

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 11-11-2020

Mødedato	Onsdag d. 11. november 2020 kl. 13:00
Mødested	Teams
Mødedeltagere	Court Møller (B), Jens Darket (V), Poul Bach (A), Christoffer Buster Reinhardt (C), Anne Christiansen (L), Erik Møllerup (V), Maiken Gjerrow Andersen (V), Iben Koch, Anja Dalberg, Birgit Hemmingsen

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Loppemarked i Holte - Ansøgning om tilladelse 2021.....	4
Budgetopfølgning pr. 30. september 2020 - Miljø- og Teknikudvalget.....	7
Interessetilkendegivelse til BRT-forsøgsordning.....	9
Udbud af indsamling af storskrald og haveaffald.....	12
Status på udrulning af affaldsordninger og drøftelse af fremtidig praksis for fællesbeholdere.....	14
Forbedret cykelparkering - Anlægsbevilling.....	16
Administrationsgrundlag for separatkloakering.....	18
Godkendelse af leveringsbestemmelser - Novafos.....	20
Vedbæk Kirke - Anlæg af ny trappe, handicaprampe og handicaptoiletbygning.....	22
Opsigelse af serviceordningerne på private fælles veje - Status.....	24
Badevandskvalitet 2020.....	26
Aktivitetscentret Vangebo, nedrivning - Anlægsregnskab.....	28
Parkering Vangeboled - Anlægsregnskab.....	30
Vejbro over Ravnsnæsvej - Anlægsregnskab.....	32
Asfaltarbejder - Anlægsregnskab.....	34

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Anja Dalberg orienterede om:

- Status vedr. klage over parkering ud for Dronninggårds Allé 7. Ombudsmandens foretager sig ikke videre.
- At der i uge 47 ventes svar på ansøgningen til ”DK2020 – klimaplaner for hele Danmark”.
- Status vedr. fem kommuners udbud A20 på busdrift.
- Norfors’ midlertidige forhøjelse af takster på affaldsforbrænding og fjernvarme.
- Filmen om separatkloakering af Holte, Dronninggård og Øverød er færdig til visning.

Punkt 2: Loppemarked i Holte - Ansøgning om tilladelse 2021

20/27926

Resumé

Miljø- og Teknikudvalget vedtog den 4.12.2019, at forvaltningen skulle indkalde de frivillige foreninger i Rudersdal Kommune til en orientering om muligheden for at kunne byde ind på en fremtidig afvikling af loppemarkedet i Holte.

Forvaltningen har været i dialog med paraplyorganisationerne, som har meddelt, at de ikke ønsker at overtage driften af loppemarkedet alene, men at de gerne vil indgå i et samarbejde med den nuværende ejer af Søllerød Loppemarked.

Forvaltningen har efterfølgende modtaget ansøgning om tilladelse til afholdelse af loppemarked fra nuværende ejer af Søllerød Loppemarked.

Kulturchef Birgit Hoé Knudsen deltager i behandlingen af punktet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Udvalget vedtog den 4.12.2019, at forvaltningen skulle indkalde de frivillige foreninger i Rudersdal Kommune til en orientering om muligheden for at kunne byde ind på en fremtidig afvikling af loppemarkedet i Holte.

På baggrund af udvalgets beslutning har forvaltningen, ved Kulturområdet, afdækket om, foreningerne ønsker at byde ind på eller indgå i et samarbejde om afvikling af loppemarkedet i Holte. Processen og resultatet af drøftelserne med parterne er beskrevet i vedhæftede notat.

Forvaltningen har afholdt 2 dialogmøder med paraplyorganisationerne for de frivillige foreninger. På møderne deltog repræsentanter for følgende:

- Børn og ungekorps Rudersdal (BUS Rudersdal)
- DDS 1. Holte gruppe (spejdergruppe)
- Rudersdal Kulturparaply
- Rudersdal Frivilligcenter
- Rudersdal Idrætsråd
- Holte IF

Dialogmøderne har haft til formål at orientere dels om mulighederne for at byde ind på opgaven med afvikling af loppemarkedet i Holte, og dels overordnet at orientere om de betingelser, som skal være opfyldt for, at loppemarkedet kan godkendes og gennemføres.

I det andet af de to dialogmøder deltog endvidere arrangøren af det nuværende Søllerød Loppemarked.

Forvaltningen konkluderer på baggrund af tilbagemeldingerne, at foreningerne gerne vil deltage i afviklingen af loppemarkedet, men det skal foregå i et samarbejde med den nuværende arrangør.

Den nuværende ejer af Søllerød Loppemarked har i forlængelse af processen overvejet, hvordan inddragelse af flere aktører kan komme i spil og konkret, hvilke forskellige opgaver og indsatser, der kunne danne grundlag for et kommende samarbejde.

De frivillige organisationer er blevet oplyst om, at de hver især skal indgå konkret aftale med den nuværende ejer.

