

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 10-05-2023

Mødedato Onsdag d. 10. maj 2023 kl. 13:00

Mødested Kulturcenter Mariehøj - Lokale Richard Mortensen

Mødedeltagere Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Andreas Lemmich (C), Søren Hyldgaard (V), Christoffer Emil Jexen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Iben Koch, Anja Whittard Dalberg, Eva Leganger Glad

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Drøftelse af politiske mål - Klima- og Miljøudvalget.....	4
Novafos - Afrapportering af investeringsaftalen 2022 og drøftelse af investeringsaftalen 2024.....	6
Regulativ for Furesø Vandforsyning omfattende en ejendom i Rudersdal Kommune - Delegation af	10
Forskrift for håndtering af olie og kemikalier - Godkendelse efter høring.....	12
Orientering om status for affaldsindsamlingen, maj 2023.....	14
Invasive plantearter - Forekomst og bekæmpelse på kommunale arealer.....	16
Status på trafikikkerhedsprojekter 2021 og 2022.....	19
Status på offentligt tilgængelige ladestandere.....	22
Støjbekæmpelse langs veje.....	25
Kommende arrangementer på offentligt vejareal.....	29
Retningslinjer for råden over vejareal - Opfølgning vedr. mad- og salgsboder.....	31
Istandsættelse af vejafvanding - Anlægsbevilling.....	34
Underskriftsark.....	36

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Anja Whittard Dalberg orienterede om:

- Betaling på genbrugspladserne for virksomheder og institutioner.
- Besigtigelsestur til regnvandsbassiner med DN Rudersdal den 25. maj 2023.
- Forsøg med vejlukning fra medio april ved Ravnholm Skole, afd. Nærum.
- Tilladelse til vareleverancer tidligt om morgenen via Majpladsen.
- Veggerby Sport og Kultur A/S ønsker at afholde cykelløb den 22. maj, 30. maj og 13. juni - Ingen veje afspærres.
- Lyngby og Birkerød Cykelklub afholder cykelløb den 4. juni - Ingen veje afspærres.
- Ophør af fiskebil i Holte.

Punkt 2: Drøftelse af politiske mål - Klima- og Miljøudvalget

23/6693

Resumé

I kommunens budget indgår politiske mål for de enkelte fagudvalg. Målene, der skal indgå i budgetforslag 2024-2027, skal jf. tidsplanen for budgetprocessen drøftes i de enkelte udvalg i maj med henblik på eventuel genoptagelse på junimødet. De politiske mål godkendes endeligt af kommunalbestyrelsen sammen med budgettet til oktober. Som konsekvens af tidligere beslutninger, foreslår forvaltningen at to af målene justeres.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgettet for 2023-26 gennemførte den nytiltrådte kommunalbestyrelse en større revision af de langsigtede mål.

Af tidsplanen for budgetprocessen for udarbejdelse af budget 2024-2027 fremgår, at de stående udvalg skal drøfte de langsigtede politiske mål for de enkelte fagudvalg på deres møder i maj til eventuel genoptagelse på møderne i juni måned. Det sker med henblik på at lade de reviderede langsigtede politiske mål indgå i det budgetforslag, der offentliggøres efter

sommerferien.

Det bemærkes, at drøftelserne sker før der foreligger en afklaring af de økonomiske rammer og dermed det budgetmæssige råderum, som først kendes efter sommerferien. De enkelte udvalg

har mulighed for at genbesøge de langsigtede mål på møderne i september i forbindelse med behandlingen af budgetforslaget.

De eksisterende politiske mål fra budget 2023-2026 er vedhæftet som bilag. Derudover kan man med fordel læse beskrivelserne af de enkelte politikområder i det senest vedtagne budget, som blev udleveret på kommunalbestyrelsesseminaret, og som også kan findes her: [Budget 2023-26](#).

Forvaltningen foreslår, at to af målene justeres. Det ene mål handler om klimahandlingsplanen, hvor planen blev vedtaget i efteråret 2022. Det foreslås, at det politiske mål justeres i overensstemmelse hermed.

Samtidig har kommunalbestyrelsen godkendt tillæg 04 til spildevandsplanen, der pt er i høring. I tillægget specificeres det, at separatkloakering anbefales som metode i hele kommunen til at undgå overløb for de områder, der i 2022 er fælleskloakerede. Det foreslås, at det politiske mål også justeres i overensstemmelse hermed.

Indstilling

Direktionen foreslår, at de politiske mål for udvalget drøftes.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 10-05-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med følgende tilføjelser:

- Mål for 'Vej og trafik', tredje punkt ændres fra 'Hastigheden på kommunens vejnet skal nedsættes' til 'Hastigheden på og støj fra kommunens vejnet skal reduceres'.
- Nyt punkt til mål for 'Natur' tilføjes: 'Kommunen skal finde en rimelig balance mellem brugere af naturen, det rekreative og natur på naturens egne præmisser'.
- Mål for 'Natur' ændres fra 'Kommunen skal fortsætte arbejdet med at skabe øget biodiversitet i kommunen, både i vores by- og villaområder, landområderne og i skovene' til: 'Kommunen skal fortsætte arbejdet med at skabe øget biodiversitet i både by- og villaområder, landområderne og i skovene gennem en samlet biodiversitetsplan.

Bilag

Mål i budget 2023-26

Punkt 3: Novafos - Afrapportering af investeringsaftalen 2022 og drøftelse af investeringsaftalen 2024

23/64

Resumé

Investeringsaftaler er et centralt værktøj i samarbejdet mellem Novafos og hver af de ni ejerkommuner. Novafos deltager på Klima- og Miljøudvalgets møde med en afrapportering af investeringsaftalen for 2022 samt en drøftelse af kommende prioriteringer som optakt til udarbejdelse af investeringsaftalen for 2024.

Novafos præsenterer et udkast til aftalen på mødet, hvor Arne Kristensen, Astrid Marie Bisgaard og Inge Thorsgaard fra Novafos deltager.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Som en konkretisering af ejerstrategien for Novafos-koncernen og den ejerftale, som de deltagende ejerkommuner (Allerød, Ballerup, Egedal, Furesø, Frederikssund, Gentofte, Gladsaxe, Hørsholm og Rudersdal Kommuner) indgik i forbindelse med stiftelsen af Novafos, indgår de enkelte deltagende kommuner hvert år en investeringsaftale med Novafos.

Helt konkret bliver aftalen i Rudersdal Kommune indgået mellem Rudersdal Kommune og Novafos Vand Rudersdal A/S og Novafos Spildevand Rudersdal A/S, der er datterselskaber i Novafos-koncernen.

Formålet med investeringsaftalen er, at Rudersdal Kommune sammen med Novafos sætter fælles overordnede mål for indsatsen på vand- og spildevandsområdet i Rudersdal Kommune.

Aftalen præsenterer de overordnede servicemål og indsatsområder, som Novafos vil have særlig fokus på i 2024. Aftalen skal bidrage til at synliggøre Rudersdal Kommunes og Novafos' fælles forventninger til selskabets opgaveløsning og udviklingsretning for opgaveløsningen, herunder opfyldelsen af kommunens sektorplaner indenfor selskabets forsyningsområde. Et eksempel herpå er udarbejdelsen af områdeplaner for separatkloakering samt nedbringelsen af overløb ved konkrete mål/handlinger/resultatkrav i investeringsaftalen.

I bilag er vedlagt afrapporteringen for investeringsaftalen med mål og resultatkrav for fjerde kvartal 2022 og udkast til investeringsaftalen 2024.

Opsummering af afrapportering for 4. kvartal 2022:

Der har generelt været god fremdrift i projekterne i fjerde kvartal 2022. 15 mål er grønne (opfyldte mål), fire mål er gule (75-80 % opfyldte mål), et mål er rødt (ikke opfyldt mål) og fire mål er grå (målene udgik i 2022 efter aftale med kommune eller på grund af udefrakommende forhold).

Baggrunden for de fire gule mål

- Projektet vedrørende bæredygtig indvinding af drikkevand er gult. Novafos har igennem InSa-drikkevand-samarbejdet igangsat et fælles projekt om bæredygtighed med Rambøll som rådgiver. Projektet fortsætter i 2023.
- Projektet vedrørende ansøgning om udledningstilladelse i forbindelse med bassin ved Dumpedalsrenden er gult. Novafos er i dialog med kommunen om krav til udledningstilladelse, som i sidste ende vil være styrende for bassinets størrelse. Endvidere pågår en dialog om placeringsmuligheder i relation til fredede og beskyttede områder.
- Projektet vedrørende udarbejdelse af en overordnet ramme-og rækkefølgeplan for klimatilpasning af kloaksystemet i Rudersdal Kommune er gult. Kommunalbestyrelsen besluttede i oktober måned den fremtidige afløbsstrategi i Rudersdal Kommune, herunder en tidshorizont for gennemførelsen. Novafos vil i 2023 i samarbejde med Rudersdal Kommune udarbejde en overordnet tids- og rækkefølgeplan for separeringsprojektet.
- Projektet vedrørende etablering af actifloanlæg ved Holte Havn, Vejlesø, er gult. Novafos forventer at leje et minirenselanlæg til rensning af søvand. Da undersøgelser har vist, at rensning af søvand i vinterhalvåret har en begrænset effekt, forventes det, at anlægget vil blive idriftsat juni 2023 under forudsætning af, at der kan opnås de nødvendige tilladelser hertil. Der er desuden igangsat en proces vedrørende etablering af et permanent minirenselanlæg, der kan rense søvand, regnvand og overløbsvand.

