

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 07-02-2018

Mødedato Onsdag d. 07. februar 2018 kl. 13:00

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Mødedeltagere Court Møller (B), Søren Hyldgaard (V), Jens Darket (V), Poul Bach (A), Christoffer Buster Reinhardt (C), Axel Bredsdorff (L), Erik Mollerup (V), Iben Koch, Allan Carstensen, Birgit Hemmingsen

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Præsentation af Novafos.....	4
Katalog for besparelser på kollektiv trafik i Region Hovedstaden.....	6
Forbedring af Kystbanestien – Tilskud.....	8
Vejbro - Kongevejen ved Bakkevej/Rolighedsvej.....	10
Trafikuheld 2016 – Orientering.....	11
Trafiksikkerhedsprioritering 2018 - Anlægsbevilling.....	13
Anmodning om optagelse af Kildevej som offentlig vej.....	16
Prioritering af slidlagsarbejder 2018.....	17
Aftale om reklamefinansierede læskærme.....	19
Ansøgning om forlængelse af stadeplads.....	21
Badevandskvalitet 2017.....	22
Årlig oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2017.....	23

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Court Møller (B) orienterede om:

- politiets godkendelse af projektet på Bakkevej
- et ønske fra grundejere i Søllerød om, at det godkendte ”vagtskilt” suppleres med ”security”. Forvaltningen følger op.

Områdechef Allan Carstensen orienterede om:

- baggrunden for fældning i Eskemoseskov
- at der afholdes borgermøder om lovgivningen og muligheder for skrotning af oliefyr på Mariehøjcentret den 22.03.2018 kl. 19-21.30.

Punkt 2: Præsentation af Novafos

18/1490

Resumé

Rudersdal Kommune etablerede pr. 01.01.2017 sammen med 8 andre kommuner forsyningskoncernen Novafos indenfor vand og spildevand.

Dette er en præsentation af Novafos for Miljø- og Teknikudvalget.

Tilstede vil være direktør Carsten Nystrup og key account manager Arne Kristensen fra Novafos.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Det har siden 01.01.2010 været et lovkrav, at den kommunale vand- og spildevandsforsyning skal være udskilt fra kommunens forvaltning i selskabsform. Dette har baggrund i et ønske fra statens side om at adskille myndighed og drift på vand- og spildevandsområdet. Samtidig med kravet om selskabsgørelse blev sektoren underlagt en stram økonomisk styring med årlige effektiviseringskrav fastsat af Forsyningssekretariatet (under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen).

På denne baggrund stiftede Rudersdal Kommune i 2010 det kommunalt ejede forsyningselskab Rudersdal Forsyning A/S. Selskabet håndterer bortledning og rensning af spildevand i Rudersdal Kommune, idet en del heraf renses i nabokommunerne samt leverer drikkevand til den sydlige del af kommunen.

Pr. 01.01.2017 etablerede Rudersdal Kommune sammen med 8 andre kommuner (Allerød, Ballerup, Egedal, Frederikssund, Furesø, Gentofte, Gladsaxe og Hørsholm Kommuner) den fælles forsyningskoncern Novafos. Rudersdal Kommune ejer 11,90 % af aktierne i Novafos Holding A/S, og Rudersdal Forsyning A/S er nu et datterselskab i Novafos-koncernen.

De ca. 280 medarbejdere er alle ansat i det fælles serviceselskab Novafos A/S, der er det selskab, som borgeren møder i det daglige. Forsyningskoncernen har pr. 01.04.2018 hovedsæde i Birkerød.

Bestyrelsen i Novafos Holding A/S består af et bestyrelsesmedlem (borgmesteren) fra hver af ejerkommunerne, 5 medarbejderrepræsentanter samt en ekstern formand. Herudover tilbydes de 2 kommende forbrugerrepræsentanter fra netselskaberne observatørstatus i Novafos Holding A/S og serviceselskabet Novafos A/S. Bestyrelsen er gennemgående i de fleste af net-/datterselskaberne.

Ejerkommunerne har indgået en ejerftale, hvorefter de bl.a. forpligtes til at udvise loyalitet overfor hinanden og respektere lokale interesser. Det betyder, at den gennemgående bestyrelse, der også er bestyrelse i Rudersdal Forsyning A/S, er forpligtet til at stemme for beslutninger, som Rudersdal ønsker at gennemføre i Rudersdal Forsyning A/S.

De ni ejerkommuner har endvidere i forbindelse med stiftelsen af Novafos vedtaget en ejerstrategi for forsyningskoncernen. Den fælles vision er, i tæt samklang med kommunerne, at skabe en effektiv og veldreven fælles forsyning, der kan matche de forventede effektiviseringskrav for sektoren.

Forsyningen skal være på forkant med viden, arbejdsmetoder og teknologier og på en og samme tid have fokus på sikker og effektiv drift samt ejerkommunernes miljø-, klima- og servicemål. Visionen er, at den fælles forsyning sætter nye standarder for effektiv drift, klimatilpasning og en ny effektiv rensestruktur for det samlede selskab.

Samarbejdet mellem kommunen og Novafos foregår på flere niveauer, og kommunen har både en ejerrolle og en myndighedsrolle i forhold til Novafos. De to roller er adskilt.

Kommunen skal fx som myndighed i samarbejde med Novafos udarbejde og vedtage en spildevandsplan. Når kommunen via statens vandplaner er forpligtet til at forbedre vandkvaliteten i vandløb og søer, kan spildevandsplanen planlægge herfor.

Ejerstrategien vil herefter forpligte Novafos til at agere i overensstemmelse med indholdet i spildevandsplanen og kommunens ønske om en forbedret vandkvalitet. En forpligtelse, der udmøntes gennem en investeringsaftale, som Rudersdal Kommune og Novafos - via datterselskabet Rudersdal Forsyning A/S - indgår hvert år. Formålet med aftalen er, at kommunen og selskabet årligt sætter fælles overordnede mål for indsatsen på vand- og spildevandsområdet.

Kommunalbestyrelsen godkendte på kommunalbestyrelsesmødet den 13.12.2017 den første investeringsaftale. Af investeringsaftalen fremgår det, at et af de væsentligste planlægningsmæssige mål for selskabet er – i tæt dialog med kommunen – at udarbejde områdeplaner for renovering og udbygning af kloakkerne.

Områdeplanerne skal sikre, at kloaksystemet udvikles, så det mest effektivt forbedrer vandmiljøet og sikrer mod oversvømmelser i forbindelse med ekstrem regn. Det er meningen, at investeringsaftalen på sigt kan være flerårig. Det konkrete investeringsniveau på vand- og spildevandsområdet i 2018 er på henholdsvis 8,75 mio. kr. på vand og 55 mio. kr. på spildevand. Novafos vil på mødet redegøre nærmere for, hvilke anlægsprojekter der er tale om.

På baggrund af de aftalte investeringer i investeringsaftalen fastsætter bestyrelsen i Rudersdal Forsyning A/S takstniveauet i selskabet. Herefter skal kommunen i henhold til lovgivningen – som myndighed – legalitetsgodkende taksterne.

Som ovenfor nævnt er vand- og spildevandsområdet underlagt en streng økonomisk regulering fra statens side, hvor hvert enkelt selskab får fastsat en økonomisk ramme af Forsyningssekretariatet. Takstniveauet i selskabet må ikke overstige den fastsatte økonomiske ramme. Der udmeldes en særskilt økonomisk ramme for henholdsvis vand og spildevand.

Formålet med fastsættelsen af den økonomiske ramme er at sikre, at forbrugerne ikke betaler for meget, at selskabet har tilstrækkelige midler til at drive deres net, og at selskabet løbende effektiviserer deres drift.

Forsyningssekretariatet fastsætter den økonomiske ramme på baggrund af indberetninger fra selskabet vedrørende nøgletal for drift, investeringer og ”ikke-påvirkelige omkostninger”. Forsyningssekretariatet tager udgangspunkt i selskabets tidligere års forbrug til drift og investeringer og tager ikke udgangspunkt i et aktuelt konkret behov hos selskabet. Det har bl.a. den konsekvens, at selskaber med ældre afskrevne anlæg – som fx Rudersdal Forsyning A/S – ikke længere via årlige afskrivninger på anlæggene kan generere mulighed for finansiering af nye anlæg. I den situation har selskabet mulighed for at øge sine investeringer udover den økonomiske ramme via lånefinansiering.

