbakemeldingerne fra drøftelserne i de enkelte udvalg fremgår af bilag.

På baggrund af udvalgenes tilbakemeldinger fremlægger forvaltningen følgende reviderede forslag til en model for foretræde i udvalg:

- Borgere, foreninger, virksomheder m.fl. kan få foretræde for et udvalg om en sag eller et emne inden for udvalgets opgaveområde.
- Et foretræde kan gives til enkeltpersoner eller grupper på maksimalt 3 personer
- Der gives mulighed for foretræde forud for ordinære udvalgs møder. Der gives dog ikke mulighed for foretræde på udvalgsdage, hvor der gennemføres temadrøftelser for kommunalbestyrelsen. Her er tiden til afvikling af udvalgs møde i forvejen reduceret.
- Der kan maksimalt afvikles 2 foretræder forud for et udvalgs møde. Indkommer der flere end 2 anmodninger om foretræde til et udvalgs møde tildeles foretræde efter først til mølle-princippet, dog således, at anmodninger om foretræde, der relaterer sig til en bestemt sag på dagsordenen til udvalgs mødet vil blive prioriteret over andre anmodninger om foretræde.
- Det er en formandsvurdering, om en anmodning om foretræde falder inden for ordningen.
- Der kan tidligst anmodes om foretræde efter udvalgsdagsordenens udsendelse (senest 5 dage før mødet) og senest anmodes om foretræde kl. 9 mandagen før et udvalgs møde (2 dage før mødet).
- Materiale til brug for foretrædet kan i begrænset omfang fremsendes til udvalget forud for mødet.
- Udvalget informeres senest dagen før udvalgs mødet om, hvorvidt der vil blive afviklet foretræder forud for mødet og om evt. anmodninger, som ikke er imødekommet samt begrundelsen herfor.
- Når der afvikles foretræder i udvalget, rykkes mødestart for det ordinære møde op til 30 minutter. Afvikles der ikke foretræde starter udvalgs mødet til vanlig tid. Den maksimale varighed af et foretræde er 10 min.
- Det noteres under meddelelsespunktet i referatet for udvalgs mødet, om der har været afviklet foretræde forud for mødet samt emnet for foretrædet.
- De enkelte borgere, foreninger, virksomheder m.fl. kan alene anmode om foretræde én gang om den samme sag i kommunen, uanset at sagen evt. behandles flere gange eller i flere udvalg.
- Der er ikke adgang til foretræde vedrørende personalesager.
- Der er ikke adgang til foretræde vedrørende konkrete afgørelser, som kommunen har truffet, da klager over konkrete afgørelser håndteres i det formelle klagesystem.
- Der er ikke adgang for foretræde for virksomheder, som alene har til formål at sælge produkter/ydelser.
- Kommunalt ansatte kan alene få foretræde i deres egenskab af borgere i kommunen.

- Der afholdes ikke foretræde i perioden august til november 2025 grundet kommunalvalg.

Udvalgets medlemmer vil under et foretræde have mulighed for at stille spørgsmål, og der kan eventuelt føres en kort dialog om sagen, men der kan ikke stilles spørgsmål til udvalget under et foretræde. Selve den politiske stillingtagen sker ikke under foretrædet men først i forbindelse med en evt. senere sagsbehandling på et udvalgs møde.

Af hensyn til den praktiske afvikling af udvalgs møderne, herunder navnlig det tidsmæssige aspekt, foreslår forvaltningen, at der maksimalt afvikles 2 foretræder forud for et udvalgs møde, men det enkelte udvalg vil kunne beslutte en ordning med færre eller flere foretræder pr. møde.

Da foretræde i udvalg afvikles forud for selve udvalgs mødet og således ikke er en del af selve mødet, er der ikke mødepligt hertil.

Forvaltningens forslag til den nærmere praktiske tilrettelæggelse af ordningen fremgår af vedhæftede bilag 2, som foreslås offentliggjort på kommunens hjemmeside, når ordningen er besluttet.

#### *Videre proces*

Forvaltningen foreslår, at foretræde i udvalg igangsættes nu og forelægges de nyvalgte udvalg til fornyet beslutning efter kommunalvalget med henblik på evaluering medio 2026. Modellen kan dog justeres inden medio 2026 undervejs ved åbenbare behov.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår,

1. at den foreslåede model for foretræde i udvalg vedtages, og
2. at bilag 2 offentliggøres på kommunens hjemmeside.

### **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

### **Bilag**

Opsamling på drøftelser om foretræde

Foretræde i udvalg (kommunikation på hjemmeside)

# Punkt 6: Opsamling på høring af regulativ for husholdningsaffald - Godkendelse

00.22.04-A00-474840

## Resume

Klima- og Miljøudvalget godkendte på møde den 27. november 2024 ([link](#)) at sende forslag til revideret regulativ for husholdningsaffald i offentlig høring.

Ændringerne i regulativet skyldes tilpasning til den nye fælles ordning for storskrald, som Rudersdal, Allerød og Hørsholm Kommuner sammen har udbudt. Der er derudover foretaget mindre rettelser i regulativets afsnit om haveaffald og ordningen for imprægneret træ.

Høringsperioden udløb den 22. januar 2025, og der er i høringsperioden indkommet ét høringssvar. Høringssvaret giver ikke anledning til ændring i regulativet.

Sagen forelægges for Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Kommunens regulativ for husholdningsaffald indeholder krav og rammer for kommunens affaldsordninger for borgere i Rudersdal Kommune.

Klima- og Miljøudvalget godkendte på møderne den 10. april 2024, pkt. 9 ([link](#)) og 11. september 2024, pkt. 7 ([link](#)) rammerne for en ny fælles storskraldsordning og fælles udbud af indsamlingen. Storskraldsordningen er ens med, og udbydes sammen med, Allerød og Hørsholm Kommuner.

Den fælles ordning for storskrald tager afsæt i den fælles affaldsplan (Affaldsplan 2023- 2035) og initiativet om at sikre mindre brændbart og deponeringsejnet affald i storskraldsordningen, gennem tilpasning og ensretning af, hvad der kan afleveres i ordningen, og hvordan det behandles efterfølgende.

