

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 21-08-2024

Mødedato Onsdag d. 21. august 2024 kl. 13:00

Mødested Kulturcenter Mariehøj - Lokale Richard Mortensen

Mødedeltagere Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Andreas Lemmich (C), Søren Hyldgaard (UP), Christoffer Emil Jexen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Iben Koch, Anja Whittard Dalberg, Eva Leganger Glad

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Besparelser- og omprioriteringskatalog Budget 2025 (genoptagelse).....	5
Fremrykning af rådighedsbeløb til 2024.....	8
Planstrategi 2024 - Orientering og drøftelse.....	10
Lukket: Cykelstier langs Hørsholm Kongevej - Projekttilpasning.....	13
Cykelsti ved Hørsholm Kongevej – Høringssvar ifm. afgrænsning af miljøkonsekvensvurdering.....	14
Administrationsgrundlag for nedsivning i områder udlagt til separatkloakering - Genoptagelse.....	17
Kohavevej 14 og 16 matr.nr. 4cp og 4be Trørød By, Vedbæk - Dispensation til udstykning.....	20
Status på sortering i ti affaldsfraktioner.....	23
Udbud af forbrændingseget affald.....	26
Lukket: Uretmæssig fældning af træer i Holtegårdsparken - Status.....	29
Regionalt skydecenter på Tornevangsvej 112 i Birkerød - Vurdering af plan- og miljøforhold.....	30
Temadrøftelse – Biodiversitetsstrategi.....	34
Beslutningsprotokol og underskriftsark.....	35

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 21-08-2024

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

Resumé

Områdechef Anja Whittard Dalberg orienterede om:

- Beskæring af lindetræer ved Ebberød af hensyn til trafiksikkerhed.
- Holte skole – Bestyrelsesmøde om trafikforhold den 16. september kl. 17-20:00 på Grünersvej.
- Ørnebakken 36 - Afslag på etablering af vertikalt jordvarmeanlæg er påklaget.

- Defekt spildevandsanlæg på Sandbjergvej - Politianmeldt efter manglende overholdelse af påbud.

Punkt 3: Besparelser- og omprioriteringskatalog Budget 2025 (genoptagelse)

24/7574

Resumé

Alle udvalg behandlede i juni 2024 forvaltningens forslag til et besparelser- og omprioriteringskatalog til budget 2025. Udvalgene besluttede at genoptage sagen i august, når kataloget har været sendt i høring.

Sagen forelægges alle fagudvalg og Økonomiudvalget til drøftelse af forslag og høringssvar indenfor udvalgenes eget område med henblik på, at forslag kan indgå i forhandlingerne om budget 2025.

Sagsfremstilling

Sagens forelæggelse juni 2024

Besparelser- og Omprioriteringskataloget er et bredt katalog, der giver mulighed for at vælge mellem forskellige tiltag, når der skal indgås aftale om budgettet for perioden 2025-2028. Flere af forslagene har karakter af strukturelle ændringer eller strategiske valg, som kan danne grundlag for en mere effektiv styring af kommunens aktiviteter og økonomi på længere sigt.

De overordnede økonomiske rammer for kommunernes budgetter i 2025 fastlægges med økonomaftalen, som blev indgået d. 31. maj mellem KL og Regeringen. De mere detaljerede rammer og konsekvenser for den enkelte kommune kendes dog først efter sommerferien. Dermed ligger det endnu ikke fast, i hvilket omfang det vil være nødvendigt at gennemføre besparelser i Rudersdal Kommune for at overholde servicerammen og øvrige økonomiske mål for f.eks. likviditet og driftsoverskud. Det er dog forventningen, at det vil være nødvendigt at gennemføre besparelser, hvilket blandt andet skal ses i lyset af, at der er et betydeligt pres på udgifterne til ældreområdet, det specialiserede voksenområde og sårbare børn og unge i både Rudersdal Kommune og på landsplan.

Forvaltningen fremlægger sin vurdering af de økonomiske rammer, herunder serviceramme, anlægsramme, driftsoverskud og likviditetsprognose med budgetforslaget som præsenteres for kommunalbestyrelsen d. 20. august og 1. behandles på ØU d. 28. august.

Kataloget fremlægges forud for budgetforslaget for at sikre bedre tid til inddragelse af brugere, institutioner og borgere.

Forslagene i kataloget skal først og fremmest ses som udtryk for, at der forventes at skulle gennemføres besparelser for at sikre den fornødne budgetoverholdelse fremadrettet. Lige så vigtigt er det, at kataloget ses som et omprioriteringskatalog, der kan anvendes politisk til at omprioritere og finansiere nye tiltag i budgetforhandlingerne.

Forslagene i kataloget kan reducere udgifterne under servicerammen med i alt 296 mio. kr. i budgetperioden 2025-2028, hvilket svarer til 74 mio. kr. pr. år. Flere af forslagene er som nævnt strukturelle ændringer, som kræver tid til implementering og i nogle tilfælde en investering i starten for at opnå en permanent besparelse siden hen. Det er i det lys, at kataloget i år 1 netto har en samlet provenuvirkning på 61½-68 mio.kr. med en stigende profil til 75½-82 mio. kr. ved fuld indfasning.

Nogle af forslagene forudsætter eller medfører udgifter udenfor servicerammen, f.eks. i form af anlægsudgifter, der skal sikre en besparelse på driften fremover. Den samlede likviditetsvirkning af forslagene er dermed mindre end effekten på

servicerammen. Forslagene kan samlet set forbedre likviditeten med op til 263 mio. kr. i alt i perioden 2025-2028. Forslagene kan forbedre likviditeten med op til 51½ mio. kr. i 2025 stigende til 79 mio. kr. i 2028.

Besparelses- og Omprioriteringskataloget er opdelt efter udvalgsområder. Der fremlægges tværgående forslag og forslag under Økonomiudvalget, der kan reducere udgifterne under servicerammen med op til 24,2 mio. kr. i 2025 op til i alt 84,9 mio. kr. i perioden 2025-2028.

Det skal bemærkes, at forvaltningen aktuelt også arbejder videre med større, strukturelle forslag, der vurderes at kunne bidrage ganske betydeligt til råderumsskabelsen fremadrettet. Det drejer sig bl.a. om at se på placeringen af administrative medarbejdere og en bedre udnyttelse af eksisterende bygninger som en del af en større ejendomsanalyse, der også kan bidrage til at udvikle kommunens byrum.

I forlængelse af Økonomiudvalgets møde d. 19. juni sender forvaltningen formelt Besparelses- og Omprioriteringskataloget i høring med høringsfrist d. 13. august 2024. Dermed kan høringssvarene tilgå de stående udvalg til august, hvor behandlingen af sagen genoptages.

Forvaltningen vurderer, at enkelte forslag bør udelades af offentligt høringsmateriale, fordi enkeltpersoner kan identificeres ud fra forslaget. Disse forslag er markeret med 'Lukket' i bilaget med kataloget.

Forvaltningens bemærkninger til sagens genoptagelse august 2024

Forvaltningens forslag til et besparelses- og omprioriteringskatalog har været sendt i høring i perioden fra 19. juni til 13. august 2024. Forvaltningen har samlet de indkomne høringssvar, som er vedlagt sagen sammen med besparelses- og omprioriteringskataloget. Medlemmer af kommunalbestyrelsen har løbende i høringsperioden fået adgang til indkomne høringssvar.

Udover høringssvar, som er vedlagt som bilag til sagen, er der modtaget en fysisk underskriftsindsamling fra 650 brugere og pårørende vedr. punkt 5.2 - Tilpasning af kapacitet og organisering af kommunens aktivitetscentre.

Det foreslås, at udvalget drøfter forslagene indenfor deres eget område med henblik på, at udvalgets eventuelle bemærkninger indgår i forhandlingerne om det kommende budget.

Jf. tids og- procesplanen for budget 2025 præsenteres kommunalbestyrelsen for budgetforslaget 2025-2028 den 20. august 2024, hvorefter det offentliggøres og sendes i høring.

Fagudvalgene behandler budgettet på møderne i september. Kommunalbestyrelsen behandler det endelige budget 2025-2028 den 9. oktober.