Baggrunden for det røde mål

- Projektet vedrørende renovering af ca. 5,2 km vandledning er rødt. Der er renoveret ca. 2 km. Årsagen er manglende mandskabsressourcer hos Novafos' entreprenør, da projekterne skulle starte. De resterende 3 km er i gang og færdiggøres i starten af 2023.

Baggrunden for de fire grå mål

- Projektet vedrørende udarbejdelsen af en bruttoliste over forslag til gennemførelse af indsatser ved de mest betydende overløb er gråt, da indsatserne vil blive indarbejdet i rækkefølgeplanen, som afventer politisk beslutning.
- Projektet vedrørende udarbejdelsen af dispositionsforslag til nedbringelse af antallet af overløb fra bassin UB1400 ved Maglemoserenden er gråt, da overløbsmåleren var fejlagtig opsat og derfor målte vandstand i bassin. Det vil sige, at overløbet ikke er så stort som angivet i afløbsmodellen. Måleren er genopsat.
- Projektet vedrørende Strukturplanen for Fælles Renseanlæg Øresund med den tilhørende miljøvurdering er sat på standby, da Novafos efter beslutning i styregruppen har sat placeringsanalysen i bero og afsøger samarbejds muligheder med Fredensborg Forsyning om et fælles vandressourcecenter. Se afsnittet nedenfor vedrørende nyt fælles vandressourcecenter.
- Projektet vedrørende sikring af grundlaget til udarbejdelse af kommunernes tillæg til spildevandsplaner vedrørende den fælles rensestruktur er sat i bero. Se ovenfor.

Det endelige forbrug for 2022 er 67,6 mio. kr., hvilket er 27,0 mio. kr. lavere end det forventede estimat for første kvartal. Det svarer til en forbrugsprocent på 72 % af estimatet for første kvartal.

Drøftelse af udkast til investeringsaftalen 2024

Udkast til investeringsaftalen er vedlagt i bilaget Investeringsaftale, Rudersdal 2024.

Drikkevand

På drikkevandsområdet fokuserer udkast til investeringsaftalen for 2024 på at sikre en bæredygtig indvinding af drikkevand samt at sikre et lavt indhold af pesticider og andre miljøfremmede stoffer i drikkevandet. Af hensyn til forsynings sikkerheden arbejder Novafos aktivt for at sikre et teknologisk beredskab, så forsyningen råder over metoder til at rense drikkevandet for kritiske miljøfremmede stoffer. Der arbejdes endvidere kontinuerligt på at reducere vandtabet i ledningsnettet af hensyn til grundvandsressourcen. Målet for renovering er forslået fastholdt, så der renoveres 5,2 km vandledning. Herudover vil der fortsat blive arbejdet på at få udviklede metoder til rensning for DMS, og nedrivningen af Trørød Vandværk vil blive planlagt.

Separatkloakering og reduktion af overløb

I 2024 vil Novafos arbejde videre med separatkloakering af afløbssystemet i Rudersdal Kommune. Endvidere vil Novafos arbejde videre med reduktion af overløbsmængder til vandløb, søer og hav samt lukning af overløb. Novafos vil arbejde på at sikre bedre registreringer og datakvalitet i forhold til regnbetingede overløb til recipienterne. I tæt samarbejde med Rudersdal Kommune vil Novafos arbejde på at tilvejebringe udledningstilladelser til diverse recipienter.

Nyt fælles renseanlæg

Novafos har fortsat fokus på at tilvejebringe grundlag for etablering af et fælles vandressourcecenter i samarbejde med de deltagende ejerkommuner.

Novafos er sammen med Fredensborg Forsyning og Fredensborg Kommune i gang med at undersøge samarbejds muligheder for et nyt fælles renseanlæg for de to forsyninger placeret i Fredensborg Kommune. Der er nedsat to arbejdsgrupper med repræsentanter fra Novafos, de deltagende ejerkommuner i det kommende vandressourcecenter Øresund (Allerød, Hørsholm, Fredensborg, Furesø og Rudersdal Kommuner) samt Fredensborg Forsyning samt de deltagende ejerkommuner i det kommende vandressourcecenter Roskilde Fjord (Ballerup, Egedal, Frederikssund, Furesø og Herlev Kommuner). Herlev Kommune/Hofor er ikke en del af Novafos-koncernen, men deltager, idet Herlev Kommune ejer en mindre del af Måløv Rens A/S, der er en del af Novafos-koncernen.

Arbejdsgrupperne skal komme med oplæg til selskabsstruktur og ejerfordeling. Advokatfirmaet Horten assisterer i processen og udarbejder oplæg til arbejdsgrupperne. Det er på nuværende tidspunkt forventningen, at aktieselskabet vandressourcecenter Øresund stiftes senest den 31. december 2024. Hermed vil den juridiske ramme for stiftelsen af vandressourcecenter Øresund med Fredensborgs deltagelse være tilvejebragt.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at afrapporteringen af investeringsaftale for 2022 mellem Rudersdal Kommune og Novafos forelægges til orientering, og
- 2) at udvalget drøfter fokusområder og prioriteringer til brug for investeringsaftalen 2024.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 10-05-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Afrapportering af investeringsaftale for 4. kvartal 2022

Udkast til Investeringsaftale 2024

Punkt 4: Regulativ for Furesø Vandforsyning omfattende en ejendom i Rudersdal Kommune - Delegation af beslutningskompetence

23/64

Resumé

Furesø Vandforsyning skal have nyt regulativ, og da de forsyner en ejendom i Rudersdal Kommune, skal regulativet også godkendes her, medmindre det delegeres til Furesø Kommune.

Det foreslås at godkendelseskompetencen delegeres til kommunalbestyrelsen i Furesø Kommune.

Sagen forelægges til Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Furesø Vandforsyning a.m.b.a. har revideret et regulativ, som nu foreligger i en opdateret udgave med en ønsket ikrafttrædelsesdato den 1. juli 2023. Furesø Vandforsyning forsyner en enkelt ejendom i Rudersdal Kommune.

Regulativets retsvirkning kræver godkendelse fra kommunalbestyrelsen i samtlige kommuner, som vandforsyningen leverer vand til. Når flere kommuner modtager vand fra samme forsyning, kan de pågældende kommunalbestyrelser efter vandforsyningslovens § 55, stk. 2. aftale, at kun én af kommunalbestyrelserne godkender regulativet for de øvrige kommuner.

Furesø Vandforsyning har i alt 28 forbrugssteder fordelt således i nabokommunerne:

Gladsaxe Kommune: 1

Herlev Kommune: 5

Lyngby-Taarbæk Kommune: 2

Allerød Kommune: 11

Rudersdal Kommune: 1

Egedal Kommune: 8

Regulativet er revideret med henblik på tilpasning af bestemmelserne til den forventede kommende udvikling i nybyggeri, udskiftning til elektroniske målere, anvendelse af sekundavand m.v. i Furesø Kommune. De ønskede ændringerne består i få tilføjelser og sproglige ændringer, som giver vandforsyningen adgang til at handle hensigtsmæssigt i overensstemmelse med udviklingen i de faktiske forhold. Se regulativ og ændringer i bilaget.

Regulativet beskriver reglerne om retten til forsyning med vand og om grundejers forpligtelser.

Kommunalbestyrelsens godkendelse begrænser sig til en legalitetskontrol, idet kommunen alene skal påse, at love og regler er overholdt.

Forvaltningen anbefaler, at lade Kommunalbestyrelsen i Furesø Kommune godkende regulativet for Furesø Vandforsyning a.m.b.a. på vegne af Rudersdal Kommune.