Afsnittet om storskrald i regulativ for husholdningsaffald er herefter blevet ajourført. De største ændringer vedrører hvilke affaldstyper, der fremover kan afleveres i ordningen, indførelse af mængdebegrænsning for enfamilieboliger samt tilbud om månedsafhentning for udvalgte etageejendomme. I forbindelse med ændringerne i regulativet vedr. storskraldsordningen (§ 27) er der foretaget konsekvensrettelser i ordningen for imprægneret træ (§ 23), og der er tilføjet mindre rettelser i ordningen for haveaffald (§ 20). Forslag til revideret regulativ er vedlagt som bilag til sagen.

Forslag til regulativ for husholdningsaffald var i høring fra den 12. december 2024 til den 22. januar 2025.

Forvaltningen har modtaget ét høringssvar til regulativ for husholdningsaffald, der ikke vedrører de ændringer, der er foretaget i regulativet. Høringssvaret vedrører 1) ønsker om fællesaftaler og lavere affaldsgebyrer, 2) spørgsmål til prissætning af ordning for farligt affald samt 3) håndhævelse af regler om afbrænding af haveaffald og risiko for nabokonflikter.

I forvaltningens svar på høringssvaret redegøres der for 1) principperne i kommunernes affaldsøkonomi og at der allerede i dag indgås fællesudbud med Rudersdal nabokommuner og 2) hvordan gebyrer for farligt affald fastsættes, samt 3) hvordan man klager over afbrænding af haveaffald. Forvaltningens forslag til svar fremgår af bilaget 'Svar på høringssvar'. Høringssvaret har ikke givet anledning til regulativændringer.

Regulativet har også været i høring i Hørsholm Kommune, uden at der blev modtaget høringssvar. Allerød Kommune foretager først ændringerne i regulativet senere i 2025, da kommunen først træder ind i den fælles ordning i 2026.

Det reviderede regulativ erstatter det nuværende regulativ for husholdningsaffald i Rudersdal Kommune vedtaget af kommunalbestyrelsen den 25. oktober 2023, pkt. 6 ([link](#)).

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at regulativ for husholdningsaffald godkendes endeligt.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Bilag**

Forslag til regulativ for husholdningsaffald i Rudersdal Kommune (jan 2025)

Forslag til svar på høringssvar til Regulativ for husholdningsaffald

## Punkt 7: Etablering af kommunal p-vagtordning - Drøftelse

00.22.04-A00-474840

### Resume

Forvaltningen har på foranledning af udvalgets forespørgsel undersøgt mulighederne for etablering af en kommunal p-vagtordning.

Håndhævelse af parkeringsregler hører under færdselsloven, der i udgangspunktet håndhæves af politiet. Kommunen kan dog overtage opgaven med at udføre parkeringskontrol på vejarealer, herunder opkrævning af betalingsparkering på de kommunale parkeringspladser.

Forvaltningen har udarbejdet bud på tre modeller for etablering af en kommunal p-vagtordning, der kan lægges til grund for en politisk drøftelse.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til drøftelse.

### Sagsfremstilling

Forvaltningen modtager løbende henvendelser fra borgere og foreninger om ulovligt parkerede køretøjer, bekymringer vedr. børns skoleveje, udfordringer for det lokale butiksliv samt udfordringer med parkering ved elladestandere på offentlige p-pladser, hvor standerne ikke kan udnyttes optimalt.

Parkering er reguleret via færdselsloven, der i udgangspunktet håndhæves af politiet, og forvaltningen kan derfor på nuværende tidspunkt ikke håndhæve parkeringsreglerne. Forvaltningen kan henvise borgere til Nordsjællands Politi, men har ingen indflydelse på udøvelse af kontrollen.

Det er jf. gældende regler, muligt for kommunen at overtage parkeringskontrollen på vejarealerne, herunder de kommunale parkeringspladser.

Såfremt man fra politisk hold ønsker at håndhæve parkeringsregler og tidsbegrænsning på de kommunale arealer, er det forvaltningens vurdering, at det vil være hensigtsmæssigt at oprette en kommunal parkeringsvagtordning.

#### *Rammerne for kommuners parkeringskontrol*

Det er efter færdselslovens § 121, stk. 1, som udgangspunkt politiet, der har kompetencen til at kontrollere overholdelsen af standsnings- og parkeringsregler. Efter de gældende regler kan det aftales, at kommunalbestyrelsen kan overtage parkeringskontrollen i kommunen. Hjemtagelse af kontrol sker formelt ved, at kommunen indhenter en tilladelse hos Vejdirektoratet.

Det er ikke muligt for kommuner at hyre et privat parkeringsfirma til at stå for kontrollen på kommunens område, da det er en myndighedsopgave.

Den kommunale parkeringskontrol skal udøves inden for færdselslovens bestemmelser og forvaltningslovens lighedssættelse. I henhold til sætningen skal myndighedsudøvelsen ske, så alle borgere behandles ens, lovmedholdeligt og uden forskelsbehandling. En beslutning om f.eks. generelt at fravælge alle villaveje, og kun foretage kontrol i bycentre, må således vurderes at stride imod sætningen.

Et kommunalt parkeringsvagtkorps vil derfor skulle kontrollere samtlige områder i kommunen. Det vil derfor medføre en afgift, hvis der f.eks. parkeres på en cykelsti, eller hvis en entreprenør har parkeret sine arbejdsmaskiner til ulempe for trafikken mv.

Det er jf. lovgivningen muligt at prioritere ressourcerne i udøvelsen af parkeringskontrollen, så der foretages en mere intens kontrol i særlige områder, ligesom kommunen har mulighed for at vægte kontrollen af nogle forseelsestyper tungere end andre.

For at kunne foretage en prioritering, skal der udarbejdes en officiel prioritering for parkeringskontrol, der skal bygge på kommunens vurdering af trafiksikkerhed, trængselsafhjælpning på parkeringspladser, udryknings- og beredskabshensyn (tilgængelighed), renovations-hensyn (tilgængelighed), borgertilkendegivelser om ønske om p-vagtsrundering, sikring af ind- og udkørsler for borgere, forretninger og virksomheder, mv. Der bør ikke ligge økonomiske hensyn til grund for prioriteringerne.