Rudersdal Forsyning A/S har i 2011, 2013 og 2016 optaget lån på i alt 66,1 mio. kr. til anlægsaktiver, ligesom flere af de andre selskaber i Novafos-koncernen har lånefinansieret deres anlægsinvesteringer. Helt konkret kan Rudersdal Forsyning A/S ansøge Forsyningssekretariatet om et supplerende investeringstillæg til selskabets økonomiske ramme. Det er Forsyningssekretariatet, der fastsætter størrelsen af det supplerende investeringstillæg.

Den økonomiske og juridiske regulering af vand- og spildevandsområdet er kompleks, og det kræver et aktivt ejerskab og et godt samarbejde med Novafos at realisere ejerkommunernes visioner og de enkelte kommuners sektorplaner.

Forvaltningerne i de 9 ejerkommuner har nedsat en myndighedsgruppe, hvor Rudersdal Kommune har sekretariatsfunktionen de første 2 år. Myndighedsgruppen skal fremme og understøtte ejerkommunernes vision for Novafos-koncernen ved bl.a. at koordinere og harmonisere ejerkommunernes administrationspraksis med betydning for driften af Novafos, så det aktive ejerskab udmøntes i et effektivt samspil med Novafos.

Miljø- og Teknikudvalget vil således jævnligt blive præsenteret for dagsordenspunkter der omhandler Novafos, både som ejer og som myndighed.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-02-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.
Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Novafos - investeringsaftale 2018.pdf

Ejerstrategi-REN-19122016.pdf

Punkt 3: Katalog for besparelser på kollektiv trafik i Region Hovedstaden

18/1965

Resumé

Region Hovedstaden har foretaget en analyse af besparelsesmuligheder på den kollektive bustrafik, idet Regionen forventer en budgetudfordring på 55 - 101 mio. kr. i 2021.

Analysen indeholder et bruttokatalog over tilpasningsmuligheder, der kan reducere omkostningerne til køb af trafik hos Movia. De enkelte indsatser er grupperet efter, hvilket hensyn der skal veje tungest, hvis trafikindkøbet skal reduceres.

Forvaltningen oplyser i denne sag om mulige besparelser, der påvirker den kollektive bustrafik i Rudersdal Kommune

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Region Hovedstadens budgetanalyse er baseret på 4 forskellige scenarier, der har forskellige virkninger for Rudersdal Kommune:

1. Mest til flest (89 – 109 mio. kr.)

- a) Linje 40E nedlægges (kører i Rudersdal Kommune mellem Skodsborg Station og Nærum, hvor den kører på motorvejen til Lyngby). Besparelse 8-12 mio. kr.
- b) Linje 150S afkortes til Gl. Holte. (Kører mellem Kokkedal og Nørreport). Besparelse 11 – 13 mio. kr.

2. Bus og tog til alle (45 – 59 mio. kr.)

- a) 40 E afkortes til at starte ved DTU i stedet for Skodsborg. Besparelse. 5-7 mio. kr.
- b) 300S halveres i frekvens mellem 06-19 (kører fra Gl. Holte til Ishøj). Besparelse 5-7 mio. kr.
- c) Nedlæggelse af 15E (Kører mellem SCION DTU og Nørreport) Besparelse 4-6 mio.kr.
- d) 500S 15. min. frekvens i stedet for 10 min. (Kører mellem Kokkedal og Brøndby Strand via Birkerød) Besparelse 5 – 7 mio. kr.

3. Lavt passagertab (35 – 48 mio. kr.)

- a) 40 E afkortes til at starte ved DTU i stedet for Skodsborg. Besparelse 5-7 mio. kr.
- b) Linje 150S afkortes til Gl. Holte. (Kører mellem Kokkedal og Nørreport) Besp. 11 – 13 mio. kr.
- c) Nedlæggelse af 15E (Kører mellem SCION DTU og Nørreport) Besparelse 4-6 mio.kr.
- d) 500S 15. min. frekvens i stedet for 10 min. (Kører mellem Kokkedal og Brøndby Strand via Birkerød). Besparelse 5 – 7 mio. kr.

4. Få med stor effekt (40 – 46 mio. kr.)

- a) 150S afkortes til Gl. Holte. (Kører mellem Kokkedal og Nørreport). Besparelse 11 – 13 mio. kr.

Ved afkortning af 150S forventes et årligt passagertab på ca. 700.000 passagerer. Linjen kører ved SCION med 10 min. frekvens i myldretiderne og 20 min. frekvens uden for myldretiderne.

Ved afkortningen vil rejsende til forskerparken enten kunne benytte linje 15E, der kører med 10 min. frekvens fra SCION til Nørreport mandag – fredag mellem 6.30-9.00 og 14.30-18.00, eller linje 354, der kører mellem Holte station og Nivå med 20 min. frekvens mellem 06 – 19 og timedrift herefter til kl. 23.

Ved en nedlæggelse af både 15E og afkortning af 150S vil der ikke være nogen regional betjening af forskerparken på trods af dens betydning for hele regionen. Der vil alene være betjening fra Holte-/Kokkedal station med linje 354. Man vil således ikke længere kunne komme direkte fra Nørreport til forskerparken.

Ved nedlæggelse eller forkortning af 40E mistes forbindelse til Skodsborg station på 40E's køreplan. Bussen kører mandag – fredag mellem 05.30 – 18.30 med 20 min. drift i myldretiderne og halv times drift udenfor myldretiderne.

Linje 194 kører fra Skodsborg Station til Lyngby Station på hverdage mellem kl. 18.50 – 23.45 i timedrift og på lørdage i halvtimes drift frem til kl. 18, samt timedrift herefter. På søndage køres med timedrift.

Linje 194 vil skulle forøges med afgang mandag – fredage hvor 40E i dag kører, hvilket vil give en forventet merudgift på 0.6 – 0.8 mio. kr. for Rudersdal Kommune.

Linje 300S kører fra Gl. Holte til Ishøj med en frekvens på hvert 12. minut i myldretiden og hvert 20. minut udenfor myldretiderne. Lørdage og søn- og helligdage kører den hvert 20. minut. Kører mellem 06 – 23.30. Linjen har en selvfinansieringsgrad på 76 %, hvilket er meget højt.

En halvering af frekvensen vil betyde en væsentlig gene for passagerer fra Gl. Holte og Nærum. Halvering af frekvensen er tænkt som kompensation i forhold til ekstra omkostninger til omvejskørsler m.m. ved anlæg af letbanen, idet 300S følger letbanens rute langs Ring3 en stor del af vejen.

Indstilling

Direktionen foreslår, at Regionens besparelser drøftes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-02-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Udvalget vil følge sagen og rette henvendelse til Regionen og Transportministeriet med bemærkninger til de fremlagte besparelser.

Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Budgetanalyse RegionH.pdf

Rutekort jan. 2018.docx

Punkt 4: Forbedring af Kystbanestien – Tilskud

18/1491

Resumé

Rudersdal Kommune fik i december 2017 tilsagn fra Vejdirektoratet om støtte fra puljerne:

- *"Pulje til fremme af cyklisme"* med støtte til projektet *"En tryk, sikker og fremkommelig Kystbanesti"*, hvis samlede udgift er beregnet til 2.577.000 kr., og som Vejdirektoratet yder et tilskud på 40 % til, dvs. 1.030.800 kr. En gennemførelse af projektet er derfor betinget af en egenfinansiering af de resterende 1.546.200 kr.

- *"Pulje til fremme af Cykling 2017 (Særlig indsats for nationale cykelruter)"* støtter projektet *"Forbedring af skiltning på national cykelrute 9"*, hvis samlede udgift er beregnet til 100.000 kr., og som Vejdirektoratet yder et tilskud på 100 % til.

Accept af tilskudsvilkår for de to projekter herunder bekræftelse på egenfinansiering skal fremsendes til Vejdirektoratet senest 01.03.2018.