Indstilling

Direktionen foreslår, at Rudersdal Kommunes kompetence til godkendelse af regulativ for Furesø Vandforsyning a.m.b.a. delegeres til kommunalbestyrelsen i Furesø Kommune.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 10-05-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Furesø Vandforsyning - Regulativ 2023 til godkendelse

Punkt 5: Forskrift for håndtering af olie og kemikalier - Godkendelse efter høring

23/64

Resumé

Forvaltningen har udarbejdet en forskrift for håndtering og opbevaring af olie og kemikalier. Forskriften sætter krav til visse virksomhedstypers håndtering af farlige stoffer med henblik på at forebygge spild og dermed minimere risiko for forurening af jord, grundvand og kloaksystem.

Forskriften blev behandlet på Klima- og Miljøudvalgets møde den 15. marts 2023 med henblik på fire ugers høring.

Forskriften forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse efter høring.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet en forskrift for håndtering af olie og kemikalier på virksomheder. Forskriften er udarbejdet på baggrund af de erfaringer med oplag af olie og kemikalier, forvaltningen har gjort i forbindelse med tilsyn med virksomheder. Forskriften er udarbejdet med hjemmel i bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter. Kommunalbestyrelsen har iht. bekendtgørelsen hjemmel til at udarbejde forskrifter om indretning og drift af virksomheder med henblik på at forebygge forurening.

Forskriften indeholder bestemmelser om, hvordan olie og kemikalier skal opbevares og håndteres. Der stilles bl.a. krav til belægning af oplagsplads, brug af spildbakke og overdækning af udendørs oplagspladser. Kravene skal modvirke spild og sikre, at et evt. spild ikke forurener jord, grundvand eller kloaksystem. Forvaltningen fører i dag tilsyn med ca. 135 virksomheder, hvor forskriften vil gælde for nogle af dem.

Forskriften gælder ikke alle virksomheder. Virksomheder, som er omfattet af regler om forudgående miljøgodkendelse eller andre nationale regler om oplag og håndtering af farlige stoffer, bliver ikke omfattet af forskriften.

Forskriften vil blive brugt i forbindelse med tilsyn og tilsynskampagner på de omfattede virksomheder. Forskriften vil medføre en smidigere sagsbehandling i forbindelse med håndhævelse af krav til virksomheder, som ikke har krav til oplag og håndtering via national lovgivning. I dag skal kravene meddeles som en afgørelse om påbud til hver virksomhed.

En forskrift gør det muligt at håndhæve kravene med det samme. Forskriften indeholder alene krav, som forvaltningen vil stille i en afgørelse. Forskriften indeholder dermed ikke krav, som virksomhederne ikke kan forvente at blive stillet overfor i dag.

Det vil være muligt at stille strengere krav, hvis det i et konkret tilfælde vurderes nødvendigt. Det vil også være muligt at dispensere fra kravene i særlige tilfælde. Det er forvaltningens udgangspunkt, at dispensationsmuligheden sjældent vil blive anvendt.

Høring

Klima- og Miljøudvalget godkendte udkast til forskriften på sit møde den 15. marts 2023, pkt. 8 ([link](#)) med henblik på høring. Udkastet til forskriften har været i høring på kommunens hjemmeside fra den 17. marts 2023 til den 14. april 2023, hvor virksomheder og borgere har kunnet indsende høringssvar. Der er ikke indkommet høringssvar.

Videre forløb

Når forskriften er godkendt, bliver den offentliggjort på kommunens hjemmeside. Forskriften vil blive brugt og håndhævet i forbindelse med tilsyn på virksomheder. Der laves ikke opsøgende tilsyn med fokus alene på forskriftens vilkår.

Indstilling

Direktionen foreslår, at forskriften godkendes endeligt.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 10-05-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Forskrift for håndtering og opbevaring af olie og kemikalier

Punkt 6: Orientering om status for affaldsindsamlingen, maj 2023

23/64

Resumé

Klima- og Miljøudvalget behandlede på mødet den 15. marts 2023 et initiativforslag fra Christoffer Buster Reinhardt og Court Møller om opkrævning af bod i forbindelse med affaldsindsamling. Udvalget ønskede en kvartalsvis status for sagen. For første kvartal 2023 ligger antallet af fejl under det tilladte niveau.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I efteråret 2022 og begyndelsen af 2023 har der været en del uregelmæssigheder i indsamlingen af de genanvendelige fraktioner og rest-/madaffald. Uregelmæssighederne skyldes primært de store omlægninger i driften som følge af overgangen fra indsamling af dagrenovation i sække hver uge til indsamling af rest- og madaffald i beholdere hver 14. dag. En række andre faktorer som rekrutteringsudfordringer, høj sygdomsrate hos både City Container og i forvaltningen, it-problemer og mangel på to-kammerbiler har også spillet ind.

Uregelmæssighederne har samlet betydet, at City Containers indsamling i en periode har ligget over kontraktens tilladte fejlprocent på to promille.

Kommunen har ikke opkrævet bod, bl.a. fordi der er aftalt en indkøringsperiode på tre måneder efter start af indsamlingen af rest- og madaffald i hvert nyt område. Da det sidste område har taget beholderne i brug den 31. december 2022, kan der først opkræves bod fra 1. april 2023.

Forvaltningen har gennemgået alle indmeldinger og opgjort kvalitetsniveauet for indsamlingen af rest- og madaffald og genbrug for de seneste tre måneder, og der er ingen overskridelser af den tilladte maksimale fejlprocent på to promille (se nedenstående tabel). City Containers indsamling er således nået tilbage på et tilfredsstillende kvalitetsniveau.

Tabel: Kvalitetsniveau, indsamling forår 2023. Fejl opgivet i promille (%).

Acceptgrænsen er 2%.

%	Rest- og madaffald	Genbrug
Februar	0,89	1,92
Marts	1,00	1,10
April	1,65	1,25

Forvaltningen forventer, at kvalitetsniveauet for indsamlingen kan opretholdes i fremtiden.

Der kan dog eventuelt forekomme mindre udsving i forbindelse med sommerens overgang mellem ugetømning og 14-dagestømning af rest- og madaffald, og ved større driftsomlægninger som følge af tilslutning af genbrugsbeholdere til indsamlingen ved de husstande, som endnu ikke er med i ordningen.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 10-05-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 7: Invasive plantearter - Forekomst og bekæmpelse på kommunale arealer

23/64

Resumé

Der findes en række invasive plantearter i Rudersdal Kommune udover Kæmpe-bjørneklo. Kommunens driftsafdeling bekæmper løbende invasive arter på de kommunale arealer i det omfang, der er ressourcer til opgaven. De invasive arter er, udover bjørneklo, pileurt, gyldenris, pastinak, rød hestehov, mangebladet lupin og almindelig vandpest. Dertil kommer eng-brandbæger, der også bekæmpes, da den er giftig og farlig for kreaturer og heste.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I forbindelse med orienteringspunkt om status for bekæmpelse af kæmpebjørneklo 2022 på Klima- og Miljøudvalgets møde den 1. februar 2023, pkt. 14 ([link](#)), ønskede udvalget en oversigt over andre invasive plantearter i kommunen.

Ifølge Miljøstyrelsen defineres en invasiv art som dyr, plante eller svamp, der ikke er naturligt hjemmehørende i den danske natur, og som har en negativ påvirkning på biodiversiteten. Arterne er indført af mennesker til et område, som de ikke kunne have spredt sig til ved egen hjælp.

På Miljøstyrelsens hjemmeside ([link](#)) findes oversigter og information om invasive arter i Danmark og EU. Listen over invasive arter i Danmark rummer pt. 136 arter, hvoraf ca. halvdelen er plantearter.

På kommunale arealer i Rudersdal Kommune er de mest udbredte arter følgende:

Pileurt (Japan-pileurt og Kæmpe-pileurt samt hybrider heraf)

Alle tre arter har stor spredningsevne og kan vokse i store bestande, som udelukker næsten alt andet planteliv. Ca. to tredjedele af planten udgøres af jordstængler, som går ned til to meters dybde og spreder sig i en radius på op til syv meter. Nye planter kan spire fra selv små fragmenter af jordstængler.

Drift har de senere år registreret og bekæmpet pileurtarter på ca. 36 lokaliteter. Den geografiske forekomst og omtrentlige udbredelse i m² på lokaliteterne fremgår af bilaget 'Pileurt registreringer på kommunalt areal'. Bekæmpelsen foretages primært ved påføring af spuma, som er en stærkt opvarmet blanding af vand og kokosolie. Bekæmpelsen forhindrer yderligere spredning af bestandene, men kan ikke helt fjerne dem. Der suppleres nogen steder med slåning og opgravning.

Gyldenris (Canadisk og Sildig gyldenris)

Begge arter danner tætte bestande og udgør et stigende problem i mange naturtyper, hvor de udkonkurrerer oprindelige plantearter.

Af bilag gyldenris registreringer på kommunalt areal fremgår den kortlagte udbredelse, som Drift har kendskab til. Det drejer sig om ca. 13 lokaliteter, hvoraf hele fire er i Maglemosen med forekomster på over 100 m² hver især. Bekæmpelse

foregår ved slåning eller græsning med kreaturer.