Der er pågået dialog om politiets manglende ressourcer til håndtering af ulovlig parkering med justitsministeren, der henviser til dialog med egen politikreds. Brev til justitsministeren er vedlagt som bilag.

#### *Andre kommuners erfaringer*

Frederiksberg, Gladsaxe, Gentofte, Lyngby-Taarbæk og Helsingør Kommuner har kommunale p-vagtordninger. Forvaltningen har været i kontakt med kommunerne og opsamlet informationer, der er gengivet i bilag vedlagt.

Erfaringerne fra andre kommuner peger bl.a. på, at der skal være en særlig opmærksomhed på p-kontrollørernes arbejdsvilkår, da de kan blive udsat for verbale overfald mm. fra utilfredse borgere.

#### *Tre mulige modeller*

Forvaltningen har opstillet tre modeller til brug for drøftelsen af en mulig kommunal parkeringsvagtordning.

##### *Model 1 - Status quo*

En mulighed er at fastholde nuværende situation, hvor ulovligt parkerede biler håndteres af politiet i det omfang, der er ressourcer til dette.

##### *Model 2 - Indførelse af kommunal parkeringsvagtordning*

Det er muligt at indføre en kommunal parkeringsvagtordning, der kan øge parkeringskontrollen med henblik på at sikre øget fremkommelighed og færdselssikkerhed. Det opnås dels ved parkeringsvagtters synlighed og dels ved udstedelse af parkeringsafgifter til ulovligt parkerede biler.

Det vil være muligt at prioritere indsatsen for parkeringskontrollen i henhold til vedtagne principper fx særligt hensyn til trafiksikkerhed omkring skoleveje.

På baggrund af andre kommuners erfaringer og Rudersdal Kommunes indbyggertal, geografi mv. vurderer forvaltningen umiddelbart, at p-vagtordningen vil kræve to kontrollører på deltid og en deltidsmedarbejder til klagesagsbehandling, svarende til to årsværk. Det skal dog kvalificeres yderligere i forhold til serviceniveau, såfremt modellen vælges.

Klagesagsbehandling må ikke gennemføres af p-kontrollørerne.

Forvaltningens estimat til kommunens udgifter til IT, materiel, mandskab mv. er gennemgået i vedlagte bilag.

Indtægterne, der består af udstedelse af parkeringsafgifter, er variable og vil afhænge af intensiteten og omfanget af p-kontrollen. Indtægterne vurderes umiddelbart at være begrænsede, hvis p-kontrollen fokuseres på trafiksikkerhed og fremkommelighed, og at være noget højere, hvis kontrollen udvides til at omfatte håndhævelse af parkeringsregler på parkeringspladser med tidsbegrænset parkering.

Jf. bekendtgørelse om vejmyndighedernes parkeringskontrol tilfalder halvdelen af kommunens indtægter fra parkeringskontrol staten. Afgiften udgør i henhold til færdselsloven almindeligvis 510 kr., dog henholdsvis 1.020 kr. og 2.040 kr. ved visse overtrædelser.

En umiddelbar vurdering er, at udgifterne til ordningen vil overstige indtægterne i indkøringsfasen, grundet opstartsinvesteringer. Forvaltningens overslag på indtægter og udgifter foreslås justeret efter et eller to års drift, og der er i det hele taget behov for at kvalificere forvaltningens vurderinger nærmere, såfremt man fra politisk hold ønsker at gå videre med sagen.

##### *Model 3 - Indførelse af kommunal parkeringsvagtordning inkl. betalingsparkering*

En mulighed kan være at supplere den kommunale parkeringsvagtordning med betalingsparkering på udvalgte strækninger/parkeringspladser. Kommunen har mulighed for at kræve betaling for parkering og oprette parkeringszoner. Der er ikke faste regler for parkeringszonernes størrelse og geografi. Formålet med dette kan være at sikre aflastning af parkeringspladser i nærheden af stationer og bymidter, ved ligesom Gentofte Kommune at opkræve betaling for parkering for borgere, der ikke har beboerlicenser, der gælder for parkering i området.

Frederiksberg Kommune er f.eks. samlet i én parkeringszone, der rummer hele kommunen, hvorimod der i København er fire zoner med betalingsparkering samt områder, hvor der ikke er betalingsparkering.

Kommuner kan i betalingen differentieres under hensyn til miljøet, f.eks. køretøjets miljømæssige gener og delebiler mv.

Der kan oprettes en ordning med parkeringsbeboerlicenser i et af forvaltningen nærmere afgrænset område, nær modtagerens bopæl. Vejdirektoratet har i en udtalelse af 17. maj 2023 dels udtalt, at der, så vidt Vejdirektoratet er bekendt med, ikke findes afgørelser om, hvad der menes med begrebet ”nær modtagerens bolig”. Der er ligeledes ingen angivelser

af, at der er regler for hvilke beboere, der skal have tilladelserne. Det må derfor falde tilbage på de generelle forvaltningsretlige kriterier om saglighed i sagsbehandlingen og overholdelse af proportionalitets- og ligebehandlingsprincippet.

Ift. Model 2 ovenfor er indtægterne fra model 3 højere. Dog bemærkes, at udgifterne til ordningen også forventes at være forøgede. Det bemærkes også, at der for indtægterne fra betalingsparkering sker en modregning i kommunernes bloktilskud, hvis indtægterne overstiger 320 kr. pr. indbygger. Der foreligger ikke nærmere beregninger for modellen med betalingsparkering, og ligesom ved model 2 er der behov for nærmere kvalificering af de økonomiske konsekvenser ved modellen, såfremt man fra politisk side ønsker at gå videre med sagen.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget drøfter de tre modeller for kommunal parkeringsvagtordning.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Overslag over indtægter og udgifter

Erfaring fra andre kommuner

Brev af 23. januar 2025 til Justitsministeriet

## Punkt 8: Midlertidig ekspropriation, sporlukning samt trafikafvikling ved Banedanmarks sporrenovering – Orientering

00.22.04-A00-474840

### Resume

Banedanmark vil i 2025 renovere banestrækning og broer mellem Svanemøllen og Hillerød (S-tog linje A). I Rudersdal Kommune er der planlagt renoveringsarbejder på strækningen mellem Holte St. og Birkerød St.