Forvaltningen foreslår, at der gives accept af egenfinansiering med udførelse i 2019.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Cykling er blevet prioriteret højt i Rudersdal Kommune de seneste år. Kommunen har gennem et bredt samarbejde og en række indsatser på tværs af alle fagområder arbejdet målrettet med cykelfremme. Kommunen har arbejdet for at udbygge cykelstinet omkring skoler, indviet en supercykelsti og en cykellegeplads, lagt veje til cykelløb og gennemført forskellige adfærds- og trafikikkerhedskampagner rettet mod cyklister. Formålet med disse tiltag er at forbedre cykelinfrastrukturen, øge trafikikkerheden og bidrage til et aktivt fritidsliv og herigennem at inspirere alle borgere og besøgende i Rudersdal – store som små – til at bruge cyklen mere i både den daglige transport, til motion og oplevelser i fritiden.

Rudersdal Kommune fik i december 2017 tilsagn fra Vejdirektoratet om støtte fra de to puljer: *"Pulje til fremme af cyklisme"* og *"Pulje til fremme af Cykling 2017 (Særlig indsats for nationale cykelruter)"* til forbedring af Rudersdal Kommunes andel af den Nationale Cykelrute 9.

Den Nationale Cykelrute 9 løber mellem Gedser og Helsingør og udgør i Rudersdal Kommune en strækning på 7 km, som også kaldes Kystbanestien. Ruten løber som fællessti i et særskilt forløb langs Kystbanen og Strandvejen mellem Hørsholm Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune.

Kystbanestien forbinder byområderne Vedbæk, Skodsborg og til dels Trørød. Undervejs bliver stationerne Vedbæk og Skodsborg passeret, der er forbundet til kystbanen. Derudover går ruten forbi Skodsborg Kurhotel og Skodsborg og Vedbæk strand.

Da der ikke er cykelsti på Strandvejen, skal Kystbanestien betragtes som et sikkert og trygt alternativ til at cykle på Strandvejen. Strækningen er meget attraktiv, da man undervejs passerer flotte naturområder som Jægersborg Hegn og Trørød Skov. Komforten for cyklister er høj, da der er fredelige omgivelser gennem skov og med udsigt til vand. Samtidig har strækningen lav støjbelastning og lav koncentration af luftforurening fra biltrafik.

Udfordringer og forbedringer på Kystbanestien

Mange steder er ruten smal, der er stejle bakker og sving med dårlige oversigtsforhold. På en del af Kystbanestien, som løber langs Skodsborg Strandvej og igennem Skodsborgparken, er der matrikler helt op til fællesstien, hvilket kan gøre det utrygt for cykelpendlere og resultere i konflikter mellem cyklister og fodgængere. Undervejs på stien er der forskellige krydsningspunkter, hvor det er svært at vide, om man fortsat er på ruten eller ej. Derudover løber stien under banen ved Vedbæk Station, hvor der opleves konflikter mellem cyklister og fodgængere. Endelig er der en stejl nedkørsel nord for Vedbæk Kirkegård, hvor man møder et utrygt forløb med en meget smal bro over åen.

Forbedringerne på Kystbanestien består af en række indsatser, der har til formål at øge tryghed, sikkerhed og fremkommelighed for cyklister og fodgængere, at forbedre ruteanvisning og skiltning samt at gøre strækningen attraktiv for cykelpendlere, cyklende skolebørn og cykelturister generelt.

Forbedringerne består i nedenstående 12 indsatser, som er yderligere beskrevet i bilaget.

1. Henrikholms Allé – Hævet flade på sti samt forbedret asfaltbelægning på vejstrækning
2. Vedbæk Station – Gågade med cykling tilladt
3. Rampe syd for Gøngehusvej – Tydeliggjort ruteforløb og vigepligt samt øget fremkommelighed
4. Nord for Vedbæk Kirkegård – Udvidelse af sti
5. Syd for Vedbæk Kirkegård – Udretning af kurvet stiforløb
6. Aggershvile Allé – Tydeliggørelse af vigepligt
7. Skodsborgparken – Udvidelse af sti og sikring af kurve
8. Skodsborg Station – Cykelbaner på P-plads
9. Skodsborgvej – Sikker krydsning af vejen med pudebump og sænket kantsten
10. Strandmøllevej – Tydeliggørelse af vigepligt
11. Alle krydsningspunkter – Vejvisning på asfalt
12. Alle krydsningspunkter – Vejvisning med skilte

I forbindelse med ansøgning om støtte fra de to puljer er indsatserne nr. 1-11 beskrevet i projektet *En tryk, sikker og fremkommelig Kystbanesti*, mens indsats nr. 12 vedr. skiltet vejvisning er beskrevet separat i projektet *Forbedring af skiltning på national cykelrute 9*. De 12 indsatser er uddybet i Bilag 1 og betragtes fremadrettet som et samlet projekt.

Projektering foreslås igangsat april-maj 2019, og alle indsatser gennemføres inden september 2019. Derefter vil en evaluering af projekterne blive gennemført frem mod årsskiftet 2019-2020. Endelig vil projektevalueringen blive suppleret med en uhedsanalyse med en femårig efterperiode.

Accept af tilskudsvilkår for de to projekter herunder bekræftelse på egenfinansiering skal fremsendes til Vejdirektoratet senest 01.03.2018.

Økonomi

Af projektets samlede udgift på 2.577.000 kr. dækkes de 40 % via tilskud fra Vejdirektoratet svarende til 1.030.800 kr. De 60 %, som betinges dækket via egenfinansiering, udgør en udgift på 1.546.200 kr. Projektet omfatter tiltagene 1-11 som beskrevet ovenfor.

I de økonomiske beregninger for ansøgning om tilskud til projektet "*Forbedring af skiltning på national cykelrute 9*" er der medtaget udgifter til indkøb og opsætning af nye skilte samt evaluering af projektet. Projektets udgift på 100.000 kr. dækkes 100 % af tilskud fra Vejdirektoratet. Projektet omfatter alene indsats nr. 12, som beskrevet ovenfor.

De samlede udgifter til de to projekter (inkl. Vejdirektoratets tilskud) er på i alt 2.677.000 kr. Kommunens andel er 1.546.200 kr., og de resterende 1.130.800 kr. er tilskud fra Vejdirektoratet.

Der er til projekt 152022, Handleplan for cyklister og bløde trafikanter, afsat 2,9 mio. kr. i 2017 og 3,1 mio. kr. i 2018. I alt er der et rådighedsbeløb på 6 mio. kr.

Miljø og Teknikudvalget besluttede i 2017 at gennemføre anlæg af cykelstier på Søndervangen i 2017 og på Frydenlundsvej i 2018, finansieret af ovennævnte projekt. Udgift til cykelstier på Frydenlundsvej, fra rundkørsel til Grisestien, er vurderet til 6 mio. kr.

Der resterer således ikke rådighedsbeløb i 2018 til finansiering af kommunens andel af Kystbanesti.

Da forvaltningen finder forbedring af Kystbanestien påtrængende, og da der hertil kan opnås 1,1 mio. kr. i statsligt tilskud, foreslår forvaltningen, at der disponeres 1,546 mio. kr. af det afsatte rådighedsbeløb i 2019 på projekt 152022, Handleplan for cyklister og bløde trafikanter

Indstilling

Direktionen foreslår, at forvaltningen meddeler Vejdirektoratet accept af tilskudsvilkår for de to projekter med bekræftelse på egenfinansiering jfr. ovenstående disponering i 2019.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-02-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.
Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Tiltag til forbedringer på Kystbanestien.pdf

Punkt 5: Vejbro - Kongevejen ved Bakkevej/Rolighedsvej

18/1518

Resumé

Forvaltningen har i efteråret 2017 gennemført særeftersyn af vejbroen, der fører Kongevejen over Bakkevej/Rolighedsvej i Birkerød.

Ved eftersynet er der konstateret skader, der kræver udbedring inden for hhv. 3-5 år og 8-10 år

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

For at holde øje med tilstanden og udviklingen af eventuelle skader af broer og bygværker i kommunen udføres cirka hvert 5. år et generelt eftersyn af samtlige broer og bygværker.

Eftersynet er en grundig og systematisk gennemgang af alle bygværkets dele. Gennemgangen er primært visuel.

Hvis der konstateres større skader, eller der er en begrundet formodning om større skader, hvor årsag, omfang eller konsekvenser ikke umiddelbart kan konstateres, udføres et særeftersyn. Et særeftersyn indbefatter, at broen bliver teknisk gennemgået med materialeprøver, så man kan fastslå skadeart, -årsag og -omfang samt vurdere den forventede skadeudvikling i tilfælde af, at der ikke gribes ind.