Pastinak

Pastinak er en gulblomstret skærmpolante, der regnes som invasiv og stammer fra Sydeuropa. Den kan brede sig voldsomt og derved udkonkurrere andre vilde plantearter. Den indeholder en plantegift, som, i lighed med saften fra Kæmpebjørneklo og i kombination med sollys, kan give vabler og sår på huden.

Den er ikke meget udbredt i Rudersdal Kommune, men bekæmpes ved opgravning i vist omfang på arealer, hvor der færdes mange børn.

Rød hestehov

Oprindelig en lægeplante fra Syd- og Centraleuropa. Når planten vokser langs vandløb kan den skabe erosion af brinkerne og kan på nogle arealer udkonkurrere andre vilde planter. Den er ikke særlig udbredt i Rudersdal Kommune og bekæmpes med græsning og slåning i f.eks. Maglemosen.

Mangebladet lupin, også kaldet havelupin

Stammer oprindelig fra Nordamerika og er indført som prydblante. Planten fikser kvælstof og øger derved næringsindholdet i jorden, som forhindrer andre vilde plantearter i at etablere sig.

Den findes langs enkelte vejstrækninger i kommunen og bekæmpes kun i mindre omfang.

Almindelig vandpest

Vandplanten stammer oprindelig fra Nordamerika og er indført som akvarieplante, der senere er udsat og har nogle steder bredt sig voldsomt i vandmiljøet.

I 2010 var der en meget stor forekomst af vandpest i Store Kalv, som bl.a. bevirkede, at båd fart og vandskisport ikke kunne finde sted. Planterne forsvandt i stor grad siden hen og den midlertidige handleplan, som blev vedtaget, har ikke siden været i brug. Planten forekommer hist og her i søer og vandløb i kommunen og bekæmpes ikke.

Eng-brandbæger

Arten er ikke invasiv og de gule blomsterkurve tiltrækker en del insekter, f.eks. sommerfuglen blodplet. Den indeholder nogle giftstoffer, som kan forårsage livsfarlige leverskader hos kreaturer og heste. Særlig opmærksom skal man være på anvendelse af hø fra arealer med eng-brandbæger, da giften fortsat er tilstede i høet.

Af bilaget 'Eng-brandbæger registreringer på kommunalt areal' fremgår fire lokaliteter med forekomster på op til 100 m². På arealer græsser enten kreaturer eller heste. Bekæmpelse sker ved slåning eller oprykning af planter.

Generelt

De omtalte plantearter bekæmpes i det omfang Drift har mandskab og økonomiske ressourcer til arbejdet. Bekæmpelsen er med til at forhindre yderligere spredning af arterne og kan ultimativt helt fjerne bestanden på nogle lokaliteter.

Der er ingen lovgivning i dag, som pålægger kommuner eller andre myndigheder bekæmpelse af de nævnte arter modsat den lovgivning, der findes for bekæmpelse af Kæmpe bjørneklo. Kæmpebjørneklo er som den eneste invasive planteart omfattet af lovgivning om bekæmpelse. Dermed kan kommunen pålægge ejere eller brugere af arealer, hvor der findes kæmpebjørneklo, at bekæmpe planten.

Problemstillingerne med invasive arter har dog stor bevågenhed både nationalt og i EU-sammen-hænge. For at kunne koordinere indsatserne er der indgået aftaler i EU, som i Danmark er udmøntet med bekendtgørelse om forebyggelse og håndtering af introduktion og spredning af invasive arter ([link](#)). Yderligere implementering gennem f.eks. bekendtgørelser om bekæmpelse af udvalgte arter er ikke utænkelig.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 10-05-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Pileurt registreringer på kommunalt areal

Eng-Brandbæger registreringer på kommunalt areal

Gyldenris registreringer på kommunalt areal

Punkt 8: Status på trafikikkerhedsprojekter 2021 og 2022

23/64

Resumé

Forvaltningen har i 2021 og 2022 planlagt og gennemført en række trafikikkerhedsprojekter og orienterer om status på projekterne.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Det daværende Miljø- og Teknikudvalg og det nuværende Klima- og Miljøudvalg har i 2021 og 2022 godkendt en række mindre trafikikkerhedsprojekter. Projekterne er finansieret af de årlige midler afsat på "Trafik- og Miljøhandlingsplan for Rudersdal Kommune, trafikforanstaltninger".

I nedenstående skemaer er lokationer, projekter og status vist.

Projekter godkendt i 2021

Lokation	Projektbeskrivelse	Status
Nørrevang	Supplerende pudebump	Gennemført.
Egebækvej	Hastighedsdæmpende foranstaltninger	Gennemført. Der er etableret to bump på strækningen mellem Attemosevej og bro over Helsingørmotorvejen.
Egebækvej	"Din fart"-tavler	Gennemført. Der er opsat to fartvisere på strækningen mellem Attemosevej og bro over Helsingørmotorvejen.
Øverødvej mellem Attemosevej og Gl. Holte Gade	Forbedret krydsningsmulighed	Gennemført. Kørespor er indsnævret. Der er etableret to sideheller, der er blevet beplantet.
Bistrupvej/Birkerød Parkvej	Cyklistsignal og blå cykelfelt	Delvist gennemført – afventer endelig omprogrammering af signal. Forsinkelsen skyldes, at projektet er tænkt sammen med udskiftning af styreapparater til signalanlæg i kommunen, herunder udvikling af et nyt teknisk paradigme for styreapparaterne. Signalet forventes i funktion primo maj.
Henriksholms Alle	Oversigtsforhold ved udkørsel fra Carl Von Rosensvej	Der har været dialog med ejeren af hjørnegrunden med henblik på at købe areal til etablering af bedre oversigt. Det er ikke lykket at indgå en aftale.

Det er svært at finde gode alternative løsninger, og det overvejes nu, om der skal opsættes et trafikspejl. Løsningen har nogle ulemper og sættes kun undtagelsesvis op.

Gl. Holtevej, vest for Helsingørmotor	Forbedret krydsningsmulighed	Gennemført. Der er etableret bump, der svarer til den anbefalede hastighed på 30 km/t.
Søndervangen nordvest for Bistrupvej	Cykelbaner	Projekter er ændret til cykelstiprojekt, hvor der er ansøgt om statslig medfinansiering. Sagen forelægges august 2023.
Nobisvej	Opsætning af bom og fodhegn	Delvist gennemført. Der er opsat bom, og det iagttages, om der er behov for fodhegn.
Hele kommunen	Tiltag i forbindelse med skoleveje	Gennemført, herunder ankomstareal til Birkerød Privatskole.
Hele kommunen	Gennemgang og modernisering af eksisterende torontoanlæg og fodgængerfelter	Igangværende arbejde. Projektet er siden blevet udvidet til at gælde samtlige anlæg.
Hele kommunen	Vej-Skole-Politisamarbejde (VSP)	Gennemført, herunder færdselslærerkursus, fælles politi- og skolelærerseminar og cyklistprøver.
Hele kommunen	Trafikkampagner	Gennemført, herunder skolestart, hastighed, spiritus, husk 50 km/t m.fl.
Hele kommunen	Pulje til ændret afmærkning og skilte	Gennemført.
Hele kommunen	Hastighedszoner	Igangværende proces. Rønnebærvej er udført.

Projekter godkendt i 2022

Lokation	Projektbeskrivelse	Status
Gl. Holte Gade	Supplerende bump	Gennemført. Der er etableret nye bump, og eksisterende bump er renoveret.
Johan Mantzius Vej	Bump	Gennemført. Der er etableret et bump.

Rundforbivej ved Stokkevad	”Din fart”-tavler	Gennemført.
Plantagevej/ Bistrupvej	Bedre forhold for cyklister	I proces med skitseprojekt. Forventes gennemført ultimo 2023.
Gl. Dronninggårds Alle	Oversigtsforhold	Gennemført. Genbrugscontainere er fjernet. Der er inddraget en parkeringsplads, og belægningen er ændret.
Vedbæk Skole	Skolevejsanalyse	Gennemført. Analysen indgår i grundlaget for trafikprioritering 2023.
Hele kommunen	Vej-Skole-Politisamarbejde (VSP)	Gennemført, herunder færdselslærerkursus, fælles politi- og skolelærerseminar og cyklistprøver.
Hele kommunen	Trafikkampagner	Gennemført, herunder skolestart, hastighed, spiritus, husk 50 km/t m.fl.
Hele kommunen	Pulje til ændret afmærkning og skilte	Gennemført, herunder lukning af Majpladsen.
Hele kommunen	Projekter under hastighedsplan	Igangværende proces. I foråret 2023 etableres tre zoner, og sagen genoptages med henblik på at prioritere flere zoner.
Søholmskolen Bistrup	Afsætningsbane samt forbedring af parkeringsplads og ankomstareal	Igangværende projekt for så vidt angår parkeringsspor på Nordvanggårdsvej. Forbedring af ankomstareal er optaget på investeringsoversigt.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 10-05-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 9: Status på offentligt tilgængelige ladestandere

23/64

Resumé

Klima- og Miljøudvalget godkendte den 9. november 2022 lokationerne for udbuddet af offentligt tilgængelige ladestandere.