Forvaltningen orienterer med sagen om Banedanmarks renoveringsarbejde, herunder sporlukning, midlertidig ekspropriation af areal samt arbejdets betydning for trafikafviklingen i Holte og Birkerød.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget og Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterede på Klima- og Miljøudvalgs mødet juni 2024 (meddelelsespunkt) om at have modtaget en henvendelse fra Kommissarius ved Statens ekspropriationer på Øerne om midlertidig ekspropriation af arealer i forbindelse med Banedanmarks renoveringsarbejde på banestrækningen fra Svanemøllen St. til Hillerød St (S-tog linje A).

Ekspropriationen er omfattet af lovbekendtgørelse nr. 1091 af 11. august 2023 (jernbaneloven).

Den midlertidige ekspropriationsperiode for det samlede arbejde er fastsat til 1. marts - 31. oktober 2025, hvor Banedanmark i princippet har råderet over arealerne. Det er dog aftalt med Banedanmark, at Banedanmark "aflukker" arealerne i den rækkefølge, arbejderne udføres i, for at undgå unødigt lang aflukning. Se derfor nærmere datoer nedenfor.

#### *Arbejdet i Birkerød*

Banedanmark skal i Birkerød renovere sidearealer mv. ved vejbroen over banen på Kajerødvej. Kommissarius har derfor midlertidigt eksproprieret sig adgang til arbejdspladsen via stiforløbet syd for og langs banen. Der vil fortsat også være offentlig adgang til arealet, og forvaltningen vurderer, at ekspropriationen ikke har nævneværdig betydning for borgere i kommunen. Se arealet i vedlagte bilag.

#### *Arbejdet i Holte*

Banedanmark skal i Holte renovere banestrækning og jernbanebroen over Dronninggårds Allé ved krydset med Vejlesøvej.

Banedanmark har i den forbindelse planlagt følgende tiltag:

a.

Forvaltningen har løbende orienteret Holte Handelsforening og Centerforeningen Holte Midtpunkt om sagen. Foreningerne har ikke haft bemærkninger til sagen og heller ikke deltaget i formøde og møde om ekspropriationsforretning, som foreningerne havde mulighed for at deltage i.

b. Sporlukning mellem Holte St. og Hillerød St. i perioden 2. maj til 31. maj 2025, hvor der vil blive arbejdet på sporene og derfor indsat togbusser.

c. Råden over en del af de kommunale veje Vejlesøvej og Dronninggårds Allé. Forvaltningen har, i samarbejde med Banedanmark, udarbejdet og efterfølgende godkendt en trafikafviklings- og afmærkningsplan, der træder i kraft under arbejdet.

I arbejdsperioden vil Dronninggårds Allé (under broen, mellem rundkørsel og Vejlesøvej) være ensrettet fra øst til vest. Gennemkørsel fra vest til øst lukkes, og der skiltes omkørsel ad Vejlesøvej, Dronninggårdsvej, Holte Stationsvej og Rønnebærvej. Der etableres midlertidigt en afskærmet, dobbeltrettet fællessti på det nordlige fortovej af den ensrettede strækning af Dronninggårds Allé.

Forvaltningen har stillet krav om en sikret skolevej for elever til og fra Holte Skole (afd. Rønnebærvej) i hele

arbejdsperioden. Banedanmark etablerer to midlertidige fodgængerfelter med såkaldte toronto-blink, så elever sikkert kan krydse veje og fortsætte til stitunnelen under banen ved enden af Vejlesøvej. Skolevejen skiltes, og Banedanmark underretter skolen om den sikrede skolevej mhp. orientering af forældre om den anbefalede, sikrede skolevej i arbejdsperioden. Forvaltningen følger op på sagen med skolens ledelse.

Forvaltningens har desuden stillet krav til Banedanmark om, at arealer og adgangsveje renholdes i arbejdsperioden, og at arealerne inkl. beplantning mv. reetableres efter afslutning af arbejdet og afleveres efter en fælles gennemgang.

Se arealer og trafikafviklings- og afmærkningsplanen i vedlagte bilag.

#### *Kommunikation*

Forvaltningen informerer pr. mail butikker i Holte Midtpunkt om lukning af P- pladserne, så snart forvaltningen kender de eksakte datoer. Herudover vil forvaltningen orientere ledelsen på Holte Skole (afd. Rønnebærvej) om den anbefalede sikrede skolevej i perioden inden Banedanmark igangsætter arbejdet. Yderligere vil forvaltningen stille krav til Banedanmark om kommunikation til beboere og butikker i området, herunder opsætning af infoskilte, der informerer om lukning af P- pladserne, mindst en uge før lukning af pladserne. Ligeledes vil forvaltningen stille krav til Banedanmark om skiltning af trafikoplægninger i forbindelse med lukningen samt underretning af Holte Skole om den anbefalede sikrede skolevej i arbejdsperioden.

#### *Forvaltningen har haft ønsket godtgørelse*

Forvaltningen har deltaget i et formøde og senest i en ekspropriationsforretning med Kommissarius.

Forvaltningen fremlagde ved ekspropriationsforretningen ønske om:

- Godtgørelse af forvaltningens omkostninger i forbindelse med sagen (50 timer brugt på sagen til dato samt 30 timer i forventet timeforbrug, bl.a. til håndtering af kommende henvendelser fra borgere og handel).
- Godtgørelse af tab for lukning af parkeringspladser i perioden, som primært berører butikkerne i Holte.

Til mødet med Kommissarius blev det tilkendegivet, at Kommissarius ikke ville imødekomme Rudersdal Kommunes ønske om godtgørelse.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget samt Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget til orientering.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Kortmateriale - Orientering om midlertidig ekspropriation af arealer og trafikoplægning

## Punkt 9: Tryghedsanalyse ift. trafik i Birkerød - Orientering

00.22.04-A00-474840

### Resume

I forbindelse med prioritering af trafikikkerhedsmidlerne for 2023 og 2024 besluttede Klima- og Miljøudvalget i marts 2023 at gennemføre en tryghedsanalyse ift. trafik i Birkerød.