Forvaltningen har i efteråret 2017 fået gennemført særeftersyn af én vejbro i Birkerød for at kontrollere udviklingen af broens tilstand. Det drejer sig om vejbroen på Kongevejen over Bakkevej/Rolighedsvej, se bilag 1. Baggrunden for dette er, at der i forbindelse med renovering af trapperne i sommeren 2017 blev observeret gennemsvivninger på undersiden af kantbjælken, som tyder på, at fugtisoleringen er ved at være udtjent.

Broen er 48 år gammel, så den teoretiske levetid af fugtisoleringen er nået. Eftersynet viste, at den store platform ved den ene trappe er i væsentlig dårligere stand end selve broen.

Generelt er funktionslevetiden af fugtisoleringen stort set væk, men den har dog stadigvæk en beskyttende funktion. På broen er konstruktionsbetonen stadig i god stand og uden rust på armeringsjernet. I platformen er konstruktionsbetonen derimod i tiltagende dårlig stand med et ekstremt højt kloridindhold og tæring på armeringsjernet.

Renoveringen af broen anbefales derfor opdelt i to renoveringer, hvor den ene omhandler omisolering af selve broen og den anden en renovering af platformen. Det første bør ske indenfor 8-10 år, og det sidste indenfor 3-5 år for at forhindre at yderligere skader opstår med øgede omkostninger til følge.

Forvaltningen anbefaler, at ovenstående medtages i budgetoplæg for budget 2019 – 2022 med 0,75 mio. kr. i 2021

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-02-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Særeftersyns rapport

Punkt 6: Trafikuheld 2016 – Orientering

18/1493

Resumé

Rudersdal Kommune arbejder målrettet og systematisk med at reducere antallet af trafikulykker og personskader i trafikken. Dette gøres både gennem forebyggelse og adfærdspåvirkning af trafikanter og via vejtekniske foranstaltninger på uheldsbelastede og utrygge lokaliteter i kommunen.

For at understøtte resultaterne af de målrettede indsatser for trafiksikkerhed har forvaltningen i lighed med tidligere år analyseret de trafikuheld, som skete i 2016 på kommunens veje. Analysen danner sammen med borgerhenvendelser og egne observationer grundlag for disponering af pulje til trafiksikkerhedsindsatser i 2018, jf. pkt. 6 på denne dagsorden.

Analysen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

På nationalt plan er der gennem en årrække arbejdet på at forbedre trafiksikkerheden. Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan „Hver ulykke er én for meget“ er en overordnet fælles vision for det danske trafiksikkerhedsarbejde.

Planen har som mål, at der i 2020 maksimalt bør være 120 dræbte, 1.000 alvorligt og 1.000 lettere tilskadekomne i trafikken i Danmark.

Rudersdal Kommune har følgende mål, som blev vedtaget i arbejdet med Trafikplanen:

- Større trafiksikkerhed i kommunen gennem færre trafikuheld og større tryghed der fremmer cyklen som transportform.
- Antallet af trafikdrab og antallet af alvorligt tilskadekomne i trafikken på veje under Rudersdal Kommunes administration nedbringes til nul.

Der blev i 2016 registreret 13 personskadeuheld med i alt 13 tilskadekomne. Heraf er 1 dræbt, 7 alvorligt tilskadekomne og 5 lettere tilskadekomne. I forhold til i 2015 er det stort set samme antal i alt, dog med et fald i dræbte og alvorligt tilskadekomne og en næsten tilsvarende stigning i lettere tilskadekomne, hvilket må betragtes positivt. I 2015 blev registreret 2 dræbte, 10 alvorligt tilskadekomne og 2 lettere tilskadekomne.

Færdselssikkerhedskommissionen anbefaler landets vejmyndigheder at anvende en række aktiviteter og metoder til at målrette og effektivisere indsatsen, og i tillæg har Rigspolitiet udarbejdet en national strategi med det formål at øge færdselssikkerheden i Danmark, at sikre en hensigtsmæssig trafikafvikling i samfundet samt at bidrage til borgernes tryghed.

Den længerevarende og målrettede indsats, der er gennemført på landsplan og i Rudersdal Kommune, har resulteret i et fald i antallet af ulykker både med og uden personskade, men det har samtidig haft den konsekvens, at de ulykker, som stadig sker, forekommer mere spredt, og at tydelige sorte pletter ikke længere kan udpeges. Derfor tjener analysen i højere grad det formål at påpege, hvilke uheldstyper, omstændigheder og trafikantgrupper, der er overvægt af, så fokus kan rettes på bredere tiltag, som er effektive overfor de aktuelle uheldssituationer og hændelser i kommunen.

Det skal bemærkes positivt, at ingen af de registrerede personskadeuheld er sket i forbindelse med skoletrafik eller omkring skolerne, hvilket der har været særligt fokus på.

Seks af uheldene i 2016 er sket mellem bilist og cyklist i et kryds eller ved cyklistens krydsning af vejen.

Tre af uheldene er enueheld, hvor bilisten mister herredømmet over køretøjet. To er sket på lige strækning og det sidste i et kryds. I to af enueheldene blev føreren målt med meget høj spirituspromille, mens det sidste skete med for høj hastighed.

I to uheld blev en fodgænger påkørt af en bil. Det ene skete på en lige villavej, mens det andet skete i et signalreguleret kryds, hvor bilisten overså fodgængereren i fodgængerfeltet grundet modlys fra solen. I sidstnævnte uheld afgik fodgængereren ved døden.

Udover de 13 personskadeuheld er der i 2016 registreret 30 materielskadeuheld og 29 ekstrauheld (anmeldte uheld uden optagelse af politirapport). De foreløbige uheldstal for 2017 viser, at der er sket 10 personskadeuheld, 28 materielskadeuheld og 28 ekstrauheld.

I de 10 personskadeuheld er 10 kommet til skade, som alle var lette trafikanter. Af disse var de otte cyklister og to fodgængere.

Analysen af 2016-uheldene samt de foreløbige tal for 2017 viser, at der fortsat må forventes en effekt ved at koncentrere indsatsen mod de lette trafikanter og primært cyklister. Derudover vil følgende indsatsområder ligeledes ventes at have en gavnlig effekt i forhold til målet om at reducere antallet af dræbte og tilskadedekomne i trafikken:

- Opmærksomhed
- Høj hastighed
- Cyklister og knallerter
- Fodgængere

Indsatsområderne, som følger Rigspolitiets og Færdselssikkerhedskommissionens strategi og anbefalinger, vil blive realiseret både i form af målrettede kampagner samt vejtekniske tiltag.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-02-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.
Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Uheldsanalyse 2016.pdf

Punkt 7: Trafiksikkerhedsprioritering 2018 - Anlægsbevilling

18/1489

Resumé

I budget for 2018 er der til projekter under Trafikhandlingsplanen, projekt 152082, afsat i alt 2.278.000 kr. til mindre trafiksikkerhedsprojekter.

Forvaltningen foreslår i denne sag en prioritering af trafiksikkerhedsmidlerne i 2018 og søger om anlægsbevilling til udførelse. Foto og kortbilag af lokaliteterne er vedlagt sagen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har i løbet af 2017 modtaget en række henvendelser med ønsker om hastighedsdæmpende og trafikregulerende foranstaltninger med henblik på at højne trafiksikkerheden og øge trygheden.

Derudover har ”Trafikplan 2017” været i høring. I høringsperioden fremkom ligeledes en række ønsker til specifikke projekter. En del af disse projekter har dog et omfang, der kræver separat bevilling. Projekterne blev forelagt Miljø- og Teknikudvalget den 07.06.2017 i forbindelse med vedtagelse af Trafikplan 2017. Ønskerne er indgået i overvejelserne i forbindelse med nærværende forslag til prioritering.

Forvaltningen har desuden udarbejdet en uheldsanalyse for 2016. Analysen kortlægger trafikuheldene i kommunen, bl.a. med henblik på at vurdere, hvordan kommunens overordnede mål om at reducere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne til nul på Rudersdal Kommunes vejnet vil kunne nås.

