

# **REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 12-03-2014**

**Mødedato** Onsdag d. 12. marts 2014 kl. 13:00

**Mødested** Administrationscentret Mødelokale 1

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Overførsel af rådighedsbeløb fra 2013 til 2014 for Miljø- og Teknikudvalget - Tillægsbevilling.....	5
Kollektiv trafik - Forslag til trafikbestilling 2015.....	10
Movia - Orientering om budget 2015.....	13
Landskabs- og plejeplan for Maglemosen - Delområde 1 og 2 for kommunens arealer.....	16
Handleplan for cyklister og fodgængere - Status.....	20
Ansøgning om tilladelse til velfærdsudvidelse til Birkerød Rideforening efter husdyrlovens § 10.....	23
Projektforslag fra Holte Fjernvarme.....	26
Nye regler på tilsynsområdet - Tilsynskampagner.....	29
Salg af genbrugspladser - Anlægsbevilling.....	32
Birkerød Vandforsyning - Nyt regulativ for drikkevand.....	34
Klage over regulativ for Usseø Å.....	37
Årlig oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2014.....	39
Lukket: Vasevej - Licitation og igangsætning af anlægsarbejde.....	43

## **Punkt 1: Meddelelser**

## Meddelelser

### RESUMÉ

---

I forlængelse af KMB-seminar foreslås det, at der sker en drøftelse af kommende temadrøftelser i fagudvalget.

Court Møller (B) orienterede om borgermøde om klimatilpasningsplanen den 10. marts 2014.

Court Møller (B) orienterede om sagen vedrørende fodgængerfelt ved Vedbæk Skole.

Court Møller (B) orienterede om henvendelse fra Cyklistforbundet om cykeltur. Court Møller (B) kontakter Cyklistforbundet.

Områdechef Allan Carstensen orienterede om nye parkeringsregler. Forvaltningen vil forberede en sag til det kommende møde.

Områdechef Allan Carstensen orienterede henvendelser fra Krogholmgårdsvej vedr. trafik. Forvaltning overvejer en løsning med cykelbane på vejen.

## **Punkt 2: Overførsel af rådighedsbeløb fra 2013 til 2014 for Miljø- og Teknikudvalget - Tillægsbevilling**

14/5183

# Overførsel af rådighedsbeløb fra 2013 til 2014 for Miljø- og Teknikudvalget - Tillægsbevilling

## RESUMÉ

En række rådighedsbeløb til anlægsarbejder på Miljø- og Teknikudvalgets område er ikke anvendt i 2013. På enkelte anlægsarbejder er rådighedsbeløbet overskredet. Uforbrugte beløb og merforbrug foreslås som udgangspunkt overført til 2014.

Sagen forelægges for Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Det samlede rådighedsbeløb for uafsluttede anlægsarbejder for Miljø- og Teknikudvalgets område i 2013 udgør netto 41.232.000 kr., mens forbruget udgør netto 42.286.000 kr., jf. nedenstående oversigt.

Alle beløb i oversigten er i tusinde kr.

### Veje og grønne områder mv.

Projekt	Tekst	Forbrug 2013	Rådighedsbeløb 2013	Overførsel til budget 2014	Nyt rådighedsbeløb 2014
151504	Renovering af Hestkøb Allé	0	1.193	1.193	1.193
152009	Trafik- og miljøhandlingsplan for Rudersdal, Etablering af trafikforanstaltninger	600	0	-600	-600
152010	Trafik- og miljøhandlingsplan for Rudersdal, Skitseprojektering	78		-78	-78
152011	Holte Stationsplads, Ombygning af forpladsen	-1.414	-4.700	-3.286	-3.286
152011	Holte Stationsplads, Ombygning af forpladsen	12.693	9.177	-3.516	-3.516
152014	Etablering af p-pladser ved Holte Center (P-fond)	0	-1.300	-1.300	-1.300
152014	Etablering af p-pladser ved Holte Center (P-fond)	0	2.600	2.600	2.600
152017	Broer og tunneller mv., Renovering og sikring af bæreevne	610	462	-148	640
152018	Skitseforslag og undersøgelser for Krydset Kongevejen - Rudersdalsvej - Rudemarken og Rundkørslen Skodsborgvej - Ørholmvej samt rundkørslen Øverødvej - Vanøbovej	0	32	32	32

152021	Trafikplan for Birkerød by, cykelsti langs Tornevangsvej samt støtteheller	8.448	7.366	-1.082	-1.082
152022	Handleplan for cyklister og bløde trafikanter	1.705	1.630	-75	-75
152023	Forbedring af vej- og stiforhold på Vasevej	753	1.001	248	248
152027	Vasevej - Vejprojekt	763	2.000	1.237	15.237
152028	Etablering/renovering af stisystemer	-300	75	375	375
152028	Etablering/renovering af stisystemer	128	136	8	8
152030	Belægningsvedligeholdelse af kørebaner, cykelstier og fortove	0	-199	-199	-199
152037	Asfaltarbejder	5	0	-5	-5
152038	Trafik- og miljøhandlingsplan for Rudersdal, Etablering af trafikforanstaltninger 2012	949	943	-6	-6
152039	Trafik- og miljøhandlingsplan for Rudersdal, Etablering af trafikforanstaltninger 2013-2016	968	950	-18	1.558
152040	Etablering af stibro over banen og afsætningsplads på Tornevangsvej	10.816	10.660	-156	-156
152044	Cykelstier på Rudersdalvej	3.635	3.970	335	335
153004	Omlægning af stier samt etablering af fællesgrav på Birkerød assistent kirkegård	742	1.270	528	528
153006	Fornyelse af lermembran i Søllerød gadekær	411	1.200	789	789
153008	Pulje til renovering og fornyelse af publikumsfaciliteter i offentlige parker og naturarealer	0	500	500	500
153023	Cykelsti på Dronninggårds Allé, Etape 2	78	0	-78	4.022
<b>Veje og grønne områder mv. I alt</b>		<b>41.668</b>	<b>38.966</b>	<b>-2.702</b>	<b>17.762</b>

## Miljø

Projekt	Tekst	Forbrug 2013	Rådighedsbeløb 2013	Overførsel til budget 2014	Nyt rådighedsbeløb 2014
151505	Renovering af brinker og fodspuns i kanalen mellem Vejlesø og Furesø	0	188	188	1.188
151506	Indsatsplan for vandmiljøet	491	782	291	1.202
151507	Usserød Å, Regulering af vandstrømme og udarbejdelse af vandløbsregulativ	4	0	-4	-4
151508	Usserød Å, Andel af slusesamarbejde	280	421	141	446
151509	Sjælsø, Restaurering af Sjælsø via EU-interreg.-projektet "Algae Be Gone"	-192	-316	-124	-124
151509	Sjælsø, Restaurering af Sjælsø via EU-interreg.-projektet "Algae Be Gone"	44	147	103	103
151510	Bekæmpelse af vandpest i Store Kalv	-51	156	207	207
151511	Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse		120	120	120
151519	Oliefurening - Lindevangsvej 8	42	-132	-174	-174
151520	Oliefurening - Toftevej 8b		900	900	900
	<b>Miljø I alt</b>	<b>618</b>	<b>2.266</b>	<b>1.648</b>	<b>3.864</b>
	<b>Miljø- og Teknikudvalget i alt</b>	<b>42.286</b>	<b>41.232</b>	<b>-1.054</b>	<b>21.626</b>

Uforbrugte rådighedsbeløb foreslås overført til 2014 med nedenstående modifikationer. Det samme gælder merforbrug, der modregnes i et eventuelt rådighedsbeløb for 2014.

I forbindelse med denne sag om overførsel af rådighedsbeløb er der ikke fremkommet forslag om ændringer af projekternes samlede rådighedsbeløb. Der er derfor en forventning om, at rådighedsbeløb og anlægsbevillinger overholdes. I det omfang den enkelte anlægsbevilling ikke opfylder denne forudsætning, vil der blive rejst sag herom.

Negativt rådighedsbeløb på 600.000 kr. vedr. projekt 152009 Trafik- og miljøhandlingsplan for Rudersdal, Etablering af trafikforanstaltninger foreslås overført til projekt 152039 Trafikhandlingsplan.

Negativt rådighedsbeløb på 6.000 kr. vedr. projekt 152038 Trafik- og miljøhandlingsplan for Rudersdal, Etablering af trafikforanstaltninger 2012 foreslås overført til projekt 152039 Trafikhandlingsplan.