Udbuddet er nu gennemført, og kommunen har indgået kontrakter med to operatører, som har tilbudt kommunen en lejeindtægt for samtlige 38 lokaliteter.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget godkendte den 9. november 2022, pkt. 6 ([link](#)) lokationerne for udbuddet af offentligt tilgængelige ladestandere.

Udbuddet af de 38 lokaliteter, fordelt på seks delkontrakter, blev offentliggjort den 5. december 2022. Ved tilbudsfristens udløb den 16. januar 2023 havde forvaltningen modtaget tilbud fra seks operatører, som hver især har budt på én eller flere delkontrakter. Den 14. februar 2023 fik de bydende besked om resultatet af evalueringen, hvorved delkontrakt 1, 2, 3, 5 og 6 blev tildelt PowerGo, mens delkontrakt 4 blev tildelt E.ON.

Både PowerGo og E.ON. har tilbudt kommunen en årlig lejeindtægt for de seks delkontrakter. Samlet giver det kommunen en indtægt på knap 4 mio. kr. i den 10-årige kontraktperiode.

PowerGo og E.ON. etablerer samlet 190 udtag fordelt på de 38 lokaliteter. PowerGo etablerer 172 udtag, mens E.ON etablerer 18 udtag i alt. På hovedparten af lokaliteterne bliver der etableret såkaldte normalladere (11 kwh). Ved Kulturcenter Mariehøj, i Holte Midtpunkt, på p-arealet ved Meny i Bistrup og på p-arealet ved Vedbæk Station etableres der lynladere.

Forvaltningen har forhandlet de endelige kontrakter med de to operatører, og kontraktindgåelsen er nu afsluttet. PowerGo og E.ON er i proces med at søge netselskabet (Radius) om tilslutningstilladelse. Radius har oplyst, at sagsbehandlingstiden for anmodning om forsyning pt. er seks måneder. Når forsyningen er på plads, kan operatørerne etablere ladestanderne.

PowerGo og E.ON. er, i henhold til kontrakten, forpligtet til at etablere ladestanderne hurtigst muligt, og det er fortsat forvaltningens forventning, at ladestanderne vil være i drift i år. Det afhænger dog af sagsbehandlingstiden hos Radius, herunder kapaciteten i elnettet på de enkelte lokaliteter, samt gravetilladelser og koordineringen heraf.

Forvaltningen har offentliggjort resultatet af udbuddet som nyhed på kommunens hjemmeside og udsendt en pressemeddelelse.

Kommunen vil med kontraktindgåelsen få en lejeindtægt de næste 10 år. E.ON tilbyder en årlig lejebetaling på 33.100 kr. for deres ene kontrakt fra 2024. PowerGo tilbyder en samlet årlig lejeindtægt for deres fem kontrakter på 362.126 kr. fra 2023.

Der søges derfor om en indtægtsbevilling på driften på 0,362 mio. kr. i 2023 og 0,395 mio. kr. årligt fra 2024-2032 inkl. Det forventes, at administration af kontrakterne vil afføde opgaver for forvaltningen. Det foreslås, at der afsættes 150.000 kr. årligt.

Fratrukket administrationsomkostninger giver kontrakterne kommunen en nettoindtægt på 0,212 mio. kr. i 2023 og 0,245 mio. kr. årligt i kontraktperioden 2024-2032. Det foreslås, at beløbet tilgår kommunekassen.

Der blev givet en anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. til projektet den 2. februar 2022, pkt. 3 ([link](#)). Der skal afholdes yderligere udgifter til forberedelse af p-pladserne og til skiltning, forventeligt i 2023. Det skønnes, at det samlede forbrug på anlægsprojektet vil andrage ca. 0,8 mio. kr.

Der er i anlægsbudgettet afsat i alt godt 5 mio. kr. til at etablere ladestandere, herunder forberedelse af p-pladserne. Beløbet var afsat for at kunne dække evt. udgifter til etablering af ladestandere, såfremt eksterne operatører krævede betaling for at etablere ladestanderne.

Med den nuværende kontraktindgåelse er der budt på alle seks delkontrakter, og kommunen skal derfor kun anvende ca. 0,8 mio. kr. i alt til at etablere ladestandere på de 38 lokaliteter.

Det foreslås, at 4,2 mio. kr. lægges i kassen.

Forvaltningen vil i den 10-årige kontraktperiode løbende følge behovet for eventuel udvidelse på de enkelte lokaliteter såvel som for etablering af offentligt tilgængelige ladestandere andre steder i kommunen.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at status på etablering af ladestandere tages til efterretning,
- 2) at der gives en negativ tillægsbevilling på 0,362 mio. kr. i 2023 og 0,395 mio. kr. fra 2024-2032 inkl. vedr. lejeindtægter for arealer til ladestandere,
- 3) at der gives en positiv tillægsbevilling på 0,15 mio. kr. i 2023 og frem til administration af kontrakterne mm. i 2023 og frem, og
- 4) at gives en negativ tillægsbevilling til rådighedsbeløbet på 4,2 mio. kr. på projekt 152196 Forberede opsætning af elbil-ladestander på offentlige p-pladser som tilgår kommunekassen.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 10-05-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Forinden bortfaldt følgende ændringsforslag ad punkt 2) og 4) fremsat af Christoffer Emil Jexen (Ø):

'at de negative tillægsbevillinger afsættes til yderligere klimaindsatser, jf. Klimahandlingsplanen, hvilke specifikke indsatser drøftes på førstkommende Klima- og Miljøudvalgsmøde efter oplæg fra forvaltningen' med seks stemmer imod Court Møller (B), Peter Andreas Lemmich (C), Søren Hyldgaard (V), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Dorte Nørbo (F) og med en stemme for Christoffer Emil Jexen (Ø).

Vedtagelse i Økonomiudvalget den 24-05-2023

ØKONOMIUDVALGET indstiller Klima- og Miljøudvalgets indstilling tiltrådt ad. punkt 1 og 3

Ad punkt 2 og 4:

Økonomiudvalget indstiller Klima- og Miljøudvalgets indstilling med 7 stemmer for (Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, SF, Lokallisten og Venstre) og 1 stemme imod (Enhedslisten).

Forinden bortfaldt følgende ændringsforslag ad punkt 2) og 4) fremsat af Christoffer Emil Jexen (Enhedslisten) 'at de negative tillægsbevillinger afsættes til yderligere klimaindsatser, jf. Klimahandlingsplanen, hvilke specifikke indsatser drøftes på førstkommende Klima- og Miljøudvalgsmøde efter oplæg fra forvaltningen' med 7 stemmer imod (Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, SF, Lokallisten og Venstre) og med 1 stemme for (Enhedslisten).

Jens Ive (V) deltog ikke i punktets behandling.

Bilag

Antal ladeudtag maj 2023

Punkt 10: Støjbekæmpelse langs veje

23/64

Resumé

SF og Lokallisten har fremlagt en initiativsag om nedsættelse af farten på motorveje mv. Forvaltningen giver i nærværende sag sin vurdering af sagen.

Forvaltningen modtager også henvendelser om trafikstøj. Det drejer sig primært støj fra Helsingørmotorvejen, der er en statsvej med Vejdirektoratet som myndighed, men også om støj fra kommunens egne veje. Vejdirektoratet arbejder med bekæmpelse af trafikstøj langs Helsingørmotorvejen ligesom kommunen løbende igangsætter tiltag for at bekæmpe trafikstøj på kommunens veje.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen modtager løbende henvendelser om trafikstøj. Henvendelserne drejer sig både om støj fra Helsingørmotorvejen, der er en statsvej med Vejdirektoratet som vejmyndighed, og de kommunale veje.

Støjskærm langs Helsingørmotorvejen

I februar 2023 godkendte forligspartierne bag Infrastrukturplan 2035, at der etableres et projekt om støjskærm langs Helsingørmotorvejen i området ved Brådebæk i Rudersdal Kommune. Forslaget har været en del af Vejdirektoratets Støjhandlingsplan 2018.