Indstilling

Direktionen foreslår, at udvalget drøfter forvaltningens besparelses- og omprioriteringskatalog og de indkomne høringssvar med henblik på, at udvalgets eventuelle bemærkninger indgår i forhandlingerne om budget 2025-2028.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 21-08-2024

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Besparelses-og-Omprioriteringskatalog Budget 2025

Høringssvar til besparelses- og omprioriteringskatalog.pdf

Søholmskolens høringssvar i forbindelse med besparelseskatalog 2024_25.pdf

Vedbæk Skole - Høringssvar vedr. det kommunale besparelses - og omprioriteringskatalog.pdf

Punkt 4: Fremrykning af rådighedsbeløb til 2024

24/550

Resumé

Kommunen har en begrænset anlægsramme i budget 2025, og det kræver en skarp prioritering blandt de allerede besluttede anlægsprojekter at overholde rammen og sikre, at budgetforslaget lever op til de besluttede målsætninger for likviditeten. Forvaltningen foreslår at fremrykke rådighedsbeløb på anlægsprojekter for i alt ca. 25 mio. kr. fra 2025 til 2024.

På Klima- og Miljøudvalgets område fremrykkes 2,750 mio. kr. fra 2025 til 2024. Flytningerne er teknisk begrundet, da udgifterne afholdes tidligere end hidtidigt estimeret.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Det fremgår af budgetstatus 2025-2028, at der i investeringsoversigten til budget 2025-2028 er udsigt til en skarp prioritering af nuværende projekter. Der skal flyttes ca. 100 mio. kr. ud af budgettet i 2025 for at overholde anlægsrammen. Det er i den forbindelse en mulighed at fremrykke midler til 2024 for allerede besluttede projekter, der med fordel kan igangsættes tidligere, eller hvor udgifterne af tekniske årsager afholdes tidligere end hidtidigt estimeret.

Budgetforligskredsen aftalte den 20. juni 2024 at fremrykke rådighedsbeløb på anlægsprojekter for i alt ca. 25 mio. kr., herunder følgende projekter på Klima- og Miljøudvalgets område:

Politikområde	Projektnummer	Titel	Fremrykket beløb til 2024 (1.000 kr.)
	152133	Vejbelysning - udskiftning af armaturer til LED	1.750
Veje og grønne områder	152213	Torontoanlæg, modernisering til LED, for energibesparelse og bedre Trafiksikkerhed i overgange	1.000
I alt			2.750

Da fremrykningerne vedrører 2024, kan de ikke besluttes som en del af budget 2025-2024, men kræver særskilt beslutning i de respektive stående udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Vejbelysning - udskiftning af armaturer til LED

Teknisk budgettilretning: Projekt afsluttes i 2024. 1,750 mio. kr. flyttes fra 2025 til 2024, da udgifter faktureres tidligere end estimeret.

Torontoanlæg, modernisering til LED, for energibesparelse og bedre trafikssikkerhed i overgange

Teknisk budgettilretning: Projekt afsluttes i 2024. 1 mio. kr. flyttes fra 2025 til 2024, da udgifter faktureres tidligere end estimeret.

Økonomi

Fremrykningen vedrører alene flytning af budgetter på allerede besluttede rådighedsbeløb og er således likviditetsneutral over tid.

Fremrykningerne forventes at reducere gennemsnitslikviditeten ultimo 2024 med ca. 5 mio. kr. Det vil alt andet lige også reducere gennemsnitslikviditeten i 2025 i forhold til tidligere estimeret. Den gennemsnitlige likviditet ultimo 2026 og 2027 bliver ikke påvirket af fremrykningerne, da forbruget tidligere var forudsat afholdt i 2025. Den opdaterede likviditetsprognose fremgår af budgetforslaget til 2025-2028.

Fremrykningernes konsekvens for 2025 og efterfølgende år er indarbejdet i investeringsoversigten til budget 2025-2028.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet

- 1) at der fremrykkes et rådighedsbeløb på 1,750 mio. kr. fra 2025 til 2024 på projekt 152133 Vejbelysning - udskiftning af armaturer til LED nr., og
- 2) at der fremrykkes et rådighedsbeløb på 1,0 mio. kr. fra 2025 til 2024 på projekt 1252213 Torontoanlæg, modernisering til LED, for energibesparelse og bedre Trafikssikkerhed i overgange.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 21-08-2024

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 5: Planstrategi 2024 - Orientering og drøftelse

24/7069

Resumé

Kommunalbestyrelsen skal efter planloven offentliggøre en planstrategi hvert fjerde år.

Planstrategien er kommunalbestyrelsens langsigtede strategi for kommunens udvikling med vægt på planlægningen af den fysiske udvikling. Planstrategi 2024 har fokus på bæredygtighed og danner grundlag for den kommende Kommuneplan 2025.

På baggrund af den gennemførte politiske proces og Kommunalbestyrelsens temamøde den 19. juni 2024 har forvaltningen udarbejdet Planstrategi 2024.

Forslag til planstrategi 2024 blev forelagt Økonomiudvalget til drøftelse den 19. juni 2024 ([link](#)).

Forslag til Planstrategi 2024 forelægges alle fagudvalgene til orientering og drøftelse forinden genoptagelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til vedtagelse og udsendelse i offentlig høring i otte uger.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen igangsatte den 31. maj 2023, punkt 5 ([link](#)), arbejdet med Planstrategi 2024 med udgangspunkt i fem temaer.

En planstrategi skal efter planloven indeholde en strategi for kommunens langsigtede udvikling samt sætte retning for kommunens fysiske planlægning og arealudvikling. Herudover skal strategien oplyse om den planlægning, der er gennemført efter den seneste kommuneplanrevision.

Planstrategien indeholder også beslutning om, hvorvidt kommuneplanen skal helt eller delvis revideres. En delvis revision kan for eksempel omfatte særlige emner i kommuneplanen, mens kommuneplanen herudover genvedtages.

Planstrategien 2024 overordnede vision er ”Et bæredygtigt Rudersdal”. Der er fokus på, at Rudersdal Kommune skal være landets grønne kommune med by- og boligområder af høj kvalitet, grønne områder, levende bymiljøer og et attraktivt sted at bo, arbejde og drive virksomhed fra. Der er lagt vægt på at skærpe Rudersdal Kommunes kerneværdier med en begrænset befolkningstilvækst.

Strategien er opdelt i følgende temaer:

- Borgernes Rudersdal
- Det gode hverdagsliv
- Levedygtige byer og lokalsamfund
- Det grønne og blå Rudersdal
- Grøn omstilling

Borgernes Rudersdal er et tema, der sætter retning for udvikling i tæt dialog med borgere og interessenter - både når det gælder den fysiske udvikling og udvikling i den kommunale service.

De øvrige fire temaer præsenterer kommunalbestyrelsens visioner, mål og strategier.

Hvert tema indeholder en oversigt over væsentligt baggrundsstof. Det kan være planer eller politikker, der har betydning for temaet, såsom kommunens klimahandleplan, borgersamlingens anbefalinger mm.

Planstrategi 2024 er kommunalbestyrelsens overordnede bæredygtighedsstrategi, da det ikke længere er et lovkrav, at planstrategien skal indeholde en strategi for bæredygtig udvikling, en såkaldt Lokal Agenda 21-strategi.

Planstrategi 2024 findes her: [link](#)

Delvis revision af kommuneplanen

Planstrategien er grundlaget for den efterfølgende revision af kommuneplanen. Udover planstrategiens temaer vil den kommende kommuneplan forholde sig til øvrige politikker og beslutninger, som kan have indflydelse på kommuneplanen.

Efter planloven skal en planstrategi indeholde en beslutning om, i hvilket omfang kommuneplanen skal revideres. Planstrategi 2024 indeholder beslutning om, at den kommende kommuneplan revideres delvist for de emner, der fremgår af planstrategien. Herudover vil kommuneplanen blive revideret som følge af ændret lovgivning eller overordnet planlægning. De øvrige dele af kommuneplanen gendrages.

Borgerinddragelse

Planstrategi 2024 skal sendes i høring i en periode på otte uger. I forbindelse med den offentlige høring af planstrategien inviteres borgere og interessenter til et offentligt dialogmøde.