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der ydes en negativ tillægsbevilling til rådighedsbeløb i 2014 på i alt netto 1.054.000 kr. til de ovenfor anførte projekter,
- 2) at negativt rådighedsbeløb på 600.000 kr. vedr. projekt 152009 Trafik- og miljøhandlingsplan for Rudersdal, Etablering af trafikforanstaltninger foreslås overført til projekt 152039 Trafikhandlingsplan, og
- 3) at negativt rådighedsbeløb på 6.000 kr. vedr. projekt 152038 Trafik- og miljøhandlingsplan for Rudersdal, Etablering af trafikforanstaltninger 2012 foreslås overført til projekt 152039 Trafikhandlingsplan.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-03-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 3: Kollektiv trafik - Forslag til trafikbestilling 2015**

14/4947

### **Bilag**

Rudersdal\_Kommune\_kommunekort.pdf

Trafikbestillingsgrundlag 2015 - ruteøkonomi

# Kollektiv trafik - Forslag til trafikbestilling 2015

## RESUMÉ

Rudersdal Kommune samarbejder med Trafikselskabet Movia og nabokommuner om at tilrettelægge den kollektive bustrafik så optimalt som muligt indenfor den givne økonomiske ramme.

Forvaltningen præsenterer i denne sag forslag til det videre arbejde mod trafikbestilling 2015, som vil have virkning fra efteråret 2015.

Forvaltningen har aftalt med afdelingschef Torsten Rasmussen fra Movia, som har ansvaret for den del af den kollektive bustrafik, der omfatter Rudersdal Kommune, at han på mødet orienterer og indfører Miljø- og Teknikudvalget generelt i aftalerne med Movia.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune har et budget for tilskud til den kollektive trafik på ca. 36 mio. kr. i 2014. Det er således en væsentlig post på budgettet for Miljø- og Teknikudvalget, og der er almindelig interesse blandt borgerne for en velfungerende kollektiv bustrafik.

Trafikselskabet Movia finansieres af Region Hovedstaden, Region Sjælland og de 45 kommuner i de to regioner. Regioner og kommuner er med til at tilrettelægge, hvor mange og hvilke buslinjer der er behov for.

Der er samtidig mange ændringer på vej på det kollektive transportområde, herunder harmonisering af takster, paraplyorganisation for den samlede kollektive trafik, ændringer i fordeling af buslinjeansvar mm.

Kommunen skal hvert år inden 1. maj afgive en trafikbestilling til Movia. Fra fremsat ønske om ændring til effektivering er der oftest en planlægningshorisont på knapt 2 år. På baggrund af trafikbestillingen sammensætter Movia de nye køreplaner, så bustrafikken hænger bedst muligt sammen, også med tog og metro.

Med et ønske om at reducere udgifterne til kollektiv trafik blev der i april 2013 foretaget en trafikbestilling til Movia med konkrete tiltag, der skal reducere tilskudsbehovet til bustrafik fra 2015.

Hovedpunkterne i bestillingen er:

- Mindre reduktioner på interne linjer i kommunen på yderafgange med få passagerer.
- Nedlæggelse af linje 353 i Rudersdal og Lyngby-Taarbæk kommuner.
- Reduceret drift på linje 334 mellem Holte og Farum.
- Eksisterende interne linjer får i forbindelse med udbud indsat små busser.
- Bedre fremkommelighed for linje 150 S og 173 E (motorvejsbusser).
- Ændret ruteføring på en række linjer i forbindelse med anlægsarbejdet på Helsingørmotorvejen.

Ændringerne træder i kraft i løbet af 2014 og med helårs økonomisk effekt fra 2015.

Disse bestillinger vil forventeligt reducere tilskudsbehovet, således at udgifterne til den kollektive trafik i 2015 kan holdes indenfor det budgetterede beløb.

Den samlede udgift til kollektiv trafik i Rudersdal Kommune beløber sig i 2014 til kr. 38,3 mio. kr.. Heraf udgør de lokale linjer en samlet udgift på 34,4 mio. kr. og en indtægt fra billetter på 12,8 mio. kr., således at nettotilskudsbeløbet udgør 21,6 mio. kr., svarende til en tilskudsgrad på 62,8 %

For de gennemgående linjer er den samlede udgift for alle linjer 185,5 mio. kr. og indtægten 127,3 mio. kr. svarende

til et tilskudsbehov på 71 mio. kr. (52,1 %) Rudersdal Kommunes andel heraf udgør 16,7 mio. kr., som er udregnet i forhold til antal af påstigere, køreplantimer m.m. i Rudersdal Kommune.

For de regionale linjer betales hele udgiften af Regionen. Tilskudsbehovet i Rudersdal Kommune udgør 6,6 mio. kr. i 2014.

Udover ovennævnte ændringer er forvaltningen i dialog med Movia og Region Hovedstaden om et ekstra stop på linje 500S ved Hovedgaden i Birkerød. Da linjen finansieres af Region Hovedstaden, indgår denne ændring dog som en bestilling fra Region Hovedstaden. Muligheden for et ekstra stop er betinget af, at Rudersdal Kommune påviser en tidsbesparelse for ruten et andet sted, som kompenserer for tidstabt ved et stop ekstra. Forvaltningen foreslår i den sammenhæng, at hastigheden på Ravnsnæsvej fra Høsterkøbvej til Isterød øges fra 50 km/t til 60 km/t. Dette vil kunne gøres uden væsentlige meromkostninger, og politiet har godkendt denne mulighed. Det vurderes samtidig ikke at medføre risiko for flere trafikuheld, da det oftest er den fart, der køres i dag.

Forvaltningen vil på næste møde i april lægge en selvstændig sag frem om Regionen Hovedstadens behandling af sagen, samt status for implementering af et ekstra stop m.m. på Stationsvej.

Forvaltningen har desuden modtaget en række henvendelser om bedre busbetjening af Birkerød Bymidte. På den baggrund har der været foretaget prøvekørsler af mulige ruter med mindre busser, og Movia er i gang med at detailplanlægge mulige forslag til bedre busbetjening.

Forslaget vil være klar til præsentation til aprilmødet for endelig beslutning.

Forvaltningen anbefaler derudover, at konsekvenserne af de øvrige omlægninger afventes, før det besluttes at ændre yderlige på busbetjeningen.

## **INDSTILLING**

Direktionen foreslår, at ovenstående oplæg godkendes som udgangspunkt for trafikbestilling 2015, og at sagen genoptages på aprilmødet for endelig bestilling.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-03-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Vejchef Mohamed Ouazzani og trafikplanlægger Maj-Britt Tinglev deltog i sagens behandling.

## **Punkt 4: Movia - Orientering om budget 2015**

14/4948

# Movia - Orientering om budget 2015

## RESUMÉ

Trafikselskabet Movias bestyrelse vedtog den 4. april 2013 en ny budget- og regnskabsplan. Bestyrelsen besluttede desuden, at der ikke længere skal udarbejdes et basisbudget, men i stedet et "trafikbestillingsgrundlag". Trafikbestillingsgrundlag 2015 er således et overordnet skøn over kommuner og regioners tilskudsbehov til bus- og banedrift.

Forvaltningen orienterer i denne sag om indholdet i trafikbestillingsgrundlag 2015 for Rudersdal Kommune. Det samlede trafikbestillingsgrundlag 2015 kan ses på [www.moviatrafik.dk](http://www.moviatrafik.dk).

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Trafikbestillingsgrundlaget er med det tidlige skøn for økonomien et redskab til brug for forårets trafikbestilling. Det egentlige budgetforslag, indeholdende kommunens trafikbestillings samt konsekvenser af tidligere bestillinger for 2015, fremsendes i forbindelse med Movias 1. behandling af budgettet i juni måned.

I Rudersdal Kommunes budget er der afsat 36,2 mio. kr. til den kollektive bustrafik i 2015. Det omfatter udgifter til buskørsel, afdrag på HUR-lån, som er tidligere optagne lån, betaling af andel til at drive rejsekortet, som er delt mellem busser, tog og Metro og fordelt på andele indenfor hver del og udgifter til Flextrafik.