Skærmen i Brådebæk bliver 7-8 meter høj, cirka 1.500 meter lang og koster ca. 73,7 mio. kr. Skærmen forventes at stå klar indenfor tre år, og Transportministeriet vurderer, at 45 boliger vil få støjen reduceret med mere end 6 dB, mens 69 boliger vil opleve en støjreduktion på 3 dB. Vejdirektoratet, som står for projektet, planlægger at holde et orienteringsmøde for beboere, når man er længere fremme med den konkrete projektering.

Alle støjskærmsprojekter, der er nævnt i Vejdirektoratets Støjhandlingsplan 2018, er gennemført eller vil blive det senest i 2025.

Den næste støjkortlægning for statsvejnettet færdiggøres i 2023, og en ny støjhandlingsplan vil foreligge i 2024. Når den næste støjkortlægning foreligger, vil forvaltningen vurdere, hvordan eventuelle projekter i Rudersdal Kommune bedst kan fremmes.

Trafikstøj på kommunale veje

Med hensyn til nedbringelse af trafikstøj fra kommunens egne veje – hovedsageligt trafikveje – er det primære virkemiddel udlægning af støjsvage belægninger. Støjsvag belægning er kun virkningsfuldt ved hastigheder på 50 km/t eller over for personbiler og 60 km/t eller derover for lastbiler. Det skyldes, at den dominerende støjkilde ved lavere hastigheder er motorstøjen og ikke støj fra dæk, som de støjsvage belægninger reducerer.

I den vedtagne Hastighedsplan som senest er behandlet på udvalgets møde den 15. marts 2023, pkt. 13 ([link](#)) er der peget på en lang række strækninger på kommunens trafikveje, hvor der ønskes lavere hastigheder. På vejene er hastighederne historisk fastsat til f.eks. 70 og 60 km/t og her ønskes der generelt en hastighedsnedsættelse til henholdsvis 50 km/t. eller 60 km/t. Formålet med Hastighedsplanen er at sænke hastigheden for at forbedre trafikikkerheden. Derudover er der en række positive afledte effekter, herunder øget tryghed og mindsket trafikstøj. Eksempler er bl.a. de seneste hastighedsnedsættelser på Skodsborgvej fra 60 km/t til 50 km/t og på Kongevejen fra 70 km/t til 60 km/t.

Derudover bidrager kommunens arbejde med 40 km/t-zoner også til lidt mindre trafikstøj generelt, selvom hovedformålet med hastighedszonerne er trafikikkerhed og tryghed.

Støj fra motorvejen

Der er en sammenhæng mellem hastighed og støjniveau, hvor højere hastighed som udgangspunkt medfører mere støj. Vejdirektoratet har undersøgt sammenhængen og analyser viser, at hvis hastigheden sænkes med 10 km/t, vil støjen blive reduceret med ca. 1-1,5 dB afhængig af fordelingen af let og tung trafik. Hvis hastigheden sænkes på en motorvej, er den støjmæssige effekt mindre end på andre veje, da hastigheden for den tunge trafik vil være uændret.

Det er forvaltningens vurdering, at der er behov for nærmere at få undersøgt, hvilke effekter en eventuel hastighedsnedsættelse på motorvejen kan have både støjmæssigt. Ligeledes bør det undersøges, hvilke afledte trafikale konsekvenser på lokalvejene en nedsættelse af hastigheden på motorvejene kan have, f.eks. i form af øgede trafikmængder.

Der vil herudover være behov for dialog med nabokommuner omkring Helsingørmotorvejen med henblik på at afsøge mulighederne for en fælles holdning til en evt. hastighedsnedsættelse.

Hastighedszoner

Forvaltningen lovede på udvalgets møde den 15. marts 2023, pkt. 11 ([link](#)) at vende tilbage med et forslag til prioritering af midler til etablering af 40 km/t-hastighedszoner. I første omgang er det muligt at etablere hastighedszoner for 350.000 kr. i forbindelse med 'Prioritering af trafikikkerhedsprojekter 2023'. Sagen forventes fremlagt på udvalgets møde i juni.

Vejdirektoratet har gjort det klart, at hensigten med forsøgsordningen frem til 2025 er at gøre det nemmere for kommuner at lave 40 km/t-zoner på mindre veje uden de normale, ufravigelige krav til nærliggende skoler, institutioner eller antal trafikuheld. Det er dog ikke hensigten med forsøgsordningen at lave hastighedszoner uden et passende antal hastighedsdæmpende foranstaltninger. Nordsjællands Politi har efterfølgende tilkendegivet, at kravene til omfanget af hastighedsdæmpende tiltag vil være et konkret skøn fra sag til sag.

Andre initiativer

Rudersdal Kommune er medlem af Gate 21, som har fokus på den grønne omstilling. Sammen med Gate 21 driver tolv kommuner og Region Hovedstaden initiativet Silent City. Med udgangspunkt i kommunernes konkrete støjudfordringer er det langsigtede formål med initiativet at medvirke til bedre miljø, sundhed og højere livskvalitet gennem indsatser og forsøgsprojekter, som mindsker antallet af støjplagede borgere i kommunerne.

De 12 kommuner i Silent City-samarbejdet har bl.a. beregnet, hvilken effekt det vil have, hvis hastigheden på motorvejsnettet i hovedstadsområdet sænkes til maksimalt 80 km/t samtidig med, at hastigheden på de omkringliggende veje sænkes til maksimalt 50 km/t.

Analysen af effekterne ved hastighedsbegrænsninger kan læses på Gate21's hjemmeside [analyse af effekter](#) og [analyse af de samfundsøkonomiske konsekvenser](#).

Hidtil har fællestrækket for de deltagende kommuner været de meget trafikerede motorveje, der går gennem større, tæt bebyggede boligområder. Fokus for Silent City er ikke længere udelukkende motorveje, men også kommunale trafikveje samt interessevaretagelse på nationalpolitisk niveau og deltagelse i bl.a. demonstrationsprojekter.

Indgåelse af partnerskab med Silent City koster, udover kontingentet til Gate 21, 50.000 kr. årligt, der bl.a. går til at drive et sekretariat, fundraising og udarbejdelse af diverse analyser i relation til vejtrafikstøj. Kontingentet finansieres af driften på vejmyndighedsområdet.

Partnerskabet giver mulighed for at deltage i styregruppe og projektgrupper i forbindelse med demonstrationsprojekter samt et årligt møde på borgmesterniveau. Efter dialog med sekretariatet for Silent City vurderer forvaltningen, at deltagelse er relevant og anbefaler, at Rudersdal Kommune fremover indgår i et partnerskab med Silent City.

Forsøg med vejstøj

Hidtil har støjreducerende asfalt på kommunens mest trafikerede veje været et af hovedvirkemidlerne i kombination med hastighedsnedsættelser på trafikveje og indførelse af 40 km/t zoner. Et partnerskab med Silent City vil kunne give inspiration og mulighed for at indgå i demonstrationsprojekter og afprøve nye tiltag.

Der er i investeringsoversigten afsat 1,081 mio. kr. til forsøg med vejstøj. Udmøntningen har hidtil afventet nye løsninger på området, som vurderes for alvor at kunne gøre en forskel i lighed med eksisterende virkemidler som eksempelvis støjdæmpende asfalt og støjskærme.

Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens anbefaling, at kommunen gennem deltagelse i projekt Silent City i samarbejde med nabokommuner og ved kontakt til Vejdirektoratet bør arbejde videre med en nærmere afklaring af, hvilke effekter en eventuel hastighedsnedsættelse på motorvejen kan have støjmæssigt såvel som af afledte trafikale konsekvenser.

Forvaltningen anbefaler således, at konsekvenserne for kommunens lokale veje og de omkringliggende kommuner ved en nedsættelse af hastigheden udredes, inden der tages stilling til en evt. henstilling til Vejdirektoratet om nedsættelse af hastigheden på Helsingørmotorvejen.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at forvaltningen arbejder videre med de i sagen nævnte indsatsområder og herunder undersøger konsekvenserne af en evt. hastighedsnedsættelse på Helsingørmotorvejen, og
- 2) at indgåelse af partnerskab med Silent City godkendes.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 10-05-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktions forslag punkt 1), som blev vedtaget med seks stemmer for Court Møller (B), Peter Andreas Lemmich (C), Christoffer Emil Jexen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L),

Dorte Nørbo (F) og en stemme imod Søren Hyldgaard (V).

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktions forslag punkt 2), som blev vedtaget med seks stemmer for Court Møller (B), Peter Andreas Lemmich (C), Christoffer Emil Jexen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Dorte Nørbo (F) og en stemme imod Søren Hyldgaard (V).

Søren Hyldgaard (V) afgav følgende stemmeforklaring:

'Venstre anerkender, at støj er et stort samfundsproblem. Venstre kan ikke støtte sagens samlede indstilling, som har et ensidigt fokus på hastighedsnedsættelse til 80 km/t på vores motorveje. Vi skal tage hensyn til borgere i hele Nordsjælland og ikke kun være os selv nærmest. Venstre går ind for arbejdet mod støjforurening udføres i myndighedsregi og ikke af en lobby-organisation'.