Den 30. september 2020 modtog forvaltningen en ny ansøgning om tilladelse til loppemarked for sæson 2021 fra den nuværende ejer.

Ansøgningen er i hovedtræk en fortsættelse af tidligere loppemarkeder og under samme ejer, Søllerød Loppemarked. Placeringen og det fysiske omfang ønskes ligeledes fortsat uændret.

I tillæg til tilladelsen af 2020 ønskes mulighed for at spille musik ved åbning og lukning af markederne samt underholdende indslag sommeren igennem på loppedagene.

Søllerød Loppemarked vil fortsat støtte Red Barnet & Røde Kors samt tilbyde stande til kommunens skoler, institutioner og de frivillige foreninger i Rudersdal Kommune.

Udover opfyldelse af vilkår omkring toiletter, vedligehold, klargøring, rengøring, førstehjælpsudstyr m.m. vil der for 2021 blive øremærket 10 % af omsætningen til de frivillige foreninger i Rudersdal Kommune som betaling for ydelser, parterne indbyrdes aftaler.

Det er samtidig af ansøger blevet tilkendegivet, at samarbejdet med foreningerne kan udvikles således, at foreningerne kan opnå en større andel af omsætningen end de 10 %. Dette beror imidlertid på, at den nuværende ejer og foreningerne gennem en samarbejdsaftale kan opnå enighed om en for begge parter hensigtsmæssig og forpligtende opgavefordeling.

Forvaltningen vil i det videre forløb facilitere drøftelserne om en samarbejdsaftale mellem de interesserede foreninger og ansøger/nuværende ejer.

Lovgrundlag

I vejlovens § 80, stk. 2 er der alene hjemmel til at opkræve betaling i forbindelse med en tilladelse til råden over vejareal, når ansøgeren vil udnytte vejarealet i et "forretningsmæssigt øjemed".

Kommunen kan ikke opkræve betaling, udover dækning af kommunens udgifter, som i dette tilfælde vurderes til ca. 50.000 kr. pr. år.

I bestemmelsen er der ingen krav om, at tilladelsesindehaveren til en forretningsmæssig råden over vejareal ikke må få en fortjeneste. Man kan tværtimod sige, at det netop er det, der er formålet med at få en tilladelse til forretningsmæssig råden over vejareal.

De hensyn, der skal lægges vægt på ved afgivelse af en tilladelse til loppemarked, er primært af trafikal art. Et evt. hensyn til at styre videresalg og prissætning af loppemarkedsstande eller lignende vil ikke være af trafikal art, men har alene til hensigt at regulere Søllerød Loppemarkeds fortjeneste, hvilket kommunen ikke må.

Ligesom kommunen ikke uden hjemmel må opkræve midler til det offentlige, kan kommunen heller ikke uden hjemmel stille krav om betaling til private. Kommunen kan derfor ikke stille som kriterium i tilladelsen til loppemarkedet, at der skal ske en finansiering til de frivillige foreninger i Rudersdal Kommune. Kommunen kan heller ikke stille krav om anden form for involvering af foreningerne.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at de frivillige organisationer og ejeren af Søllerød Loppemarked frivilligt indbyrdes bør aftale det videre samarbejde, herunder omfanget af ydelser og modydelse. Hvis partnerskabet langsigtet skal blive vellykket, vil det i høj grad bero på, at foreningerne afklarer, hvad de vil og kan levere i forhold til afviklingen af loppemarkedet med tilhørende aktiviteter.

Forvaltningen anbefaler på denne baggrund, at ansøgningen imødekommes for sæson 2021, og at sagen genoptages, når der foreligger et udkast til samarbejdsaftale om den videre udvikling af partnerskabet mellem foreningerne og den nuværende ejer af loppemarkedet.

Forvaltningen har ikke modtaget andre ansøgninger til afholdelse af loppemarked i Holte.

Indstilling

Direktionen foreslår, at ansøgningen om tilladelse til afvikling af loppemarkedet i Holte imødekommes på ovenstående vilkår for sæson 2021.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-11-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse, at udvalget anmoder om, at der i efteråret 2021 sker en evaluering af loppemarkedet og samarbejdet med foreningerne samt, at der rettes henvendelse til Transportministeren om at skabe hjemmelsgrundlag for udbud af vejareal.

Bilag

Loppemarked på Skovparkeringen i Holte - Opsamlingsnotat.PDF

Punkt 3: Budgetopfølgning pr. 30. september 2020 - Miljø- og Teknikudvalget

20/26914

Resumé

Med baggrund i budgetopfølgningen pr. 30. september 2020 fremlægges forslag til positive/negative tillægsbevillingsansøgninger til budget 2020 og efterfølgende år.

Budgetopfølgningen pr. 30. september 2020 viser for Miljø- og Teknikudvalgets område et samlet forslag til negativ tillægsbevilling på netto 2,7 mio. kr. i 2020 og en positiv tillægsbevilling på 0,2 mio. kr. i 2021 og frem.