Budgettet var indtil 2012 i stadig opdrift med et samlet budget på 43,6 mio. kr. til kollektiv bustrafik. Forvaltningen har i 2013, 2014 og 2015 iværksat en række initiativer, som på kortere og længere sigt reducerer udgifterne til den kollektive trafik således, at budgettet i 2013 var 41,99 mio. kr., i 2014 er budgettet 38,2 mio. kr. og i 2015 og frem er budgettet 36,2 mio. kr. Budgettet omfatter de samlede udgifter eksklusiv Handicapkørsel.

Nedestående tabel viser Rudersdal Kommunes udgifter til forskellige ydelser, som Movia leverer.

Til sammenligning viser tabellen udgifter (mio. kr.) i tidligere budgetter og forventede regnskaber (estimeret).

	Busruter betalt af RK	Afdrag på HUR lån	Handicapkørsel	Ydelse på rejsekort	Flextrafik (Estimeret)	Total
Budget 2013	42,6	0,2	2,4	0,8	-	46,0
Estimat 4, 2013	37,4	0,2	2,3	0,8	-	40,7
Budget 2014	36,5	0,2	2,3	0,9	0,3	40,2
Trafikbestillingsgrundlag 2015	38,2	0,2	2,3	0,9	0,3	41,9

Der er i ovenstående tabel ikke medregnet kommunens forslag til trafikbestillinger 2015, hvoraf en del af bestillingens økonomiske omfang først kendes efter april 2014. Bestillingerne vil dog have effekt fra 2015.

Trafikbestillingsgrundlaget er derfor behæftet med væsentlig usikkerhed, hvilket også ses af, at budget for 2014 er 1,7 mio. kr. mindre, selv om der i løbet af 2014 gennemføres væsentlige besparelser, der først har fuldårsvirkning fra 2015.

De væsentligste faktorer for udviklingen i Rudersdal Kommunes finansieringsbehov til busdrift fra budget 2014 til forventninger til 2015 er følgende:

- NørreCampusprojektet med højklasset busdrift på linje 150S. Ændringen forventes at give en tilskudsreduktion.
- Nedlæggelse af linje 353 er ikke indarbejdet. Ændringen forventes at give en tilskudsreduktion.
- Rudersdal Kommune er omfattet af udbud A11, hvor der på mange af de lokale linje bliver indsat minibusser. Ændringen forventes at give en tilskudsreduktion.
- Estimerede udgifter til Flextur er ikke indarbejdet. Ændringen forventes at give et tilskudsbehov, som er estimeret til 0,3 mio. kr.

Derudover er der en række lovmæssige initiativer, der kan få store økonomiske konsekvenser i 2015. Disse mulige ændringer der ikke er indarbejdet i trafikbestillingsgrundlaget, og drejer sig om følgende initiativer:

#### Et takstområde på Sjælland

Transportministeren har bestilt en taktsharmonisering af takster på Sjælland med virkning fra 1. januar 2015. En sådan ændring i takster kan eventuelt blive besluttet kompenseret.

#### Paraplyorganisation

Evaluering af trafikskaber indeholder forslag om en udgiftsneutral paraplyorganisation, som forventelig skal træde i kraft 1. januar 2015. Selv om forslaget er udgiftsneutralt, kan det ikke udelukkes, at der på samme måde som med kommunalreformen vil være udgifter til etablering af paraplyen.

#### Ny finansieringsmodel

Som en del af evaluering af trafikskaberne er der forslag om, at kommunerne overtager udgifterne til Movias administration, mod at regionerne køber trafik, som før har været finansieret af kommunerne.

Der er i Rudersdal Kommunes budgetoverslag for 2015 afsat 36,2 mio.kr til bustrafik, inklusiv HUR-lån, ydelse på rejsekortet samt flextrafik. Det samlede trafikbestillingsgrundlag fra Movia til kollektiv trafik, eksklusiv handicapkørsel, som budgetteres og visiteres under andre områder, udgør i alt 39,6 mio.kr.

Det er forvaltningens forventning, at kommunens samlede tilskudsbehov falder væsentligt, når trafikbestillingen for 2014 indregnes i Movias budget.

Forvaltningen anbefaler, at endelig stillingtagen til udgifter i 2015 afventer kvalificering af trafikbestilling og regulering af Movias budget, der behandles 1. gang juni 2014.

Sagen fremlægges på augustmødet, når Movias bestyrelse har 1. behandlet budgettet for 2015.

### **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-03-2014**

Miljø- og Teknikudvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Punkt 5: Landskabs- og plejeplan for Maglemosen - Delområde 1 og 2 for kommunens arealer**

12/34724

### **Bilag**

Maglemosen\_projektareal.pdf

Landskabsplan Maglemosen 180214 delområde 1 og 2

# Landskabs- og plejeplan for Maglemosen - Delområde 1 og 2 for kommunens arealer

## RESUMÉ

---

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 11. september 2013 fik udvalget forelagt et udkast til landskabs- og plejeplan for Maglemosen, der særligt omhandlede de arealer, som kommunen overtog fra Forsvarskommandoen. Samtidig blev der forelagt et budget for planen. Udvalget gav en principiel tilslutning til udkast og budget med henblik på endelig stillingtagen, når den samlede plan for hele Maglemosen forelå.

Forvaltningen har siden da arbejdet videre med landskabs- og plejeplanen og fået tilsagn om tilskudsmidler fra NaturErhvervstyrelsen via de regionale midler til Grøn Vækstpuljen. Der foreligger beskrivelse af ønsker til plejeindgreb, publikumsfaciliteter mv. på de kommunale arealer i Maglemosen, hvor finansieringen nu også er sikret.

Kommunens borgere ønskes inddraget i planerne ved fremlæggelse i en 8 ugers høringsperiode.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse om udsendelse i høring.

## Sagsfremstilling

Siden forelæggelse af udkast til landskabs- og plejeplan for Maglemosen på mødet i september 2013 har forvaltningen arbejdet videre med selve plandokumentet, finansieringen og processen omkring inddragelse af ejere og brugere af Maglemosens arealer.

Vedlagte udkast til landskabs- og plejeplan for Maglemosen rummer et indledende afsnit om intentionerne med planen, visioner for hhv. kommunale og private arealer, samt udviklingsretninger for de i alt 6 delområder, som planen omhandler. Til sidst i planen er en række afsnit af mere generel karakter om fredninger og planforhold, naturværdier, geologi, landskab, arkæologi, rekreative oplevelser m.fl.

Forvaltningen har på baggrund af ansøgning til NaturErhvervstyrelsen fået bevilliget tilskud til naturgenoprettelse m.m. for de kommunale arealer. Derfor forelægges forslag til Landskabs- og plejeplan for de kommunale arealer, før der er en samlet plan for hele Magleloseområdet inkl. de private lodsejere, idet tilskuddet skal være anvendt inden februar 2015.

På side 6-7 og 12-15 beskrives de plejeindgreb og publikumsfaciliteter, som tænkes gennemført i delområde 1 og 2, der ligger hhv. nord og syd for Henriksholm og udgør de arealer, som kommunen overtog fra Forsvarskommandoen svarende til ca. 70 ha.

I delområde 2, Henriksholm syd, kan ønsket om et lysåbent naturområde imødekommes ved at foretage rydninger af pilekrat og birkeopvækst i en række felter, svarende til næsten 18 ha. Rydningerne vil primært ske maskinelt og på mere følsomme områder steder manuelt. Alt ryddet træmateriale vil blive fjernet og omsat til flis for at undgå yderligere næringsstofftilførsel til mosen. Nogle områder med gammel ellesump og enkelte større træer bevares, ligesom udvalgte grupper af pilebuske efterlades af hensyn til småfugle som nattergal og som skjulested for rådyr mv.

For at forhindre fremtidig tilgroning og fastholde det lysåbne landskab er det planen at etablere 4 store græsningsfolde – to i delområde 1, Henriksholm nord, og to i delområde 2, Henriksholm syd, mellem Henriksholm og Gøngehusvej.

Samlet set vil foldene indhegne henved 43 ha. af de i alt 70 ha. Alt efter muligheden for at skaffe dyreholdere vil de

foretrukne kvægracer være: dexter, galloway og ungarsk grå okse, som kommunen allerede har gode erfaringer med. Endvidere sættes får ud på udvalgte steder og tidspunkter. Græsningen suppleres med maskinel og manuel høslet og beskæring.