Derudover vil borgere og interessenter i høringsperioden også kunne komme med inputs og bemærkninger til planstrategien på SammenomRudersdal.dk ([link](#)).

Efter høringen tager kommunalbestyrelsen stilling til bemærkningerne og vedtager eventuelt ændringer af planstrategien.

Godkendelse af planstrategien til udsendelse i offentlig høring forventes at ske på kommunalbestyrelsens møde i august efter behandling på fagudvalgsmøderne og godtagelse i Økonomiudvalget ligeledes til august.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges fagudvalgene til orientering og drøftelse med henblik på fremsættelse af evt. bemærkninger forinden godtagelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til vedtagelse og udsendelse i offentlig høring i otte uger.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 21-08-2024

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 6: Lukket: Cykelstier langs Hørsholm Kongevej - Projekttilpasning

24/550

Punkt 7: Cykelsti ved Hørsholm Kongevej – Høringssvar ifm. afgrænsning af miljøkonsekvensvurdering

24/550

Resumé

Forslag til miljøkonsekvensvurdering for cykelstiprojektet langs Hørsholm Kongevej har været udsendt til offentlig kommentering. Der er indkommet ni svar i offentlighedsfasen. Høringssvarene giver ikke anledning til ændringer i afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget godkendte den 6. marts 2024, pkt. 13 ([link](#)), at notat om afgrænsning af miljøkonsekvensvurdering blev sendt i høring i fire uger hos relevante berørte myndigheder og offentligheden. Klima- og Miljøudvalgets indstilling blev tiltrådt af Økonomiudvalget den 13. marts og af kommunalbestyrelsen den 20. marts 2024.

Projektbeskrivelse og afgrænsningsnotat for miljøkonsekvensvurdering blev sendt i høring den 4. april – den 2. maj 2024. Ideer og forslag til miljøkonsekvensrapporten blev dels efterlyst på kommunens hjemmeside og dels ved henvendelse direkte til relevante myndigheder og en række foreninger og organisationer.

Der indkom i alt ni høringssvar, som fordeler sig på følgende måde:

Myndigheder: Naturstyrelsen Hovedstaden, Miljøstyrelsen og Museum Nordsjælland.

Foreninger mv.: Dansk Vejhistorisk Selskab og Cyklistforbundet, lokaldeling for Lyngby-Taarbæk og Rudersdal.

Borgere: Beboere fra Hørsholm Kongevej 51 i Holte, fra Rudesøvej 1 i Holte og fra Kajerødvej nr. 99 i Birkerød.

Høringssvarene er vedlagt som et samlet bilag.

Opsummering af høringssvar

Naturstyrelsen, Hovedstaden, der ejer Rude Skov, som Hørsholm Kongevej skærer igennem, har ingen bemærkninger til afgræsningsnotatet og har tilkendegivet, at de støtter cykelstiprojektet.

Miljøstyrelsen har svaret, at styrelsen som udgangspunkt ikke realitetsbehandler henvendelser, hvor styrelsen ikke selv er tilsynsmyndighed.

Museum Nordsjælland har sendt materiale med oversigt over fortidsminder langs og ved Hørsholm Kongevej, herunder fredede vejkister, brolægning, milepæle, vejsten og stendige. Museet tilkendegiver, at der i forbindelse med etablering af cykelstien er risiko for, at den arkæologiske kulturarv langs vejen og på de tilstødende arealer bliver påvirket negativt.

Museet anbefaler, at kommunen indhenter en § 25 udtalelse efter museumsloven, når det endelige projekt er på plads. I udtalelsen vil museet vurdere risikoen for at påtræffe fortidsminder i forbindelse med jordarbejderne og om der evt. vil være behov for at udføre en arkæologisk forundersøgelse. Museum Nordsjælland anbefaler endvidere, at kommunen tager kontakt til Slots- og Kulturstyrelsen, som er myndighed i forhold til at give tilladelse til flytning af milepæle mv. og for vejledning om evt. yderligere uregistrerede kulturspor langs vejen.

Forvaltningen bemærker hertil, at der allerede er kontakt med både Museum Nordsjælland og Slots- og Kulturstyrelsen i forhold til cykelstiprojektets påvirkning af kulturarv. Museets fremsendte materiale om kulturspor er omfattet af afgrænsningsnotatets afsnit om kulturarv og vil indgå i miljøkonsekvensvurderingen.

Dansk Vejhistorisk Selskab har fremsendt høringssvar af to omgange. I bilag til høringssvarene har Vejhistorisk Selskab oplyst en række objekter, som udgør del af Danmarks vejhistoriske kulturarv. Objekterne er i stor grad sammenfaldende med de kulturspor, som Museum Nordsjælland opregner i deres oversigt. Det fremsendte materiale er omfattet af afgrænsningsnotatets afsnit om kulturarv og vil indgå i miljøkonsekvensvurderingen.

Cykelistforbundets lokalafdeling for Lyngby-Taarbæk og Rudersdal bifalder i høj grad cykelstiprojektet og finder den foreslåede belysning langs den nye sti fornuftig.

Ejerne af Hørsholm Kongevej 51 er glade for at ”bløde” og ”hårde” trafikanter bliver adskilt ved anlæg af cykelstien, men er bekymrede for, om vejen kommer så tæt på, at den vil påvirke deres ejendom. Høringssvaret inddrages i den videre sagsbehandling

Ejer af Rudesøvej 1 ønsker, at der skal sættes en hastighedsgrænse på 60 km/t fra start af Hørsholm Kongevej i syd til start af skoven. Ejer påpeger, at området er belastet af parkering ved stadion og har ønske om, at belysning begrænses til cykelstien. Høringssvaret inddrages i den videre sagsbehandling.

Beboer på Kajerødvej 99 har ønsker til analyser, beregninger og afdækning af en række problemstillinger indenfor trafiksikkerhed, støj, belysning, jordbund, bredde af cykelsti, alternative cykelruter, kulturhistoriske spor, CO2-belastning, samfundsøkonomi m.v. Mange af problemstillingerne indgår i afgrænsningsnotatet og vil indgå i miljøkonsekvensrapporten. Øvrige problemstillinger indgår i den videre sagsbehandling.

Forvaltningens vurdering

Samlet set er det forvaltningens vurdering, at de indkomne høringssvar ikke giver anledning til ændringer i afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten. I forhold til den projektbeskrivelse og afgrænsningsnotat, der indgik som bilag til Klima- og Miljøudvalgets møde den 6. marts 2024, pkt. 13 ([link](#)), er der foretaget redaktionelle tilpasninger og uddybning af teksten i enkelte afsnit.

Cykelsti ved Hørsholm Kongevej – projektbeskrivelse og afgrænsningsnotat for miljøkonsekvensvurdering findes som bilag.

Indstilling

Direktionen foreslår, at projektbeskrivelse og afgrænsningsnotat for miljøkonsekvensvurdering for cykelsti ved Hørsholm Kongevej forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 21-08-2024

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Høringssvar

Cykelsti ved Hørsholm Kongevej - projektbeskrivelse og afgrænsningsnotat for miljøkonsekvensvurdering

Punkt 8: Administrationsgrundlag for nedsivning i områder udlagt til separatkloakering - Genoptagelse

24/548

Resumé

Rudersdal Kommune har siden Spildevandsplan 2013 og frem til 2020 anbefalet grundejere i fælleskloakerede oplande at nedsive tag- og overfladevand indenfor matriklen og har meddelt de fornødne tilladelser hertil.

Med beslutningen om separatkloakering som strategi for fremtidens kloaksystem og lovgivningens fastsættelse af tilslutningspligt, er der behov for at uddybe administrationspraksis, så grundejere, der har fulgt kommunens anbefaling, ikke bliver mødt af krav om nye investeringer, før nedsivningsanlægget er udtjent. Der er på den baggrund behov for en præcisering af det vedtagne administrationsgrundlag fra 2020 ([link](#)).

