

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 19-08-2015

Mødedato Onsdag d. 19. august 2015 kl. 13:00

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Cykelparkering på Birkerød Station - Anlægsbevilling.....	5
Vedbæk Nordstrand - Tillægsbevilling til anlægsbevilling.....	9
Energispareprojekter 2015 - Anlægsbevilling.....	12
Diverse ejendomme, energispareprojekter (MiniEsco). Anlægsregnskab.....	14
Åbning af Hængekøjen og skiltning af P-ring.....	17
Teglporten - Vurdering af ensretning af biltrafikken.....	20
Parkering på Pengetorvet.....	23
Opsamling på affaldstemadag.....	25
Klima- og energi-workshop den 26. august.....	28
Cykelstier på Rudersdalsvej - Anlægsregnskab.....	31
Cykelstier på Dronninggårds Allé, 2. etape - Anlægsregnskab.....	33
Nyt udbud og godkendelse af takst til den kommunale rottebekæmpelse.....	35
Iltning af Furesø - Fortsættelse af restaureringsprojekt.....	38
Indsatskatalog for ferskvandsområder - Anlægsbevilling.....	41
Kloakering af Sandbjerg.....	43
Orientering om udførte opgaver i Rudersdal Spildevandsplan 2013 - 2016.....	46
Regulativ for erhvervsaffald - Forslag til høring.....	49
Medlemsskab af Gate 21.....	52
Gravstedslegater - Annuitetsfaktor 2016.....	54
Skodsborg Station - Aktivisering af station og skov til rekreativt kulturmiljø.....	56
Registrering af bevaringsværdige gravminder og gravsteder.....	59

Punkt 1: Meddelelser

Meddelelser

RESUMÉ

Court Møller (B) orienterede om:

- Henvendelse fra Klaus Lindahl Ipsen.
- Udvalgstur den 28. august.

Områdechef Allan Carstensen orienterede om:

- Aflæsning affald på Hørsholm Kongevej.
- Besigtigelse af TriTuten med Natur- og Miljøklagenævnet.
- Åbning af Cykelmyggens legeplads den 26. august 2015.

Punkt 2: Cykelparkering på Birkerød Station - Anlægsbevilling

15/15181

Bilag

Eksisterende forhold Birkerød Station.pdf

Plan - Birkerød Station

Oversigtskort etape 1 + 2-1.pdf

Cykelparkering på Birkerød Station - Anlægsbevilling

RESUMÉ

DSB startede i juli 2015 med en større renovering af Birkerød Station, og i den forbindelse udskiftes de eksisterende gamle cykelstativer til nye, hvor placering tilpasses det nye stationsområde.

Kommunen ønsker samtidig at øge cykelparkeringen i stationsområdet med reorganisering af eksisterende pladser samt etablering af nye cykelparkeringer. Samtidig er der givet tilskud fra Region Hovedstaden til etablering af en supercykelparkering ved Birkerød Station.

Med det forøgede antal cykelparkeringer på stationssiden af Tornevangsvej, vil det være muligt at anlægge erstatning for antallet af cykelparkeringer på hjørnet af Rolighedsvej og Tornevangsvej, så denne grund på sigt kan frigøres. Der er i dag 252 cykelparkeringspladser på grunden, som erstattes af cykelparkeringer nye steder .

Der søges om anlægsbevilling til den kommunale andel.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

DSB er i gang med ombygning af Birkerød Station. Det gamle godspakhus bliver revet ned, og de eksisterende 120 cykelparkeringspladser i stativ bliver omorganiseret på stationsområdet. Baldakinoverdækningen langs busterminalen bliver fjernet, mens eksisterende læskærme bevares.

De eksisterende 120 cykelparkeringspladser som er berørt af ombygningen fordeler sig således:

- Overdækkede pladser: 90 stk.
- Cykelstativer på forpladsen (foran perrontrapperne og op til kiosken): 20 stk.
- Cykelstativer omkring Pakhuset: 10 stk.

Forvaltningen har konstateret, at der er overbelægning på alle stederne, især på forpladsen er overbelægningen meget massiv med parkerede cykler op ad bænke, trappeskakt, reklamestandere m.m. til stor gene for omstigerne mellem tog og bus.

For at sikre ganglinjerne og en æstetisk pæn forplads, bliver området frigjort for cykelparkering. DSB forventer, at hvis der ikke er "formelt tilbud" om cykelparkering, så bliver der ikke "smidt" så mange cykler rundt på forpladsen. Derfor opsætter DSB ikke stativer på forpladsen, og eksisterende stativ fjernes.

Alt cykelparkering bliver herefter fra Stationen mod Kajerødvej, hvor DSB etablerer 44 cykelparkeringspladser på det tomme godspakhusareal.

Forvaltningen vurderer, at der er et væsentligt større behov for cykelparkering, og at der er en økonomisk og æstetisk gevinst ved at anlægge flere cykelparkeringer i sammenhæng med DSBs projekt. Forvaltningen anbefaler derfor, at der etableres yderligere 106 pladser i stativ, så der samlet bliver 270 pladser i stativ på denne del af stationsområdet.

Pladserne placeres i det grønne areal mellem Tornevangsvej og relæhusene langs banen, hvor der i dag er græs og to store træer. Cykelparkeringen indarbejdes i området under hensyntagen til det æstetiske indtryk og træernes trivsel.

Tilsagn fra Region Hovedstaden om medfinansiering af omkostningerne til etablering af en supercykelparkering ved Birkerød Station omfatter, at antallet af overdækkede pladser i stativ øges. De øvrige krav til en supercykelparkering

er luftpumpe, cykelplejeplads, adgang til vand samt krav til belægningens beskaffenhed.

Ud over flere overdækkede pladser har kommunen ønske om, at den eksisterende overdækning udskiftes til en ny og pænere type. Da forvaltningen vurderer, at det vil sprede benyttelsen af stativerne, hvis overdækningen etableres på de fjerneste pladser, er det aftalt, at DSB ikke retablerer overdækning over cykelstativerne nærmest stationen. I stedet finansierer DSB den andel af den nye overdækning over kommunens cykelstativer, som DSB sparer ved ikke at skulle renovere den eksisterende overdækning.

I følgende cykelparkeringsregnskab er medregnet erstatning for cykelparkeringer på hjørnet af Rolighedsvej/Tornevangsvej (252 stk), idet der for fuld - en til en - erstatning er brug for i alt $252 + 120 = 372$ cykelparkeringer.

Forvaltningen vil derfor udbygge cykelparkeringen ved krydset Kajerødvej/ Tornevangsvej og ved de eksisterende cykelskure, så der opnås fuld erstatning for antal nuværende cykelparkeringspladser på hjørnet af Rolighedsvej/Tornevangsvej. I den forbindelse arbejdes der med muligheden for cykelparkering i to etager, da der i andre kommuner er gode erfaringer med denne type.

Hjørnegrunden Tornevangsvej/Rolighedsvej frigøres af hensyn til fremtidig byudvikling.

Fremtidigt antal cykelparkering som følge af denne indstilling:

Overdækket cykelparkering, eksisterende	90 stk.
Cykelstativer, ikke overdækkede, eksisterende	30 stk.
Nye cykelstativer, ikke overdækkede, etableres af DSB	44 stk.
Nye cykelstativer, ikke overdækkede, finansieres af kommunen	66 stk.
Nye cykelstativer, overdækkede, finansierede af kommunen og Region H	40 stk.
Cykelparkering, ikke overdækket, ved Tornevangsvej/Kajerødvej og ved eksisterende cykelskure, finansieres af kommunen, minimum:	102 stk.
I alt	372 stk.

Oversigt over kommende cykelparkering fremgår af vedlagt bilag.

Økonomi:

Overslag for kommunens andel er følgende:

Element	Udgift i alt	Tilskud fra Region H
Etablering af 46 overdækkede cykelparkeringspladser (del af supercykelparkering)	318.000 kr.	190.000 kr.
Etablering af øvrige faciliteter for supercykelparkering herunder terrænregulering mv.	253.000 kr.	150.000 kr.
Etablering af 60 nye ikke overdækkede cykelstativer inkl. terrænregulering, belægning m.m.	377.000 kr.	
Overdækning af 60 pladser*	152.000 kr.	
Etablering af supplerende cykelparkering langs Tornevangsvej og udenfor eksisterende overdækket cykelparkering ved Administrationscenter.	550.000 kr.	

I alt	1.650.000 kr.	340.000 kr.
-------	---------------	-------------

*) Aftale med DSB om, at overdækningen af de 60 pladser finansieres af DSBs besparelse ved ikke at overdække eksisterende pladser med nyt, samt i alt 152.000 kr. fra Rudersdal Kommune til fuld overdækning af de kommunalt etablerede cykelparkeringspladser.

Overslagspriserne er modtaget fra DSB. Den endelige pris kan variere afhængigt af licitationsresultatet.

Økonomi

Med et tilskud fra Region Hovedstadens cykelpulje på 340.000 kr. vil Rudersdal Kommunes nettoudgift være 1.310.000 kr.

Forvaltningen foreslår, at udgiften afholdes af projekt nr. 152043, Trafikplan for Birkerød by, hvor der er et ikke disponeret rådighedsbeløb i 2015 på 2.393.000 kr.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at projekt for anlæg af cykelparkering på og omkring Birkerød Station godkendes,
- 2) at der gives en anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 1.310.000 kr. kr. i 2015, finansieret af projekt nr. 152043, Trafikplan for Birkerød by, og
- 3) at der gives en positiv og en negativ anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 340.000 kr. til samme projekt, finansieret af tilskud fra Region Hovedstaden på tilsvarende beløb.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den tilføjelse, at skitser for udformning af cykelparkering på de supplerende områder (blå) forelægges udvalget på et kommende møde.

Punkt 3: Vedbæk Nordstrand - Tillægsbevilling til anlægsbevilling

14/10464

Vedbæk Nordstrand - Tillægsbevilling til anlægsbevilling

RESUMÉ

Kommunalbestyrelsen vedtog den 29. april at give en anlægsbevilling til renovering af Vedbæk Nordstrand på i alt 6,8 mio. kr.

Arbejdet blev igangsat umiddelbart efter beslutning. Under anlægsarbejdet i juli måned konstateredes, at mængden af ikke genanvendelige materialer var væsentligt større end forudsat i entreprenørens tilbud.