Som et helt nyt landskabelement undersøges muligheden for at genskabe dele af den tidligere Hjorte Dam Sø nordvest for Henriksholm i delområde 1. Søen er ligesom de andre tiltag beskrevet som vison/udvikling for området og blev præsenteret på borgerworkshoppen i april 2013 og vandt stor tilslutning. Søen vil også kunne fungere som vandingssted for kreaturer og får og kan om vinteren være skøjtesø.

Der reserveres plads til trampespor på ydersiden af indhegningerne - i alt næsten 5 km, således at man får gode muligheder for rundture i Maglemosen med tilslutning til de eksisterende stier og veje i området. Af andre publikumsfaciliteter etableres klaplåger til dyrefoldene, der giver mulighed for at færdes blandt dyrene, boardwalk over søen i nord, udsigtsplatforme og informationstavler. Et areal på ca. 7 ha. – umiddelbart syd for det nye boligområde ved Henriksholm – udlægges som græsfællede til rekreativt brug.

På vedlagte kort er der oversigtligt indtegnet områder, hvor pilebuske, birk og anden opvækst skal ryddes. Endvidere er indtegnet omtrentlig linjeføring af dyrehegn, placering af Hjorte Dam Sø, boardwalk ved sø, udsigtsplatforme m.v.

Kortbilaget indgik i to ansøgninger til NaturErhvervstyrelsen (NERV) i juni 2013 om tilskudsmidler.

Forvaltningen søgte om finansiering via de regionale midler fra Grøn Vækstpuljen til rydning, hegning og publikumsfaciliteter og til udredningsprojekt for genskabelse af Hjorte Dam Sø.

Kommunen har fået tilsagn om i alt 871.900 kr. Tilskudsandelen er på hhv. 55% og 45% af de samlede udgifter for de to projektyper

De resterende midler dækkes ind af tidligere givet bevilling på i alt 1,5 mio. kr.

For at kunne vedligeholde området i en lysåben tilstand skal der løbende foretages slåning og beskæring som supplement til dyregræsningen, bekæmpelse af bjørneklo og andre invasive planter langs stier og ikke indhegnet arealer.

Endvidere skal de mange kilometer hegn vedligeholdes sammen med drikkevandsforsyning, læskur, trampespor, grusstier mv. De årlige driftsudgifter er beregnet til ca. 94.000 kr. Heri er indregnet et forventet tilskud til pleje af græs- og naturarealer på ca. 25.000 kr. fra NaturErhvervstyrelsen og de allerede afsatte midler på driftskontoen på 75.000 kr.

På udvalgets møde i september 2013 blev det vedtaget at indarbejde 94.000 kr. som forøget årlige driftsudgifter fra 2015.

Som opstart på dialogprocessen med inddragelse af beboere, grundejerforeninger, interesseorganisationer m.fl. om hvordan Maglemosen fremover skal se ud og kunne bruges, blev der i april 2013 afholdt en borgerworkshop på Vedbæk Skole. Her deltog mere end 50 personer i oplæg og gruppearbejder om ønsker til Maglemosens fremtid.

I forlængelse af denne proces ønsker forvaltningen at sende forslagene om plejeindgreb og publikumsfaciliteter for delområde 1 og 2 i offentlig høring i 8 uger. Det foreslås endvidere, at afholde en offentlig naturvandring i området og evt. møde om planerne i slutningen af april og inden udløb af høringsperioden.

Efterfølgende vil høringssvarene blive brugt i arbejdet med den endelige plan og indhentelse af nødvendige tilladelser og dispensationer fra Fredningsnævn m.v. Således vil anlæg af de fleste af publikumsfaciliteterne kræve dispensation fra fredningerne.

Hvad angår de privatejede arealer i Maglemosefredningen har forvaltningen påbegyndt en dialog med lodsejerne om landskab- og plejeplanen med henblik på at få kortlagt ønsker og mulige tiltag på disse arealer.

Det er planen, at en samlet landskabs- og plejeplan for hele Maglemoseområdet kan forelægges Miljø- og Teknikudvalget i slutningen af 2014. Herefter skal den samlede plan i høring før en endelige vedtagelse kan finde sted.

#### **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at udkast til landskabs- og plejeplan for Maglemosen i delområde 1 og 2 godkendes for udsendelse i offentlig høring i 8 uger.

#### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-03-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Biolog Stig Englund deltog i sagens behandling.

## **Punkt 6: Handleplan for cyklister og fodgængere - Status**

14/4953

# Handleplan for cyklister og fodgængere - Status

## RESUMÉ

Kommunalbestyrelsen vedtog den 23. november 2011 "Handleplan for cyklister og fodgængere". Handleplanen indeholder forslag til forskellige tiltag og indsatsområder, som på forskelligvis kan fremme cykling og gang.

Handleplanen indeholder syv indsatsområder, som har til hensigt at forbedre forholdene for cyklister og gående, således det bliver mere attraktivt at bruge cykel eller gang til og fra arbejde, skole, indkøb og fritidsaktiviteter. Derudover sigter handleplanen efter at fremme dialog og samarbejde med udvalgte interessenter, styrke samarbejdet på tværs af kommunens forvaltninger og tilbyde borgere forskellige cykelarrangementer.

Forvaltningen orienterer i denne sag om gennemførte aktiviteter i 2013 og arbejdsplan for 2014.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Handleplan for cyklister og fodgængere har i 2012 – 2015 et budget på 5 mio. kr. årligt. Til arbejdet med handleplanen er der projektansat en cykelkoordinator fra 2013-2015.

Handleplanen har tæt tilknytning til kommunens trafikhandlingsplan, andre stiprojekter og projektet "Cykling i Rudersdal – meget mere end VM". Følgende er derved en opfølgning på flere cykelrelaterede projekter i Rudersdal kommune.

### Aktiviteter gennemført i 2013

#### Cykelprojekter

- Kombineret cykel- og gangsti på Rudersdalsvej, mellem Kongevejen/Grünersvej - udført efterår 2013
- Enkeltrettede cykelstier på Tornevangsvej/Ludvig Jensens Allé, mellem Vestervang og Rolighedsvej, samt tunnel til Birkerød Skole – udført forår/sommer 2013
- Kombineret cykel- og gangsti på Bakkevej, mellem Bakkevej og Højbrovej – udført forår 2013
- Holte stationsforplads – bl.a. ny cykelparkering
- Supercykelstier – ansøgning ved Vejdirektoratets supercykelstipulje om tre supercykelstier, Allerødtruten, Helsingørstruten og Isterødtruten.
- *Cykelmyggens Legeplads* – ansøgning om tilskud ved Vejdirektoratets cykelpulje, samt ansøgning om tilskud ved andre private fonde og statslige puljer.

#### Skoleveje og trafiksikkerhed

- Opstart af skolernes trafikpolitik. Samarbejde med 12 kommuneskoler om udarbejdelse af en lokal trafikpolitik.
- Workshop for skolebestyrelser, kontaktførelser og færdselskontaktlærere om skolecykling og trafikpolitikker – afholdt november 2013.

#### Samarbejde og arrangementer

- "Cykling i Rudersdal – meget mere end VM" – projektsamarbejde mellem Teknik og Miljø og Kultur.
- Netværksmøde med interne og eksterne samarbejdspartnere og interessenter om cykelemner – afholdt i marts 2013.
- Cykel- og løbemesse i Birkerød Idrætscenter – afholdt juni 2013.
- *Cykel-Touren* – afholdt i september 2013.

## Planlagte aktiviteter i 2014

### Cykelprojekter

- Kombineret cykel- og gangsti på Dronninggårds Allé (2. etape), mellem Norske Allé og Parcelvej, forventes anlagt sommer 2014.
- Cykelsuperstoppested ved Øverødvej – med tilskud fra Region Hovedstadens cykelfremkommelighedspulje, forventes udført sommer 2014.
- Istandsættelse af Christian Winthers sti – under planlægning.
- Opgradering af stier i Vaserne – under planlægning.
- Rekreativ gangsti ved Kajerød Å – under planlægning.
- Supercykelstier - Allerødtruten, med tilskud fra Vejdirektoratet. Projektsamarbejde med Sekretariatet for Supercykelstier og Allerød, Gentofte, Lyngby-Taarbæk og Københavns kommune. Under planlægning.
- *Cykelmyggens Legeplads* – under afklaring vedr. finansiering, projektorganisering og tidsplan.
- Opdatering af kommunens interaktive cykelguide.
- Ansøgning til Region Hovedstadens cykelfremkommelighedspulje om supercykelparkering ved Birkerød Station.
- Ansøgning til Vejdirektoratets cykelpulje om kampagnen 'Cykl til fritid'.
- Ansøgning til Vejdirektoratets cykelpulje om Rudersdal kommunes anlægsdel vedrørende supercykelstien Helsingørruten.