Klima- og Miljøudvalget gav på mødet den 15. maj 2024 udtryk for et ønske om, at grundejere fik en frist for ansøgning om nedsivning af regnvand. Forvaltningen forslår på den baggrund at ændre praksis sådan, at det varsles grundejerne med femårsbrevet, at der er 24 måneders frist til at ansøge om nedsivningstilladelse. Efter de 24 måneder meddeles ikke yderligere nedsivningstilladelser.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Sagens forelæggelse på udvalgsmøde den 15. maj 2024

Rudersdal Kommune og Novafos har i perioden 2013 - 2020 opfordret grundejere på fælleskloakerede matrikler til at nedsive tag- og overfladevand indenfor matrikelgrænsen. Baggrunden herfor var et ønske om at mindske belastningen af fælleskloakken, og dermed mindske miljøbelastningen i vandmiljøet. I en årrække gav kommunen tilladelse til at udtræde af kloakfællesskabet for regnvand, og forsyningsselskabet refunderede tilslutningsbidraget. Forvaltningen har kendskab til, at der fra og med 2011 er udtrådt 114 ejendomme i kommunen. De udtrådte ejendomme er spredt ud over hele kommunen.

Praksis blev ændret i 2020 ved vedtagelsen af Spildevandstillæg 02 ([link](#)). Det var med vedtagelsen ikke længere muligt at træde ud af kloakfællesskabet for regnvand i oplande, hvor der er planlagt separatkloakering. Ændringen blev gennemført for at sikre, at forsyningens investering i en regnvandskloak bliver udnyttet fuldt ud. Samtidig medfører ændringen, at problemstillingen med klimabetinget, stigende grundvandsstand imødegås.

Ved udtræden af kloakfællesskabet for regnvand ophører forsyningsselskabets forsyningspligt og dermed også grundejers afledningsret og -pligt. Hvis grundejeren på et senere tidspunkt ønsker, at matriklen genindtræder i kloakfællesskabet, kræves der en ændring i spildevandsplanen, der reetablerer forsyningens forsyningspligt, og der skal betales tilslutningsbidrag. Da forsyningen har dimensioneret sine ledninger i overensstemmelse med forsyningspligten (spildevandsplanen), kan der ikke uden forsyningens accept genindtrædes i kloakfællesskabet.

Nedsivningstilladelser kan efter reglerne i miljøbeskyttelsesloven til enhver tid tilbagekaldes, hvis de ikke fungerer hensigtsmæssigt eller, hvis kommunen planlægger ændrede forsyningsforhold som fx separatkloakering. Tilbagekaldelsen kan ske uden erstatning og kan ikke påklages.

Der er allerede i dag områder, hvor grundvandsstanden er for høj til, at der kan gives tilladelse til nedsivning. Grundvandsstanden vil på grund af klimaudviklingen fortsat stige, og derfor vurderes nedsivning som metode i et langsigtet perspektiv at være uegnet. Nedsivningsløsninger til håndtering af regnvand har en væsentlig kortere tidshorisont end separatkloakering, der anlægges med en forventning om, at det fungerer i de næste 100 år.

For grundejere, der har fulgt kommunens tidligere opfordring til at nedsive alt regnvand på egen grund, men som ikke er udtrådt af kloakfællesskabet, er tilslutningspligten til separatkloakering stadig gældende. Det kan i denne situation virke urimeligt at blive mødt af et kommunalt krav om separering kort tid efter, idet den foretagne investering i nedsivning dermed ikke udnyttes.

I praksis vil der derfor inden for lovgivningens rammer være tale om en fristforlængelse for tilslutning til separatkloakken til udløbet af nedsivningsanlæggets/ faskinens levetid. I følge Teknologisk Institut svarer levetiden til maksimalt 20 år.

Det betyder i praksis, at borgere med en gyldig nedsivningstilladelse efter 2017 kan fortsætte med at nedsive på egen grund, indtil faskinen har udtjent sin levetid. Hvis der sker væsentlige ændringer i forudsætningerne for tilladelsen, kan tilladelsen dog tilbagekaldes. Det kan f.eks. være i tilfælde, hvor grundvandspejlet stiger markant, og det ikke længere er muligt at nedsive på den pågående matrikel. Rudersdal Kommune er som myndighed forpligtet til at sikre, at nedsivningstilladelser ikke skaber problemer hos naboer mv.

Forudsætningen for at komme i betragtning til en fristforlængelse er, at der foreligger en tilladelse til nedsivning, og at nedsivningsanlægget/faskinen lever op til den gældende norm for indretning, størrelse mv. I praksis skal nedsivningstilladelsen være fra 2017 eller nyere for, at det er opfyldt.

Konsekvensen af denne administrationspraksis er, at fristen for grundejers tilslutning til separatkloakken for regnvand – og dermed også separering af regn- og spildevand i to rør inde på matriklen – udskydes i op til 20 år med en tidsbegrænset nedsivningstilladelse. Herefter vil det ikke være muligt at få fornyet tilladelse til nedsivning. De 20 år regnes fra nedsivningstilladelsens ikrafttrædelsesdato.

Når Novafos har etableret separatkloakken i vejen og tilslutningspligten træder i funktion, giver det ikke mening at meddele nye nedsivningstilladelser længere på grund af stigende terrænnært grundvand. Der kan vælges en praksis, hvor kommunen afslår nedsivningstilladelser allerede fem år før planlagt separering, eller der kan vælges at fortsætte med nedsivningstilladelser frem til, at forsyningen har gennemført separatkloakeringen i området.

Forvaltningens anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at der vælges en praksis, der betyder, at der fra 5 års brevet og frem ikke meddeles yderligere nedsivningstilladelser. Herved opnås at nedbringe antallet af sager, der skal behandles i flere omgange, og sager der tyve år senere skal følges op på. Jo tættere skæringspunktet vælges i forhold til tidspunktet for at forsyningen har gennemført separeringen, jo færre fordele vil der være.

Forvaltningen vurderer, at ovenstående administrationspraksis sikrer, at grundejeres investeringer udnyttes optimalt indenfor den politisk vedtagne ramme for separatkloakeringen og at nuværende og fremtidige grundejere bibeholder muligheden for at tilslutte sig regnvandskloakken, når nedsivningsanlæg er udtjent eller der foretages udbygninger/ ændringer på grunden. Ydermere, sikres det, at forsyningens investeringer i separatkloakeringen udnyttes fuldt ud.

Den gældende administrationspraksis er vedhæftet og den foreslåede praksis, for så vidt angår nedsivningstilladelser i områder udlagt til separatkloakering, er markeret med rødt. Forvaltningen vender tilbage med yderligere uddybninger til administrationspraksis i en særskilt sag i forbindelse med vedtagelsen af Spildevandsplan 2024.

Forvaltningens nye oplysninger siden mødet den 15. maj 2024

Klima- og Miljøudvalget gav på mødet den 15. maj 2024 udtryk for et ønske om, at grundejere fik en frist for ansøgning om nedsivning af regnvand. Forvaltningen foreslår på den baggrund at ændre praksis sådan, at det varsles grundejerne med femårsbrevet, at der er 24 måneders frist til at ansøge om nedsivningstilladelse. Forvaltningen vurderer, at 24 måneder er tilstrækkelig tid til at grundejere kan få kortlagt deres afløbsforhold ift. eventuelt behov for nedsivning, og samtidig tager tilstrækkeligt hensyn til efterspørgslen på kloakmestre. Efter de 24 måneder meddeles ikke yderligere nedsivningstilladelser.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at ovenstående uddybede administrationspraksis for nedsivningstilladelser i områder, der er udlagt til separatkloakering, godkendes.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-05-2024

KLIMA- OG MILJØUDVALGET genoptager sagen på et kommende møde.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 21-08-2024

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag godkendt med princippet om en frist på to år til ansøgning om nedsivningstilladelse. Herudover ønsker udvalget sagen genoptaget til afklaring af en række andre dispensationsforhold forinden fremlæggelse af et samlet administrationsgrundlag for kommunalbestyrelsen.

Bilag

Forslag til administrationsgrundlag for separatkloakering i Rudersdal Kommune

Punkt 9: Kohavevej 14 og 16 matr.nr. 4cp og 4be Trørød By, Vedbæk - Dispensation til udstykning

24/7069

Resumé

Ejere af Kohavevej 14 og 16, 2950 Vedbæk, søger om dispensation til udstykning af ejendommene.