Sagen forelægges Miljø og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen omfatter områder, der ikke har overførselsadgang mellem budgetårene, medmindre særlige forhold gør sig gældende. For områder med overførselsadgang opgøres resultatet i forbindelse med regnskabsafslutningen, og eventuelle forslag til budgetoverførsler forelægges til behandling i fagudvalgene i marts måned 2021.

Nedenstående tabel viser ansøgning om tillægsbevilling i budget 2020-2024.

Budgetopfølgning pr. 30. september 2020		
Miljø- og Teknikudvalget	2020	2021-24
	Beløb i 1.000 kr.	
Politikområde Veje- og grønne områder m.v.	-2.710	245
Politikområde Miljø	0	0
Miljø- og Teknikudvalget	-2.710	245
- heraf Covid-19 udgifter	250	0

Der søges om en negativ tillægsbevilling på 2,7 mio. kr., som primært skyldes forventede mindreudgifter til vinterdrift samt en forventet mindreudgift til kommunens vejbidrag.

Budgetterne til kirkegårdene blev ikke konsekvent nulstillet i efterfølgende år i forbindelse med, at Kirkegårde blev fuldt indtægtsdækket ved budget 2017. Derfor søges om en positiv tillægsbevilling på 245.000 i år og fremover. Endelig søges om 145.000 kr. i 2020 til drift af fartmålere og 100.000 kr. til parkdrift i Vaserne, hvortil der er givet teknisk korrektion fra 2021 og frem.

Det forventede nettomindreforbrug vedr. politikområdet Veje- og grønne områder mv skyldes:

- Merforbrug vedr.,
 - Konsekvent nulstilling af budgetterne på Kirkegårdene
 - Budget til drift af fartmålere i 2020
 - Budget til parkdrift i Vaserne i 2020
- Mindreforbrug vedr.,
 - Den milde vinter i 2020

- Forventede mindreudgifter til Vejbidrag i 2020

I Driften er der afholdt ekstra covid-19 udgifter til rengøring og værnemidler, men udgifterne forventes at kunne afholdes inden for budgettet.

I vedlagte bilag er de enkelte forslag til bevillinger i budget 2020 og efterfølgende år specificeret.

Samlet budgetopfølgning

Bevillingsansøgningerne i denne sag skal ses som et led i den samlede budgetopfølgning pr. 30. september 2020. Den samlede budgetopfølgning hænger økonomisk sammen både hvad angår bevillinger, likviditet og serviceramme. Der bliver redegjort detaljeret for dette i budgetopfølgningen pr. 30. september 2020 under Økonomiudvalget. Nedenstående opgørelse er renset for covid-19-udgifterne, der kompenseres under forskellige ordninger.

For Rudersdal Kommune ser den samlede budgetopfølgning pr. 30. september 2020 således ud:

Udgiftsopgørelse, samlet	2020
	Beløb i 1.000 kr.
Behov for bevillinger på driften jf. fagudvalgsdagsordener	82.311
Heraf covid-19 udgifter	-44.377
Heraf overførselsudgifter som følge af covid-19	-29.800
Heraf særtilskud til dagsture og fastholdelse af social kontakt	-1.920
Samlet budgetopfølgning pr. 30. september 2020	6.214

Indstilling

Direktionen forslår indstillet,

1) at der vedr. politikområde Veje og grønne områder ydes en negativ tillægsbevilling på netto 2.710.000 kr. i 2020, hvilket tilgår kassebeholdningen, og

2) at der vedr. politikområde Veje og grønne områder ydes en positiv tillægsbevilling på netto 245.000 kr. i budget 2021-2024, som finansieres af kassebeholdningen.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-11-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Bemærkninger - Budgetopfølgning 30.9.2020 - MTU.pdf

Punkt 4: Interessetilkendegivelse til BRT-forsøgsordning

20/696

Vedtagelse i Byplanudvalget den 11-11-2020

BYPLANUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Resumé

Erhvervsstyrelsen har åbnet for tilkendegivelse af interesse for deltagelse i forsøgsprojekt for BRT (bus rapid transit) under bestemmelserne i Fingerplan 2019.

Rudersdal Kommunes forvaltning deltager i indledende undersøgelser om muligheden for at etablere en BRT-løsning ad Helsingørsmotorvejen mellem Nørreport og Kokkedal Station.

BRT-løsningen tænkes som erstatning for de nuværende linjer 150S og 15E og tænkes at få stationer i Rudersdal Kommune i Nærum, Gl. Holte, Hørsholm Kongevej samt stop i DTU Science Park.

Movia har taget initiativ til projektet blandt andet på baggrund af Fingerplan 2019's muligheder om op til tre BRT-forsøgsprojekter, der vil kunne give stationsnærhed.