### Skoleveje og trafikikkerhed

- Skolernes trafikpolitik. Samarbejde med 12 kommuneskoler om udarbejdelse af en lokal trafikpolitik.
- Styrket færdselspræventiv skoleindsats gennem VSP-samarbejdet.
- Opfølgning på uheldsstatistik vedrørende målgruppen mænd 45-55 – mulighed for målrettet kampagne.

### Samarbejde og arrangementer

- "Cykling i Rudersdal – meget mere end VM" – projektsamarbejde mellem Teknik og Miljø og Kultur.
- *Cykel-Touren* – et årligt arrangement, hvor fire lokalområder dyster mod hinanden i kørte kilometer på cykel. Planlægges til september i samarbejde med Kultur.
- Årligt netværksmøde med interne og eksterne samarbejdspartnere og interessenter om cykelemner. Planlægges til marts.
- Forårskampagne med fokus på kommunens rekreative stier og cykelruter - samarbejde med Kultur. Start marts/april.
- Opfølgning om kommunens hjemmeside vedrørende formidling af cykeltiltag – samarbejde med Kultur.

### Drift og vedligeholdelse

- Gravetilladelse – indarbejdelse af særlige vilkår for cykelstier i gravetilladelser.
- Saltning og snerydning af cykelstier – Drøftelse med Driften om forbedring af serviceniveau.
- Opfølgning på *Giv et Praj* funktion – procedure for praj vedr. cykelforhold

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-03-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tog orienteringen til efterretning.

## **Punkt 7: Ansøgning om tilladelse til velfærdsudvidelse til Birkerød Rideforening efter husdyrlovens § 10**

14/4865

### **Bilag**

Kortskitse placering af BRF.pdf

Skitse eksisterende forhold og nyetablering.docx

BRF § 10 - miljøtilladelse udkast til naboorientering.docx

# Ansøgning om tilladelse til velfærdsudvidelse til Birkerød Rideforening efter husdyrlovens § 10

## RESUMÉ

Til opfyldelse af dyrevelfærdsbestemmelserne i lov om hold af heste har Birkerød Rideforening ansøgt om tilladelse til bygning af en stald langs østfacaden på eksisterende ridehal. Endvidere ansøges der om tilladelse til overdækning og udbedring af eksisterende mødding samt indretning af en ny vaskeplads til hestene.

Det ansøgte kræver en tilladelse efter husdyrgodkendelseslovens § 10.

Sagen har været behandlet på Byplanudvalget den 10. oktober 2012 vedrørende landzonetilladelse samt dispensation fra Fredningsnævnet. Fredningsnævnet har meddelt dispensation den 27. december 2012 og landzonetilladelsen indarbejdes i § 10 tilladelsen. Kommunalbestyrelsen har den 15. januar besluttet at give et anlægstilskud til Birkerød Rideforening til ny- og ombygning af hestestalde, således at staldene opfylder de krav, som hesteloven stiller med virkning fra 1. januar 2016.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

## Sagsfremstilling

Birkerød Rideforening ligger på Turistvej 175, matr. nr. 1 b Bistrup By, Bistrup i det nordvestlige hjørne af Vaserne og anvendes af Birkerød Rideforening til ridecenter. Centrets bebyggelse ligger samlet i ejendommens vestlige del mod Vasestien og Turistvej, se bilag.

Bebyggelsen omfatter en hovedstald og nogle mindre stalde samt en lille og en stor ridehal, der afgrænser gårdrummet mod henholdsvis syd og øst.

Der er ansøgt om ændring af staldanlægget og forbedring af funktioner på gårdspladsen. Der søges ikke om udvidelse af hesteholdet, men på baggrund af krav i lov om hestehold har Birkerød Rideforening behov for udvidelse af staldanlægget. Byggeriet skal foretages for at imødekomme dyrevelfærds-mæssige krav, til areal og højde for hestebokse, fastsat i loven.

Der er på Birkerød Rideforening opstaldningsplads til 65 heste/ponyer. Husdyrgødningen afsættes til anvendelse på anden ejendom, bortset fra en mindre del, som falder som gødning af udegående heste på Birkerød Rideforenings egne græsningsfolde. Græsningsfoldene er beliggende omkring ejendommen.

Det ansøgte omfatter følgende:

- Etablering af nyt staldanlæg på 464 m<sup>2</sup> langs den østlige side af den eksisterende store ridehal.
- Etablering af en vaskeplads nord for det eksisterende lille ridehal ved fjernelse af flere eksisterende staldanlæg nord for det lille ridehal.
- Ombygning af møddingsplads til overdækket mødding.
- Ændring af indretning af eksisterende staldanlæg ved begge ridehaller.
- Afsætning af al husdyrgødning til anvendelse på anden ejendom, bortset fra husdyrgødning afsat af udegående dyr på Birkerød Rideforenings egne græsningsarealer.

Eksisterende forhold og nyetablering fremgår af vedlagte bilag

Ejendommen er beliggende i landzone og omfattet af Lokalplan nr. 10 for et område i den vestlige del af Vaserne til ridecenter og overfredningsnævnets fredningskendelse af 9. august 1947 vedrørende fredning af Vaserne. Fredningsnævnet for København har den 27. december 2012 meddelt dispensation fra fredningskendelsen til etablering af det ansøgte. Dispensation efter lokalplan nr. 10 og dispensation fra skovbyggelinien er meddelt af

Byplan.

Ved meddelelse af tilladelse efter § 10 i husdyrgodkendelsesloven skal det vurderes, hvorvidt ændringer og udvidelser vil have væsentlig indvirkning på miljøet, samt om husdyrbruget kan drives på stedet uden at påvirke omgivelserne på en måde, som er uforenelig med hensynet til omgivelserne.

Det nye staldanlæg på Birkerød Rideforening ligger op ad eksisterende byzone, tæt på en § 3 mose (jf. Naturbeskyttelsesloven) og er beliggende indenfor et Natura 2000 område. Der er derfor for det pågældende projekt særligt vurderet på gener i forhold til naboer og kvælstofpåvirkningen fra staldanlægget til naturområder.

Orbicon har for kommunen foretaget de nødvendige beregninger for så vidt angår lugtgener i forhold til naboer og ammoniakpåvirkningen af naturområder. Beregningerne er foretaget i Miljøstyrelsens elektroniske ansøgningsssystem for husdyrgodkendelser. Der er udarbejdet vedlagte udkast til § 10 tilladelse til hestehold på Birkerød Rideforening.

På baggrund af resultatet af ovennævnte beregninger og vurderinger konkluderer forvaltningen, at den ansøgte velfærdsændring kan ske uden væsentlige gener for de nærmeste naboer og naturområder m.m., da

- den krævede afstand til overholdelse af lugtgenekriteriet i forhold til naboer er overholdt,
- lugtbidragene til naboer mindskes i forhold til nuværende indretning og drift, idet det eksisterende staldanlæg moderniseres og dyreholdet i disse stalde reduceres, samtidig med at det nye staldanlæg placeres i retning væk fra naboer
- mødding overdækkes

Samtidig vurderes det, at

- ændringen ikke væsentligt vil forringe tilstanden af beskyttede naturtyper såvel i som uden for Natura 2000-områder,
- ændringen ikke væsentligt vil forringe tilstand i vandløb og potentielt ammoniakfølsomme skove, og
- at udvidelsen ikke væsentligt vil forringe tilstand og levevilkår for truede plante- og dyrearter.

Som en del af § 10 tilladelsen vil der blive meddelt landzonetilladelse og dispensation fra afstandskravet til byzone.

Ansøgningsmateriale samt udkast til § 10 tilladelsen er sendt i 3 ugers naboorientering den 21. februar 2014.

## **INDSTILLING**

Direktionen foreslår, at Birkerød Rideforening meddeles tilladelse til det ansøgte jf. vedlagte udkast til tilladelse.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-03-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Punkt 8: Projektforslag fra Holte Fjernvarme**

14/4952

# Projektforslag fra Holte Fjernvarme

## RESUMÉ

Holte Fjernvarme har 7. februar 2014 fremsendt et projektforslag om fjernvarmeforsyning af Plejecenter Frydenholm til godkendelse.