Da det samtidig nødvendiggjorde ekstra tilkørsel af sand, er der konstateret en merudgift på 1,4 mio. kr. til arbejdet, som der hermed søges anlægsbevilling til.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Entreprenøren har i forbindelse med renovering af Vedbæk Nordstrand udført arbejdet i etaper, således at første etape startede ved havnen. Arbejdet er herefter gennemført i 5 etaper.

Arbejdet har bestået i anlæg af mole, samt opgravning af eksisterende strand og kyst indtil 1 meters dybde, sortering af det opgravede, samt anvendelse af sorteret sandmateriale som bundfyld i ny strand, overlagt af tilkørt nyt sand fra Faxe.

Herefter er der fyldt op til den af Dansk Hydraulisk Instituts (DHI) beregnede kote for en stabil sandstrand.

Ved udgravning af materiale under de sidste to etaper blev det konstateret, at den forudsatte mængde "genbrugssand" var betydeligt under den beregnede mængde.

I konsekvens heraf var entreprenøren nødt til at bortkøre en større mængde sten, mursten, betonklumper og lergrus, og erstatte dette med nyt tilkøbt sand, for at kvaliteten af strandens opbygning blev solid og holdbar.

Udgifterne til bortkørsel, deponering og tilkørsel af nyt sand udover den beregnede mængde er opgjort til 1,4 mio. kr.

Da etape 4 og 5 begge blev udført som de sidste etaper, var det ikke muligt at standse arbejdet og afvente Kommunalbestyrelsens beslutning til merudgiften, såfremt stranden skulle kunne ibrugtages denne sommer, ligesom der ville løbe en del ekstraudgifter på, såfremt entreprenørens materiel skulle flyttes væk før færdiggørelsen.

Forvaltningen meddelte derfor entreprenøren primo juli besked om at gøre arbejdet færdigt.

Økonomi

Idet arbejdet vedrører forbedring af rekreative forhold, foreslås merudgiften afholdt af projekt 152055, Rekreative stier ved Furesøen og i Vaserne, ved fremrykning af rådighedsbeløb i 2016 på 466.000 kr. til 2015, og fremrykning af rådighedsbeløb i 2017 på 934.000 kr. til 2015.

I forbindelse med beløbets afsættelse på investeringsplanen, var der påregnet anlæg af rekreativ sti langs Kajerød å. Lodsejerne har efterfølgende afvist at lægge jord til en rekreativ sti, hvorfor projektet er blevet opgivet. Endvidere var der i projektet afsat midler til forbedring af stierne i Vaserne, hvilket i stedet er gennemført ved driftsmidler.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der gives en tillægsbevilling til projekt 151530, Strandprojekt på Vedbæk nord- og sydstrand på 1,4 mio. kr. i 2015, og
- 2) at tillægsbevillingen finansieres ved overførsel og fremrykning af rådighedsbeløb til projekt 151530, fra projekt 152055, Rekreative stier ved Furesøen og i Vaserne, med 466.000 kr. fra rådighedsbeløb i 2016 og 934.000 kr. fra rådighedsbeløb i 2017.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 4: Energispareprojekter 2015 - Anlægsbevilling

15/16115

Bilag

Energispareprojekter 2015

Energispareprojekter 2015 - Anlægsbevilling

RESUMÉ

Forvaltningen gennemfører løbende en række større og mindre energispareprojekter på kommunale ejendomme. Projekterne har en afskrivningsperiode på op til 8 år.

Der søges i denne sag om anlægsbevilling til det afsatte rådighedsbeløb i 2015.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune deltager sammen med en række andre kommuner i Region Hovedstaden i et EU-projekt, Elena (CEICAD), hvor det via EU finansiering er muligt at screene ejendomme for energibesparende foranstaltninger samt få tilskud til rådgivning og projektering.

Dette har resulteret i en række energispareprojekter for 2015 og årene frem. På vedlagte bilag er angivet aktuelle projekter, som forventes igangsat i 2015, eller som blev igangsat i 2013 / 2014 og afsluttes i 2015. Finansiering i 2013 og 2014 er sket med anlægsbevillingen til det esco-projekt, der i anden sag afsluttes i nærværende dagsorden.

Projekterne omfatter udskiftning af energiforbrugende ventilationsanlæg, styring af varme og ventilation, el-optimering og udskiftning af belysningsanlæg med LED-belysning, udskiftning af vinduesglas med energiglas, solcelleanlæg, hvor det ikke kræver selvstændig virksomhed fx på Trørødskolen og Skovlyskolen, screening og implementering af forbedringer m.m.

De energibesparende tiltag er tilbagebetalt senest 8 år efter udførelse, hvorefter der genereres en årlig energibesparelse på driftsbudgettet.

Til fortsættelse af de energibesparende tiltag er der i investeringsplanen for 2016 – 2019 foreslået afsat et årligt budget på 5 mio. kr.

I 2015 er der til energispareprojekter afsat rådighedsbeløb på 5.166.000 kr. på projekt nr.151016, ESCO projekter – adm.bygn., plejehjem m.m., samt 1.922.000 kr. på projekt nr. 151008, Div. ejendomme, klima og energipolitik.

Der søges om anlægsbevilling til de afsatte rådighedsbeløb.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der gives anlægsbevilling på 5.166.000 kr. i 2015 til energispareprojekter, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på projekt 151016, Esco projekter – adm.bygn., plejehjem m.m., og
- 2) at der gives anlægsbevilling på 1.922.000 kr. i 2015 til energispareprojekter, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på projekt 151008, Div. ejendomme, klima og energipolitik.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 5: Diverse ejendomme, energispareprojekter (MiniEsco). Anlægsregnskab

09/20296

Bilag

Energispareprojekt XA-151006 - oversigt over besparelser.pdf

Diverse ejendomme, energispareprojekter (MiniEsco). Anlægsregnskab

RESUMÉ

Hermed aflægges anlægsregnskab for projektet XA-151006 Diverse ejendomme, energispareprojekter (MiniEsco).

Det foreslås yderligere, at der overføres en anlægsbevilling på 4.516.148 kr. fra projekt 151036 Energispareprojekter 2014 til projekt XA-151006 Diverse ejendomme, energispareprojekter (MiniEsco).

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har i perioden fra 2012 til 2015 gennemført en lang række energispareprojekter, som der hermed aflægges regnskab for. De enkelte projekter fremgår af vedlagte bilag.

Projekterne omfatter bl.a.

- Spændingsregulering på Hegnsgården m.fl.,
- Belysning på Birkerød Idrætscenter,
- Belysningsoptimering til LED i Mantziusgården teatersal m.fl.,
- Solcelleprojekter på skoler og materielgård,
- Minikraftvarmeanlæg på Rundforbi Idrætsanlæg,
- CTS (Central Tilstandskontrol og Styring) på Nærum skole,
- Opsætning af CTS i Mariehøjcenteret m.fl.,
- Udskiftning af vinduer på Dronninggårdskolen,
- Energirigtige varmeveksler på Dronninggårdskolen m.fl.,
- Energiscreening af udvalgte bygninger der vil udmønte i energiprojekter.

Samlet set svarer besparelserne til cirka 1.633 MWh varme, 961 MWh el og en årlig CO2 reduktion på 775 ton. I kroner vil den årlige besparelse cirka ligge på 3,16 millioner kroner.

Forbruget vedrørende energispareprojekterne har været afholdt under projekt nr. 151006, Diverse ejendomme, energispareprojekter (MiniEsco).

Dog er en del af anlægsbevillingen til ovennævnte projekter givet på projekt nr. 151036 Energispareprojekter 2014.

Det foreslås derfor, at en del af anlægsbevilling på i alt 4.516.148 kr. af den givne anlægsbevilling på 15.098.000 kr. på projekt 151036 Energispareprojekter 2014, overføres fra projekt 151036 til projekt 151006, Diverse ejendomme, energispareprojekter (MiniEsco).

Anlægsbevilling	Kr.	9.041.000,00
Anlægsbevilling overført fra XA-151036 til XA-151006	Kr.	4.516.148,43
Anlægsbevilling ialt	Kr.	13.557.148,43
Bogført i alt, XA-151006 - MiniEsco	Kr.	13.557.148,43
Resultat	Kr.	0,00

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der overføres en anlægsbevilling på 4.516.148 kr. fra

projekt 151036 Energispareprojekter 2014 til projekt XA- 2)
151006 Diverse ejendomme, energispareprojekter (MiniEsco),
og
2) at regnskabet godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 6: Åbning af Hængekøjen og skiltning af P-ring

15/15200

Bilag

Magelægsaftale om Hængekøjen.pdf

Baggrund for magelægsaftale.pdf

Åbning af Hængekøjen - fortolkning af aftalen af 21.11.1983.pdf

Henvendelse fra Helsingør Stiftsøvrighed

Til Helsingør Stiftsøvrighed - Svar på henvendelse

Fra Birkerød Menighedsråd om åbning af Hængekøjen

Regulering i henhold til fredning og lokalplan af omgivelserne til Birkerød Kirke

Tavle typer - eksisterende og nye_20150728.pdf

Placering af tavler_20150728.pdf

Åbning af Hængekøjen og skiltning af P-ring

RESUMÉ

I forbindelse med planlægning af P-ringen, meddelte Menighedsrådet for Birkerød Kirke i marts 2015 kommunen, at Menighedsrådet modsætter sig åbningen af Hængekøjen med henvisning til en magelægsaftale fra november 1983.

Menighedsrådets holdning har været forelagt Bycenterudvalget, som på sit udvalgsmøde den 10. juni besluttede at indstille til Miljø- og Teknikudvalget, at åbningen gennemføres, som tidligere besluttet som et 1-årigt forsøg.

Forvaltningen redegør i denne sag for det videre arbejde med skiltning og etablering af P-ringen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

I marts fremsendte Menighedsrådet for Birkerød Kirke et brev til kommunen, hvor der blev henvist til en aftale mellem menighedsrådet og den tidligere Birkerød Kommune, som efter Menighedsrådets opfattelse forhindrer etablering af en parkeringsring med passage over Majpladsen.

Menighedsrådet tilkendegav meget klart på borgermødet d. 5. maj 2015, at deres opgave var at sørge for fred og ro omkring kirken, hvilket står i kontrast til ønsket om mere byliv og aktivitet i bymidten. Foruden Menighedsrådets udmelding var der blandt borgerne også fokus på tilgængelighed for gående og cyklister samt på parkeringsmuligheder.