Tryghedsanalysen foreligger nu, og forvaltningen vil med sagen her give en første orientering om analyseresultaterne. Forvaltningen arbejder videre med den nye viden og forelægger senere i 2025 et "katalog" med forslag med prioriteringer, løsningsmuligheder samt overslagspriser, der kan danne grundlag for en drøftelse samt beslutning om prioritering i udvalget.

Analysen er vedlagt sagen som bilag.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med prioritering af trafikikkerhedsmidlerne for 2023 og 2024 besluttede Klima- og Miljøudvalget i marts 2023 ([link](#)) at gennemføre en undersøgelse af trafikanternes tryghed i Birkerød. Analysen er foretaget i samarbejde med konsulentfirmaet "RAW Mobility".

Tryghedsanalysens formål er at indsamle oplysninger om steder, hvor borgere oplever utryghed, farlige steder mv. i trafikken, samt at opnå viden om generelle tendenser for trafikantens oplevede tryghed.

Analysen er afgrænset til Birkerød by inkl. Kajerød og Bistrup. Der er sendt brev, via e-Boks, til alle borgere over 15 år med bopæl i postnummer 3460 Birkerød. Det er knap 17.000 modtagere.

Forvaltningen har modtaget ca. 600 mails med ca. 950 udpegninger, der opleves som f.eks. utrygge. Der kan være flere udpegninger i samme besvarelse. De lokaliteter, der opleves som utrygge, er indsat på et digitalt kort. Udpegningen er tildelt en kategori, der angiver den overordnede årsag til utrygheden. Nedenstående kategorier er anvendt for udpegningerne:

<b>Vejens indretning</b>	<b>Antal registreringer i besvarelserne</b>
Farligt sted for fodgængere	509 (54 %)
Farligt sted for cyklister	517 (55 %)
Farligt sted for motortrafik	117 (12 %)
Dårlig oversigt	249 (26 %)
Vejens tilsand	52 (6 %)
Vejafmærkning	79 (8 %)
Manglende cykelsti	51 (5 %)
<b>Trafikantadfærd</b>	
Høj hastighed	241 (26 %)
Rødkørsel	79 (8 %)
Sket uheld	61 (6 %)
Trængsel	137 (15 %)
<b>Øvrige</b>	
Tung trafik	102 (11 %)
Parkering	157 (17%)

Som det fremgår af oversigten, er der mange besvarelser, der pointerer steder, der opleves som farlige for lette trafikanter. Herudover er der også flere besvarelser, der udpeger steder, hvor der opleves dårlig oversigt, og at der bliver kørt med høj hastighed. Farlige steder for biltrafik, steder med trængsel, tung trafik eller parkeringsproblemer er hver især udpeget i 11-17 % af besvarelserne. De øvrige kategorier er udpeget i mindre end 10 % af besvarelserne.

Der er flere lokaliteter, der optræder i flere af kategorierne i tryghedsanalysen.

Der er særligt mange udpegninger af utrygge lokaliteter ved Bistrupvej, Stationsvej og Tornevangsvej på den nordlige side af Birkerød Station. Der er også mange udpegninger i området omkring Vilhelm la Cours Vej, Hovedgaden og Teglporten. Det er især omkring krydsene problematikkerne er lokaliseret. Der er mindst 20 gange peget på problematikker i nærheden af følgende kryds:

1. Bistrupvej – Stationsvej – Teglporten
2. Stationsvej v. Føtex
3. Tornevangsvej – Kajerødvej
4. Ravnsnæsvej – Byagervej
5. Tornevangsvej – Ludvig Jensensvej
6. Bistrupvej – Plantagevej
7. Bistrupvej – Vasevej
8. Bregnerødvej – Kajerødvej

#### *Det videre forløb*

Forvaltningen arbejder videre med den nye viden og forelægger senere i 2025 en sag med et katalog med forslag med prioriteringer, løsningsmuligheder samt overslagspriser, der kan danne grundlag for en drøftelse samt beslutning om prioritering i udvalget.

Forvaltningen vender tilbage med forslag til finansiering til budgetforhandlingerne 2026.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget orienteres om resultatet af tryghedsanalysen.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Oversigt over kryds med flere end 20 udpegninger

Tryghedsanalyse Birkerød

# Punkt 10: Resultat af Kommunernes Skoletrafiktest 2024 og anbefalinger til Rudersdal Kommune - Orientering

00.22.04-A00-476022

## Resume

Rådet for Sikker Trafik gennemfører årligt Kommunernes Skoletrafiktest, der måler skolers og kommuners arbejde med trafikundervisning. Folkeskolerne i Rudersdal Kommune scorer i 2024 lavere end 2023 og ligger samlet i den nederste halvdel blandt landets kommuner. Rådet for Sikker Trafik har på den baggrund en række anbefalinger, som forvaltningen og skolerne vil tage udgangspunkt i for at sikre, at alle elever udvikler kompetencer til at færdes sikkert og ansvarsfuldt i trafikken uden risiko for sig selv og andre, og også sikre at der arbejdes med dette systematisk.

Sagen forelægges Børne- og Skoleudvalget og Klima- og Miljøudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Færdselslære i folkeskolen er et obligatorisk emne jævnfør Folkeskolelovens § 7, stk. 1 og er beskrevet i de vejledende Fælles Mål for Færdselslære. Det betyder, at der ikke er afsat timer til det i timeplanen, og at tiden derfor skal findes og prioriteres i andre fag. Det påhviler skolelederen at beslutte, i hvilke fag, undervisningen i de obligatoriske emner, skal foregå.

Eleverne skal under emnet færdselslære udvikle kompetencer til at færdes sikkert og ansvarsfuldt i trafikken, uden risiko for sig selv og andre, og kunne yde førstehjælp i færdselsrelaterede ulykkessituationer.