Sagen forelægges for Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

## Sagsfremstilling

Holte Fjernvarme har siden omkring 1966 leveret fjernvarme til Holte og omegn. I den senere tid er der sket større udvidelser i forbindelse med ledning til Teknikerbyen i 2004, ledning til Skodsborg i 2007 og transmissionsledningen fra Nordforbrænding til Øverødcentralen (fungerer nu som spids- og reservelast for Holte Fjernvarme) i 2009.

I forbindelse med Rudersdal Kommunes politik for den fremtidige varmeforsyning i 2011 blev en række områder i Holte og Gl. Holte udpeget til fjernvarmeforsyning. Frydenholm er det første af disse områder, hvor der nu er udarbejdet projektforslag om fjernvarmeforsyning.

Projektforslag skal i henhold til "Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg" (projektbekendtgørelsen) vurderes i forhold til energi, samfundsøkonomi og miljø. Kun projektforslag, som er samfundsøkonomisk fordelagtige, kan godkendes af Kommunalbestyrelsen.

I sommerhalvåret kommer en stor del af den leverede fjernvarme fra reduceret bortkøling på Nordforbrænding. Om vinteren skal varmen leveres fra kraftvarmeværket på DTU.

Projektforslaget dækker matriklen 1e, Rudegård, Ny Holte, hvor det nuværende plejecenter Frydenholm og et aktivitetscenter ligger. Matriklen forventes yderligere udbygget i henhold til Lokalplan 230 for området.

### Kompensation til HMN I/S

Da projektforslaget ændrer områdefræsningen fra naturgas til fjernvarme, skal Holte Fjernvarme i henhold til projektbekendtgørelsen yde en kompensation til naturgasselskabet, HMN I/S.

Som følge af nye regler er det Kommunalbestyrelsen, der fastlægger størrelsen af kompensationen på baggrund af de kriterier, der er fastlagt i projektbekendtgørelsen. Kompensationen beregnes på baggrund af årsforbruget, der er regnet som et gennemsnit over de seneste 3 års forbrug og regnet fra datoen for forelæggelsen af projektforslaget (26. marts 2014).

Projektbekendtgørelsen angiver kompensationens størrelse som kr./m<sup>3</sup> ved forskellige intervaller af forbrug. Forbrugstallene oplyses af HMN I/S.

Kompensationen er indregnet i projektforslagets beregning for Holte Fjernvarme.

### Projektforslaget

Det foreliggende projekt viser fordele for såvel samfundsøkonomi som for selskabsøkonomi. For brugerøkonomien er opgjort, at udgiften ikke overstiger prisen for opvarmning med naturgas.

Projektforslaget ligger til gennemsyn i forvaltningen

Proceduren er, at Kommunalbestyrelsen vedtager at sende projektforslaget i høring i 4 uger.

Herefter skal Kommunalbestyrelsen behandle eventuelle bemærkninger i forbindelse med den endelige

godkendelse af projektforslaget. Efter godkendelsen er der mulighed for at klage over godkendelsen til Energiklagenævnet med en frist på 4 uger.

#### Kommunal garantistillelse for låneoptagelse

Holte Fjernvarme har anmodet om, at Rudersdal Kommune yder kommunegaranti for lånefinansieringen af anlægget.

Da en kommunegaranti vil gøre det muligt for selskabet at opnå et lån på mere favorable rentevilkår og medvirke til at holde fjernvarmepriserne nede, anbefaler forvaltningen, at kommunen yder denne garanti.

Kommunen har hjemmel til at stille garanti for lånet, fordi lånet optages til formål, som kommunen selv har automatisk låneadgang til efter § 2, stk. 1 i bekendtgørelse om kommunernes låntagning og garantistillelse. Garantistillelsen henregnes ikke til den kommunale låntagning og belaster således ikke kommunens låneramme.

Det følger af en udtalelse fra Statsforvaltningen, at kommunen skal forlange garantiprovision af Holte Fjernvarme. Baggrunden er, at en vederlagsfri garanti vil være at sidestille med ulovligt tilskud. Provisionen skal fastsættes på markedsvilkår.

KommuneKredit har tidligere udtalt, at man har følgende indtryk af de af landets kommuner anvendte løsningsmodeller i forhold til garantiprovision:

- Garantiprovision sker overvejende som en engangsbetaling, dog ses også kommuner, der beregner en løbende årlig provision.
- Der er stor spredning i garantiprovisionens størrelse. Der ses således engangsprovisioner på mellem 0,5 % og 1,5 % af lånets hovedstol, ligesom der også er stor variation i de løbende provisioner.

Det er forvaltningens vurdering, at garantistillelsen indebærer en meget lille økonomisk risiko for kommunen, idet selskabet forventes at kunne forrente og afdrage de optagne lån. Det anbefales derfor, at garantistillelsen fastsættes som en engangsprovision på 0,5 % af lånets hovedstol.

#### **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at projektforslaget jfr. ovenstående sendes i høring i 4 uger,
- 2) at kompensationen til HMN I/S beregnes som beskrevet,
- 3) at Rudersdal Kommune yder kommunegaranti for lånet på kr. 1,8 mio. kr., og
- 4) at der opkræves en engangsprovision på 0,5 % af lånets hovedstol.

#### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-03-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Punkt 9: Nye regler på tilsynsområdet - Tilsynskampanjer**

14/4951

# Nye regler på tilsynsområdet - Tilsynskampagner

## RESUMÉ

Den 15. maj 2013 trådte ny bekendtgørelse nr. 497 om miljøtilsyn i kraft (miljøtilsynsbekendtgørelsen). Bekendtgørelsens bestemmelser skal gradvist implementeres indtil 1. november 2015. Blandt de nye bestemmelser er, at tilsynsmyndigheden skal gennemføre to tilsynskampagner om året. Derudover skal tilsynsmyndigheden en gang om året offentliggøre den samlede konklusion af sin indsats i forbindelse med tilsynskampagner digitalt, herunder mål og effekter.

Kampagnerne skal gennemføres første gang i 2014, hvor Natur, Park og Miljø, Team Virksomhed og Jord har planlagt følgende to kampagner i Rudersdal Kommune:

- Energi/klima-tilsynskampagne
- Informationskampagne: Nye regler på tilsynsområdet

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Den 15. maj 2013 trådte ny bekendtgørelse nr. 497 om miljøtilsyn i kraft (miljøtilsynsbekendtgørelsen). Bekendtgørelsens bestemmelser skal gradvist implementeres indtil 1. november 2015.

Bekendtgørelsen er gældende for en række virksomheder og husdyrbrug i kommunen, som er omfattet af hhv.:

- Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed,
- Lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug
- Bilag 1 til bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om godkendelse m.v. af husdyrbrug,
- Bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder mv.
- Bekendtgørelse om etablering og drift af renserier.

Blandt miljøtilsynsbekendtgørelsens nye bestemmelser er, at tilsynsmyndigheden skal gennemføre to tilsynskampagner om året. Derudover skal tilsynsmyndigheden en gang om året offentliggøre den samlede konklusion af sin indsats i forbindelse med tilsynskampagner digitalt, herunder mål og effekter.

Kampagnerne skal være rettet mod en branche, et specifikt miljøtema eller geografisk område og kan også være introduktion af ny lovgivning. Kampagnerne skal gennemføres første gang i 2014, hvor Natur, Park og Miljø, Team Virksomhed og Jord har planlagt følgende to kampagner i Rudersdal Kommune:

- Energi/klima-tilsynskampagne - kampagnen gennemføres i samarbejde med kommunerne i Natur- og Miljøsamarbejdet (kommuner i det tidligere Frederiksborg Amt).
- Informationskampagne: Nye regler på tilsynsområdet - udarbejdes i samarbejde med følgende kommuner: Frederiksberg, Gentofte, Gladsaxe og Lyngby-Taarbæk.

Forberedelsen af begge kampagner er påbegyndt og sættes i gang april 2014.

### Energi/klima-tilsynskampagne

Kampagnen kommer til at have fokus på autoværksteder, da alle kommuner har mange autoværksteder.

Kampagnens hovedformål er at informere autoværksteder om de muligheder, der er for at spare på energien.