Interessetilkendegivelse om deltagelse i BRT-forsøgsprojekt forelægges Byplanudvalget, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget behandlede den 5. februar 2020, pkt. 4 Movia – Høring om mobilitetsplan - muligheden for en BRT-linje.

Transportministeren og Erhvervsministeren har igangsat en forsøgsordning, hvor kommuner med arealer i Hovedstadsområdets fingerby kan opnå mulighed for at planlægge for større, brugsintensivt byggeri omkring standsningssteder for grønne BRT-linjer i eget tracé, dvs. hurtigbuslinjer, der bygger på grønne teknologier og etableres i egen kørebane.

Formålet med forsøgsordningen er at fremme forsøg med grønne BRT-linjer. Forsøgene skal afdække BRT-linjers potentiale som et fremtidigt element i forsyningen af højklasset, kollektiv trafik i Hovedstadsområdets fingerby.

Hjemlen til at afgrænse stationsnære kerneområder i forbindelse med BRT-linjer fremgår blandt andet af bestemmelse i § 11, stk. 3, (Det ydre storbyområde, byfingrene) i Fingerplan 2019 – Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning:

”Som led i en forsøgsordning kan erhvervsministeren og transport-, bygge- og boligministeren godkende, at der afgrænses stationsnære kerneområder omkring standsningssteder for BRT-linjer (Bus Rapid Transit) fordelt på op til i alt 3 BRT-linjer i det indre og/eller ydre storbyområde med op til 3 standsningssteder pr. linje. (...)”

Fingerplan 2019 udlægger allerede Nærum Erhvervsby som særligt lokaliseringsområde med mulighed for kontorerhverv over 1.500 m² under visse vilkår samt udlægger DTU Science Park med mulighed for kontorerhverv mv. over 1.500 m². Stationsnærhed for fremtidige BRT-stationer muliggør således ikke væsentligt øgede muligheder for yderligere kontorerhverv over 1.500 m².

Forinden initiativet fra de to ministre har Movia igangsat et projekt, der skal afdække mulighederne for etablering af en BRT-linje fra Nørreport ad Helsingørmotorvejen. Ruten betjener Hørsholm Kongevej, DTU Science Park, Hørsholm Bymidte, Cirkelhuset og frem til Kokkedal Station. Rudersdal Kommune deltager i projektet sammen med de øvrige berørte kommuner og Region Hovedstaden. Konkret har forvaltningen arbejdet med at se på løsningsmuligheder for de stoppesteder mv., der vil skulle etableres i henholdsvis Nærum og DTU Science Park.

Interessetilkendegivelse

Fristen for at indsende interessetilkendegivelser til Erhvervsstyrelsen er den 14. december 2020.

Interessetilkendegivelser er uforpligtende. Indsendelse af endelige ansøgninger (frist 21. maj 2021) forudsætter, at interesserede kommuner forudgående har indsendt en interessetilkendegivelse.

En interessetilkendegivelse skal være godkendt af kommunalbestyrelsen og skal som minimum indeholde:

- Navn på kommune.
- Kontaktoplysninger på kontaktperson i kommune.
- En kortfattet beskrivelse af den påtænkte BRT-linje, herunder af:
 - linjeføring,
 - standsningssteder,
 - områder omkring standsningssteder, hvor der ønskes mulighed for at planlægge for større, brugsintensivt byggeri og de forventede trafikale effekter.
- En kortfattet beskrivelse af den påtænkte BRT-linjes finansiering af
 - anlæg og
 - drift.

På baggrund af interessetilkendegivelserne gennemfører erhvervsstyrelsen en screening med afsæt i ovennævnte kriterier i Fingerplanen. Projekter, der ikke opfylder disse kriterier, vil i screeningfasen kunne fravælges.

I forbindelse med screeningen vil der også blive taget stilling til, om der, som supplement til Fingerplanens kriterier, er behov for at fastlægge supplerende kriterier for vurderingen af endelige ansøgninger.

Den endelige ansøgning skal indeholde en mere detaljeret beskrivelse af projektet, herunder

- den påtænkte BRT-linje, fysik og standsningssteder
- den fysiske planlægning omkring standsningssteder

- de forventede trafikale effekter
- projektets økonomi
- projektets modenhed

Movia forventes at bistå med arbejdet med ansøgning og interessetilkendegivelse.

Arbejdet med den endelige ansøgning vil kunne ske i samarbejde med de øvrige aktører også.

Det forventes, at flere af de øvrige involverede kommuner vil tilkendegive interesse til ordningen.

Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at anlæg af en BRT-linje til erstatning for bl.a. linje 150S vil kunne bidrage med endnu bedre kollektiv trafikbetjening af særligt erhvervsområderne i Nærum Erhvervsby og DTU Science Park og understøtte områdernes udvikling gennem større investeringssikkerhed for grundejere og virksomheder.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at kommunen indgiver interessetilkendegivelse for BRT-forsøgsordningen.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-11-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 5: Udbud af indsamling af storskrald og haveaffald

20/29029

Resumé

Kommunens kontrakter om indsamling af storskrald og haveaffald udløber med udgangen af marts 2021 og kan ikke forlænges yderligere. For at sikre den fortsatte indsamling af de to affaldstyper foreslår forvaltningen, at de to kontrakter sendes i udbud i november 2020.

Kontrakterne foreslås udbudt med stort set samme serviceniveau som i dag og med en kort og fleksibel kontraktperiode. Der kan indenfor en kort årrække være behov for justeringer af ordningen, så den lever op til nye krav om indsamling af nye fraktioner i affaldsbekendtgørelsen. Desuden kan Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner fastlægge ens ordninger i kommunernes kommende, fælles affaldsplan, og der vil være mulighed for, at kommunerne herefter udbyder indsamlingerne i fællesskab uden at skulle vente på udløb af lange kontrakter.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

De nuværende kontrakter vedrørende indsamling af storskrald og haveaffald udløber den 31. marts 2021. Kontrakterne er indgået efter udbud i 2012, og de kan, efter udnyttelse af alle optioner på forlængelse, nu ikke forlænges yderligere.

Forvaltningen foreslår derfor, at kontrakterne udbydes i november måned 2020, så indsamlingen i de to ordninger kan fortsætte efter den 1. april 2021. Ydelserne udbydes i et EU-udbud med to separate kontrakter, således at entrepriserne kan tildeles forskellige tilbudsgivere, for også at søge at sikre, at mindre firmaer kan byde på opgaverne.

Serviceniveauet i ordningen for storskrald fastholdes på det nuværende niveau. Husstandene får fortsat afhentet storskrald 6 gange om året (hver anden måned) og skal tilmelde sig afhentningen fra gang til gang. Ordningen foreslås udvidet med tekstiler, så borgerne også har mulighed for at aflevere tøj til genbrug. Afsætningen af tekstiler skal dog afklares inden ordningen kan igangsættes. Der lægges i udkast til affaldsbekendtgørelsen op til, at tekstiler skal indsamles fra 2022.

Serviceniveauet fastholdes også i indsamlingsordningen for haveaffald. De tilmeldte husstande vil fortsat få afhentet haveaffaldet en gang om ugen, i perioden 1. april – 30. november.

Kontraktforhold

Kontrakterne udbydes med en garanteret kontraktperiode på to år, hvorefter de kan opsiges af kommunen med et halvt års varsel. Disse kontraktvilkår er valgt for at sikre, at kommunen vil kunne komme ud af kontrakterne, hvis der i forlængelse af den kommende fælles affaldsplan for Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal kommuner vedtages nye ordninger med en ændret sortering (fx genbrugelige effekter), eller fælles udbud for flere kommuner.

De indkomne tilbud evalueres efter tildelingskriteriet ”bedste forhold mellem pris og kvalitet”, med underkriterierne: pris som vægter 50 %, miljø som vægter 30 % og kvalitet og driftssikkerhed, som også vægter 20 %.

Entrepriserne udbydes med de samme Euro-normkrav til biler (Euro 5), som findes i de nuværende kontrakter, dog således at tilbudsgiverne ved evalueringen af tilbuddene kan få point for at bruge biler med en højere miljøstandard.

Modellen er valg af hensyn til, at højere krav kan betyde en væsentlig højere pris for ydelserne, da kontraktperioden er kort.

Økonomi

Forvaltningen forventer en stigning i udgifterne til ordningen for storskrald, da prisen i den nuværende kontrakt er endog meget lav. For ordningen for haveaffald forventes kun en begrænset stigning i udgifterne.

Den videre proces

Umiddelbart efter politisk godkendelse sendes kontrakterne i udbud med tilbudsfrist inden udgangen af 2020. Kontrakterne forventes indgået ultimo januar 2021, hvorefter indsamlingen begyndes pr. 1. april 2021.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at de to kontrakter for indsamling af storskrald og haveaffald sendes i EU-udbud i november 2020.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-11-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Kravspecifikation

Punkt 6: Status på udrulning af affaldsordninger og drøftelse af fremtidig praksis for fællesbeholdere

20/29087

Resumé

Udrulning af den nye affaldsordning afsluttes med udgangen af 2020. Efterfølgende er der i september 2020 sendt et udkast til en ny bekendtgørelse om affald i udbud, der varsler ændringer ift. de eksisterende ordninger. På den baggrund, har forvaltningen gennemgået udkastet og vurderet, hvor langt der er til kravene til genanvendelse er opfyldt.

Det er særligt vurderet, hvorvidt den administrationspraksis, som er vedtaget i udvalget for konvertering til fællesbeholdere i rækkehusområde, der er godkendt til individuelle beholdere, er i overensstemmelse med de varslede krav.