Ved Bycenterudvalgets første prioriteringer af indsatser omkring bymidten var "synlighed og tilgængelighed" højest prioriteret, og der var stort fokus på netop tilgængeligheden og overblik over parkeringsmulighederne.

Det er forvaltningens vurdering, at åbningen af Hængekøjen fortsat vil være et af de væsentlige initiativer at få afprøvet i denne sammenhæng, og at initiativet kan få afgørende betydning for muligheden for at genudleje tomme butikslokaler i den sydlige del af Hovedgaden.

Det er forvaltningens vurdering, at det er muligt at etablere parkeringsringen til bymidten som indstillet af Bycenterudvalget og besluttet i Kommunalbestyrelsen uanset aftalen med Menighedsrådet fra 1983, da lukningen af Hængekøjen tidligere er gennemført efter ønske fra kommunen.

Magelægsaftalen og notat om aftalen fra den tidligere Birkerød Kommune, samt juridisk fortolkning af aftalen er vedlagt sagen til orientering.

Bycenterudvalget besluttede på sit udvalgsmøde den 10. juni at indstille, at forsøget med åbning af Hængekøjen gennemføres som tidligere besluttet.

Helsingør Stiftsøvrighed har efterfølgende, på baggrund af henvendelse fra Birkerød kirkes menighedsråd, rettet henvendelse til Kommunen med en række faktuelle spørgsmål. Der vedlægges henvendelse og svar til orientering.

Skiltning af P-ring

Miljø- og Teknikudvalget godkendte på udvalgsmødet i december 2014 P-ringens tavler samt elementerne til den fysiske adskillelse af biler og bløde trafikanter på Majpladsen.

Forvaltningen har siden arbejdet på at få dispensation fra både politiet og Vejdirektoratet til at benytte de

specialdesignede tavler, idet den type tavler ikke indgår i bekendtgørelse om vejafmærkning. I starten af juli kom den endelige meddelelse fra Vejdirektoratet til forvaltningen om, at dispensationen ikke kan opnås. Ligeledes har politiet afvist at godkende skiltene.

For at færdiggøre arbejdet med skiltning af P-ringen anbefaler forvaltningen, at skiltningen forenkles for at opfylde intentionerne i bekendtgørelserne om vejafmærkning. Forvaltningen anbefaler, at der skiltes med traditionelle P-henvisningstavler. Der opsættes nye tavler ved alle kryds, og eksisterende P-henvisningstavler skiftes, således at det er samme tekst alle steder, hvor parkeringsringen skiltes, eventuelt suppleret med informationsstandere de vigtigste steder, der viser P-ringen og P-pladserne

Oversigt over placering af tavlerne samt typen af tavler er vedlagt som bilag.

INDSTILLING

Direktionen foreslår,

- 1) at Bycenterudvalgets indstilling om åbning af Hængekøjen for trafik og forsøget med etablering af en indre P-ring realiseres, og
- 2) at skiltning af P-ringen gennemføres som beskrevet overfor.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med 6 stemmer (Court Møller (B), Randi Mondorf (V), Jens Darket (V), Birgitte Schjerning Povlsen (C), Erik Gissel Jensen (O) og Jacob Jensen (Ø)) for og 1 stemme (Maria Steno (L)) i mod.

Punkt 7: Teglporten - Vurdering af ensretning af biltrafikken

15/15218

Bilag

Ensretning af Teglporten - artikel fra Frederiksborg Amtsavis.pdf

Lang ensretning og P-ring.pdf

Kort ensretning og P-ring.pdf

Teglporten - Vurdering af ensretning af biltrafikken

RESUMÉ

Forslag om ensretning af Teglporten dukker med jævne mellemrum op i medierne. Nogle borgere opfatter Teglporten som "trafikfarlig" og mener, at en ensretning vil forenkle forholdene.

Nærværende sag beskriver mulige senarier for ensretning samt konsekvenserne for trafikafvikling og trafiksikkerhed. Formålet er at afdække, om de trafikale forhold kan gøres lettere overskuelige uden at få negative konsekvenser for trafiksikkerheden og fremkommeligheden.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Teglporten kan trafikalt set deles i to dele; en nordlig parkeringsgade med mange overkørsler hvor Toftevangsskolen også ligger, og en smallere sydlig del uden parkering, kun med adgang til Føtex/ Netto - parkeringsanlæg og Stiholmsvej.

På den nordlige del hersker der den "sædvanlige" morgenmyldre-trafik med til tider uoverskuelige forhold, når børnene skal afleveres i skolen. På den sydlige del kan der opstå situationer, som kan opfattes vanskelige at overskue, især når der er tryk på parkeringen til Føtex/ Netto.

Siden 2010 har politiet kun registreret 1 uheld med let personskade. Den nævnte årsag til uheldet i politirapporten kan ikke direkte henføres til den oplevede utryghed på grund af trafik i begge retninger. Der er ikke registreret andre uheld, og skolen fortæller forvaltningen, at skolen ikke kender til "næved-uheld" eller uheld på Teglporten, hvor politiet ikke er blevet tilkaldt.

Forvaltningen har set på konsekvensvurdering af følgende to overordnede ændringer til den trafikale situation:

1. Ensretning fra Søndervangen til Stationsvej (eller modsat)
2. Ensretning foran Toftevangsskolen på en 120 m strækning langs skolens matrikel

Ved begge tilfælde tillades og afmærkes cykling mod ensretningen. Da Teglporten er en skolevej til Toftevangsskolen, kan det ikke anbefales at hindre cykling mod ensretningen.

Skitse af de to ensretninger med P-ringen er vedlagt som bilag.

1. Lang ensretning fra Søndervangen til Stationsvej

Ensretningen vil gøre krydset ved Stationsvej væsentlig lettere at overskue, omvendt vil indkørende trafik gøre trafikafviklingen på Søndervangen meget vanskelig, da hele trafikken til Teglporten skal gennem Søndervangen. En styring af trafikstrømmene med signalanlæg vil sandsynligvis blive nødvendig.

Adgangen til Føtex - Netto parkering forventes ikke at kunne afvikles tilfredsstillende, idet ensretningen gør, at der skal udføres venstresving ind og ud fra anlægget. Der må ligeledes forventes mere trafik på Teglportens nordlige del, hvilket skyldes at den trafik, der hidtil har kørt til/fra Føtex - Netto parkeringen fortrinsvist har kørt via Stationsvej, men med en ensretning skal den via Søndervangen og hele strækningen ad Teglporten.

En omvendt ensretning fra Stationsvej til Søndervangen vil lette adgangen ved Føtex - Netto parkeringen, idet man kommer til at køre højre ind og ud. Der må til gengæld forventes tilbagestuvning på Stationsvej i højre- og venstresvingsbanen ind til Teglporten, samt i højresvingsbanen på Bistrupvej. Ellers vil de samme forhold gøre sig gældende.

Desuden skal man være opmærksom på at cykler og bløde trafikanter, der færdes mod ensretning har en tendens til at blive overset, når bilerne kører til og fra en vinkelret parkeringsbås. Derfor er der en øget trafiksikkerhedsmæssig risiko for påkørsel. Bilisterne har tendens til at orientere sig grundigt mod den retning, hvor andre motorkøretøjer kommer og "svigter" den retning, hvor kun cyklister og andre bløde trafikanter kommer.

2. Ensretning foran Toftevangsskolen på en 120 m strækning langs skolens matrikel

Et alternativ til den lange ensretning i pkt. 1 kunne være en kort ensretning foran skolen, mellem Aktivitetscentret Teglporten og parkeringspladsen på Teglporten. Løsningen har en fordel i at trafik til / fra Føtex – Netto parkeringen og parkeringspladsen på Teglporten kan afvikles uden helt så store gener. Det kan dog ikke udelukkes, at en signalregulering af Søndervangen/Teglporten forsat er nødvendig, idet ensretningen formentlig vil sende mere trafik forbi skolen.

Der er en risiko for at ensretningen vil presse mere trafik ind på Toftevej, og der er stadig samme risiko for, at cyklister mod ensretningen overses.

Alternativer til ensretning

Ensretning kan erstattes af et indkørselsforbud for motorkøretøjer i den ene retning enten ved start eller ved slut af strækningen for ovennævnt ensretning 2. Selv om indkørselsforbud ikke kræver meget at etablere, vil forvaltningen ikke anbefale løsningen, da erfaringer fra andre steder viser, at politiet ikke altid har ressourcer til at sikre forbuddet overholdt.

Et andet alternativ kunne være en spærring for motorkøretøjer i begge retninger ca. midt på Teglporten mellem Aktivitetscenter Teglporten og overkørslen til Teglporten 5-7. Det vil hindre gennemkørsel, men ikke have den store effekt i forhold til at skabe tryghed og mindske trafikmængden foran skolen. Løsningen vil også blokkere for principperne i parkeringsringen omkring bymidten.

Forvaltningens vurdering

Fælles for de nævnte forslag er, at de vil have en negativ konsekvens for parkeringsringen, som reelt "forlænges" ud i Bistrupvej mellem Stationsvej og Søndervangen. Dermed vanskeliggøres tilgængeligheden til bymidten, herunder kørsel til Aktivitetscentret Teglporten samt vareleverance til butikkerne, især den del af Hovedgadens butikker, der har varegård mod Teglporten.

Forvaltningen vurderer, at indførelse af trafikale begrænsninger på Teglporten vil blive opfattet af mange interessenter som begrænsende for fremkommeligheden til bymidten og modarbejde kommunens hidtidige planer for området.

Trafikskabende aktiviteterne på Teglporten sker ikke samtidigt. Morgenmyldre-trafik ved Toftevangsskolen, som til tider kan opleves kaotisk og utrygt, falder ikke sammen med tidspunktet, hvor der typisk foregår mest handel i bymidten med flest parkeringssøgende bilister.

Ensretning af Teglporten kan medføre en stigning i antallet af trafikuheld med cyklister mod ensretningen, samt uheld i forbindelse med trængsel på Stationsvej og Søndervangen.

Endelig forventes det, at det nye byrumsprojekt i forbindelse med Kulturaksen, vil få en hastighedsdæmpende effekt ved Teglporten

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at der ikke etableres ensretning af Teglporten.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 8: Parkering på Pengetorvet

15/15572

Bilag

Skitse over parkeringspladser

Høringssvar - Parkering på Pengetorvet

Parkering på Pengetorvet

RESUMÉ

Bycenterudvalget besluttede på møde den 10. juni 2015, at forslaget om parkering ved Pengetorvet oversendes til Miljø- og Teknikudvalget med anbefaling om, at der gennemføres forsøg med at etablere ca.5 parkeringspladser på den nordlige del af Pengetorvet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Bycenterudvalget besluttede på møde i december 2014 at gennemføre en høring blandt naboerne til Pengetorvet vedrørende et forslag om at etablere i alt 9 midlertidige parkeringspladser på torvet, 4 på selve Pengetorvet og 5 på nordsiden af Søndervangen.