Kampagnen omfatter følgende:

- En temadag, hvor tilsynsmedarbejdere bliver rustet til at spotte energibesparelspotentiale på autoværksteder.
- Udarbejdelse af informationsmateriale / pjece til autoværksteder med gode råd til at spare på energien.
- Invitation af autoværksteder beliggende i de syv kommuner til fyraftensmøde, så de kan blive motiveret og inspireret til at lave energibesparelser (Pjecen med gode spareråd sendes ud til deltagerne før fyraftens-mødet).
- Ved fremtidige tilsyn på autoværksteder vil tilsynsmedarbejderen også have fokus på energibesparelspotentialer.

#### Informationskampagne: Nye regler på tilsynsområdet

Informationskampagnen omfatter følgende:

- Distribution af informationsmateriale om de nye regler.
- Dialog på tilsyn med udgangspunkt i det udsendte materiale.
- En subjektiv effektvurdering af informationsmaterialets effekt både på tilsyn samt ved henvendelser til tilsynsmyndigheden.

Kampagnen skal informere kommunens tilsynspligtige virksomheder om de nye bestemmelser i miljøtilsynsbekendtgørelsen med fokus på, hvad bestemmelserne får af betydning for virksomhederne, herunder information om:

#### Miljørisikoscoring

Nyt miljørisikovurderings-system hvor forhold som overholdelse af miljølovgivningen, indførelse af miljøledelse, opbevaring og håndtering af farlige stoffer og farligt affald, udledning af stoffer til luft, jord og vand, samt virksomhedens beliggenhed i forhold til sårbare områder for grundvand, drikkevand og boliger indgår. Resultatet af miljørisikovurderingen bliver afgørende for, hvor tit vi kommer på planlagte tilsyn hos den enkelte virksomhed. Scoringssystemet erstatter det gamle kategoriseringsværktøj.

#### Offentliggørelse af tilsynsrapporter

Tilsynsrapporter som sendes til virksomheder og husdyrbrug efter tilsyn skal offentliggøres digitalt. Eventuelle påbud, forbud og indskærpelser og konklusionerne på opfølgninger heraf skal også offentliggøres digitalt. Reglerne om offentliggørelse af tilsynsrapporter træder i kraft pr. 7. juli 2015 for de typer tilsynspligtige virksomheder, der pt. findes i Rudersdal Kommune.

Tilsynsrapporterne skal sendes til virksomhederne senest 2 måneder efter tilsynsbesøget. Ifølge bekendtgørelsen skal der samtidig oplyses om, hvilke dele af tilsynsrapporten, der agtes offentliggjort. Offentliggørelsen skal ske senest 4 måneder efter tilsynsbesøget. Samtidig med offentliggørelsen skal der også oplyses om, at enhver har ret til aktindsigt i de øvrige oplysninger, som kommunen er i besiddelse af.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-03-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tog orienteringen til efterretning.

## **Punkt 10: Salg af genbrugspladser - Anlægsbevilling**

14/5140

# Salg af genbrugspladser - Anlægsbevilling

## RESUMÉ

---

Kommunalbestyrelsen vedtog den 26.09.2012, at Rudersdal Kommune skulle indgå i et fælles koncept om driften af genbrugspladserne, som Nordforbrænding betjener.

Fælleskonceptet trådte i kraft pr. 1. januar 2013. Fælleskonceptet indebærer bl.a., at genbrugspladserne ejes af Nordforbrænding I/S på lejet grund. Da Rudersdal Kommune hidtil selv har ejet genbrugspladserne, betyder det, at Nordforbrænding køber genbrugspladserne.

I anledning af salget søges om rådighedsbeløb og en tilsvarende anlægsbevilling.

Sagen forelægges for Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Værdien af genbrugspladserne i Rudersdal Kommune, Containerhaven og Blokken, er blevet opgjort til 11,0 mio. kr.

Opgørelsen er foretaget på baggrund af anlægskartoteket og øvrig viden om bl.a. kloakker og spildevandsanlæg, der er tilknyttet genbrugspladserne. Værdierne udgøres således af bygninger, belægningsmateriel samt spildevandstekniske anlæg.

Rudersdal Kommune vedbliver med at eje grundene, hvor pladserne ligger.

Indtægten fra salget af genbrugspladserne indgår i mellemregningen mellem affaldshåndtering og kommunekassen, og vil således medvirke til at neutralisere udgiften ved at gennemføre fælleskonceptet.

## INDSTILLING

---

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling med tilsvarende rådighedsbeløb på -11 mio. kr. vedrørende salg af genbrugspladserne Containerhaven og Blokken.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-03-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Punkt 11: Birkerød Vandforsyning - Nyt regulativ for drikkevand**

14/4950

### **Bilag**

Almindelige Leveringsbestemmelser for vand BIV.docx

Tekniske Leveringsbestemmelser for vand BIV..doc

Alm. og teknisk. Leveringsbestemmelser BIV Bilag 1.docx

# Birkerød Vandforsyning - Nyt regulativ for drikkevand

## RESUMÉ

Birkerød Vandforsyning a.m.b.a. har udarbejdet forslag til nye leveringsbestemmelser (regulativ) for vandforsyningen. Forslaget er tilpasset lovændringer i lov om vandforsyning (lbk nr. 1199 af 30/09/2013) og er mere specificeret end tidligere, hvilket giver mulighed for en bedre forventningsafstemning med borgerne.

Kommunalbestyrelsen skal i henhold til lov om vandforsyning godkende regulativet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

## Sagsfremstilling

I vandforsyningslovens § 55 fremgår det, at der for ethvert alment vandforsyningsanlæg skal udfærdiges et regulativ. Det nuværende regulativ for Birkerød Vandforsyning a.m.b.a. er fra 1997. Ved det nye regulativ opdateres indholdet i forhold til den ændrede lovgivning fra 2013.

Regulativet er med tilladelse fra Rudersdal Forsyning A/S udarbejdet på baggrund af Rudersdal Forsyning A/S Leveringsbestemmelser, som er vedtaget i Teknik- og Miljøudvalget den 8. februar 2012. Med det nye regulativ vil der således være tilsvarende forsyningsbestemmelser for alle borgere, som får vand fra de to store forsyninger i kommunen.

Regulativet består af to dele; en almen og en teknisk. Disse er vedhæftet som bilag 1 og 2.

De væsentligste nye tiltag i forhold til det gældende regulativ er:

- Lovhenvisninger er nu i et bilag, der nemmere kan opdateres (Se vedhæftede bilag 3).
- Der er nu regler vedr. ret til fotodokumentation
- Der er sket en præcisering af regler og kontrol med målere samt målerens tilladelige fejlvisning
- Der er tilføjet ekstra eksempler på vandspild før måler
- Vandforsyningen kan nægte at udføre nyt stik eller respektive lukke for vandet, hvis der ikke betales for tilslutning. Derudover er der regler for opkrævning af gebyrer, samt forhold ved ejerskifte under verserende sag.
- Vandforsyningen kan lukke for vandet ved manglende betaling for forbrug (ikke en ændring i tekst, men en ændring i lovhjemmel) efter rykkerprocedure. Derudover er der også mulighed for at opkræve gebyrer i tilfælde af manglende betaling.
- Gebyrer skal fremgå af prislister (A 4.4).
- Der er indsat et afsnit om klagevejledning.
- Der er tilføjet et afsnit om oplysningspligt, hvor det fremgår, at Vandforsyningen har pligt til at stille information om drikkevandets kvalitet til rådighed for kunderne, og at Vandforsyningen mindst 1 gang årligt skal offentliggøre oplysninger om drikkevandets kvalitet, værdier for bestemte parametre og overskridelser af vandkvalitetskrav for drikkevand
- Det er tilføjet, at hvis ejerens forpligtigelser i forhold til vandinstallationerne ikke opfyldes, kan Vandforsyningen lukke for vandet indtil forholdet er bragt i orden
- Der er tilføjet et afsnit om, hvilke ulemper Vandforsyningen ikke er erstatningsansvarlige for.

Det er kommunens ansvar, at regulativet lever op til lovgivningen, og Naturstyrelsen ikke har udformet et normalregulativ. Derfor blev der i forbindelse med behandlingen af regulativet for Rudersdal Forsyning A/S på Teknik- og Miljøudvalget i 2012 udarbejdet en advokaterklæring.