Uheldsanalysen, som forelægges Miljø- og Teknikudvalget under et selvstændigt punkt på denne dagsorden, danner også baggrund for overvejelserne i forbindelse med denne prioritering.

Uheldsanalysen peger ikke på et entydigt uheldsbillede, og der er ikke steder, hvor der er konstateret flere uheld. De steder, hvor der tidligere er blevet konstateret flere uheld, er alle blevet udbedret med diverse tiltag. Det gør, at forvaltningens forslag til prioritering i høj grad lægger op til tiltag, der erfaringsmæssigt forebygger uheld – herunder fokus på uopmærksomhed i trafikken.

Nedestående forslag er en opsamling gennem året, konstaterede behov for forbedringer og forvaltningens anbefalinger til indsatser:

1: Etablering af 5 stk. ”Din fart”-visere

I forlængelse af uheldsanalysen, hvor der peges på indsatser med for høj hastighed, anbefaler forvaltningen, at der opsættes 7 stk. ”Din fart” visere på hhv. Langhaven i begge retninger ved Trørødsbølle, Vestervang i begge retninger samt på Ravnsnæsvej i nordgående retning ved Sjælsøskolen. Disse strækninger har en høj gennemsnitshastighed. Overslagspris 450.000 kr.

2: Indsnævring af sideveje

For at reducere hastigheden i forbindelse med sving, og for at tydeliggøre sidevejene, foreslår forvaltningen, at der etableres midterheller i følgende kryds: Nærum Hovedgade/Hegnsvej og Colbjørnsensvej/Bystykket. I disse kryds er sidevejene tragtformede, og er for brede til at føre fortovene igennem. Overslagspris 100.000 kr.

3: Skolers nærområder

Gennemgang af skolernes ankomstarealer for at tydeliggøre, at det er en skole. Det kan ske ved advarselstrekanter på kørebanen, parkeringsrestriktioner, gummibump ændret, afmærkning og lignende. Arealerne gennemgås i samarbejde med skolerne. Overslagspris 300.000 kr.

4: Sjælsøstiens krydsning med Sjælsøvej

Tydeliggørelse af stikrydsning for både vej og sti ved etablering af en hævet flade, der markerer stiens gennemførelse. Overslagspris 50.000 kr.

5: Mindre pulje til ændret afmærkning og skilte

Forvaltningen modtager løbende henvendelser omkring ønsker til forbedret afmærkning. Det kan være ønsker om et forbud, markering af en konflikt med tavler eller afmærkning og lignende. Forvaltningen anbefaler, at der afsættes en pulje til disse små projekter, så de kan udføres straks.

Overslagspris 50.000 kr.

6: Gennemgang af signalanlæg i forhold til trafiksikkerhed og afvikling

Der er i 2017 gennemgået 14 signalanlæg. Anlæggene er gennemgået i forhold til, om de matcher trafikmønstre med vægt på trafiksikkerhed og trafikafvikling. Forvaltningen foreslår, at de resterende 15 anlæg gennemgås i 2018, herunder krydsene på Kongevejen i Holte. Resultatet af gennemgangen indgår i drifts- og vedligeholdelsesarbejder for så vidt angår mindre justeringer af afmærkning, tidsstyring mm.

Overslagspris 200.000 kr.

7: Lukning af Solbakken v. Rønnebærvej

Grundejerforeningen Rudemarken har ønsket, at Solbakken i den nordlige ende bliver lukket mod Rønnebærvej for at undgå, at trafikanter bruger Solbakken som smutvej. Forvaltningen anbefaler, at der udføres et forsøg med vejlukning med betonklodser, og at en eventuel permanent lukning udføres med beplantning.

Overslagspris inkl. permanent lukning 25.000 kr.

8: Hastighedsdæmpning på Soldraget

Der er udtrykt ønske om hastighedsdæmpende foranstaltninger på Soldraget. Forvaltningen foreslår, at der under udbygning af plejecentret udlægges mobile bump med det formål efterfølgende, når byggeriet er færdigt, at etablere permanente bump.

Overslagspris 50.000 kr.

9: Trafikkampagner

Gennemførelse af trafikkampagner herunder sprit, skole, fart og uopmærksomhed. Kampagnerne har til formål at holdningspåvirke trafikanterne og derved forebygge uheld. Kampagnerne består dels af pakker fra Rådet for sikker trafik dels fra cyklistforbundet. Derudover har forvaltningen udviklet ”Sænk Farten, KH din nabo”. Flere grundejerforeninger har udtrykt ønske om at deltage i denne. Kommunen bidrager med trafikmålinger og tryk af pjecer. Grundejerforeningerne gennemfører selv kampagnen. Slutteligt er der ønske om kampagner, der er målrettet motionscyklister.

Overslagspris 200.000 kr.

10: VSP samarbejde

Vej-Skole-Politi samarbejdet (VSP) ønsker at fortsætte med optimering af den færdselspræventive skoleindsats. Midlerne skal bruges til særlige arrangementer med færdselskontaktlærere, politi samt skoleelever – herunder cyklistprøver, events med trafiksikkerhedstemaer, og skolefærdselsrettede aktiviteter med nabokommuner. Derudover oplever flere skoler, at mange elever ikke er sikre nok på en cykel. I løbet af 2018 vil alle 3. kl. derfor gennemgå et kursus i cykling, hvor deres færdigheder bliver forbedret.

Overslagspris 150.000 kr.

11) Trafiksanering af strækninger

På baggrund af en række borgerhenvendelser er der målt hastigheder på en række trafikveje. Gennemsnitshastigheden på disse veje er høj. På nogle af vejene foreslår forvaltningen opsætning af ”Din fart” visere (se pkt.1). Forvaltningen anbefaler, at man analyserer de resterende strækninger med henblik på løsninger, der kan reducere hastigheden. Det drejer sig om Henrikholms Allé, Dronninggårds Allé, Parcelvej, Kohavevej og Gøngehusvej. Forvaltningen vil på et senere møde redegøre for analysen, samt foreslå eventuelle tiltag.

Derudover er der ønske om en række projekter, der vil kræve separat behandling og bevilling:

- Skaterbanen samt ankomstareal ved Birkerød idrætscenter (er optaget på investeringsplanen i efterfølgende år)
- Udvidelse af cykelsti langs Øverødvej
- Cykelsti langs Gl. Holtevej
- Fortov på Ludvig Jensensvej østlig del ved signalanlægget på Tornevangsvej
- Afsætning ved Vangeboskolen
- Signalanlæg Vedbæk Stationsvej/Strandvejen

Med hensyn til ovennævnte stitrækninger vil forvaltningen på et senere møde præsentere udvalget for en status på Cyklisthandlingsplanen og den tidligere vedtagne stiplan.

Forvaltningen anbefaler, at projekt 1 til og med 10 prioriteres gennemført i 2018 med indstilling om bevilling af trafiksikkerhedsmidlerne på i alt 1.575.000 kr., inkl. uforudsete udgifter.

Forvaltningen anbefaler, at restbeløbet på 703.000 kr. reserveres til tiltag på strækninger under pkt. 11. Forslag til projekter på strækningerne vil blive forelagt udvalget til godkendelse.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

1) at der gives en anlægsbevilling på 2.278.000 til projekt 1 til og med 10, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på Trafikhandlingsplan projekt nr. 152082, og

2) at projekt 11 forelægges udvalget til godkendelse inden udførelse.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-02-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Trafikprioritering 2018.pdf

Punkt 8: Anmodning om optagelse af Kildevej som offentlig vej

18/1532

Resumé

Beboerne på Kildevej i Holte ønsker, at den private fællesvej Kildevej optages som offentlig vej samt at vejen renoveres.

Forvaltningen kan ikke anbefale, at Kildevej optages som offentlig vej, da vejen er en lukket vej med en relativ begrænset trafikmængde. Rudersdal Kommune skal, som ejer af de to grønne områder ved Søllerød Sø, bidrage økonomisk ved en istandsættelse af vejen.

Sagen forelægges Miljø og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kildevej er en lukket vej mellem Øverødvej og Søllerød Sø, og der er otte tilgrænsende ejendomme, som har udkørsel til vejen. Oversigtskort over Kildevej er vedlagt som bilag 1.

Kildevej deler sig i to ud for Kildevej 6, og for enden af hvert "ben" har Rudersdal Kommune et grønt område ned til Søllerød Sø. For enden af det vestlige ben ligger Suhms Kilde.