Udstykningen af de to ejendomme forudsætter dispensation fra Lokalplan 156 for et område omkring Krogholmgård, da den maksimale bebyggelsesprocent ikke overholdes, jf. § 7.1, samt til slutning til den private fællesvej i henhold til lov om private fællesveje § 26, stk. 2, 2).

Sagen forelægges Arkitektur- og Byplanudvalget samt Klima- og Miljøudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Ejere af Kohavevej 14 og 16 har indsendt ansøgning om dispensation fra Lokalplan 156 for et område omkring Krogholmgård til udstykning Kohavevej 14 og 16, til tre ejendomme.

Ejerne har siden været i dialog med forvaltningen om ansøgningen.

Ejendommene Kohavevej 14 og 16 er beliggende ud til Kohavevej med vejfacade og bag koteletben. Nabo til ejendommene er yderligere to koteletben til villaerne på Kohavevej 12A og 12B. Begge koteletben er sammen med del af Kohavevej 10, udlagt som privat fællesvej til ejendommene 10, 12A og 12B.

Plangrundlag

Lokalplan 156 er vedtaget for at kunne udvide Krogholmgård med nye boliger og omfatter, ud over Krogholmgård, naboejendommene mod vest (område A). Lokalplanen har blandt andet til formål at give mulighed for at opføre ny boligbebyggelse, at sikre at fremtidige udstykninger bliver af rimelig størrelse og form samt at give mulighed for, at en fællesvej erstatter flere koteletben og overkørsler til Kohavevej med henblik på at forbedre trafiksikkerheden.

Lokalplanen fastsætter herudover følgende relevante bestemmelser:

- ”§ 4.1 Udstykning og arealoverførsel indenfor område A skal i princippet ske i henhold til tegningsbilag 3 efter kommunalbestyrelsens godkendelse.
Der må ikke foretages yderligere udstykning bortset fra mindre skelreguleringer. Der kan foretages en opretning af skellet mellem matr.nr. 4 bd og 4 au.”
- Tegningsbilag 3 viser bl.a. forslag til nye skel ved Kohavevej 14 og 16 med angivelsen ”Grundstørrelse min. 1000 kvm.”
- ”5.3 Vejadgang til lokalplanområdet må kun ske fra eksisterende overkørsel ved Krogholmgårdsvej, og fra Kohavevej via ny fællesvej x-y, som vist på tegningsbilag 2. Note (se side 14).”
- Tegningsbilag 2 viser bl.a. placering af fællesvej x-y samt placering af overkørsel fra Kohavevej.
- ”7.1 Bebyggelsesprocenten indenfor område A må ikke overstige 22.”

Der er søgt om dispensation fra Lokalplan 156, § 7.1, idet den fremtidige bebyggelsesprocent for Kohavevej 16 vil overstige 22 %, da grundens størrelse reduceres fra 1.092 m² til 1.000 m². Der ansøges om dispensation til en

bebyggelsesprocent på 23,7 %.

Vejadgang

Udstykningen forudsætter, at de nye ejendomme sikres vejadgang via privat fællesvej, jf. lokalplanens § 5.3. Det er i forbindelse med ansøgningen oplyst, at der ikke er sikret vejadgang til de fremtidige, udstykkede ejendomme, idet vejejerne ikke har ønsket at give vejret. Ansøger har i stedet anmodet om, at kommunen som vejmyndighed skal tiltvinge vejadgang for de udstykkede grunde til den private fællesvej med hjemmel i lov om private fællesveje, § 26, stk. 2, 2).

Bestemmelsen giver kommunalbestyrelsen mulighed for, i særlige tilfælde, at tildele vejret. Med særligt tilfælde sigtes i bestemmelserne på tilfælde, hvor en tildeling af vejrettighed(er) sker med henblik på at sikre en hensigtsmæssig byggemodning af et område i vej­mæssig henseende eller i øvrigt at tilgodese almene, offentligretlige hensyn.

Gennemtvangelse af vejret er et tvangsindgreb og skal derfor bruges med særlig overvejelse og dokumenteret afvejning af bl.a. saglige, offentlige hensyn, trafiksikkerhed, parkering og forsyningsledning m.v. i lighed med anvendelse af ekspropriation, men ikke privatretlige hensyn. Vejens ejer kan ved tildeling af vejretten blive påført et tab, hvorpå kommunalbestyrelsen skal sikre, at dette tab modregnes. Spørgsmålet kan i sidste ende skulle afgøres ved taksationskommissionen.

Ejere i ansøgningen henvist til deklARATION om privat fællesvej tinglyst på naboejendommene Kohavevej 10 og 12B.

Forvaltningen vurderer, at deklARATIONEN har haft til formål at sikre privat fællesvej som frivillig aftale for at muliggøre vejadgang til udbygningen af Krogholmgård. Forvaltningen vurderer, at deklARATIONEN ikke er relevant for nærværende ansøgning.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen kan ikke anbefale, at der dispenseres fra hverken bebyggelsesprocent eller fremtidig vejadgang.

I forhold til bebyggelsesprocent vurderer forvaltningen, at det eksisterende byggeri må kunne reduceres, uden at det medfører en væsentlig økonomisk belastning for ejere. Forvaltningen kan tilsvarende ikke anbefale, at der tinglyses en deklARATION som foreslået, hvor den samlede bebyggelsesprocent holdes samlet under 22 % for flere ejendomme, da kontrol af deklARATIONER ikke er en del af byggesagsbehandlingen, og da kommunen ikke har praksis for dette. Ændring af praksis vil kunne medføre utilsigtede forventninger om tilsvarende i lignende sager under henvisning til ligebehandlingsprincippet.

I forhold til vejadgang vurderer forvaltningen, at løsningen med privat fællesvej, som muliggjort i lokalplanen, netop sikrer trafikale hensyn ved at samle vejadgange fra flere ejendomme.

Forvaltningen anbefaler, at ansøger sikrer vejadgang til den private fællesvej ved frivillig privatretlig aftale.

Endelig kan forvaltningen ikke anbefale, at der sikres vejadgang med hjemmel i privatvejslovens § 26, stk. 2, 2), idet det ikke findes godtgjort, at der er tale om et særligt tilfælde, der kan begrunde, at ejendommene skal tildeles vejrettigheder til den private fællesvej på bekostning af de øvrige grundejere.

Samlet set er der dog ikke noget til hinder for at kunne gennemføre udstykning af ejendommene, men det vil bero på, at der sker en reduktion af bebyggelsesprocenten, samt at der som nævnt kan indgås en privatretlig aftale om vejadgang.

Indstilling

Arkitektur- og Byplanudvalget

Direktionen foreslår, at der meddeles afslag på dispensation til overskridelse af maksimal bebyggelsesprocent, jf. § 7.1, i Lokalplan 156.

Klima- og Miljøudvalget

Direktionen foreslår, at det meddeles, at der ikke vil blive tildelt vejadgang efter privatvejslovens § 26, stk. 2, 2).

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 12-06-2024

KLIMA- OG MILJØUDVALGET besluttede at udsætte sagen til næstkommende møde.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 21-08-2024

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Ansøgning om godkendelse af matrikulær sag - Arealoverførsel Kohavevej 14-16

Tillæg til ansøgning

Skematisk redegørelse

Punkt 10: Status på sortering i ti affaldsfraktioner

24/549

Resumé

Klima- og Miljøudvalget godkendte på mødet den 15. marts 2023, pkt. 5 ([link](#)) prioritering af indsatserne vedrørende udrulning af ti affaldsfraktioner. Folketinget har med affaldsbekendtgørelse ([bek. nr. 2512 af 10/12/2021](#)) stillet krav om, at alle landets kommuner skal etablere indsamlingsordninger for ti fraktioner ved alle husstande.

Forvaltningen har nu, med mindre udeståender, gennemført udrulningen af de ti affaldsfraktioner efter, at farligt affald og tekstilaffald er blev tilføjet affaldsordningerne.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune er i store træk i mål med at etablere indsamlingsordninger for ti affaldsfraktioner. De ti fraktioner er: Plast, papir, metal, glas, mad- og drikkekartoner, pap, madaffald, restaffald, farligt affald og tekstiler. I 2023 blev tekstilaffald introduceret som en fraktion i storskraldsordningen og i 2024 har husstande med individuelle affaldsordninger modtaget en rød miljøboks til farligt affald.