Da regulativet for Birkerød Vandforsyning a.m.b.a. er i nøje overensstemmelse med Rudersdal Forsyning A/S regulativ, formodes den udarbejdede advokaterklæring også at være gældende for dette regulativ.

Det kan dog blive nødvendigt for begge forsyninger at revidere regulativet, når Naturstyrelsen færdiggør normalregulativet, men arbejdet med normalregulativet er påbegyndt i juni 2010, og der er endnu ikke noget bud på, hvornår det er færdigt, hvorfor det er nødvendigt selv at prøve at tage højde for den gældende lovgivning.

Forvaltningen vurderer, at regulativet sikrer en mere ensartet behandling af borgerne, idet regulativerne for Rudersdal Forsyning A/S og Birkerød Vandforsyning a.m.b.a. nu er blevet ensrettet. Ensretningen mellem regulativer for vandforsyningerne er med til at sikre ens bestemmelser for vandforsyning i hele Rudersdal Kommune.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at Almindelige og Tekniske Leveringsbestemmelser for Birkerød Vandforsyning a.m.b.a. godkendes.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-03-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Punkt 12: Klage over regulativ for Usserød Å**

12/35168

# Klage over regulativ for Usserød Å

## RESUMÉ

---

Regulativet for Usserød Å, der er udarbejdet i samarbejde med Hørsholm Kommune og Fredensborg Kommune, er i forbindelse med klageperioden efter dets vedtagelse og offentliggørelse blevet påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet.

Regulativet kan derfor ikke træde i kraft på nuværende tidspunkt.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune har i samarbejde med Hørsholm Kommune og Fredensborg Kommune udarbejdet nyt fælles regulativ for Usserød Å, der gennemløber alle 3 kommuner.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 30. november 2013 regulativet efter forudgående offentlig høring i henhold til vandløbsloven.

Efter vedtagelsen i de 2 øvrige kommuner blev regulativet offentliggjort den 9. december 2013 med en klagefrist frem til og med 8. januar 2014.

Den 8. januar 2014 modtog Fredensborg Kommune klage over regulativet fra Nivå og Dons Ålaug og Grundejerforeningen Jellerødgaard.

Klagen skal videresendes fra Fredensborg Kommune til Natur- og Miljøklagenævnet.

Inden der foreligger en afgørelse fra nævnet, kan det nye regulativ ikke træde i kraft, hvorfor regulativet for Usserød Å fra 1999 stadig vil være gældende

## INDSTILLING

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-03-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tog orienteringen til efterretning.

## **Punkt 13: Årlig oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2014**

14/4894

### **Bilag**

Udkast offentlig indsats 2014

# Årlig oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2014

## RESUMÉ

---

Region Hovedstaden har fremsendt udkastet til den årlige oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2014.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Region Hovedstaden har fremsendt udkast til den årlige oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2014. (Oversigten er vedlagt som bilag.) Oversigten blev offentliggjort i lokale blade i uge 3 i 2014 og har endvidere været tilgængelig på Regionens hjemmeside. Indtil den 15. februar 2014 har borgere, organisationer og myndigheder mulighed for at kommentere Regionens udkast.

Natur, Park og Miljø har ingen bemærkninger til de foreslåede aktiviteter.

Regionen foretager undersøgelser, og hvis der konstateres forurening, udføres efterfølgende undersøgelser for at afgrænse udbredelsen af forureningen. Undersøgelserne prioriteres ud fra deres beliggenhed tæt ved vandværker og i områder med særlige drikkevandsinteresser samt ud fra risiko ved følsom arealanvendelse (som f.eks. bolig og børneinstitutioner).

Hvis der ved undersøgelserne bliver konstateret risiko for en eller flere af de ovennævnte, igangsættes afværgeforanstaltninger. Det kan omfatte bortgravning af forurenede jord eller pumpning af grundvand for at forhindre, at forurening breder sig til drikkevandet eller medfører indeklimaproblemer.

Af oversigten fremgår følgende:

1. Undersøgelser, der forventes at fortsætte fra 2013
2. Undersøgelser, der forventes igangsat i 2014
3. Undersøgelser, der forventes igangsat inden for de nærmeste år
4. Oprensninger, der forventes at fortsætte fra 2013
5. Oprensninger, der forventes igangsat i 2014
6. Oprensninger, der forventes igangsat inden for de nærmeste år
7. Oversigt over tekniske oprensningsanlæg i drift 2013
8. Oversigt over arealer, hvor der forventes udført overvågning pr. 1. januar 2014

I Rudersdal Kommune er følgende sager medtaget:

### 1. Undersøgelser, der forventes at fortsætte fra 2013

- Skelstedet 1- 3 (fabrik – bl.a. affedtning)
- Skelstedet 13 (tidligere oplag af organiske opløsningsmidler)
- Skovlytoften 33 (tidligere køleskabsfabrik)
- Hovedgaden 47 (tidligere renseri)
- Toftebakken 2C (tidligere møbelfabrik - oplag af chlorerede opløsningsmidler)
- Nordvanggårdsvej 42 (tidligere renseri)
- Vasevej 76 H (tidligere renseri)
- Kajerødvej 5B og 5C (tidligere renseri)
- Birkerød Kongevej 158 (benzinstation)
- Banevænget 13-15 (tidl. Gasværksvej 8-10)
- Blokken 25A (chlorerede opløsningsmidler)

- Topstykket 27 (Senplaco)

## 2. Undersøgelser, der forventes igangsat i 2013

Nærum Hovedgade 92, Nærum (tidligere renseri – revision af afværg)

- Nobis Mølle 1
- Klintehøj Vænge 1 (fabrik)
- Klintehøj Vænge 3 (fabrik)
- Biskop Svanes Vej 21 (metalvarefabrik)

## 3. Undersøgelser, der forventes igangsat inden for de nærmeste år

- Skelstedet 16 (fabrik)
- Vasevej 119B (BP servicestation)
- Klintehøj Vænge 21 (forskellige virksomheder)
- Udsigtsbakken 1
- Abildgårdsparken 10 (tidligere oplag af chlorerede opløsningsmidler)
- Staktoften 8 (Tømrer/snedkerværksted og kemikaliefremstilling)
- Skovlytoften 12 (maskinværksted)
- Birkerød Kongevej 76 (tidligere autolakerer)
- Bakkevej 85

## 4. Oprensninger, der forventes at fortsætte fra 2013

- Nærum Industriområde (omlægning af igangværende oprensning)
- Bregnerødvej 94 (chlorerede opløsningsmidler)
- Klintehøj Vænge 16 (chlorerede opløsningsmidler, metalforarbejdning)

## 5. Oprensninger, der forventes igangsat i 2014

- Søllerød Gasværk, Øverødvej 8 m. fl
- Trørødvej 63B (tidligere renseri)
- Pilehøj Vænge 8 (knivfabrik, chlorerede opløsningsmidler)
- Blokken 25A (chlorerede opløsningsmidler)
- Pilehøj Vænge 10

## 6. Oprensninger, der forventes igangsat inden for de nærmeste år

- Skelstedet 1- 3 (fabrik – bl.a. affedtning)
- Birkerød Kongevej 158 (YX benzinstation)

## 7. Oversigt over tekniske oprensningsanlæg i drift 2013

- Nærum Industriområde (Brüel & Kjær)
- Trørød Deponeringsplads
- Skelstedet 3, Trørød (tidligere fabrik)
- Nærum Hovedgade 92, Nærum (tidligere renseri)
- Toftebakken 5, Birkerød (chlorerede opløsningsmidler)
- Søllerød Gasværk

## 8. Oversigt over arealer, hvor der forventes udført overvågning pr. 1. januar 2012

- Øverødvej 7 (Møntvask-Rens)
- Nærum Vænge Torv 6 (tidligere renseri)
- Linde Allé 29 (tidligere renseri)
- Holte Stationsvej 8-10 (tidligere renseri)
- Rundforbivej 221 (tidligere renseri)
- Birkerød Industriområde
- Langedam (Toftebakken 5) (chlorerede opløsningsmidler)
- Birkerød Kongevej 43-47 (Shell servicestation)

- Hovedgaden 3 (tidligere renseri)

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-03-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tog orienteringen til efterretning.

## **Punkt 14: Lukket: Vasevej - Licitation og igangsætning af anlægsarbejde**

12/10483