Sagen forelægges Miljø og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterede på mødet den 16. september 2020 om, hvordan kommunens nuværende affaldsordninger flugter med kravene i regeringens klimaplan for affald. Miljøstyrelsen har siden sendt et udkast til en ny bekendtgørelse for affald i høring, som uddyber, hvordan klimaplanen tænkes implementeret. Overordnet set lægges der i udkastet op til en meget detaljeret styring af de kommunale ordninger. For en nærmere gennemgang af nye ordninger og frister, se bilaget ”Krav og frister for nye ordninger”.

På det tværkommunale politikermøde om madaffald den 9. november 2020 deltager kontorchef fra Miljøstyrelsen og præsenterer bekendtgørelsen med særlig fokus på krav til etablering af ordningen for madaffald.

Der er fortsat korte tidsfrister til etablering af indsamlingsordninger for madaffald, fødevarekartoner og farligt affald. Disse skal være etableret fra den 1. juli 2021. For Tekstilaffald, gælder det, at der skal være etableret indsamlingsordning den 1. januar 2022. Forvaltningen vurderer, at det ikke er realistisk at etablere indsamlingsordninger inden for tidsfristen, som det også er kommenteret af KL, i det vedlagte bilag ”KL Høringssvar”.

Status for etablering af de nye affaldsordninger hos enfamilieboliger pr. 29. oktober 2020 er, at der i Rudersdal Kommune er udsat i alt ca. 19.400 stk. to-kammerbeholdere, heraf er ca. 9.800 stk. papir/plast. Der er endvidere udsat 3.400 papbeholdere.

I perioden 9. – 27. november 2020 udsættes yderligere ca. 4300 stk. to-kammerbeholdere og et endnu ukendt antal papbeholdere – formodentlig i størrelsesordenen 500 stk.

Herefter er udrulningen afsluttet i Rudersdal. I december vil der være opsamling, og der planlægges en kampagne for tilmelding af beholder til pap. Der forventes en del eftertilmeldinger på papbeholdere samt et antal beholdere i områder, som endnu ikke har færdigetableret standpladser eller, hvor det er uafklaret, om de skal have individuelle eller fællesløsninger.

Tilslutningsprocenten for ordningen pr. 29. oktober 2020 er ca. 93 % for husstande tilmeldt med begge to-kammerbeholdere (plast/papir og glas/metal), mens lidt over 2 % kun har tilmeldt en beholder. Ca. 33 % af husstande har tilmeldt en beholder til pap.

Der er kun et enkelt rækkehusområde, Gassehaven, der er udestående ift. afklaring af, om de skal have individuelle eller fælles beholdere. Foreningen opnåede 2/3 tilslutning (69 %) til fælles affaldsløsning og ønsker at etablere et nedgravet anlæg midt i bebyggelsen. Der vil derved være langt over 75 meter fra mange husstande i bebyggelsen, til den foreslåede affaldsløsning. Forvaltningen vil derfor afvise forslaget og give beboerne mulighed for at få individuelle beholdere og derved også muligheden for at afmelde en eller begge beholdere.

Administrationen af fællesbeholdere i rækkehusområder er sket efter den administrationspraksis, der er vedtaget på Miljø og Teknikudvalget den 9. oktober 2019. Der er i praksis krav om 90 % tilslutning, hvis der ikke skal stilles afstandskrav. Såfremt 2/3 af bebyggelsens boliger godkender en fælles løsning, er der krav om, at afstanden fra den fjerneste bolig til en fælles affaldsløsning ikke må overstige 75 meter. Der kan dog tillades mindre afvigelser.

Forvaltningen har vurderet, hvorvidt den eksisterende praksis flugter med de krav, der varsles i udkast til ny bekendtgørelse om affald og den tilhørende vejledning. I udkastet til vejledningen til indsamling af husholdningsaffald anføres, at der ved boligtyper, hvor det ikke er praktisk muligt at opstille beholdere på den enkelte matrikel, såsom etageboliger, række- og kædehuse, tæt lav bebyggelse og tætte bykerner, skal placeringen af fællesbeholdere være ”i umiddelbar nærhed af boligen, dvs. kort gåafstand”. Det er kun glas, der fortsat vil være tilladt at indsamle i kuber uanset boligtype, hvis de er placeret ”inden for rimelig gåafstand”.

Forvaltningen vurderer umiddelbart, at praksis med at godkende etablering af fællesordninger med et afstandskrav på 75 m med mulighed for mindre afvigelser, er i overensstemmelse med den praksis, der er i udkast til bekendtgørelse og vejledning.

Der er i udkastet krav om husstandsindsamling af ti affaldsfraktioner, og der gives umiddelbart ingen mulighed for dispensation herfra. Det vil sige, at muligheden for, at borgere kunne afmelde en eller begge genbrugsbeholdere, vil bortfalde.