Efter høringen har forvaltningen modtaget både positive og negative tilbagemeldinger på høringen. Høringerne er vedlagt sagen som bilag. De negative tilbagemeldinger omhandler særligt etableringen af p-pladser på den del af Pengetorvet, der ligger i forlængelse af den del af Hovedgaden, der er lukket for biler. Særligt Nordea Ejendomme er meget imod etablering af p-pladser ud for deres ejendom.

På baggrund heraf blev projektet behandlet på Bycenterudvalgets møde den 10. juni 2015. Udvalget besluttede, at der anlægges 5 parkeringspladser på nordsiden af Pengetorvet, og at sagen oversendes til Miljø- og Teknikudvalget for så vidt angår de vejmyndighedsmæssige forhold.

Det er forvaltningens vurdering, at de 5 parkeringspladser vil kunne etableres uden sikkerhedsmæssige problemer eller væsentlige gener og hverken kørende eller gående trafik.

Udgiften til etablering er relativ lille, og foreslås derfor afholdt af driftsmidlerne.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at der etableres 5 parkeringspladser på Pengetorvets nordlige del.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse at det er 1 times parkering med 6 stemmer (Court Møller (B), Randi Mondorf (V), Jens Darket (V), Birgitte Schjerning Povlsen (C), Maria Steno (L) og Jacob Jensen (Ø)) for og 1 stemme (Erik Gissel Jensen (O)) i mod.

Punkt 9: Opsamling på affaldstemadag

15/15300

Opsamling på affaldstemadag

RESUMÉ

Miljø- og Teknikudvalget afholdt den 27. maj 2015 en temadag om affald.

Hermed fremlægges opsamling på temadagen samt forslag til videre proces for sortering i flere fraktioner i Rudersdal Kommune.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Hovedfokus på temadagen var udfordringer og muligheder i forhold til at nå ressourcestrategiens mål om 50 % genanvendelse i 2022 af de 7 genanvendelige fraktioner, glas, pap, papir, metal, plast, træ og organisk affald. Det blev diskuteret, hvordan Rudersdal Kommune kan sikre, at der i 2020 kan opnås 50 % genanvendelse.

Det blev præsenteret, at Miljøstyrelsen har lagt en teknisk beregningsmetode til grund for målet om, at kommunerne i 2022 skal genanvende 50 % af husholdningsaffaldet. Med den beregningsmetode som Miljøstyrelsen bruger, har Rudersdal Kommune i 2014 en genanvendelsesprocent på 19 %.

På temadagen fortalte to repræsentanter fra Miljøstyrelsens ressourceteam om udfordringer og muligheder for det organiske affald og om miljø og økonomi i genanvendelse. Derudover præsenterede hhv. Herlev og Gentofte Kommune deres erfaringer med nye ordninger for sortering af husholdningsaffald og udrulning af 4- og 2-kammer beholdere.

På baggrund af dagens indlæg diskuterede udvalget sig frem til følgende principper og temaer som udgangspunkt for det videre arbejde:

- Bedre mulighed for sortering ved husstanden opleves som en forbedret service (viser erfaringerne fra Herlev og Gentofte).
- Fokus på frivillighed, hvor borgerne kan afmelde sig, hvis de ikke ønsker at være med i nye ordninger, men stadig betaler til ordningen, så det ikke fordyres (som i Herlev og Gentofte).
- Affaldsordningerne skal hvile i sig selv økonomisk, dvs. at taksterne skal sættes op, hvis ordningerne bliver dyrere.
- Starte med de tørre fraktioner som: metal, glas og papir.
- Fraktioner der er usikkerhed omkring: det våde affald, plast og pap.
- Træ skal ud fra storskrald, hvis det er egnet til genanvendelse.
- Forskellige implementeringer ved hhv. villa- og rækkehuse og etageboliger:
 - Mulighed for flere fraktioner ved etageboliger
- Der skal laves en samlet plan, der beskriver faser for udrulning af beholdere og ordninger for mere sortering i kommunen.
- Tilrettelæggelse af grundige informationskampagner i forbindelse med såvel ændrede sorteringsfraktioner som geografisk implementering

Erfaringer fra andre kommuner viser, at der ved udbygning af sorteringen med større genbrug, er behov for 1-2 ekstra medarbejdere i planlægnings- og implementeringsperioden, finansieret af renovationskontoen.

Med baggrund i diskussionerne på temadagen, vil forvaltningen til Miljø- og Teknikudvalget møde ultimo 2015, præsenterer en handlingsplan for nye sorteringsordninger, der skal supplere Affaldsplan 2014.

Handlingsplanen vil præsentere processen frem mod 2020 og vil indeholde emner som udbudsproces, forslag til principper for valg af fraktioner, forslag til forsøgsordninger og økonomi.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Punkt 10: Klima- og energi-workshop den 26. august

15/15302

Bilag

Bilag 1 - Invitation til workshop om klima- og energipolitik d. 26. august kl 16-19, Glassalen i Birkerød Idrætscenter.pdf

Bilag 2 - Invitationsliste.xlsx

Klima- og energi-workshop den 26. august

RESUMÉ

Onsdag den 26. august 2015 kl. 16-19.00 i Glassalen i Birkerød Idrætscenter inviterer Rudersdal Kommune til en workshop om udviklingen af en ny Klima- og Energipolitik.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rammen for workshoppen er en diskussion af, hvordan kommunens borgere, virksomheder, foreninger og andre organisationer kan bidrage til at reducere energiforbrug og CO₂, og til at Rudersdal Kommune klimasikres.

Der er derfor inviteret en bred gruppe af interessenter som fx grundejerforeninger, forsyningsvirksomheder, ejendomsmæglere, idrætsanlæg, foreninger og råd mm. Den fulde invitationsliste er vedlagt sagen som bilag 2.

Deltagerne er ved tilmeldingen blevet bedt om at tage stilling til, hvilket et af temaerne, som de i en borddiskussion, ønsker at deltage i.

Program for workshoppen:

- Velkomst og lidt om kommunens tanker på klima- og energiområdet v/ Formand for Miljø- og Teknikudvalget, Court Møller
- Inspiration til lokale tiltag som en motor for grøn omstilling v/ Chefkonsulent i den grønne tænketank Concito, Susanne Krawack
- Temaworkshop, borddiskussion om muligheder og løsninger
- Fælles afsluttende opsamling

Målet med dagen er, ved borddiskussioner indenfor nedenstående emner på klima- og energiområdet, at både kommunen og interessenterne kan blive klogere på, hvor de kan bidrage med hvad, og hvordan der kan skabes nye samarbejder.

Temaer ved de fem borde:

Boliger og bygninger

Opvarmning af bygninger udgør ca. 40 procent af det samlede danske energiforbrug. En stor del af disse bygninger er private. Hvordan omsættes tanker og ønsker om energirenovering og grøn energi til handling?

Affald og ressourcer

Affald er ressourcer og ved at genanvende affaldet, kan man spare store mængder CO₂. Vores affald skal derfor genanvendes i langt højere grad, end det bliver i dag. Hvordan sikres bedre genanvendelse?

Transport

Mulighederne for at vælge grøn transport afhænger af den logistiske og praktiske virkelighed. Hvordan kan infrastruktur og transportformer spille sammen i en ny grøn transport, som tager højde for praktiske og logistiske hverdagsudfordringer?

Virksomhedernes grønne omstilling

Det handler om at skabe merværdi gennem samarbejder og optimering af ressource- og energiforbrug. Hvordan kan virksomheder bidrage med løsninger og samarbejder for at sikre bedre ressourceeffektivitet, energibesparelser og sikre klimatilpasning?

Klimatilpasning

De stigende regnmængder rammer mange boligejere og virksomheder. For mange kræver det en her og nu handling for at sikre, at fx. vand i kælderen forhindres. Der skal ske tilpasning til de stigende regnmængder, men spørgsmålet er, om vandet kan udnyttes på nye måder.

Ved hvert bord er en repræsentant fra Miljø- og Teknikudvalget bordformand, der sammen med en fagperson fra forvaltningen styrer borddiskussionen, således at alle bliver hørt, og at der kan samles op på den viden, der er relevant for det videre arbejde med emnet med henblik på udviklingen af klima- og energipolitikken.

I den fælles afsluttende opsamling vil, under ledelse af Susanne Krawack, medlemmerne af Miljø- og Teknikudvalget ligeledes blive bedt om at samle op fra diskussionerne ved bordet.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at dagsorden for mødet godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET beslutter, at workshopen aflyses på grund af manglende tilmelding, og at der arbejdes på andre muligheder for at inddrage interessenterne.

Punkt 11: Cykelstier på Rudersdalsvej - Anlægsregnskab

13/22258

Cykelstier på Rudersdalsvej - Anlægsregnskab

RESUMÉ

Kommunalbestyrelsen vedtog den 25. september 2013 anlægsbevilling til anlæg af cykelstier på Rudersdalsvej på strækningen fra Grünersvej til Kongevejen.

Projektet er nu afsluttet, og der aflægges anlægsregnskab.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Projektet er gennemført som en forlængelse af de eksisterende cykelstier på Rudersdalsvej fra Østre Paradisvej til Grünersvej. Med de nye cykelstier er der ubrudt forbindelse til Kongevejen.

Der er anlagt enkeltrettet cykelsti i begge retninger samt flisefortov. Cykelstiens bredde er 1,5 m og fortovets bredde 1,0 m. Cykelstierne er ved overkørsler ført igennem, så komforten øges for cyklisterne.

I forbindelse med overførsel af rådighedsbeløb til anlægsarbejder fra 2014 til 2015 for Miljø- og Teknikudvalget (KMD 25.03.2015) blev der overført et merforbrug vedr. 152044 Cykelstier på Rudersdalsvej på 197.000 kr. til projekt 152045 Cykelsti på Dronninggårds Allé. Anlægsregnskab for projekt 152045 Cykelsti på Dronninggårds Allé, der udviser et mindreforbrug på 221.000 kr., aflægges også i denne dagsorden.