Forinden bortfaldt følgende ændringsforslag fremsat af Søren Hyldgaard (V):

'Sagen udsættes og genoptages, når eksisterende mange støjværnsprojekter langs motorveje er gennemført. Der arbejdes samtidig videre med arbejdet om tilegne sig mere viden på støjdæmpende foranstaltninger' med seks stemmer imod Court Møller (B), Peter Andreas Lemmich (C), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Christoffer Emil Jexen (Ø), Dorte Nørbo (F) og en stemme for Søren Hyldgaard (V).

Forinden bortfaldt følgende ændringsforslag fremsat af Christoffer Emil Jexen (Ø) og Anette Maj Billesbølle (A):

'at Rudersdal Kommune tilkendegiver sin støtte til de 12 borgmestres opfordring til dialog med en skriftlig henvendelse til de relevante ministerier' med fem stemmer imod Court Møller (B), Peter Andreas Lemmich (C), Søren Hyldgaard (V), Anne Christiansen (L), Dorte Nørbo (F) og to stemmer for Anette Maj Billesbølle (A) og Christoffer Emil Jexen (Ø).

Søren Hyldgaard (V) anvendte standsningsretten, hvorefter sagen skal forelægges for Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Initiativsag SF og Lokallisten - Nedsættelse af farten på motorveje mv. - Initiativsag SF og Lokallisten

SC brev til ministre om hastighedsnedsættelse

Punkt 11: Kommende arrangementer på offentligt vejareal

23/64

Resumé

Ironman Copenhagen har søgt om afholdelse af en del af cykelruten i Rudersdal Kommune under konkurrencen den 20. august 2023. På baggrund af dialog og tilpasning af ruten med henblik på at minimere de trafikale gener genoptages sagen.

Endvidere orienteres om forventede, kommende arrangementer med vejlukninger til følge.

Sagen forelægges for Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Ironman Copenhagen har søgt om afholdelse af Ironman den 20. august 2023, hvor en del af cykelruten ligesom tidligere år går gennem Rudersdal Kommune. Løbets afvikling i 2022 medførte en del trafikale gener, som forvaltningen har været i dialog med Ironman Copenhagen om at minimere fremadrettet.

Klima- og Miljøudvalget behandlede den 11. januar 2023, pkt. 7 ([link](#)), sag om tilladelse til afholdelse af Ironman Copenhagen i 2023. Ironman Copenhagen har imødekommet forvaltningens forslag, herunder forslag om ny rute. Forvaltningen genoptager derfor sagen med henblik på orientering af Klima- og Miljøudvalget om den endelige rute, skiltning mv. Rutekort inkl. visning af trafikafvikling er vedlagt som bilag.

Trafikafvikling

Forvaltningen bemærker, at der i 2023 er en del gravearbejder i Holte relateret til udvidelse af fjernvarmenettet. Det indebærer bl.a., at Rudersdalsvej har været lukket i en periode med øget trafik i krydset Kongevejen/Øverødvej til følge. Der er endvidere planlagt gravearbejder på Holte Stationsvej, som også forventes af belaste krydset ved Kongevejen. For at sikre, at trafikken kan afvikles gennem Holte med mindst mulig gene, vil arbejderne forløbe forskudt af hinanden, og der vil ikke være gravearbejder og vejspæringer relateret hertil under afviklingen af Ironman den 20. august.

Andre kommende arrangementer med vejlukninger

Foruden Ironman Copenhagen er der endnu ikke ansøgt om afholdelse af arrangementer på offentlig vej i 2023, der medfører vejlukninger, herunder cykelløb og motionsløb. Til sammenligning var der i 2022 bl.a. Tour of Scandinavia (cykelløb for kvinder), DM i Rulleski og et par cykelløb og kulturelle arrangementer særligt i sommerperioden, der indebærer vejlukninger i en kortere periode. Det forventes, at flere arrangementer vil ansøge kommunen igen i 2023.

Opkrævning af gebyr

Klima- og Miljøudvalget har endvidere bedt forvaltningen om at undersøge muligheden for at opkræve sagsbehandlingsgebyr fremover.

Som udgangspunkt er al ikke-trafikal råden over offentlige vejarealer omfattet af vejlovens § 80.

Det fremgår af vejlovens § 80, stk. 2:

”Vejmyndigheden kan opkræve betaling for brug af vejarealet, når udnyttelse sker i et forretningsmæssigt øjemed.”

Der kan alene opkræves betaling, hvis der er tale om forretningsmæssig råden over arealet. Da Ironman er en kommerciel virksomhed, og da løbet er deres hovedforretning, er det forvaltningens vurdering, at der er tale om forretningsmæssig råden.

Det opkrævede beløb skal stå i forhold til vejmyndighedens direkte og indirekte faktiske udgifter i forbindelse med den forretningsmæssige, ikke-trafikale udnyttelse af det offentlige vejareal.

Kommunen skal efter forvaltningsloven partshøre forud for fastsættelse af vilkår om betaling i forbindelse med tilladelse efter vejlovens § 80, stk. 2.

Det bemærkes, at betaling for råden over vej i forretningsmæssigt øjemed også vil skulle opkræves af lignende, forretningsmæssige arrangementer, der søger tilladelse til et arrangement på offentligt vejareal.

Hvis udvalget fremover ønsker at opkræve betaling for råden over vej i forretningsmæssigt øjemed, vil det ift. Ironman skulle koordineres med nabokommunerne, hvor løbet også afholdes. Ironman vil endvidere skulle partshøres forud for fastsættelse af vilkår om betaling. Det anbefales derfor, at en eventuel betaling for råden over vej først indføres fra 2024.

Forvaltningen vil lade overvejelserne indgå i en kommende sag med beslutning forud for gennemførelse af Ironman i 2024.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 10-05-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Ironman 2023 - ny rute og trafikafvikling

Punkt 12: Retningslinjer for råden over vejareal - Opfølgning vedr. mad- og salgsboder

23/64

Resumé

Klima- og Miljøudvalget godkendte den 5. oktober 2022 sag om retningslinjer for administrationen af råden over vejarealer. Sagen giver anledning til en uddybning af regelgrundlaget vedr. mad- og salgsboder, en foreslået præcisering af retningslinjerne i forhold til mad- og salgsboder samt en drøftelse af håndteringen af eksisterende aftaler.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget blev den 5. oktober 2022, pkt. 15 ([link](#)), forelagt sag om retningslinjer for administrationen af råden over vejarealer. Udvalget besluttede, at ”Der alene gives tilladelse til madboder én gang ugentlig såfremt, der ikke eksisterer en tilsvarende specialbutik i området. Undtaget er salgsboder i forbindelse med markedsdage og andre enkeltstående arrangementer. Forinden nye tilladelser gives, høres den lokale handelsstandsforening. Der skal være en opsigelsesmulighed fra kommunens side.”

Forvaltningen vil i sagen uddybe regelgrundlaget vedrørende mad- og salgsboder og foreslå en præcisering af retningslinjerne.

To regelsæt

Forvaltningen bemærker, at der skal skelnes mellem offentlige vejarealer og andre matrikler, der anvendes til færdsel (i sagen benævnt ikke-vejmatrikler), og som ejes af kommunen.

På offentlige veje og private fællesveje i kommunen er kommunalbestyrelsen vejmyndighed. Her gælder det, at vejarealet med vejmyndighedens tilladelse kan anvendes til bl.a. boder. På offentlige vejarealer og private fællesveje taler man således om ”råden over vej”.

For ikke-vejmatrikler, som kommunen ejer, kan kommunen indgå aftaler på privatretligt grundlag. Her er der tale om aftaler og ikke om tilladelse. På ikke-vejmatrikler finder vejloven ikke anvendelse, og man taler ikke om ”råden over vej”.

Nedenfor gennemgås regelgrundlaget kort for mad- og salgsboder på hhv. offentlige vejarealer og ikke-vejmatrikler.

Offentlige vejarealer

På offentlige vejarealer er kommunalbestyrelsen vejmyndighed. Retsgrundlaget er vejloven.

Tilladelser til f.eks. boder meddeles med hjemmel i vejlovens § 80. Af vejlovens § 80 fremgår bl.a.:

”Det offentlige vejareal kan med vejmyndighedens tilladelse anvendes til

1. varig eller midlertidig anbringelse af boder...”.

Tilladelsen kan gives på vilkår og være tidsbegrænset. Vilkårene skal overholde de forvaltningsretlige principper, herunder lighedsgrundsætningen og proportionalitetsprincippet.