Beboerne på Kildevej oplyser, at de oplever en stigende trafikmængde, siden Suhms Kilde blev renoveret i 2015, og der efterfølgende blev opsat skiltning ved Øverødvej og oprettet forskellige hjemmesider, der ligeledes henviser til kilden.

Herudover benyttes de to grønne områder bl.a. i forbindelse med fiskeri og hundeluftning, og beboerne mener på den baggrund, at Kildevej i praksis fungerer som en offentlig vej. Beboerne ønsker derfor, at vejen ændrer status fra privat fællesvej til offentlig vej. Mail fra beboerne på Kildevej er vedlagt som bilag 2.

Der er foretaget en trafiktælling på Kildevej i perioden 21. – 29.11.2017. Årsdøgntrafikken er optalt til 53 køretøjer. Dette er en meget begrænset trafikmængde, men det tyder dog på, at der, ud over kørsel til ejendommene på vejen, også er kørsel til de to grønne områder.

Da Kildevej er en lukket vej med en relativ begrænset trafikmængde, kan forvaltningen ikke anbefale, at vejen optages som offentlig vej.

Ved en istandsættelse af Kildevej, enten som et samlet arbejde forestået af kommunen, eller hvor beboerne selv står for istandsættelsen af vejen, deltager Rudersdal Kommune som økonomisk bidragsyder til istandsættelsen, som ejer af de to grønne områder, jfr. Lov om private fællesveje.

Asfaltbelægningen på Kildevej er i dårlig stand med mange revner og afskallinger. Forvaltningen vil derfor gå i dialog med beboerne om, hvorvidt de selv vil stå for en istandsættelse af vejen eller, om kommunen skal istandsætte vejen som et samlet arbejde og fremlægge plan for økonomisk fordeling af udgifterne.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at Kildevej fastholdes som privat fællesvej, og
- 2) at Rudersdal Kommune bidrager til vedligeholdelsen efter bestemmelserne i Lov om private fællesveje.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-02-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.
Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Kort over Kildevej

Ansøgning om offentlig vej

Punkt 9: Prioritering af slidlagsarbejder 2018

18/1492

Resumé

Forvaltningen anbefaler, at der sker en prioritering af slidlagsarbejder i 2018 på kørebaner og cykelstier.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har gennemført den årlige prioritering af nye asfaltslidlag til udførelse i 2018.

Prioriteringen er sket på baggrund af en samlet gennemgang af tilstanden af de offentlige veje, cykelstier og p-pladser.

Prioriteringen sker ved en visuel vurdering af vejens tilstand samt Vejdirektoratets tilstandsundersøgelse af kommunens veje, hvor antallet af skader, omfang og betydning for vejens nedbrydning er de væsentligste parametre.

Der bliver lavet tilstandsregistrering af samtlige offentlige veje i kommunen hvert tredje år, og på den baggrund udarbejdes en teknisk tilstandsbeskrivelse (såkaldt skadespoint) for hver enkelt vejstrækning. Dette angiver tilstanden af vejen og indgår i beregningen af det samlede investeringsbehov for kommunens veje.

Endvidere har forvaltningen igen i år haft et opslag på kommunens Facebook-side. Her havde brugerne mulighed for at tilkendegive, hvilke cykelstier i kommunen der trænger til nyt slidlag. Disse forslag er også medtaget i årets prioritering.

Vedlagte kortbilag 1 giver en oversigt over placeringen af de prioriterede strækninger.

I driftsbudget for 2018 er der afsat 5,916 mio. kr. til slidlagsarbejder.

Der bliver i år foretaget en ny tilstandsregistrering af de offentlige veje i kommunen. Når resultatet foreligger, vil forvaltningen udarbejde en ny rapport, der belyser tilstanden af vejnettet. Rapporten forelægges udvalget på et senere møde.

Med udgangspunkt i ovenstående er følgende strækninger prioriteret for 2018:

Cykelstier:

- Vasevej – fra Bistrupvej til hhv. skoven i den ene side og Fyrrebakken i den anden side
- Skodsborgvej – fra Strandvejen til banen, begge sider
- Rundforbivej – fra Egebækvej til Nærum Hovedgade, den ene side
- Trørødvej – fra banen til Trørød, den ene side
- Øverødvej – fra p-pladsen v. Børnehaven Skovmærket til Gl. Øverødvej, den ene side

Vejstrækninger:

- Grünersvej – fra Rudersdalsvej til Margrethevej
- Pile Allé
- Rudevang – fra Rudemarken til Solbakken
- Kirsebærlunden
- Abildlunden
- Banevænget
- Stenhøj Have
- Alfred Christensensvej
- Vievær
- Bakkevej – fra Byagervej til Lupinkrogen

Indstilling

Direktionen foreslår, at prioriteringen af slidlagsarbejder for 2018 forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-02-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Kortoversigt

Punkt 10: Aftale om reklamefinansierede læskærme

18/1496

Resumé

I de tidligere Birkerød og Søllerød Kommuner blev der indgået aftaler om opsætning af reklamefinansierede buslæskærme og vitriner til reklamer.

Clear Channel Danmark (efterfølgende CCD) overtog 01.01.2013 retten til at opsætte og vedligeholde læskærmene i det tidligere Birkerød således, at der for Rudersdal kun er en leverandør.

I det gamle Søllerød står læskærmene for at skulle udskiftes, og aftalen med CCD skal forlænges.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

I 2008 indgik forvaltningen aftale med CCD om, at de skulle have eneretten til at opsætte og vedligeholde buslæskærme fra 2013, når den eksisterende aftale i det tidligere Birkerød udløb.

Læskærmene i Birkerød er således i 2013 blevet udskiftet og leveret i swartzgrau, svarende til farven på belysningsmaster, signalstandere mv., der er opsat i Rudersdal Kommune.

Aftalen omkring drift og vedligehold skal fornys for det tidligere Søllerød Kommune senest år 2020. Der er i alt 48 reklamefinansierede læskærme.

Forvaltningen har derfor været i dialog med CCD, da der ikke er udbudspligt på denne type aftaler, der i EU-retslig sammenhæng betragtes som koncessionsaftaler. Endvidere er der kun to firmaer i Danmark, der tilbyder buslæskærme uden vederlag til anskaffelse og vedligehold til kommuner mod, at de får rettigheden til at reklamere i læskure og vitriner.

Til udvalgets orientering vedlægges advokatfirmaet Kromann Reumerts vurdering af udbudspligt.

CCD tilbyder at udskifte de eksisterende læskærme over en 3 årig periode således, at alle læskærme i Rudersdal Kommune leveres i swartzgrau. Kommunen prioriterer, i hvilken rækkefølge de eksisterende skal udskiftes. Derudover tilbyder CCD at supplere aftalen med op til 8 nye læskærme efter kommunens behov og ønske.

Læskærmene vil blive udskiftet af CCD uden omkostninger for Rudersdal Kommune over en periode på 3 år med op til 1/3 hvert år, startende i 2. kvartal 2018 således, at udskiftningen er afsluttet ultimo 2020.

Vedligehold sker som hidtil uden omkostninger for Rudersdal Kommune bortset fra udgifter til el til belysning af læskærmene. Indtægter fra reklamer tilgår CCD.

Øvrigt udstyr som skraldespande og stoppestandsstandere i forbindelse med stoppestedet forstås af Rudersdal Kommune og udskiftes som led i den løbende drift og vedligehold og leveres fremadrettet i swartzgrau eller galvaniseret stål.

Reklameretten: (fællesvilkår for alle kommuner)

Reklamepladsen på læskærme og vitriner disponerer CCD frit over i aftaleperioden. CCD har i aftaleperioden eneret til reklamering på de i aftalen omhandlede reklamefinansierede læskærme og vitriner. Dog kan Rudersdal Kommune, ved særlig aftale og ved ledig kapacitet, bruge pladsen til offentlig information.

Som norm for reklamernes udformning og indhold gælder markedsføringslovens bestemmelser samt det internationale reklamekodeks.

Som det er gældende for en række kommuners aftale med CCD gælder ved læskærme og vitriner, at der ikke må forekomme reklame af polemisk art, vendt mod kommunen. Endvidere må partipolitisk reklame, religiøs propaganda og pornografisk reklame ikke forekomme.