Samlet bevilling:		3.970.000 kr.
Udgifter:		
	Forbrug	4.451.000 kr.
	Forbrug til projekt 152044	<u>-197.000 kr.</u>
	I alt	4.254.000 kr.
Merforbrug:		284.000 kr.

Merforbruget skyldes:

- Bortkørsel af mere forurenede jord fra fortovsarealerne end forudsat.
- Udskiftning af grusmaterialer, hvor materialer ikke har kunnet genindbygges.
- Opbrydning af overkørsler sat i beton, hvor det var forudsat de var sat i grus.
- Sætning af 4 ekstra vejbrønde.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at anlægsregnskab for projekt 152044, Cykelstier på Rudersdalsvej, godkendes, og
- 2) at der gives en positiv tillægsbevilling på 284.000 kr., finansieret med 221.000 kr. af projekt 152045 Cykelsti på Dronninggårds Allé og 63.000 kr. finansieret af kassebeholdningen.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 12: Cykelstier på Dronninggårds Allé, 2. etape - Anlægsregnskab

12/10471

Cykelstier på Dronninggårds Allé, 2. etape - Anlægsregnskab

RESUMÉ

Kommunalbestyrelsen besluttede den 27. november 2011 at gennemføre 2. etape af anlæg af nye cykelstier på Dronninggårds Allé.

Projektet er afsluttet, og cykelpuljen har givet tilsagn om udbetaling af tilskud. Der aflægges derfor anlægsregnskab for projekt.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Projektet omfatter anlæg af cykelsti på Dronninggårds Allé, 2. etape, fra Norske Allé til Parcelvej i begge vejsider. Derudover er der i nordlig side anlagt grusfortov og i sydlig side anlagt flisefortov.

Der er samlet givet en anlægsbevilling på 4,1 mio. kr. delvis finansieret af tilsagn fra cykelpuljen på 1,41 mio. kr.

I forbindelse med overførsel af rådighedsbeløb til anlægsarbejder fra 2014 til 2015 for Miljø- og Teknikudvalget (KMD 25.03.2015) blev der overført et merforbrug vedr. 152044 Cykelstier på Rudersdalsvej på 197.000 kr. til projekt 152045 Cykelsti på Dronninggårds Allé.

Anlægsregnskab

Samlet bevilling:	4.100.000 kr.
-------------------	---------------

Udgifter:

Forbrug	3.682.000 kr.
Overført fra projekt 152044	<u>197.000 kr.</u>
I alt	3.879.000 kr.

Mindreforbrug	221.000 kr.
---------------	-------------

Mindre forbruget skyldes mindre bortkørsel af forurenede jord end forventet, ingen ledningsarbejder og færre tilpasninger til private ejendomme.

Det bemærkes, at mindreforbruget er disponeret til at medvirke til at dække merforbruget vedr. projekt 152044 Cykelstier på Rudersdalsvej jævnfør andet punkt i denne dagsorden.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at anlægsregnskab for projekt 152045, Cykelsti på Dronninggårds Allé, etape 2, godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 13: Nyt udbud og godkendelse af takst til den kommunale rottebekæmpelse.

15/15256

Bilag

Oversigt over rotteanmeldelser

Nyt udbud og godkendelse af takst til den kommunale rottebekæmpelse.

RESUMÉ

Der har i de senere år været en væsentlig stigning i rottesager i kommunen.

På baggrund af dette, samt at der er kommet nye regler på området, og at den kommunale rottebekæmpelse netop er sendt i udbud, foreslår forvaltningen, at gebyret for rottebekæmpelse bliver hævet fra de nuværende 1,2 kr. pr. 100.000 kr. ejendomsværdi til 2,16 kr. pr. 100.000 kr. ejendomsværdi fra 2016.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har jf. bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter fastsat et gebyr til dækning af omkostningerne til den kommunale rottebekæmpelse. Gebyret er i dag fastsat til 1,2 kr. pr. 100.000 kr. ejendomsværdi. Forvaltningen foreslår gebyret hævet til 2,16 kr. pr. 100.000 kr. ejendomsværdi i 2016, idet udgifterne på skadedyrsområdet er stigende, dette skyldes:

- Der er i de senere år sket en stigning i antallet af rotteanmeldelse, herunder kloakbrudssager. Antallet af rotteanmeldelser fremgår af bilaget.
- Reglerne på området er blevet revideret. Borgerne skal nu være til stede, når der lægges gift ud, hvilket komplicerer arbejdsgangen betydeligt. Kommunen skal endvidere, hvor det er hensigtsmæssigt og teknisk muligt, på eksisterende kommunale skoler, plejehjem og daginstitutioner opsætte rottespærre på kloakledninger. Det samme gælder ved byggemodning på ovennævnte typer af ejendomme og parcelhusområder, når kommunen er grundejer.
- Rottebekæmpelsesopgaven er primo august 2015 sendt i EU-udbud med aftale start d. 1/1 2016. På baggrund af de nye regler, stigningen i antal rotteanmeldelser og den generelle udvikling inden for branchen, forventes en væsentlig stigning i udgifterne til rottebekæmpelse.
- Udgiften til opsætning af rottespærre på eksisterende kommunale skoler, plejehjem og daginstitutioner kan finansieres via gebyr. Udgiften på knap 400.000 kr. er afholdt i 2015 og er finansieret med 100.000 kr. årligt via gebyret. Derfor opskrives indtægtsbudgettet med 100.000 kr. mere end udgiftsbudgettet. Der er i forslag til investeringsplan for 2016 – 2019 indsat 7 mio. kr. til rottesikring. Ovennævnte foranstaltninger dækker rottesikring i tilgængelige brønde og udløb, mens de afsatte midler i investeringsplanen skal dække de institutioner, skoler m.m., hvor der er konstante rotteproblemer på grund af blinde ender og rørskader i kloaksystemet, som kun kan repareres ved foring af eksisterende rør, fx som udført på Dronninggårdskolens kloaksystem.
- På grund af stigningen i antallet af rotteanmeldelser er der behov for at ansætte en studentermedarbejder til at bistå med det administrative arbejde. Den årlige udgift på 150.000 kr. er indregnet til gebyrforhøjelsen.

Det bemærkes, at gebyret ved en fejl er opført 2,75 kr. pr. 100.000 kr. ejendomsværdi i det fremsendte budgetforslag 2016 - 2019. Gebyret vil fremstå korrekt i det endelige budget.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at gebyret fra og med 2016 fastsættes til 2,16 kr. på 100.000 kr. ejendomsværdi,

- 2) at der til budget 2016 indarbejdes en positiv tillægsbevilling på 510.000 kr. til øgede driftsudgifter til skadedyrskæmpelse, finansieret af gebyrforhøjelsen, og
- 3) at der til budget 2016 på indtægtssiden indarbejdes en negativ tillægsbevilling på 610.000 kr. som følge af gebyrforhøjelsen.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 14: Iltning af Furesø - Fortsættelse af restaureringsprojekt

15/15253

Iltning af Furesø - Fortsættelse af restaureringsprojekt

RESUMÉ

Sammen med Furesø og Lyngby-Taarbæk kommuner ilter Rudersdal Kommune bundvandet i Furesøen, i forlængelse den tidligere restaurering. Aftalen skal fornyes for 2016-2020, og der vil i perioden blive arbejdet på at belyse mulighederne for en langsigtet løsning.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Furesøen er med sine 38 meter Danmarks dybeste og samtidig fjerdestørste sø og har stor rekreativ og biologisk værdi for de omkringliggende kommuner. Søen var tidligere en af Nordeuropas reneste og mest artsrige, indtil udledning af urensset spildevand i midten af 1900-tallet ødelagde søens balance.

Frederiksborg Amt og Farum Kommune gennemførte i 2003-2006, med økonomisk støtte fra EU Life-Nature programmet, et restaureringsprojekt med det formål at genskabe en ren og artsrig sø. Projektet søgte at løse problemerne gennem opfiskning af skalle og brasen og ved udledning af ren ilt til bundvandet.

Furesø Kommune og Furesø Spildevand A/S blev i henhold til projektet og aftaler, i forbindelse med kommunalreformen, økonomisk forpligtet til at fortsætte iltningen af søen indtil udgangen af 2012.

Rudersdal Kommune indgik i 2012 aftale med Lyngby-Taarbæk og Furesø Kommune om forsat iltning i perioden 2012-2015, og samarbejdet står nu foran en fornyelse af denne aftale for perioden 2016-2020. Det samlede årlige driftsbudget til iltningen udgør ca. 1,1 mio. kr., hvoraf Rudersdal Kommunes bidrag udgør 26%.

Der er for 2016 afsat midler til kommunens andel af iltningens udgifter, mens bidraget for den resterende del af aftales løbetid forventes sat på investeringsplanen for denne periode (2017-2020).

Rapporter udarbejdet af Rambøll 2012 og 2013 konkluderer, at iltforholdene i bundvandet i sommerperioden er væsentligt forbedret, siden iltningen blev påbegyndt i 2003, og at Furesøens tilstand på flere øvrige parametre er i bedring, dog uden at den har opnået den gode økologiske tilstand, der fremgår af den statslige vandområdeplan.

I rapporten "Effekten af ilttilførsel 2007-2011" vurderes, at hvis iltningen stoppes, vil der blive iltfrit ved bunden i sensommeren til skade for bunddyr og fisk, og der vil desuden blive frigivet fosfor fra sedimentet i bunden af søen.

Det er hensigten, i den kommende aftaleperiode, at få foretaget en nærmere vurdering af mulighederne for en mere langsigtet løsning; herunder afdække om det kan forsvares at reducere iltningen til et mere "naturligt" niveau, uden at formålet fortabes.

Der er desværre ikke, til trods for manglende opfyldelse af miljømålsætningen, fastlagt en indsats for Furesøen i den statslige vandområdeplan, selvom indsatsbehovet mht. reduktion af den eksterne belastning er kendt. Det vil blive en del af afklaringen at vurdere, hvilke øvrige tiltag der bør iværksættes, om ikke andet for at kunne bidrage med denne viden i forhold til den næste vandplanperiode.

Det er forvaltningens samlede vurdering, at den igangværende iltning skal fortsættes, mens muligheden for justering heraf, og øvrige tiltag, undersøges nærmere.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at iltningen fortsættes som foreslået.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 15: Indsatskatalog for ferskvandsområder - Anlægsbevilling

15/15239

Indsatskatalog for ferskvandsområder - Anlægsbevilling

RESUMÉ

I 2012 vedtog udvalget "Indsatskatalog for ferskvandområder". Kataloget indeholder en række forslag til blandt andet tiltag, der skal forbedre de fysiske forhold i visse af kommunens vandløb.