Eventuelle vilkår skal fremme formålet med den pågældende tilladelse eller i det mindste have en sammenhæng hertil. Det fremgår af bemærkningerne til vejlovens § 80, at vejmyndigheden skal lægge vægt på trafikale hensyn, mobilitet m.v., jf. vejlovens § 1.

Det bemærkes f.eks., at Vejdirektoratet har fastslået, at en kommune ikke med hjemmel i vejloven kan begrunde et afslag til en pølsevognstadeplads, hvis afslaget er begrundet i et ønske om et maksimalt antal pølsevogne i byen. Et afslag, der var begrundet i, at der ikke fysisk var plads til stadepladsen det konkrete sted, var derimod lovlig.

Forvaltningen må ikke fastsætte interne regler, der begrænser det konkrete skøn i sager, jf. forvaltningsretten.

Ved vejmyndighedens vurdering af om der kan gives tilladelse, skal der alene tages hensyn til det konkrete areal og den trafikale påvirkning, som en tilladelse kan medføre. Der kan således ikke lægges vægt på konkurrencehensyn. Som følge heraf vurderer forvaltningen, at udvalgets ønske ikke kan administreres lovligt på offentligt vejareal, hvis hensynet alene er konkurrencesituationen.

Der er desuden ikke krav til at høre handelsstandsforeningen i sager om råden over vej jf. vejloven med mindre sagens omstændigheder fordrer høring af handelsstandsforeningen om de trafikale forhold ved en given placering.

I henhold til vejlovens § 80 kan kommunen kræve betaling for råden over vej i forretningsøjemed. Det opkrævede beløb skal nogenlunde svare til de estimerede ekstraudgifter, kommunen får som følge af udstedelse af tilladelsen. Der vil typisk være ekstraudgifter til tilsyn, administration og evt. ekstra slid af vejarealet som følge af aktiviteten i tilladelsen. Det opkrævede beløb skal vurderes konkret fra sag til sag.

Forvaltningen foreslår derfor følgende præcisering af retningslinjerne for råden over vejareal vedr. mad- og salgsboder:

- Opsætning af salgsvogne til salg af fisk, kød, ost m.m. én gang ugentligt, herunder i kommunens centerområder: Administreres af forvaltningen mod betaling af skønnede ekstraudgifter for råden over vejareal.
- Opsætning af madboder til salg af fødevarer, fastfood, pølser m.m. ved salg mere end én gang ugentligt: Ansøgningen gives en samlet vurdering af de trafikale, herunder visuelle, konsekvenser. Ansøgningen forelægges Klima- og Miljøudvalget til beslutning, såfremt forvaltningen kan anbefale ansøgningen.

Hhv. gældende retningslinjer og forslag til nye retningslinjer er vedlagt som bilag. Det bemærkes, at sætning om godkendelse af veterinærmyndighederne udgår, da det vedrører en anden myndighed, og ansvaret for at søge de rette tilladelser hviler på ansøger.

Ikke-vejmatriler ejet af kommunen

Kommunen ejer matriler, der anvendes til færdsel (kommunen er grundejer). Her finder vejloven ikke anvendelse.

Kommunen har, ligesom private ejere, et vist råderum til at foretage retlige og faktiske dispositioner på ikke-vejmatrিকler. På ikke-vejmatrিকler kan kommunen lægge vægt på andre hensyn end de hensyn, der fremgår af vejloven. Aftaler skal håndteres efter de almindelige aftaleretlige regler og kan opsiges efter aftaleretlige regler. Kommunalretlige grundsætninger sætter dog visse begrænsninger for kommunen.

Det gør sig gældende, at kommunen kan udleje sine ikke-vejmatrিকler, hvis indtjening ikke er det primære formål. Udlejning skal ske på markedsvilkår. At udlejning skal ske på markedsvilkår må tænkes at indebære, at der på ikke-vejmatrিকler kan opkræves højere betaling end på vejmatrিকler, hvor det alene er de estimerede ekstraudgifter, der må opkræves betaling for.

Forvaltningen bemærker, at såfremt kommunen afviser at indgå en aftale på en ikke-vejmatrিকel, kan en ansøger søge om tilladelse på f.eks. et nærliggende offentligt vejareal. Her må kommunen, jf. vejloven, udelukkende vurdere placeringen med hensyn til trafiksikkerhed, mobilitet m.v. (vejlovens § 1).

Forvaltningen vender tilbage med et udkast til kriterier for indgåelse af aftaler på ikke-vejmatrিকler.

Indstilling

Direktionen foreslår, at præcisering af retningslinjerne vedr. madboder og salgsboder i henhold til vejloven godkendes, jf. sagsfremstillingen.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 10-05-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Gældende retningslinjer for administration af råden over vej

Forslag til retningslinjer for administration af råden over vej

Punkt 13: Istandsættelse af vejafvanding - Anlægsbevilling

23/64

Resumé

Rudersdal Kommune er ansvarlig for vejafvandingen på offentlige veje, stier og pladser. Renoveringsbehovet for regnvandsledningerne blev i 2020 vurderet at være 29 mio. kr.

Der søges om anlægsbevilling på 5 mio. kr. til at renovere vejafvandingen på de vejstrækninger, som skal have nyt asfaltslidlag i 2023 samt til at udbedre akutte problemer på andre veje.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune er ansvarlig for vejafvandingen på offentlige veje, stier og pladser. Regnvandet løber til vejbrønde, som via en stikledning fører vandet til enten kloaknettet eller en regnvandsledning. Novafos A/S har ansvaret for kloaknettet, og Rudersdal Kommune har ansvaret for regnvandsledninger. Vejbrønde og stikledninger er altid kommunens ansvar på de offentlige veje. På private fællesveje og private veje er de tilstødende grundejere ansvarlige.

Forvaltningen orienterede den 15. april 2020 Miljø- og Teknikudvalget, pkt. 6 ([link](#)), om regnvandsledningernes tilstand. På baggrund af en tv-inspektion af 22 km af kommunens 30 km regnvandsledninger til vejvand blev renoveringsbehovet vurderet at være 29 mio. kr. (2020 priser). Det endelige behov afhænger af, i hvor høj grad regnvandsledningerne overtages af Novafos i forbindelse med separatkloakering iht. områdeplanerne. Kommunalbestyrelsen gav den 27. maj 2020, pkt. 9 ([link](#)), en anlægsbevilling på 3 mio. kr. til renovering af de ledningsstrækninger, der var i dårligst stand.

Renoveringsbehovet på 29 mio. kr. dækker alene udgiften til renovering af selve regnvandsledningen. Dertil kommer alle stikledningerne, der fører regnvandet fra de 9.000 vejbrønde ud til kloaknettet eller regnvandsledningen. Der er ikke et samlet overblik over tilstanden af stikledningerne, da tv-inspektion vil koste ca. 10-12 mio. kr. Det må dog formodes, at der er et stort efterslæb på renoveringen, da der i driftsbudgettet alene er økonomi til at udføre pletvise, akutte reparationer. Der er afsat midler i budgettet til istandsættelse af vejafvanding og regnvandsledninger med 10 mio. kr. 2023.

Rettidig omhu er af stor betydning i forhold til at holde udgiften til renovering af stikledningerne nede. Hvis ledningerne renoveres, inden de er i for dårlig stand, kan det ske med strømpeforing, som er en effektiv metode til renovering af slidte ledninger. Hvis ledningen er i for dårlig stand, er det nødvendigt at grave ledningen op og udskifte den. Det er væsentligt mere omfattende end en strømpeforing og koster op til ca. otte gange så meget.

Anlægsbevilling

Der er i budget 2023 et rådighedsbeløb på projekt 152203 Istandsættelse af vejafvanding og regnvandsledninger på 10 mio. kr. Forvaltningen foreslår, at der sker renovering af regnvands- og stikledninger på de vejstrækninger, der skal have nyt asfaltslidlag i 2023 for at undgå efterfølgende opgravning i nyrenoverede veje. Endvidere ønsker forvaltningen at udbedre akutte problemer med vejafvandingen på øvrige veje, der ikke skal have nyt asfaltslidlag i år.

Der søges derfor anlægsbevilling på 5 mio. kr. finansieret af projekt 152203 Istandsættelse af vejafvanding og regnvandsledninger.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling på 5 mio. kr. til istandsættelse af vejafvanding og regnvandsledninger finansieret af rådighedsbeløb i 2023 på projekt 152203 Istandsættelse af vejafvanding og regnvandsledninger.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 10-05-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Vedtagelse i Økonomiudvalget den 24-05-2023

ØKONOMIUDVALGET indstiller Klima- og Miljøudvalgets indstilling tiltrådt.

Jens Ive (V) deltog ikke i punktets behandling.

Punkt 14: Underskriftsark