Rådet for Sikker Trafik understøtter de vejledende Fælles Mål for Færdselslære gennem en årlig test og ved at tilbyde undervisningsmaterialer i færdselslære samt tilbud om indsatser. I tillæg til undervisningsmaterialet anbefaler Rådet for Sikker Trafik og Færdselssikkerhedskommissionen, at man på skoler etablerer en trafikpolitik og nedsætter en ansvarlig for området, kaldet en færdselskontaktlærer.

### *Resultater fra Kommunernes Skoletrafiktest 2024*

Rudersdal Kommunes samlede resultater ligger blandt den nederste halvdel blandt landets kommuner, og kommunen scorer lavere end sidste år. Testen undersøger i hovedtræk skolernes praksis inden for tre kategorier:

1. Prøver og trafikundervisning
2. Udpegelse af en færdselskontaktlærer
3. Om skolen har en trafikpolitik

Ad. 1: I testen undersøges, om der gennemføres følgende prøver og trafikundervisning: Gåprøve i indskoling, cyklistprøve i mellemtrinnet og undervisning i risikofaktorer i udskoling.

Prøverne er ikke lovpligtige, men anbefales af Færdselssikkerhedskommissionen i handlingsplansplanen for 2021-2030. Prøverne følger den faglige progression, der er beskrevet i de Fælles Mål.

Seks af de otte skoler i Rudersdal Kommune har deltaget i testen. Af de seks skoler har

- fire af skolerne gennemført gå-prøve i indskoling
- seks gennemført cyklistprøven
- to haft undervisning i risikofaktorer i udskoling.

Ad. 2: Færdselskommissionen anbefaler, at skolerne har udpeget en færdselskontaktlærer. Færdselskontaktlærerens er ansvarlig for at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Fem af skolerne i Rudersdal Kommune har en færdselskontaktlærer, to skoler har ikke svaret, og to skoler har ikke én og har heller ikke tidligere haft det.

Ad. 3: En trafikpolitik sætter rammerne for skolens systematiske arbejde med trafiksikkerhed ved at synliggøre forventninger og ansvar. Den bør blandt andet beskrive, på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning. Det er en

anbefaling i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030, at alle skoler udarbejder en trafikpolitik, der sikrer et systematisk arbejde med de vejledende Fælles Mål for Færdselslære.

I skoletrafiktesten for 2024 svarede to skoler i Rudersdal Kommune, at de har en trafikpolitik, to skoler har planer om at lave en i dette skoleår, to skoler svarede, at de ikke ønsker en trafikpolitik, og to skoler svarede ikke på testen.

#### *Anbefalinger til forbedret trafikundervisning og videre arbejde*

På baggrund af resultaterne fra skoletrafiktesten anbefaler Rådet for Sikker Trafik Rudersdal Kommune tre indsatser. De tre anbefalinger er vedlagt som bilag.

Anbefalingerne er, at Rudersdal Kommune skal:

1. Motivere skolerne til at udarbejde en trafikpolitik, der sikrer trafikundervisning på alle trin
2. Sikre at alle skoler underviser alle elever i den obligatoriske trafikundervisning
3. Motivere skolerne til at udpege færdselskontaktlærere på alle skoler

Resultaterne af skoletrafiktesten er blevet drøftet med skolelederne i Rudersdal Kommune samt forvaltningens afdeling "Trafik og Landskab".

Kommunens trafikplanlæggere påpeger, at trafiksikkerhedsudfordringer omkring skoler og på skoleveje ikke alene kan løses ved hjælp af fysiske ombygninger. Trafikanternes adfærd spiller også en vigtig rolle. Det gælder både for forældres adfærd som bilister, og skolebørnenes færdigheder i at færdes i trafikken og overskue farlige situationer. Det er derfor væsentligt at arbejde videre med anbefalingerne.

I den videre opfølgning bliver der fulgt op med udgangspunkt i anbefalingerne for at sikre, at de vejledende Fælles Mål for Færdselslære efterleves på alle skolerne, så alle elever udvikler kompetencer til at færdes sikkert og ansvarsfuldt i trafikken uden risiko for sig selv og andre, og at der arbejdes med dette systematisk. Der vil ligeledes være fokus på, at der er hensigtsmæssig skiltning tæt på skolerne herunder også ved vejarbejder mv.

Den kommende proces skal således sikre, at alle skoler lever op til anbefalingerne.

I tråd hermed vil forvaltningen endvidere tilskynde til adfærd, som understøtter, at skoleelever i Rudersdal Kommune i mindre omfang bliver kørt i bil til skole, med henblik på at dette kan medvirke til, at alle elever udvikler kompetencer til at færdes sikkert og ansvarsfuldt i trafikken.

Initiativerne vil endvidere blive set i sammenhæng med opfølgning i relation til initiativsagen "Mere sikre skoleveje – hastigheden skal ned", som på møde i Kommunalbestyrelsen 29. januar 2025 blev sendt til behandling i Klima- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges Børne- og Skoleudvalget og Klima- og Miljøudvalget til orientering.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET udtaler, at det er vigtigt at få flere elever til at gå eller cykle i skole. Det skal ske dels ved at sikre de fysiske indretninger af skolevejene, og dels ved at eleverne gennem færdselslære opnår en tryghed ved at færdes i trafikken.

## **Bilag**

Rudersdal Kommune. Anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2024

# Punkt 11: Prioritering af slidlagsarbejder 2025 - Orientering

00.22.04-A00-474840

## Resume

I driftsbudgettet for 2025 er der afsat midler til asfaltslidlag på kommunens veje, p-pladser og cykelstier. Forvaltningen har gennemført en gennemgang af vejnettet og har på den baggrund prioriteret midlerne for 2025.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen har på baggrund af en samlet gennemgang af tilstanden af de offentlige veje, cykelstier og p-pladser foretaget den årlige prioritering af asfaltslidlag til udførelse i 2025.

Til brug for prioriteringen er der i 2024 gennemført en tilstandsregistrering af asfalten på de offentlige veje samt cykelstier i Rudersdal Kommune. På baggrund af denne registrering er beregnet et såkaldt skadespoint for hver enkelt vejstrækning. Dette er med til at udpege veje til de kommende års renoveringer, samt holde øje med skadesudviklingen på de enkelte veje.