Hvis det ikke længere er muligt at afmelde beholdere, vil det på sigt blive nødvendigt at genoptage dialogen med enkelte rækkehusområder, hvor tilslutningen er lav eller, hvor der vurderes ikke at være plads til yderligere beholdere. På nuværende tidspunkt har forvaltningen ikke et overblik over, hvor høj tilslutning der er i rækkehusområder, hvor der tidligere har været ønsker om fælles beholdere, da disse først får beholdere i løbet af november måned.

Indstilling

Direktion foreslår, at Miljø og Teknikudvalget godkender, at administrationspraksis for rækkehuse fastholdes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-11-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Høringssvar fra KL over udkast til bekendtgørelse om affald og bekendtgørelse om Affaldsdatasystemet

Krav og frister - nye ordninger

Punkt 7: Forbedret cykelparkering - Anlægsbevilling

20/29026

Resumé

Miljø- og Teknikudvalget vedtog den 10.6.2020, at kommunen skulle søge om tilskud fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens cykelpulje til forbedring af cykelparkeringsforholdene ved Vedbæk Station og Nærum Station.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i brev af 8.10.2020 meddelt kommunen, at de på baggrund af forvaltningens ansøgninger har besluttet at tildele tilskud til projektet. Yderligere har Region Hovedstaden meddelt støtte til Nærum Station projektet.

Projekterne sættes i gang i 2020, og forvaltningen søger derfor om anlægsbevilling.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget vedtog den 10.6.2020, at kommunen søger om tilskud fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens cykelpulje til forbedring af cykelparkeringsforholdene ved Vedbæk Station og Nærum Station, hvor kommunens egenfinansiering vil være 50 % svarende til 310.000 kr.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i brev af 8.10.2020 meddelt, at de på baggrund af forvaltningens ansøgning har besluttet, at tildele tilskud på 175.000 kr. til projektet ved Nærum Station og 135.000 kr. til projektet ved Vedbæk Station. De tildelte tilskud svarer til, hvad forvaltningen ansøgte om.

Yderligere har Region Hovedstaden meddelt støtte på 25 % af de samlede omkostninger til Nærum Station projektet svarende til 87.500 kr.

De samlede anlægsomkostninger for forbedringerne af cyklistforholdene ved Nærum Station er overslagsmæssigt 350.000 kr., hvoraf Rudersdal Kommune skal afholde 25 % svarende til en egenfinansiering på 87.500 kr. (når tilskud på 175.000 kr. fra Cykelpuljen og 87.500 kr. fra Region Hovedstaden er fratrasket). Projektet omfatter i det nuværende oplæg etablering af 32 nye pladser til cykler – heraf 16 overdækkede. Desuden opgradering af eksisterende cykleparkering, forbedret belysning, mindre flisearbejder og faciliteter til elcykler.

For Vedbæk Stations vedkommende andrager cykelparkeringsprojektet overslagsmæssigt 270.000 kr., hvoraf Rudersdal Kommune skal afholde 50 % svarende til en egenfinansiering på 135.000 kr. (når tilskud fra Cykelpuljen er fratrasket).

Projektet omfatter udbygning af den allerede eksisterende overdækkede cykelparkering på forpladsen umiddelbart syd for stationen, så der fås 24 ekstra cykler under overdækning. Desuden etableres på den østlige side af stationen 14 uoverdækkede cykelpullerter med indbygget wire, der kan gøre det vanskeligere for cykeltyve at stjæle cyklerne. Projekterne fremgår af bilag.

Samlet udgør udgifterne for de to puljeprojekter overslagsmæssigt 620.000 kr., hvoraf Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har meddelt tilskud på 310.000 kr. og Region Hovedstaden et tilskud på 87.500 kr. Rudersdal Kommunes samlede egenfinansiering udgør således 222.500 kr.

Projekterne igangsættes i 2020, og forvaltningen søger derfor om anlægsbevilling på 620.000 kr., som finansieres af rådighedsbeløb i 2020 på projekt 152022, "Handleplan for cyklister og bløde trafikanter", hvor der i 2020 er resteret et rådighedsbeløb på 3,66 mio. kr.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der til modtagelse af tilskud fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Region Hovedstaden gives en negativ anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 397.500 kr. i 2020 til projekt 152022, Handleplan for cyklister og bløde trafikanter,
- 2) at der til anvendelse af tilskud fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Region Hovedstaden afsættes et rådighedsbeløb på 397.500 kr. i 2020 til projekt 152022, Handleplan for cyklister og bløde trafikanter, finansieret af tilskud fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen på 310.000 kr. og tilskud fra Region Hovedstaden på 87.500 kr., og
- 3) at der gives en anlægsbevilling på 620.000 kr. finansieret af projekt 152022, Handleplan for cyklister og bløde trafikanter.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-11-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Vedbæk Station Oversigtskort Cykelparkering

Punkt 8: Administrationsgrundlag for separatkloakering

20/29031

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte den 1. april 2020, at forvaltningen og Novafos arbejdede videre med områdeplanerne for Holte, Dronninggård og Øverød, med udgangspunkt i, at disse tre områders afløbssystem skal separatkloakeres, og at der udarbejdes spildevandstillæg.