Der er udarbejdet forslag til restaureringsprojekter i de to vandløb Kighanerenden og Maglemoserenden, som i øjeblikket er i offentlig høring. Projekterne forventes gennemført i løbet af efteråret 2015.

Der søges derfor om anlægsbevilling på 926.000 kr. til gennemførelse af restaureringstiltagene.

Sagen forlægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Som et supplement til den statslige vandplanlægning godkendte Kommunalbestyrelsen den 28. august 2012 en selvstændig indsatsplan for vandmiljøet. Udover en række skitseprojekter for vandløbsrestaureringer omfatter planen også et overvågningsprogram for kommunens større søer.

Forvaltningen har nu fået udarbejdet projekt for vandløbsrestaurering i Kighanerenden og Maglemoserenden. Disse projekter er i øjeblikket i offentlig høring efter vandløbslovens bestemmelser. Restaureringsprojekter forventes gennemført i løbet af efteråret 2015. De samlede udgifter for restaureringerne forventes at beløbe sig til ca. 925.000 kr.

Desuden er der i 2015 tilsyn med Skovrød Sø og Agersø. I begge søer måles der ilt, temperatur og sigtddybde samt udtages vandkemiske til analyse af bl.a. næringsstoffer og klorofyl. I Agersø vil der desuden blive foretaget undersøgelser af søens vandplanter og fisk.

Der er på budgettet for 2015 et rådighedsbeløb på 1.181.000 kr til "Indsatsprogram for vandmiljøet". Dette omfatter udgifter til såvel gennemførelse af projekter som miljøtilsyn med kommunens ferskvandsområder mv. Forvaltningen søger om anlægsbevilling for det resterende rådighedsbeløb i 2015 på 926.000 kr.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling på 926.000 kr. til gennemførelse af ovennævnte projekter, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på projektnr. 151506, Indsatsplan for vandmiljøet.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 16: Kloakering af Sandbjerg

15/15233

Kloakering af Sandbjerg

RESUMÉ

Rudersdal Kommune og Rudersdal Forsyning har modtaget en henvendelse fra to borgere, der ønsker kloakering af Sandbjerg.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Sandbjerg ligger i landzone uden for kloakopland og er i dag overvejende et boligområde bestående af fritliggende, nyere villaer og ældre, mindre, landsbyhuse. Spildevandet fra ejendommene i landsbyen ledes til samletanke, bundfældningstanke efterfulgt af nedsivningsanlæg eller til minirensaanlæg.

Ejendommene er tilknyttet den obligatoriske tømningsordning, der fungerer efter hensigten. Kommunen har ingen indikation af, at spildevandshåndteringen fungerer miljømæssigt uforsvarligt, og tilstanden i områdets vandområder er ikke påvirket af spildevand.

Ifølge Kommuneplanen 2013 skal Sandbjerg forblive i landzone, landsbymiljøet skal bevares, og anvendelsen til landbrugsformål fastholdes. Der er ikke planer om yderligere udstykninger i området.

Kommunen kan via spildevandsplanen træffe beslutning om hele eller dele af Sandbjerg skal kloakeres og tilsluttes kloakopland, i dette tilfælde til Usseø Renseanlæg. Såfremt en kloakering bliver aktuel, vil der alene blive tale om en spildevandskloak. Regnvandet skal fortsat håndteres lokalt.

Birkerød Kommune har tidligere overvejet, om kloakering af Sandbjerg var en realistisk mulighed. Der kunne dog ikke opnås tilslutning fra borgerne i Sandbjerg, hvorfor kloakeringen blev opgivet.

Overslagsmæssigt forventes det, at Rudersdal Forsynings udgifter til kloakering af hele Sandbjerg vil være ca. 2,5 mio. kr. ekskl. moms. Rudersdal Forsynings indtægter fra tilslutningsbidrag fra ejendommene i Sandbjerg vil overslagsmæssigt være ca. 650.000 kr. ekskl. moms. Indtægter fra vandaflædningsbidrag efter kloakering forventes at være ca. 65.000 kr. ekskl. moms. pr. år (takst 2014).

For de private grundejeres vedkommende vil der være udgifter til tilslutningsbidrag på ca. 36.000 kr. pr. boligenhed, samt udgifter til etablering af stikledning på egen grund og sløjfning af gamle anlæg. Det må forventes, at udgifter i forbindelse med kloakering vil være 70.000- 90.000 kr. Hertil kommer udgifter til afledning af vand, mens udgifter til drift og tømning af samle- og septiktanke vil bortfalde.

Sammenfattende vurderer forvaltningen, at det hverken for Rudersdal Forsyning eller for de private grundejere vil være en god investering at kloakere hele Sandbjerg.

Som en alternativ løsningmodel har kommunen mulighed for at imødekomme ønsket om kloakering ved at inddrage den/de matrikler i kloakoplandet, som ønsker at tilslutte sig.

Forudsætningen herfor er, at ledningen fra Sandbjerg til den nærmeste tilslutningsmulighed i Ubberød etableres som et privat spildevandsanlæg med en eventuel senere overdragelse af ledningen til forsyningsselskabet. Såfremt flere matrikler ønsker at blive kloakeret, skal der etableres et spildevandslaug, der forestår anlæg og drift af det fælles, private anlæg.

Ved en eventuel senere overdragelse til Forsyningen vil drift og vedligeholdelse af hovedkloakken påhvile Forsyningen. En forudsætning for overdragelse er, at der inden anlægget udføres, er truffet aftale mellem Forsyningen og den private part om en godtgørelse for anlæggets værdi.

En overdragelse kan komme på tale, hvis det viser sig, at et flertal af borgere i Sandbjerg ønsker kloakering. I forbindelse med nærværende henvendelse er det blevet tilkendegivet, at den private part vil være indstillet på at bidrage økonomisk til den afskærende ledning. Bidragets størrelse kan indgå i eventuelle forhandlinger om godtgørelsen for anlæggets værdi.

På nuværende tidspunkt er der en række manglende oplysninger om spildevandsledningens placering, samt spildevandsmængde og – sammensætning, som skal undersøges nærmere, før der kan tages endelig stilling til, om løsningsmodellen kan implementeres.

INDSTILLING

Direktionen foreslår,

- 1) at der gennemføres en undersøgelse af hvor mange borgerne i Sandbjerg, der ønsker en kloakering, og
- 2) at ansøgers interesse for ovenstående løsning undersøges, før der foretages yderligere planlægning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET beslutter ikke at fremme kloakering af Sandbjerg på grund af manglende miljømæssige gevinster set i forhold til den betydelige anlægs- og driftsøkonomi.

Punkt 17: Orientering om udførte opgaver i Rudersdal Spildevandsplan 2013 - 2016

15/15190

Bilag

Bilag 1 Aktiviteter og undersøgelser angivet i Rudersdal Spildevandsplan 2013-2016_jbm.docx

Bilag 2 Aktiviteter og indsatser angivet i Rudersdal Kommunes Klimatilpasningsplan_jbm.docx

Orientering om udførte opgaver i Rudersdal Spildevandsplan 2013 - 2016

RESUMÉ

Kommunalbestyrelsen vedtog den 19. juni 2013 Rudersdal Spildevandsplan 2013-2016. I spildevandsplanen er anført en række anlægsprojekter samt undersøgelser, som skal være med til at forbedre vandmiljøet i Kommunen samt sikre en høj forsyningssikkerhed.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 21. maj 2014 Rudersdal Kommunes Klimatilpasningsplan. I foråret 2015 indgik Kommunen og Rudersdal Forsyning, herefter Forsyningen, en aftale om et nyt serviceniveau i risikoområder, som giver mulighed for, at Forsyningen kan finansiere Klimatilpasningsløsninger i risikoområderne. Aftalen er betinget af Forsyningssekretariatet godkendelse (oktober 2015).

Den 6. maj 2015 forelagde Forsyningen en renoverings- og investeringsstrategi for spildevandssystemet i Forsyningen til orientering for Miljø- og Teknikudvalget. Udvalget bad på den baggrund om en orientering om status på anlæg i perioden 2013 - 2016

Status på indsatser i Spildevandsplanen og Klimatilpasningsplanen er vist i henholdsvis bilag 1 og 2.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I Rudersdal Spildevandsplan er afsat 23,6 mio. kr. om året til renovering af kloakledninger, pumpestationer, stikledninger, bassiner, renseanlæg samt tv-inspektion. Herudover er der afsat 10 mio. kr. om året til forbedring af vandmiljøet. I alt er der afsat 33,6 mio. kr. om året i spildevandsplanen til investeringer.

I bilag 1. "Aktiviteter og undersøgelser angivet i Rudersdal Spildevandsplan 2013 – 2016" er status for udmøntningen af de 10 mio. kr. årligt til vandmiljøet beskrevet (de grønne markeringer i bilaget). Ud over de anførte anlægsprojekter og undersøgelser er nogle af de 10 mio. kr. blevet brugt til etablering af afløbsmodel, etablering af overløbsmålere, tilbagebetaling af tilslutningsbidrag ved frakobling af regnvand, overtagelse af fællesprivate kloakker samt diverse udgifter til indkøb.

Som det fremgår af bilag 1, er ikke alle planlagte projekter i forhold til vandmiljøet blevet gennemført. Det skyldes blandt andet højere omkostninger end forudsat til etablering af Pipeline 3, som leder spildevand fra det nedlagte Rundforbi Renseanlæg til Mølleåværket, og til udvidelse af bassinkapaciteten ved Bistrup Renseanlæg.

Det fremgår endvidere af bilaget hvor mange midler, der er sat af til renovering af distributionsanlæg og renseanlæg (renovering af ledning, pumpestationer, bassiner mv.). Forsyningen disponerer selv over disse midler.

I spildevandsplanens plandel findes en række andre aktiviteter. Der gøres ligeledes status over disse i bilag 1.

Forsyningens renoverings- og investeringsstrategi

Et af punkterne i Spildevandsplanen 2013 – 2016 bestod i at udarbejde en strategi for renovering af spildevandssystemet. Analysens tidshorisont er 50 år frem i tiden - til år 2065. Strategien anbefaler, at øge investeringsniveauet med ca. 21,4 mio. kr. om året - fra 33,6 mio. kr. til gennemsnitligt ca. 55 mio. kr. årligt de næste 50 år for at kunne leve op til det serviceniveau, som er anført i den gældende kommunale spildevandsplan.