Asfalten på cykelstierne er generelt i god stand, da der de seneste år er gennemført en målrettet indsats for at hæve niveauet. Opgraderingen af cykelstierne har dog haft en negativ indflydelse på tilstanden af kørebanerne, da en større andel af det årlige budget til nye slidlag er brugt på stierne, og dermed har der været færre ressourcer til asfalt på kørebanerne.

Der foreligger ikke et samlet overblik over tilstanden af de knapt 100.000 m<sup>2</sup> p-pladser i Rudersdal Kommune, beliggende på offentligt vejareal. De renoveres som regel først, når de er ved at være nedslidte og ikke længere kan repareres ved at lappe huller.

Under veje, stier og fortove ligger et omfattende net af værdifuld infrastruktur i form af ledninger til vand, fjernvarme, spildevand, gas, regnvand, højspænding, kabler til el, tele- og kommunikation, antenne, fibernet, vejbelysning og signalanlæg.

Planlægningen af årets asfaltarbejder sker under hensyntagen til øvrige planlagte renoveringsarbejder af disse ledninger, for at undgå at renovere veje, der efterfølgende bliver gravet op igen. Erfaringsmæssigt er dette dog svært helt at undgå, og der er vejstrækninger i så dårlig stand, at forvaltningen vælger at renovere dem, vel vidende at de muligvis skal graves op igen inden for en nærmere årrække. Især projekt for separatkloakering og udbygning af fjernvarmenettet kommer til at give mange, store gravearbejder i kommunens veje de næste mange år.

### *Budgettet og asfaltarbejder 2025*

Budgettet til asfaltslidlag er i 2025 ca. 5,7 mio. kr., reduceret med 1,2 mio. kr., jævnfør pkt. 1.1 i Handlekatalog fra budgetvedtagelsen for 2024. Driftsbudgettet til nyt slidlag skal ud over udgiften til slidlag på veje, cykelstier og p-pladser også dække følgeudgifter som genmarkering, nye detektorspoler til "Din fart"-tavler, signalanlæg, kommunens andel til renovering af private fællesveje, genudbud af rammeaftalen for asfaltarbejder, tilstandsregistreringer og lignende.

Følgende strækninger er prioriteret, under hensyntagen til kendte planlagte ledningsarbejder i 2025 og kommende år:

- Skolevej i Holte, både cykelsti og kørebane. Her renoveres også fortov og kantsten i den ene side af vejen.
- Hestkøb Allé, stien langs Furesø Golfklub.
- Gyvelvej.
- Enrumvej, Stamvej. Her renoveres også fortov og kantsten på en del af strækningen.
- Rolighedsvej i Vedbæk.
- Aggersvej.
- Aggershvile Allé.

- Øverødvej, fra efter Vestre Paradisvej til Rudersdalsvej. Her renoveres også kantsten på en del af strækningen.
- Borgmester Schneiders Vej, fra Vestre Paradisvej til Højbjerggårdsvej.
- Vejlesøvej, fra Grønnevej til Dronninggårdsvej.
- Cykelparkeringen ved Birkerød Station på hjørnet af Rolighedsvej og Stationsvej.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at prioritering af slidlagsarbejder for 2025 forelægges til orientering.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Asfaltarbejder2025

# **Punkt 12: Renovering af vejbro på Trørødvej over Maglemoserenden – Anlægsbevilling**

00.22.04-A00-474840

## **Resume**

Vejbro på Trørødvej over Maglemoserenden skal renoveres. Der søges derfor om en anlægsbevilling på 300.000 kr. til udarbejdelse af udbudsprojektet for renoveringen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## **Sagsfremstilling**

På baggrund af et særeftersyn i efteråret 2020 blev det konstateret, at vejbroen, der fører Trørødvej over Maglemoserenden (se kortbilag), er i dårlig stand og derfor bør renoveres.

Forvaltningen orienterede om tilstanden af vejbroen på Miljø- og Teknikudvalgsmødet den 10. marts 2021 ([link](#)).

Forvaltningen anbefaler, at der gives en anlægsbevilling på 300.000 kr. til udarbejdelse af et udbudsprojekt mhp. renovering af vejbroen, finansieret af rådighedsbeløb på 300.000 kr. i 2025, på projekt 152208 – Renovering af vejbro på Trørødvej over Maglemoserenden.

Selve renoveringsarbejdet forventes udført i 2026, finansieret af rådighedsbeløb på 1,320 mio. kr. i 2026 (på samme projekt).

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling på 300.000 kr. til udbudsprojekt for renoveringen, finansieret af rådighedsbeløb i 2025, på projekt 152208 – Renovering af vejbro på Trørødvej over Maglemoserenden.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Bilag**

Bro Trørødvej

# Punkt 13: Behov for renovering af pumpestationer – Anlægsbevilling

00.22.04-A00-474840

## Resume

Der er behov for renovering af pumpestationerne, der skal sikre ni tunneller og viadukter i Rudersdal Kommune mod oversvømmelse. Til dette arbejde søges en anlægsbevilling på 1,4 mio. kr.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune har ni pumpestationer, der skal sikre tunneller og viadukter mod oversvømmelser. Disse pumpestationer er bl.a. placeret i tunnelen ved Holte Midtpunkt, Tornevangsvej, Vedbæk Skole og Vedbæk Station.

Til dagligt driftes pumpestationerne i samarbejde med Novafos, der udfører bl.a. overvågning af stationerne for Rudersdal Kommune. Novafos er ved at udskifte den platform, der anvendes til overvågningen, og udskiftningen har betydning for arbejdet fremadrettet.

Hvis Novafos fortsat skal have mulighed for at overvåge stationerne, og have dem med i Novafos' døgnerberedskab, er det nødvendigt at skifte styreskabene til pumpestationerne, der er af ældre dato og har behov for opgradering.

Konsekvensen ved ikke at skifte skabene er, at Novafos' ikke længere kan overvåge dem, og derved opdages oversvømmelser først ved borgerhenvendelser eller ved eget tilsyn.