Der udestår fortsat en mindre gruppe af boligtyper, der ikke er i mål med sortering i ti affaldsfraktioner. På mødet i Klima- og Miljøudvalget den 15. marts 2023, pkt. 5 ([link](#)) godkendte udvalget, hvordan udrulninger og opgaver indenfor affaldsområdet skulle prioriteres. I det følgende gives en status på udrulning af de ti affaldsfraktioner og forvaltningens forslag til prioritering af de resterende udrulninger og opgaver indenfor affaldsområdet.

Etablering af indsamlingsordning for tekstilaffald og farligt affald

Tekstilaffald er fuldt implementeret, men det er forvaltningens vurdering, at flere skal have kendskab til ordningen. Ordningen for tekstilaffald kan enten afleveres i storskraldsordningen eller på genbrugspladsen. Tekstilaffald er udtjente tekstiler som andre ikke kan få glæde af, f.eks. tøj, håndklæder og gardiner, der er hullet, slidt, plettet eller på anden måde ødelagt. Tekstilaffald skal være rent og tørt og skal emballeres i en gennemsigtig plasticsæk med knude. Tøj og tekstiler som andre kan få glæde af, skal fortsat genbruges (ved at bortgive, sælge eller aflevere til velgørende organisationer) og er ikke en del af kommunens ordning for tekstilaffald.

Indsamling af farligt affald i røde miljøbokse er færdigimplementeret, og der udestår at afdække, hvordan farligt affald skal indsamles ved restgruppen, der dækker mindre etageboliger og rækkehuse, som ikke tilbydes den viceværtordning med farligt affaldsskab, som tilbydes etageboliger med vicevært. Det kræver dialog med de enkelte bebyggelser, og er derfor mere tidskrævende. Forvaltningen forventer at kunne planlægge og påbegynde implementering af en model i 2024.

Det er I/S Alfa Specialaffald, med assistance fra forvaltningen, der leverer viceværtordningen og udrulningen til de resterende etageboliger forventes at fortsætte i 2024-2025.

Affaldssortering til kommunale institutioner

Udrulning af sortering hos kommunens egne institutioner foregår i to faser. Afdelinger på social- og sundhedsområdet, der endnu ikke sorterer affald, prioriteres først og får beholdere til sortering. Det er forventningen, at det sker i september

2024. Ordningen indebærer glas, papir, pap, metal, glas, mad- og drikkekarton og madaffald. De øvrige kommunale institutioner, som kun mangler madaffald, vil løbende få udrullet beholdere til sortering af madaffald umiddelbart herefter.

Der arbejdes sideløbende med at planlægge og udrulle ordning for farligt affald og storskrald (hvor tekstilaffald er en del af) til de kommunale institutioner, som forventes at fortsætte ind i 2025. Det er forventningen, at ordningen for storskrald, som i dag kun er for private husstande, kan tilbydes til de mindre kommunale institutioner mod betaling af et grundgebyr for storskrald.

De større institutioner som fx skoler, plejehjem, idrætsanlæg mv., som kan have enkeltstående og store mængder møbler/inventar, der skal bortskaffes, vurderes umiddelbart ikke at passe ind i ordningen for husholdninger og skal eventuelt tilbydes en anden service. Yderligere er der pt. ingen eftersortering i storskraldsordningen og møbler, indbo mv. i træ, bliver pt. sendt til forbrænding.

Implementering af affaldsplanens initiativer

Affaldsplan 2023 – 2035 er udarbejdet i samarbejde med Allerød, Hørsholm, Fredensborg Kommuner og I/S Norfors og blev godkendt i Rudersdal den 13. december 2023 ([link](#)). De fire kommunerne samarbejder om implementeringen af affaldsplanens initiativer og i 2024 er der fokus på implementering af fire initiativer:

- Mere genbrug og bedre genanvendelse på genbrugspladserne
- Kommunikation til brugere om hvordan det går med sortering og motivation til bedre og mere sortering
- Sikre mindre brændbart affald og deponeringsegnet i storskraldsordningen gennem ny ens og fælles storskraldsordning
- Forberedelse til at kunne sikre fossilfri affaldsindsamling

Forvaltningen fokuserer på de resterende opgaver i følgende rækkefølge:

- a. Udfasning af de gamle affaldsstativer er i gang og forventes færdig medio 2024
- b. Udbud af forbrændingsegnet affald
- c. Nyt udbud af haveaffaldsindsamlingen
- d. Nyt udbud af fælles storskraldsordning
- e. Opdeling i blandet bolig og erhverv, der ikke må dele beholdere af hensyn til krav om forskellig betaling og pris for private boliger og erhverv, forventes startet i 2024 og fortsættes ind i 2025
- f. De offentligt opstillede kuber til glas og papir udfases i løbet af 2024, da de er erstattet af kravet om egne beholdere til glas og papir
- g. Genbrugsordning til de resterende boligtyper (kolonihaver, sommerhuse og restgrupper) løber ind i 2025
- h. Kampagne for genbrugsordning til virksomheder, der har affald som i art og mængde svarer til en husstand
- i. Obligatoriske genbrugsbeholdere til de enfamilieboliger, der har fravalgt én eller flere beholdere, og som vurderes at have plads til beholdere forventes igangsat i løbet af 2025

Affaldsområdet er indenfor de seneste år blevet mødt med mange nye krav bl.a. som følge af aftale om Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi fra den 16. juni 2020 samt opfølgende aftale fra den 30. august 2022. Udover krav om at etablere indsamlingsordninger for de ti affaldsfraktioner kan nævnes krav om selskabsgørelse af affaldsdriften, udbud af forbrændingsegnet affald, udvidet producentansvar på emballageaffald, momssagen, ensretning af affaldsgebyrer m.fl., der giver ekstraopgaver og yderligere kompleksitet til affaldsområdet.

Arbejdet med evaluering af de nuværende ordninger forud for et nyt udbud opstartes efterår 2024. Forvaltningen forventer at fremlægge en sag med model for brugerundersøgelse af de nuværende genbrugsordninger samt ordningen for rest og madaffald på udvalgets møde i november 2024.

Udbud af genbrugsordninger samt ordninger for rest og madaffald skal være gennemført med udgangen af 2025.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 21-08-2024

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 11: Udbud af forbrændingseget affald

24/550

Resumé

I juni 2023 blev Miljøbeskyttelsesloven ændret, så alle kommunalbestyrelser blev pålagt at udbyde opgaven med og indgå kontrakt om behandling af kommunernes forbrændingsegnete affald i fri konkurrence. Kommunalbestyrelserne i landets kommuner skal indgå kontrakt med virkning senest fra den 1. juli 2025.

Som medejer af I/S Norfors har ejerkommunerne hidtil kørt det forbrændingsegnete affald direkte til forbrænding på Norfors' anlæg i Hørsholm. Denne praksis er fra 1. juli 2025 ikke længere mulig. Behandling af det forbrændingsegnete affald skal derfor sendes i udbud.

Rudersdal Kommune har siden 2017 samarbejdet med Allerød og Hørsholm Kommuner på affaldsområdet, og forvaltningen indstiller derfor, at de tre kommuner udbyder det forbrændingsegnete affald i et fælles udbud.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

I juni 2020 indgik regeringen og en række partier "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi". Ifølge planen skulle der foretages en kontrolleret nedlukning af en del af forbrændingskapaciteten i Danmark, så import af affald fra udlandet kunne bremses. I juni 2023 blev der som konsekvens af aftalen vedtaget en lovændringen med krav om konkurrenceudsættelse af det forbrændingsegnete affald. Forbrændingsanlæggene skal således byde på kommunernes affald i konkurrence med hinanden.