Strategien tager ikke hensyn til det i Klimatilpasningsplanen anførte nye serviceniveau i risikoområderne, ligesom strategien heller ikke afsætter midler til prioritering af klimatilpasningsprojekter i risikoområderne. Investeringsniveauet på vandmiljøet er beregnet med den hidtidige forudsætning om 5 overløb pr. år.

Renovering- og investeringsstrategien blev forelagt for Rudersdal Forsynings bestyrelse den 20. april 2015, som tog strategien til efterretning. Bestyrelsen vedtog på møde i juni, at taksterne ikke må stige mere end 7,5 % i 2016, hvor et øget investeringsniveau på ca. 55 mio. kr. på spildevandsområdet i 2016 svarer til en stigning på ca. 17 %.

De miljøforbedrende tiltag vil bestå i etablering og udbygning af bassiner med statistisk 5 overløb per år. Derudover vil der blive etableret og udbygget bassiner på regnbetingede udløb med statistisk overløb en gang hvert 5 år. En yderligere reduktion af overløbshyppigheden til f.eks. statistisk 2 overløb årligt fra fællessystemer vil kræve yderligere investeringer, eller at andre overløb nedprioriteres.

Klimatilpasning

I bilag 2. "Aktiviteter og indsatser angivet i Rudersdal Kommunes Klimatilpasningsplan" kan status på både geografiske og tværgående indsatser ses.

Forsyningen og Kommunen har indgået "Aftale om klimatilpasning i Rudersdal Kommune", som blev tiltrådt af Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2015 og Kommunalbestyrelsen den 25. marts. Aftalen er betinget, at Forsyningssekretariatet godkender, at Forsyningen kan få et tillæg til deres individuelle prisloft for driftsomkostninger til miljømål.

Aftalen skal give Forsyningen mulighed for at arbejde med klimatilpasningsløsninger på overfladen ved at hæve serviceniveauet i risikoområderne til: *"at én gang hvert 10. år må opstuvet spildevand nå terrænniveau og én gang hvert 100 år må det gennemsnitlige vandspejl overstige 10 cm over terræn, med undtagelse af de steder, der specifikt er udpeget til opmagasinerings af overfladevand."*

Hvis aftalen godkendes af Forsyningssekretariatet giver den Forsyningen mulighed for at finansiere planlægningen af klimatilpasningsaktiviteter via driften. Der er fortsat ikke særskilt prioriteret midler til at gennemføre klimatilpasningsprojekter i indsatsområderne.

Forvaltningen er i samarbejde med Forsyningen ved at udarbejde en ny tidsplan samt prioritering for de projekter og indsatser, som mangler at blive gennemført i henhold til både Spildevandsplanen og Klimatilpasningsplanen. Den reviderede tidsplan forventes at blive forelagt Miljø- og Teknikudvalget ultimo 2015 i forbindelse med et tillæg til spildevandsplanen.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Punkt 18: Regulativ for erhvervsaffald - Forslag til høring

15/15196

Bilag

Bilag 1 - Forslag til revision af Regulativ for erhvervsaffald.doc

Regulativ for erhvervsaffald - Forslag til høring

RESUMÉ

Med baggrund i de seneste lovændringer på affaldsområdet (affaldsbekendtgørelsen BEK nr. 1309 af 18/12/2012) fremlægges hermed forslag til revision af regulativ for erhvervsaffald.

Forslaget erstatter det nuværende regulativ, vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 31. august 2011.

Sagen forelægges for Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse for udsendelse i høring.

Sagsfremstilling

Regulativforslaget følger den hidtidige opbygning og disponering, der er fastlagt i Miljøstyrelsens paradigme for standardregulativ, som er en del af affaldsbekendtgørelsen. Regulativet består af to dele: en generel del og en særlig del.

Den generelle del, der er fastlagt af Miljøstyrelsen sikrer, at alle landets kommuner har fælles regler, bl.a. hvad angår definitioner på affaldsområdet, virksomhedernes pligter og rettigheder samt gebyrregler mv. Kommunen kan ikke foretage ændringer i den generelle del.

I regulativets anden del er alle kommunens indsamlingsordninger beskrevet ud fra kommunens individuelle ønsker og serviceniveau.

Det er ordningen for dagrenovationslignende affald, ordningen for genbrugspladser, ordningen for tømning af olie- og benzinudskillere og ordningen for imprægneret træ, der stilles ændringsforslag til. Endvidere er der udarbejdet nye ordningsbeskrivelser for hhv. bærbare batterier og akkumulatorer samt trykimprægneret træ. Ændringerne er, som resten af regulativet for erhvervsaffald, udarbejdet i fællesskab mellem I/S Norfors kommuner. Alle ændringer i regulativ for erhvervsaffald er markeret med rødt i vedlagte bilag.

Af væsentlige ændringer kan følgende nævnes:

Generel del (§§ 1–8)

I henhold til Affaldsbekendtgørelsen har Miljøstyrelsen foretaget mindre justeringer, redaktionelle ændringer og tilpasninger i den faste tekstdel af standardregulativ.

Ordning for dagrenovation og dagrenovationslignende affald (§ 10)

I henhold til Affaldsbekendtgørelsen kan virksomheder med fødevareaffald i original emballage ansøge kommunen om fritagelse fra pligten til at benytte den kommunale dagrenovationsordning, hvis de kan dokumentere, at affaldet overdrages til et godkendt modtageanlæg, der håndterer fødevareaffaldet og originalemballagen i henhold til gældende regler.

Endvidere kan virksomheder, der producerer organisk affald som fx. kasserede madvarer, rester, levninger fra såvel tilberedning og servering af madvarer, vælge at kildesortere det organiske affald og lade dette indsamle særskilt med henblik på materialenyttiggørelse.

Ordning for genbrugspladser (§11)

Folketinget besluttede, at den daværende frivillige tilmeldingsordning for virksomheders brug af genbrugspladser skulle udvides, således at alle landets virksomheder har mulighed for at køre på tværs af kommunegrænser og aktivt tilmelde sig den eller de genbrugspladser, de ønsker at benytte. Dette nye krav trådte i kraft d. 1. januar 2013. Samtidig blev der i 2013 indført en fællesordning (Fælleskoncept for genbrugspladser) gældende for de 6

genbrugspladser, der drives af I/S Norfors, herunder ens gebyrer for virksomheders adgang til genbrugspladserne.

Ordning for tømning og kontrol af olie- og benzinudskillere (§18)

Driften af ordningen for tømning af olie- og benzinudskillere varetages af Nordfors, der har en aftale med en underentreprenør. Nuværende ændringer er som følge af, at forvaltningen har været opmærksom på at kravene til kontrol, der pt. udføres af entreprenøren, ikke er hjemlet i affaldsbekendtgørelsen, men i Miljøbeskyttelseslovens § 28. Som følge heraf skal kravene i stedet fremover stilles i virksomhedernes tilslutningstilladelser. Ordningen er derfor tilpasset ovennævnte. Desuden er teksten tilrettet så den følger standardformatet i NSTAR (regulativdatabasen).

Ordning for bærbare batterier og akkumulatorer (§ 20)

I henhold til Affaldsbekendtgørelsen skal kommunen etablere en ordning for bærbare batterier og akkumulatorer. Ordningen fungerer både som en bringe- og henteordning. Affaldet kan afleveres til genbrugspladsen eller afhentes i ordningen for ikke-genanvendeligt farligt affald, der drives af I/S Norfors. Endvidere kan mindre batterier afhentes i forbindelse med indsamlingen af dagrenovationslignende affald (placeres på låget af affaldsstativet).

Ordningen for imprægneret træ (§21)

I henhold til Affaldsbekendtgørelsen skal kommunen etablere en ordning for imprægneret træ, som ikke kan materialenytiggøres. Kommunerne kan efter en konkret vurdering anvise affaldet til forbrænding. Det samme gælder kreosotbehandlet træ. Affaldet skal leveres i separate læs på I/S Norfors' genbrugspladser samt på Toelt losseplads, da denne affaldskategori, således kan neddeles og viderebehandles/forbrændes.

Ordninger i §§ 12, 13, 15, 16, 17 og 22

Der er desuden foretaget mindre justeringer, redaktionelle ændringer og tilpasninger i ovennævnte ordninger.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at forslaget godkendes for udsendelse i høring.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 19: Medlemsskab af Gate 21

15/15314

Bilag

Aarsberetning_Gate21_2014_web.pdf

Synopsis om udbytte og værdi af medlemskab og partnerskab af marts 2015.pdf

Skabelon Gate 21 - Kommuner 2014.docx

Medlemsskab af Gate 21

RESUMÉ

Gate 21 er non-profit forening, der fungerer som et professionelt projekthus for kommuner, virksomheder og vidensinstitutioner, på samme måde som for eksempel Energiklyngecenter Sjælland, Green Cities og andre lignende organisationer på Fyn og i Jylland.

Gate 21 gennemfører og udvikler løbende nye banebrydende projekter inden for klima og energi med fokus på vækst. Forvaltningen anbefaler, at Rudersdal Kommune indtræder som medlem af Gate 21.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Gate 21 er et partnerskab mellem kommuner, virksomheder og vidensinstitutioner, der arbejder for det fælles mål at accelerere den grønne omstilling. Samarbejdet foregår gennem OPI-projekter (offentlig privat innovation), hvor alle tre parter spiller en central rolle i udviklingen af nye løsninger på kommunernes klimaudfordringer. Når løsningerne er færdig testede, arbejder Gate 21's projekter også med at sikre forankring af løsningerne i kommunernes drift.

Centralt i Gate 21's arbejdsmetode er Tripel-Helix modellen, hvor ideen er, at alle projekter skal være et samspil mellem kommunerne, erhvervslivet og en eller flere vidensinstitutioner.

Gate 21 er en non-profit forening. Aktiviteterne er finansieret af partner- og medlemskontingenter. De enkelte projekter i Gate 21 er finansieret via regionale, nationale og internationale puljer. Siden 2009 har Gate 21 skabt projekter for mere end 100 mio. kr.

Gate 21 udvikler projekter inden for indsatsområderne: Byudvikling & Byggeri, Transport, Energi & Ressourcer, Grøn vækst og Smart City. Gate 21 driver flere af de store klima- og energiprojekter i regionen som for eksempel DOL (belysning), Bedre Bolig-ordning (energibesparelser i det private) og Energi På Tværs (strategisk energiplanlægning).