Forvaltningen anbefaler derfor, at der gives en anlægsbevilling på 1,4 mio. kr. til renovering af pumpestationerne, finansieret af rådighedsbeløb på 700.000 kr. i henholdsvis 2024 og 2025, på projekt 152268 – Renovering af pumpestationer.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling på 1,4 mio. kr. til renovering af pumpestationer, finansieret af rådighedsbeløbet i 2024 og 2025, på projekt 152268 – Renovering af pumpestationer.

## Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## Punkt 14: Udtagning af skovarealer - Godkendelse

00.22.04-A00-474755

### Resume

I aftale om grøn trepart er der vedtaget lovgivning, der giver mulighed for at ansøge om tilskud til biodiversitetsskov. Tilskud til et areal forudsætter udpegning og tinglysning af 12 hjemmehørende træer pr. ha. til naturligt henfald og 20 års ekstensiv drift af arealet.

Forvaltningen anbefaler, at der søges til tilskud for en række skovarealer i kommunen, og at midlerne anvendes som bidrag til kommunens arbejde med øget biodiversitet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### Sagsfremstilling

I regi af den grønne trepart er der åbnet mulighed for at søge tilskud til såkaldt biodiversitetsskov. I tilskuddet indgår bevaring af 12 hjemmehørende træer pr. ha. til naturligt henfald samt tilskud til ekstensiv skovdrift af arealet i 20 år. Tilskudssatsen varierer på baggrund af træernes stammediameter, dets antal og om det er egetræer. I tilskudssatsen er der indregnet tilskud til ekstensiv skovdrift.

#### *Rammer for tilskuddet*

Det primære formål med tilskud til biodiversitetsskov er at bidrage til at fremme og bevare biodiversiteten samt sikre og fremme stabile levesteder for de arter, som er tilknyttet skov.

Der er vedtaget en bekendtgørelse om tilskud til biodiversitetsskov 2024-2025 ([link](#)). Bekendtgørelsens § 4 fastslår, at kommuner kan opnå tilskud til kommunalt ejet skov i Natura 2000-områder.

Der er en række betingelser i bekendtgørelsen, der siger, at træerne skal være hjemmehørende, udgøre en del af kronetaget i bevoksningen samt at træerne skal markeres fysisk. Der er krav om, at 12 specifikke træer pr. ha tinglyses, og at det tinglyses, at arealet drives med ekstensiv skovdrift. Tinglysningen medfører, at træerne skal forblive i skoven (henfalde), når de går til for at fremme biodiversitet. Såfremt træerne bliver til fare (risikotræer), må de undtagelsesvis fældes.

#### *Forslag om arealer*

Forvaltningen har screenet kommunens skovarealer og anbefaler, at der søges tilsagn til Malmmosen, Furesøskoven også kaldet Furesøparken i fredningen 01023.00, se vedlagte kortbilag. På arealerne er der i dag 37 ha ellesump, 3,5 ha bøg og 2 ha. eg.

Skovarealerne er i dag Natura 2000-områder, er fredede og er dermed egnede til udtagning til biodiversitetsskov. Områderne driftes allerede i dag efter principperne i tilskudsordningen, fastsat i Rudersdal Kommunes skovstrategi ([link](#)), hvor der er fokus på fredskov, naturligt henfald og øget biodiversitet.

Tilskudsordningen biodiversitetsskov er en del af den fælles europæiske landbrugspolitik (CAP) for perioden 2023-2027. Det er en støtteordning under den danske CAP-plan, hvor der er afsat 31,25 mio. kr.

Der er frist for at ansøge 24. april 2025. Ministeriet for Grøn Trepert forventer en sagsbehandlingstid på ca. tre måneder.

Såfremt der opnås tilskud, vil forvaltningen udpege de konkrete træer, som skal foreligge i forbindelse med anmodning om udbetaling af midlerne. Ministeriet for Grøn Trepert står for det efterfølgende arbejde med tinglysning af arealerne mv.

#### *Økonomi*

På baggrund af rammerne for støtten og omfanget af de anbefalede arealer, er det forvaltningens vurdering, at der kan opnås støtte på ca. 750.000 kr.

Størrelsen af tilskuddet afhænger af stammernes diameter på de udpegede træer samt træart. Såfremt de egnede træer har en mindre diameter end den foreløbige vurdering, vil støtten blive mindre.

I henhold til formålet med tilskudsordningen, foreslås det, at tilskuddet anvendes til arbejdet med at sikre øget biodiversitet i kommunen i regi af biodiversitetsstrategien med særligt fokus på skovarealerne. Der vil være løbende

driftopgaver i skovene for at sikre de bedste betingelser for henfald og øget biodiversitet.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet,

1. at udtagning af skovarealer og ansøgning om midler fra den grønne trepart godkendes, og
2. at midlerne anvendes til initiativer i biodiversitetsstrategien.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Bilag**

Ansøgningsområder

# Punkt 15: Handicaprådets årsberetning 2024

00.01.00-K07-3329

## Resume

Handicaprådet har udarbejdet en årsberetning for sit virke for 2024.

Sagen forelægges Børne- og Skoleudvalget, Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Klima- og Miljøudvalget, Arkitektur- og Byplanudvalget samt Social- og Sundhedsudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Af vedtægterne for Handicaprådet fremgår det, at Handicaprådet kan afgive en årlig beretning om sit arbejde eller på anden måde give kommunalbestyrelsen en årlig orientering om rådets arbejde og virke.

Handicaprådet har udarbejdet årsberetning for 2024, hvori der er fokus på temadrøftelser om forråelse og motivation, handicapprisen, pårørendepolitikken og dialogmøder med Hjemmeplejen, Dagtilbudsområdet, Ruder Es, PPR samt Myndighed.

Årsberetning forelægges i Børne- og Skoleudvalget, Social- og Sundhedsudvalget, Arkitektur- og Byplanudvalget, Klima- og Miljøudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget samt Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget.

## Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## Bilag

Handicaprådets årsberetning 2024 - endelig

## **Punkt 16: Beslutningsprotokol og underskriftsark**

00.22.04-A00-367197

### **Beslutning**

Punktet blev gennemgået.