For at sikre, at kommunernes udbud ikke væsentligt begrænser konkurrencen mellem tilbudsgivere, har Forsyningstilsynet udarbejdet "Vejledning om brug af de konkurrencefremmende tiltag ved udbud af affaldsforbrænding". I vejledningen fremgår en række anbefalinger om f.eks. fællesudbud mellem flere kommuner, mængden af affald i hver kontrakt, længden på kontrakten og gennemførelsen af den krævede markedsdialog i forbindelse med udbuddet. Men der fremgår også krav om, at udbyder skal offentliggøre, hvad man har gjort for at identificere, forebygge og afhjælpe interessekonflikter mellem udbyder og tilbudsgivere. Her skal f.eks. redegøres for håndtering af eventuelle interessekonflikter mellem Rudersdal Kommune som udbyder og som medejer af I/S Norfors.

Enhver afvigelse fra vejledningens anbefalinger og krav skal indberettes til Forsyningstilsynet med dokumentation for udbyders saglige begrundelse for ikke at følge anbefalingerne. I sidste ende kan Forsyningstilsynet meddele påbud til kommunalbestyrelsen om at bringe kontrakten til ophør, hvis anbefalingerne ikke er fulgt, og Norfors eksempelvis vinder udbuddet.

Norfors skal bidrage med oplysninger om bl.a. art og mængder af forbrændingsegnet affald fra genbrugspladser, sorterings- og oparbejdningsanlæg mv. Denne type oplysninger kan håndteres indenfor Udbudslovens almindelige rammer.

Fælles samarbejde om udbud

Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner har siden 2016 haft et tæt samarbejde om ordninger for husholdningsaffald, og kommunalbestyrelserne i de tre kommuner har flere gange godkendt fælles udbud. De ens kontrakter giver bl.a.

mulighed for, at renovatørerne kan planlægge ruter på tværs af kommunegrænserne mv. På den måde skabes grundlaget for at kunne opnå dels stordriftsfordele, dels en minimering af miljø- og klimabelastningen fra indsamlingen.

Forvaltningen anbefaler derfor, at udbuddet af det forbrændingsegnete affald også udarbejdes af de tre kommuner i fællesskab. Samarbejdet ligger også fint i forlængelse af Forsyningstilsynets anbefaling om, at kommunerne bør overveje fællesudbud, samt tilsynets fastsættelse af mængder i de enkelte udbud. Endelig vil ens kontrakter være en driftsmæssig fordel, hvis der vedtages lov om selskabsførelse af kommunernes affaldsdrift.

Alt forbrændingsegnet affald fra kommunerne på nær farligt affald er omfattet af kravet om konkurrenceudsættelse – det gælder restaffald fra kommunernes indsamling af rest- og madaffald, forbrændingsegnet affald fra genbrugspladserne og den sorteringsrest, som kommer tilbage til Norfors til forbrænding efter sortering/oparbejdning af genanvendelige fraktioner på diverse anlæg.

At restaffaldet fra indsamlingsordningerne er indsamlet på tværs af grænserne mellem de tre kommuner, og da restaffaldet udgør den største mængde forbrændingsegnete affald, er et fælles udbud også af disse grunde at foretrække.

Det forbrændingsegnete affald kan udbydes alene eller med andre elementer som transport eller omlastning. Det skal derfor overvejes, om aflevering/omlastning af madaffald med fordel kan indgå i udbuddet, så to-kammerbilerne med rest- og madaffald kan aflæsses på samme lokation. I givet fald skal en sådan mulighed undersøges i forbindelse med den krævede markedsdialog.

Der kan kun stilles krav om aflevering/omlastning af madaffald i udbuddet, hvis markedsdialogen viser, at samtidig aflæsning af madaffald ikke begrænser konkurrencen i udbuddet. Alternativet vil være, at bilerne skal læsse affald af på to forskellige anlæg, som kan komme til at ligge langt fra hinanden og fra indsamlingsområderne.

Foreløbig tidsplan

Foreløbig udkast til tidsplan for udbuddet:

- August/september 2024: Forberedelse og markedsdialog
- Oktober/november 2024: Politisk godkendelse af rammerne for udbuddet
- Medio december 2024: Offentliggørelse af udbud
- Primo februar 2025: Tilbudsfrist
- 1. april 2025: Kontraktunderskrivelse
- Fra 1. april 2025: Forberedelse af praktiske omlægninger i driften

Såfremt sagen godkendes, vil forvaltningen til efteråret forelægge en ny sag om rammerne for gennemførelse af udbuddet.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at forvaltningen igangsætter arbejdet med et fælles udbud af forbrændingsegnet affald for Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 21-08-2024

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 12: Lukket: Uretmæssig fældning af træer i Holtegårdsparken - Status

24/550

Punkt 13: Regionalt skydecenter på Tornevangsvej 112 i Birkerød - Vurdering af plan- og miljøforhold

24/8294

Resumé

Forvaltningen har undersøgt muligheden for omdannelse af eksisterende skydebaneanlæg til et regionalt skydecenter på ejendommen matr.nr. 101a Birkerød By, Birkerød, beliggende Tornevangsvej 112, 3460 Birkerød.

Forvaltningen foreslår, at der ikke arbejdes videre med indpasning af et regionalt skydecenter på ejendommen, da planforhold og miljøforhold vedr. støj ikke giver mulighed for udvidelse af den nuværende aktivitet.

Sagen forelægges Kultur- og Fritidsudvalget til beslutning samt Klima- og Miljøudvalget og Arkitektur- og Byplanudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Kultur- og Fritidsudvalget bad den 4. oktober 2023 forvaltningen om at afvente miljømyndighedernes undersøgelse og indgå i dialog med kommunens skytteforeninger og aktuelle interesseorganisationer, inden udvalget træffer beslutning om fremtidig anvendelse af skydebanerne på Tornevangsvej 112.

Forvaltningen havde den 23. januar 2024 møde med de to lokale skytteklubber, DGI Nordsjælland, Skydebaneforeningen Danmark og Dansk Skytte Union, hvor et regionalt skyttecenter blev drøftet. Landsorganisationerne tilkendegav, at de gerne ville indgå i et fremtidigt samarbejde. Alle pointerede dog vigtigheden af det kommunale ejerskab, og at Rudersdal Kommune er projektleder i et eventuelt kommende projekt.

Gennem de seneste år har der været mangel på 25-m-pistolskydebaner i Nordsjælland. DGI Nordsjælland oplyser, at der er ca. 642 pistolskytter i foreninger i de fem nærmeste kommuner, som er mulige interessenter i et kommende regionalt skydecenter.

Gennem de seneste ti år har maksimalt 80 medlemmer benyttet skydebaneanlægget. I 2023 lukkede Birkerød Skytteforening, og de tilbageværende medlemmer flyttede til Søllerød Skytteforening. Gennem de seneste tre år har der maksimalt været 20 skytter, som har benyttet skydebaneanlægget og en del af klubhuset en dag om ugen.

Skydebaneforeningen Danmark anslår, at en renovering af skydebanefaciliteten vil

koste 2-3 mio. kr. baseret på erfaringstal fra lignende projekter.

Eksisterende forhold

Skydebaneanlægget består i dag af to skydebanearer, et til riffel- og et til pistolskydning, samt en 520 m² klubhusbygning. Gennem de seneste fem år er der anvendt otte skydebaner og ca. 250 m² af klubhuset.

Skydebaneanlægget har tidligere bestået af 25 50-m-baner og 15 25-m-baner.

Forvaltningen har vurderet, at en istandsættelse af den eksisterende bygningsmasse vil koste 1,7-2 mio.kr. uden oprydning indendørs og udendørs samt i specialudstyr til skydeaktiviteter mv., dog vil der være behov for nærmere undersøgelser af eventuelle sætningsskader, tagkonstruktion og efterisolering. En nedrivning forventes at koste ca. 1 mio. kr. Dette beløb er dog uden en eventuel oprydning af jordforureningen på grunden.

Planforhold

Arealet er udpeget som ydre grøn kile i Fingerplan 2019 og udlagt til rekreativt område i Kommuneplan 2021 samt værdifuldt landskab. Ejendommen er beliggende i landzone, og ændringer i anvendelse samt i de ubebyggede arealer vil forudsætte landzonetilladelse. Herudover er området omfattet af skovbyggelinje.