Et medlemskab af Gate 21 koster 50.000 kr. pr. år, og giver kommunen mulighed for at holde sig opdateret om de vigtigste initiativer og projekter inden for klima- og energiløsninger til kommunerne. Udgiften afholdes over driften.

Et medlemsskab kan, hvis det rigtige projekt viser sig, give mulighed for at blive partner og dermed mulighed for at være partner i et konkret projekt. Fordelen ved at indgå i projekter i regi af Gate 21 er, at Gate 21 har stor erfaring med at funde og styre større projekter.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at Rudersdal Kommune indtræder som medlem af Gate 21.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 20: Gravstedslegater - Annuitetsfaktor 2016

15/11651

Bilag

Annuitetstabel til kirkegårde 2015

Gravstedslegater - Annuitetsfaktor 2016

RESUMÉ

Hvert 5. år beregnes den fremskrivningsfaktor, som kirkegårdene benytter, når der indgås aftaler omkring gravstedslegater.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Når der på kirkegårdene indgås flerårige aftaler om vedligeholdelse af gravsteder benyttes en annuitetstabel til brug for beregningen af den samlede pris for en given ydelse.

Annuitetstabellen beregner, hvor meget det koster at vedligeholde et gravsted, når der skal tages hensyn til de fremtidige forventede pris- og lønstigninger. Den bliver beregnet på baggrund af annuitetsfaktoren

For at beregne denne faktor, som de fremtidige aftaler skal indgås på baggrund af, tages udgangspunkt i gennemsnittet af den kommunale pris- og lønudvikling de seneste fem år.

Gennemsnittet af de seneste fem års kommunale pris- og lønstigninger er 1,66 %, som således bliver annuitetsfaktoren de kommende fem år.

Den hidtidige annuitetsfaktor har været på 3,14 %, og det må forventes, at kirkegårdenes indtægter fra salg af gravstedslegater vil blive lidt mindre i den kommende 5-års periode, som følge af annuitetsfaktorens fald.

Da indtægten af gravstedslegater fra år til år er usikker, fordi den afhænger af borgernes efterspørgsel, vil den budgetmæssige konsekvens af den ændrede annuitetsfaktor blive behandlet i forbindelse med den årlige budgetopfølgning.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at annuitetsfaktoren godkendes og benyttes fra 2016.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 21: Skodsborg Station - Aktivisering af station og skov til rekreativt kulturmiljø

15/15309

Bilag

Bilag 1 Publikation Skodsborg Station (lille version).pdf

Skodsborg Station - Aktivisering af station og skov til rekreativt kulturmiljø

RESUMÉ

Rudersdal Kommune, Naturstyrelsen, DSB og Banedanmark har i 2014 indgået et samarbejde om at skabe et aktivt udgangspunkt for leg, motion, natur- og kulturoplevelser ved Skodsborg Station.

Til projektet er nu udarbejdet et samlet projektmateriale som grundlag for kommende samarbejdspartnere og fondsansøgninger.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Målet med projektet er at gøre Skodsborg Station ligeså kendt som Klampenborg og Hareskov stationer, når familien skal i skoven. Mulighederne er bl.a. en skov, som ligger lige op ad stationen, en storslået stationsbygning med tomme lokaler, en natur, som har meget at byde på, og som har forbindelse til Dyrehaven, Mølleåen, Ravneholmene, Geel Skov, Rude Skov og nærhed til blandt andet spisesteder og kulturseværdigheder.

Formålet med de forskellige tiltag er at skabe rekreative faciliteter på stedet, som gør det oplagt og nemt at starte turen på Skodsborg Station. Nye stiforbindelser direkte fra perron, en skovlegeplads, mere information om skovens seværdigheder og undersøgelse af muligheden for, at stationsbygningen kan indgå som et aktiv, er nogle af grundtankerne i projektet.

Naturstyrelsen Hovedstaden er projektejer, og fra Rudersdal Kommune deltager medarbejdere fra forvaltningen.

Der har været afholdt et offentligt dialogmøde 02.10.2014, hvor et halvt hundrede borgere samt repræsentanter for interesseorganisationer og foreninger mødtes i den gamle stationsbygning fra 1897.

På mødet informerede parterne om formålet med projektet. Idéerne fra dialogmødet indgår i de samlede projektplaner, hvor både station og skov skal mere i spil i forhold til aktivt friluftsliv og i forhold til, at flere kender til og bruger Skodsborg Station som start på skovturen.

Projektet er blevet yderligere aktuelt, da det enestående jagtvejssystem, som Christian V lod anlægge i Jægersborg Dyrehave og Hegn til parforcejagt, i juli 2015 er udpeget som UNESCOs verdensarv. Skodsborg Station vil være en vigtig adgangsvej til at opleve dette.

Projektet er delt i 2 faser:

Fase 1 vedrører følgende mål: *Forplads, Naturlegeplads, Motions- og Picnicfaciliteter, Ny tydelig indgang til skoven med information og udvikling af faciliteter i skoven.*

Fase 2 vil omhandle aktivisering af den ubenyttede stationsbygning til café, turistinformation, cykeludleje, kulturhus m.v.

Pladsen mellem station og skov, som ejes af Rudersdal Kommune, indgår i planen. Pladsen er i dag fyldt op af parkerede biler. Rudersdal Kommune vil derfor etablere ny parkering langs Bøllemosevej og lukke for parkering mellem station og skov, så små og store grupper kan samles her i sikkerhed for biler og indlede turen i skoven. Byplan har givet landzonetilladelse til parkeringsanlægget langs Bøllemosevej.

Nødvendige faciliteter som toiletforhold, cykelparkering m.m. skal også tænkes ind.

Projektets 1. fase er opdelt i en finansieret og ufinansieret del. Rudersdal Kommune bidrager med renovering af belægning på forplads samt anlæg af erstatningsparkering. For den ufinansierede del påtænkes at søge om fondsmidler. Rudersdal Kommunes andel afholdes over driftsbevillingen

Udgifter til naturlegeplads, motions- og picnicfaciliteter, udvikling af faciliteter i skoven og fase 2 søges fondsfinansieret.

Der er i foråret 2015 udarbejdet et projektmateriale, som beskriver projektets enkelte dele og tidsplan (se bilag). Dette skal ligge til grund for fondsansøgninger, der påbegyndes sommer 2015. I 2016 forventes realisering af fase 1 og forberedelse af fase 2.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Punkt 22: Registrering af bevaringsværdige gravminder og gravsteder.

15/15303

Registrering af bevaringsværdige gravminder og gravsteder.

RESUMÉ

I henhold til lov nr. 269 af 25/3/2014 er der pligt til at registrere bevaringsværdige gravminder. Som den første og største af kommunens kirkegårde er en revideret og opdateret gennemgang nu afsluttet for Søllerød Kirkegård.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I henhold til lov nr. 269 af 25/3/2014 om folkekirkens bygninger og kirkegårde kapitel IV skal der ske en registrering af

- gravminder der er mere end 100 år gamle
- gravminder for kendte, og fortjenstfulde personer
- gravminder der er tidstypiske, særlig indskrift, og særlige typer.
- mausoleer

Dette arbejde har tidligere været gennemført i både Birkerød og Søllerød Kommuner, men har siden kommunesammenlægningen ligget stille. Derfor er det foreliggende materiale ikke fyldestgørende, ajourført og ensartet.

Der har nu været mulighed for at tage fat i denne opgave og Forvaltningen har i tæt samarbejde med Rudersdal Museer påbegyndt arbejdet med en harmonisering og opdatering.

Arbejdet med registrering af bevaringsværdige gravsteder og gravminder på Søllerød Kirkegård er nu afsluttet.

Det foreliggende materiale er opbygget med

- en oversigt over bevaringsværdige gravminder for de enkelte kirkegårdsafdelinger,
- en oversigtplan, der angiver, hvor de pågældende gravminder findes på kirkegården efterfulgt af en registrering af oplysninger om gravmindet – stenens størrelse, inskription, materiale, hvorfor gravmindet er bevaringsværdigt mm. Dette efterfølges af en mere uddybende beskrivelse af afdøde, hvor der har været tilgængelige oplysninger i forskellige digitale medier (kirkebøger, folketællinger mv.).
- et eller flere fotos af gravmindet/gravstedet.

Da materialet er meget omfangsrigt er et eksempel, Afsnit II, lagt på hjemmesiden under følgende:

http://www.rudersdal.dk/Borgerservice_selvbetjening/Personlige_forhold/Kirker_kirkegaarde/Kirkegaarde/soelleroed_kirkegaard.aspx

Materialet er værdifuldt ikke kun i kirkegårds- og museumssammenhæng, men også lokalhistorisk og slægtsforskningsmæssigt er det uvurderligt for et bredt publikum.

Formidlingen af de bevaringsværdige gravminder har på landsplan længe lidt under, at der ikke findes en landsdækkende, offentlig tilgængelig database, som gravminderne kan formidles igennem.

Ifølge Nationalmuseet er de hidtidige planer om at formidle bevaringsværdige gravminder gennem den eksisterende kulturarvsportal "Fund og Fortidsminder" sat i bero, hvilket skyldes, at seks kommuner (København, Århus, Aalborg, Odense, Esbjerg og Randers) i samarbejde med Kirkeministeriet, Kulturstyrelsen og Nationalmuseet har taget initiativ til at etablere en landsdækkende database, som både de kommunalt og de kirkeligt ejede gravminder kan registreres i og formidles igennem. Dette initiativ er dog stadig på idéplanet, og der pågår p.t. forhandlinger om tilvejebringelse af det økonomiske grundlag for databasen.

Der er i august aftalt møde med Nationalmuseet (som formelt skal godkende registreringerne), Forvaltningen samt Rudersdal Museer vedrørende selve registreringen af gravminder i Rudersdal Kommune og herunder det færdiggjorte materiale fra Søllerød Kirkegård.

Forvaltningen vil distribuere et eksemplar af materialet til kommunens biblioteker, og de lokalhistoriske foreninger, samt i det omfang det er muligt gøre materialet tilgængeligt på kommunens hjemmeside med søgefunktion.

Materialets omfang er størst hvad angår Søllerød kirkegård. Registreringsarbejdet vil nu fortsætte for kommunens øvrige kirkegårde.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-08-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.