Gentofte Kommune har dog udtaget forbud mod partipolitisk reklame af aftalen, hvilket også er en mulighed for Rudersdal Kommune, hvis dette ønskes.

Aftalen er efterfølgende gældende til december 2032.

Indstilling

Direktionen foreslår, at der indgås ny aftale med Clear Channel Danmark om opsætning, drift og vedligehold af reklamefinansierede læskærme som beskrevet overfor.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-02-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET besluttede at genoptage sagen på et kommende møde.
Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Advokatudtalelse.pdf

Punkt 11: Ansøgning om forlængelse af stadeplads

18/1799

Resumé

Rudersdal Kommune har modtaget ansøgning om forlængelse af opsigelsesperioden for madvogn i Birkerød (Kebab), placeret overfor stationsbygningen på Birkerød Station.

Opsigelsesperioden søges forlænget til 30.09.2018.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen gav i juli 2017 tilladelse til opstilling af en madvogn overfor Birkerød Station på et vejareal langs Stationsvej op mod cykelparkeringen i det nordøstlige hjørne af Rolighedsvej / Birkerød Stationsvej.

På baggrund af drøftelser i Miljø- og Teknikudvalget om, at placering af en madvogn på dette sted ikke var hensigtsmæssig, besluttede forvaltningen at opsigte aftalen med 1 måneds varsel, jfr. kontrakten til 30.09.2017. Dette blev dog efterfølgende ændret, så opsigelsen blev forlænget til 31.03.2018 for, at ejer af madvognen fik længere tid til at finde en anden placering.

Ejer af madvognen begrundede anmodning om forlængelse med, at det tager længere tid at få tilladelse til en ny placering, idet det også kræver tilladelse efter byggelovgivningen at placere den på et privat areal.

Anmodning om forlængelse sker også som følge af, at ejer ikke mener at det hidtidige forløb er tilfredsstillende. Ansøger finder derfor: *”Da Kommunen samtidig ikke har ønsket at medvirke til at finde en ny placering må det i det mindste kunne forventes, at der udvises imødekommethed for, at tidsfristen forlænges”*.

Der opridses desuden en række forhold, som ejer finder usaglige eller urimelige i forhold til den hidtidige sagsbehandling.

Det er forvaltningens vurdering, at med den varslede opsigelse på ca. 7 måneder fra 01.09. til 31.03. er der givet et rimeligt opsigelsesvarsel, der burde være tilstrækkeligt til at finde en ny placering af madvognen.

Forvaltningen har, som compensation for udgifter etablering af elforsyning, tilbudt at refundere udgiften til etablering af el. Endvidere har forvaltningen ikke opkrævet stadesafgift i perioden for at kompensere for mistede etableringsudgifter.

Forvaltningen finder derfor ikke, at ejer af madvognen er blevet behandlet urimeligt eller usagligt. Det foreslås, at opsigelsesperioden ikke forlænges.

Indstilling

Direktionen foreslår, at opsigelsesperioden fastholdes til 31. marts 2018.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-02-2018

Sagen tages af dagsordenen, idet ansøger er fraflyttet pladsen og har meddelt kommunen dette.

Bilag

Ansøgning om forlængelse af opsigelse.docx

Punkt 12: Badevandskvalitet 2017

18/1508

Resumé

Badevandskvaliteten ved Rudersdal Kommunes officielle badesteder har i badesæsonen 2017 opnået klassifikationen ”Udmærket” ved 8 stationer og klassifikationen ”God” ved 1 station.

”Udmærket” er den højeste klassifikation, mens ”God” er den næsthøjeste.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I Rudersdal Kommune er der 9 officielle badesteder, hvor kommunen i løbet af badesæsonen fører tilsyn med badevandskvaliteten. I 2017 blev der udtaget 8 prøver af badevandet jævnt fordelt over badesæsonen. Prøverne blev på laboratorium analyseret for indholdet af fækale bakterier, og resultatet af badevandsanalyserne blev løbende lagt på kommunens hjemmeside, se vedlagte skema.

Badevandskvaliteten klassificeres på baggrund af indholdet af fækale bakterier som enten ”Ringe”, ”Tilfredsstillende”, ”God” eller ”Udmærket” efter bekendtgørelsen om badevand og badeområder. Kategoriseringen sker på baggrund af de seneste fire badesæsoner og er således en generel bedømmelse af vandkvaliteten på det enkelte badested.

De 9 officielle badestrande har alle bevaret deres klassifikation. Det betyder, at alle badestederne har klassifikationen ”Udmærket” undtagen badestedet Vedbæk Sydstrand, som har klassifikationen ”God”.

Der er i sæsonen konstateret kortvarig forurening med fækale bakterier 1 gang ved stranden ved Eskemose Skov, 1 gang ved stranden ved Lokeshøj, 1 gang ved Vedbæk Sydstrand samt 2 gange ved stranden ved Struckmannparken.

Forureningerne var alle forårsaget af overløb fra det offentlige spildevandssystem pga. kraftig nedbør. I alle tilfældene frarådede kommunen badning, indtil nye analyser viste, at badevandskvaliteten igen var god.

I Furesø blev der desuden foretaget overvågning af algeforekomsten, som for andet år i træk foregik i samarbejde med vinterbaderne ved Kinabugten. Samarbejdet er fortsat en succes og forventes at fortsætte i 2018.

Modsat sidste år, hvor badning blev frarådet i en længere periode pga. potentielt toksiske alger, kunne der i år bades i Furesøen gennem hele sæsonen. At algeforekomsten ikke har været så høj i år, kan sandsynligvis tilskrives den kølige og solfattede sommer.

Overvågning af badevandskvaliteten i 2018

For at ensarte prøvetagningen og prøvetagningsfrekvensen langs Øresundskysten er det i 2018 planen at gå sammen med vores nabokommuner i et fællesudbud. I den forbindelse forventes antallet af prøver ved alle kommunens officielle badesteder reduceret til 4, hvilket er i overensstemmelse med antallet fastsat i bekendtgørelsen om badevand og badeområder.

Endvidere forventes det, at de marine badestrande i Rudersdal Kommune igen fra 2018 vil fremgå af badevandsudsigten (badevand.dk), som løbende indsamler data og varsler, når der er risiko for forhøjet indhold af fækale bakterier.

Badevandsudsigten drives af DHI (Dansk Hydraulisk Institut), og kommunen har tidligere været en del af denne ordning, men udtrådte i december 2015 grundet meget høje abonnementsudgifter. Udgiften til badevandsudsigten er i 2018 indarbejdet i investeringsoversigten for NOVAFOS, som på baggrund heraf er i gang med at indhente tilbud fra DHI.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-02-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Badevandsanalyser 2017 Rudersdal Kommune.xls

Punkt 13: Årlig oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2018 og nærmeste år

18/1510

Resumé

Region Hovedstaden har fremsendt udkast til den årlige oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2018 og nærmeste år.

Forvaltningen har ingen bemærkninger til de foreslåede aktiviteter.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Region Hovedstaden har fremsendt udkast til den årlige oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2018 og nærmeste år (se bilag). Oversigten blev offentliggjort i lokale blade i uge 1 i 2018 og er endvidere tilgængelig på Regionens hjemmeside. Indtil den 03.03.2018 har borgere, organisationer og myndigheder mulighed for at kommentere Regionens udkast.

Regionen foretager undersøgelser, og hvis der konstateres forurening, udføres efterfølgende undersøgelser for at afgrænse udbredelsen af forureningen. Undersøgelserne prioriteres ud fra deres beliggenhed tæt ved vandværker, i områder med særlige drikkevandsinteresser samt ud fra risiko for overfladevand og ved følsom arealanvendelse (som f.eks. bolig og børneinstitutioner).

Hvis der ved undersøgelserne bliver konstateret risiko for en eller flere af de ovennævnte, igangsættes afværgeforanstaltninger. Det kan omfatte bortgravning af forurenede jord, oppumpning af grundvand eller forskellige former for in-situ-oprensninger for at forhindre, at forurening breder sig til drikkevandet eller medfører indeklimaproblemer.