Ejendommen er omfattet af Lokalplan nr. 22 for et område ved Kajerød Å til kolonihaver mv., som blev vedtaget den 21. juli 1981, og som bl.a. har til formål at udlægge areal til offentlige formål og fastlægge placering af veje og stier. Lokalplanen giver ikke mulighed for anvendelse til skydebanecenter. En udvidelse af det eksisterende anlæg vil derfor forudsætte vedtagelse af ny lokalplan.

Ejendommen er omfattet af fredningskendelse af 21. august 1964 for Kajerød med tillægskendelse af 6. februar 1979.

Tillægskendelsen bestemmer bl.a., at arealet skal bevares i dets nuværende tilstand, dvs. som ved kendelsens vedtagelse, herunder må der ikke foretages ændringer i terrænet eller terrænformerne ved afgravning eller påfyldning, ligesom der på arealet ikke må opføres ny bebyggelse, herunder boder, skure og andre lignende indretninger, dog kan arealet udnyttes som offentligt tilgængelig park med anlæg af interne eller regionale stier, og der kan ske nytplantning.

Tillægskendelsen bestemmer desuden, at fredningen ikke skal være til hinder for, at der er indrettet en øvelsesskydebane, på betingelse af at denne blev nedlagt i 2005. Fredningsnævnet har den 28. februar 2008 truffet afgørelse om at meddele dispensation, således at skydebanen kan anvendes som hidtil, så længe det tilstødende militære område benyttes af Forsvaret.

Miljøforhold

Birkerød Skytteforening er en miljøtilsynspligtig virksomhed, som har en miljøgodkendelse meddelt i 2010. Det fremgår af Miljøstyrelsens vejledning om skydebaner, at støjgener fra skydebaner først og fremmest skal forebygges ved at holde afstand mellem skydebaner og arealer til støjfølsom anvendelse, herunder bl.a. boliger og kolonihaver.

I den eksisterende miljøgodkendelse har man ikke regnet kolonihaverne med som følsom bebyggelse. Kolonihaverne betragtes i dag som sommerhuse, da der er mulighed for overnatning i sommerhalvåret. De nærmeste kolonihaver er beliggende ca. 30 meter fra skydebanen og dermed inden for et område, der i dag påvirkes med 80-90 dB, jf. miljøgodkendelsens beregninger, hvilket langt overstiger Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 70 dB for eksisterende skydebaner.

Udvidelse af det eksisterende skydebaneanlæg vil medføre krav om ny miljøgodkendelse, og der vil i den forbindelse stilles krav om nye støjberegninger. Udvidelse af det eksisterende skydebaneanlæg med op til ca. 30 skydebaner forventes at øge støjbelastningen betydeligt og dermed medføre krav om støjdæpende foranstaltninger i form af fx volde eller hegn.

Forvaltningen skønner, at det kan være nødvendigt, at etablere op til 10 m høje støjvolde eller -hegn for at overholde støjkrav, og det kan ikke udelukkes, at forvaltningen ikke vil kunne godkende en udvidelse af skydebaneanlægget, da det umiddelbart er usandsynligt, at gældende støjkrav vil kunne overholdes, selv ved etablering af høje støjvolde eller -mure.

Hele matriklen er kortlagt som forurenede, da der har været losseplads førhen, dog er skydebanen friholdt. Matriklen er beliggende i indvindingsopland og Region Hovedstaden har meddelt, at de muligvis vil kortlægge skydebanearealet som forurenede, hvis der under oprydningen af projektiler og kugler fra skydning findes affald fra lossepladsen. Forureningskortlægningen kan give ekstra udgifter, da anlægsarbejde vil kræve en tilladelse, hvor der stilles krav til jordhåndtering.

Vejforhold

Adgang til skydebaneanlægget sker ad en ca. 500 m lang og anslået 2-3 m, dog udlagt til 3,77 m, bred vej, heraf udgør de sidste 250 m adgangsvej til skydebaneanlægget, forsvarets arealer samt rekreative områder, mens de første 250 m tillige udgør adgangsvej til en bolig. Forvaltningen skønner, at det ved udvidelse af skydebaneanlægget kan blive nødvendigt at udvide vejen, eventuelt i form af etablering af vigepladser.

Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at en udvidelse af skydebaneanlægget og etablering af nødvendige støjdæmpende foranstaltninger vil kræve dispensation fra fredningen, landzonetilladelse og formentlig en ny lokalplan.

Forvaltningen skal bemærke, at det ikke er givet, at der kan opnås dispensation fra fredningen, idet fredningen bl.a. bestemmer, at arealet skal bevares i dets nuværende tilstand, dvs. som ved kendelsens vedtagelse. Samtidig er praksis nu ændret, da Fredningsnævnet generelt ikke ønsker at dispensere fra fredninger men kræver udarbejdelse af nye fredningsforslag, såfremt formålet i øvrigt kan støttes. Det er herudover sandsynligt, at Fredningsnævnet vil kræve, at skydebaneanlægget samt tilknyttede bygninger fjernes, såfremt skydebaneanlægget ikke længere benyttes som sådan.

Det er forvaltningens umiddelbare vurdering, at en udvidelse af skydebaneanlægget og etablering af de skønnede nødvendige støjdæmpende foranstaltninger vil være i strid med kommuneplanen samt arealets landskabsværdier, herunder tilpasning af anlæg i forhold til det værdifulde landskab og indkig til skoven.

Der er tale om et bevaringsværdigt landskab, som endvidere er beliggende i ydre grøn kile, hvor areal- og bygningskrævende friluftsanlæg kun kan placeres eller udvides under hensyntagen til et steds landskabs- og naturværdier. En udvidelse af det eksisterende skydebaneanlæg til et regionalt skydecenter vurderes ikke at være et friluftsanlæg til almen friluftsanvendelse.

Forvaltningen foreslår på ovenstående baggrund, at der ikke arbejdes videre med etablering af et regionalt skydecenter på ejendommen.

Forvaltningen bemærker, at Birkerød Motorcykel Klub har forespurgt om muligheden for at anvende klubhuset.

Indstilling

Kultur- og Fritidsudvalget

Direktionen foreslår, at der ikke arbejdes videre med etablering af et regionalt skydecenter på ejendommen.

Klima- og Miljøudvalget og Arkitektur- og Byplanudvalget

Direktionen foreslår, at sagens forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 21-08-2024

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Placering af skydebaneanlæg

Punkt 14: Temadrøftelse – Biodiversitetsstrategi

24/550

Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede i budgetaftalen 2024-2027 at afsætte budget til udarbejdelse og implementering af en biodiversitetsplan.

Klima- og Miljøudvalget vedtog i marts 2024 tids- og procesplan samt anlægsbevilling til gennemførelse af første etape af biodiversitetsstrategi med den bemærkning, at udvalget ville genbesøge formålet med biodiversitetsplanen på et senere tidspunkt.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede i budgetaftalen 2024-2027 at afsætte budget til udarbejdelse og implementering af en biodiversitetsplan. Klima- og Miljøudvalget vedtog i marts 2024, pkt. 19 ([link](#)), tids- og procesplan samt anlægsbevilling til gennemførelse af første etape af biodiversitetsplanen med den bemærkning, at udvalget ønsker at genbesøge formålet med biodiversitetsplan på et senere tidspunkt.

Af procesplanen fremgår det, at der den 2. oktober 2024 holdes et samskabelsestræf med deltagelse af udvalget, borgere, grundejerforeninger og de primære interessenter, som er Grønt Råd, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet og Grønt Erhvervsnetværk.

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter formålet med biodiversitetsplanen, og at temadrøftelsen disponeres som følgende:

- Kort gennemgang fra forvaltningen af eksisterende strategier m.v. som biodiversitetsstrategien kan bygge videre på
- Potentielle dilemmaer i forbindelse med øget biodiversitet belyses og diskuteres
- Inspirerende oplæg af ekstern ekspert og foredragsholder
- Opsamling på udvalgets prioriteter til biodiversitetsplanen

Indstilling

Direktionen foreslår, at formålet med biodiversitetsplanen drøftes.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 21-08-2024

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

KMU Tema - Biodiversitet PowerPoint

Punkt 15: Beslutningsprotokol og underskriftsark