Grundvand

Regionsrådet vedtog i november 2014 en ny plan for jordforureningsindsatsen "Vejen til ren jord og rent vand". Med denne plan intensiveres indsatsen for at beskytte grundvandet. Jordplanen har som mål, at Regionen indenfor 10 år skal have beskyttet grundvandet i de områder af regionen, hvorfra 80 % af drikkevandsindvindingen sker.

Regionens udkast til prioritering af indsatsen på jordforureningsområdet i 2018 er udarbejdet i overensstemmelse med jordplanen fra 2014.

Kriterierne for udvælgelse af nye oplande til den fokuserede indsats i 2018 har bl.a. været:

- at oplandet ligger indenfor det område, hvor 80 % af regionens drikkevand indvindes
- på baggrund af en gruppering (foretaget i 2016) af 51 grundvandsområder og efterfølgende fastlæggelse af rækkefølgen for afgrænsende undersøgelser
- lokaliteter forurenede med chlorerede opløsningsmidler, som udgør den væsentligste trussel mod drikkevandet

Indeklima

Grunde hvor der fra indledende undersøgelser eller lignende er viden om forurening med flygtige stoffer i poreluft i koncentrationer, som kan medføre et bidrag til indeklimaet i bolig, der er højere end 10 gange afdampningskriteriet for det pågældende stof.

Overfladevand og natur

I henhold til Jordforureningsloven skal regionerne i perioden 2014-2018 skabe overblik over, hvor mange af de kortlagte grunde, der kan true overfladevand (søer, åer og havet) og natur. For at skabe dette overblik anvender regionerne et værktøj til screening af alle kortlagte grunde for risiko i forhold til overfladevand.

I 2018 forventer regionen at skulle gennemgå og vurdere de sidste ca. 180 grunde ud af de i alt ca. 600 med mulig risiko overfor overfladevand i regionen. Først herefter vil afgrænsende undersøgelser i forhold til overfladevand og natur indgå i prioriteringen sammen med undersøgelserne i forhold til grundvand og indeklima.

Oversigt for indsatsen

Af oversigten fremgår følgende:

- A1. Afgrænsende undersøgelser der fortsætter fra 2017 eller forventes igangsat i 2018 eller 2019
- A2. Oversigt over de 51 grundvandsoplande indenfor de områder af Region Hovedstaden, hvorfra 80 % af drikkevandsindvindingen i regionen sker
- B. Oprensninger, der forventes at fortsætte fra 2017, forventes igangsat i 2018 eller inden for de nærmeste år
- C. Oversigt over tekniske oprensningsanlæg med drift i 2017
- D. Oversigt over arealer, hvor der forventes udført overvågning pr. 01.01.2018

I Rudersdal Kommune er følgende sager medtaget:

Oversigt A1

Undersøgelser, der forventes at fortsætte fra 2017

- Skovlytoften 33 (tidligere køleskabsfabrik)
- Hovedgaden 47 (tidligere renseri)
- Toftebakken 2C (tidligere møbelfabrik, oplag af chlorerede opløsningsmidler)
- Nobis Mølle 1
- Birkerød Kongevej 158 (benzinstation)
- Hammerbakken 10
- Blokken 25A (chlorerede opløsningsmidler)
- Topstykket 27 (Senplaco)
- Skovlytoften 12 (maskinværksted)

Undersøgelser, der forventes igangsat i 2018 eller 2019

- Kongevejen 394 (servicestation)
- Topstykket 17
- Vasevej 119B
- Udsigtsbakken 1
- Karpevænget 5
- Abildgårdsparken 10

Oversigt A2

Oversigt over de 51 grundvandsoplande indenfor de områder af Region Hovedstaden, hvorfra 80 % af drikkevandsindvindingen i regionen sker

- Birkerød
- Dybendal
- Nebbegård
- Søndersø
- Trørød

Oversigt B

Bruttoliste indenfor hvilke, der forventes igangsat ca. 3-4 nye oprensninger i 2018

- Søllerød Gasværk, Øverødvej 8 m. fl

Oprensninger, der forventes igangsat inden for de nærmeste år

- Trørødvej 63B (tidligere renseri)
- Nærum Hovedgade 92, Nærum (tidligere renseri)
- Blokken 25A (chlorerede opløsningsmidler)

Oversigt C

Oversigt over tekniske oprensningsanlæg i drift 2017

- Søllerød Gasværk, Øverødvej 8 m. fl
- Nærum Industriområde (Brüel & Kjær)
- Trørød Deponeringsplads
- Skelstedet 3, Trørød (tidligere fabrik)
- Nærum Hovedgade 92, Nærum (tidligere renseri)
- Toftebakken 5, Birkerød (chlorerede opløsningsmidler)
- Klintehøj Vænge 16, Birkerød
- Pilehøj Vænge 8 og 10 (chlorerede opløsningsmidler)*

*Ikke med i udkastet, men vil blive tilføjet i den endelige udgave

Oversigt over arealer, hvor der forventes udført overvågning pr. 1. januar 2018

- Øverødvej 7 (Møntvask-Rens)
- Nærum Vænge Torv 6 (tidligere renseri)
- Linde Allé 29 (tidligere renseri)
- Holte Stationsvej 8-10 (tidligere renseri)
- Rundforbivej 221 (tidligere renseri)
- Birkerød Industriområde
- Langedam (Toftebakken 5) (chlorerede opløsningsmidler)
- Kajerødvej 5B-C
- Skelstedet 13

Ang. ændringer under pkt. A1 ”Undersøgelser, der forventes at fortsætte fra 2017” i forhold til sidste år

På listen er Vasevej 76 (tidligere renseri) slettet. Undersøgelserne blev afsluttet i 2017 og det blev vurderet, at forureningen fra Vasevej 76 ikke udgør en risiko for vandindvindingen til Holte Vandværk. Der er dog en risiko for udsivning af chlorerede opløsningsmidler til Vaserne. Region Hovedstaden har oplyst, at Vasevej 76 om nogle år vil blive prioriteret i forhold til overfladevand.

På Klintehøj Vænge 1 (fabrik) og Klintehøj Vænge 3 - 5 (fabrik) er undersøgelserne afsluttede, og der forventes ikke yderligere undersøgelser. De to lokaliteter er derfor ikke længere med på oversigten over fortsatte undersøgelser.

På Klintehøj Vænge 1 er der konstateret en påvirkning af den lokale grundvandsressource. Regionen afventer resultater af den igangværende grundvandsmodellering for risikovurdering af forureningen på Klintehøj Vænge 1 i forhold til Birkerød Vandforsynings indvindinger. Der er formentlig tale om ingen eller meget lav risiko. I givet fald forventes der ikke udført afværge overfor forureningen.

På Klintehøj Vænge 3-5 er der fundet begrænsede indhold, og sagen forventes afsluttet på foreliggende grundlag, dvs. uden afværge og monitoring.

Skovlytoften 34 er også slettet fra listen med igangværende undersøgelser, da undersøgelserne er afsluttet. Skovlytoften 34 indgik i undersøgelserne i forbindelse med afgrænsning af forurening på Skovlytoften 28. Resultaterne forventes at medføre en reduktion af det kortlagte V2-område på Skovlytoften 28.

I oversigt C under punktet ”Oversigt over tekniske oprensingsanlæg i drift 2017” mangler Pilehøj Vænge 8 og 10 i udkastet. Regionen har fortsatte aktiviteter på ejendommen i form af drift af ventilationsanlæg, der ventilerer i jorden, så adresserne tilføjes i det endelige udkast.

Derudover er der ikke foretaget ændringer.

Angående nye oprensninger i 2018

Søllerød Gasværk, Øverødvej 8 m. fl: Regionen forventer, at der udarbejdes et detailprojekt i 1.kvartal af 2018 med efterfølgende endelig prioritering og beslutning om igangsætning. Oprensningen gennemføres inden for 2-4 kvartal 2018, men at en endelig beslutning om etablering tages først, når regionen kender den endelige pris på oprensningen efter gennemført entrepriseudbud af projektet i foråret 2018.

Ved oprensningen fjernes de største forureninger af grunden, der dog fortsat vil være forurenede, så der ved fremtidigt byggeri, f.eks. bolig- og institutionsbyggeri, skal tages hensyn til særlig udluftning under bygninger.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-02-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.
Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Udkast til Oversigt over den forventede offentlige indsats i Region Hovedstaden på jordforureningsom.pdf