Det indgik i beslutningen, at der bør være visse afgrænsede muligheder for dispensation fra tilslutningspligten, efter en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde og efter nærmere vedtagne retningslinjer.

I vedlagte bilag ”Forslag til administrationsgrundlag for separatkloakering i Rudersdal Kommune”, er et forslag til dispensationsmuligheder samt administrative procedurer i forhold til grundejernes tilslutning beskrevet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsens tilkendegivelse af, at Novafos skal separatkloakere Holte, Dronninggård og Øverød, skal formaliseres ved vedtagelse af et spildevandsplantillæg. Dette forventes fremlagt i foråret 2021 og efter en offentlig høring vedtaget i juni 2021. Når Novafos har gennemført separeringen, og der ligger hhv. regn- og spildevandsledninger i vejene, skal grundejerne tilslutte sig ledningerne. Dette fremgår af Spildevandsbekendtgørelsen.

Miljøbeskyttelseslovens § 30 giver kommunen hjemmel til at udstede påbud til grundejerne, hvis de ikke frivilligt tilslutter sig.

Kommunalbestyrelsen har den 1. april 2020 besluttet, at grundejerne skal gives en frist på fem år, for tilslutning, og at der skal være muligheder for dispensation i særlige tilfælde, endvidere er det besluttet at yde pensionister lån til kloakudgifter efter reglerne om indefrysning af ejendomsskatter.

Der er behov for at præcisere disse regler og den administrative proces for privates tilslutning. I vedlagte bilag ”Forslag til administrationsgrundlag for separatkloakering i Rudersdal Kommune”, er der givet et forslag til denne præcisering. Bilaget fastslår, at grundejere skal hyre en autoriseret kloakmester til at udføre rørarbejdet – grundejeren kan selv udføre gravearbejdet.

Adskillelsen af regn- og spildevand på de private ejendomme kan, hvis grundejeren ønsker det, udføres før Novafos udfører separeringen i vejen. Endvidere beskriver bilaget, at grundejere som udgangspunkt ikke kan få lov til at aflede regnvand til en spildevandskloak, men der kan dog være helt særlige tilfælde, hvor man kan opnå en dispensation fra denne hovedregel. Der kan dispenseres for hele eller dele af en regnvandsseparering efter en konkret vurdering i tilfælde, hvor det er teknisk meget svært at gennemføre en separat-kloakering.

Der afholdes tirsdag den 24. november 2020 et møde for grundejerforeningsrepræsentanter i Holte, Dronninggård og Øverød. De spørgsmål, der behandles i administrationsgrundlaget, vil være af interesse på dette møde.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at vedlagte ”Forslag til administrationsgrundlag for separatkloakering i Rudersdal Kommune” godkendes og lægges til grund for den fremtidige praksis.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-11-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET drøftede sagen, som genoptages på et senere møde.

Bilag

Forslag til administrationsgrundlag for separatkloakering i Rudersdal Kommune

Punkt 9: Godkendelse af leveringsbestemmelser - Novafos

20/29033

Resumé

Novafos har udarbejdet forslag til fælles vandregulativ, betalingsvedtægt for spildevandsforsyningen og tømningsregulativ for alle ni ejerkommuner.

Dokumenterne fastlægger, hvilke forpligtelser forbrugerne har og hvilke forpligtelser Novafos har som leverandør. Ensartningen er foretaget for at effektivisere administration og drift af Novafos. Sagen er behandlet af Novafos' bestyrelse den 11. september 2020.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen til godkendelse

Sagsfremstilling

Da Novafos blev dannet i 2017, besluttede man politisk at holde alle kommunernes hhv. vand- og spildevandsforsyninger i hver sine selskaber, og at etablere et overordnet holdingselskab, der varetager drift og administration. Man beholdt også de individuelle regulativer og betalingsvedtægter for hvert af selskaberne. Denne selskabsstruktur fastholdes fortsat, men for at effektivisere administration og drift har Novafos i samarbejde med ejerkommunerne arbejdet på fælles regulativer og betalingsvedtægt.

Leveringsbestemmelserne findes i tre dokumenter:

1) Betalingsvedtægten, 2) Tømningsregulativet og 3) Vandregulativet.

Betalingsvedtægten vedrører bl.a. ejendommens tilslutningsbidrag og vandafledningsbidrag. Tømningsregulativet fastsætter bestemmelser om tømningsordninger for bundfældningstanke, samletanke og fedtudskillere. Vandregulativet beskriver vilkår for levering af og betaling af drikkevand.

Novafos har primært gennemført en sammenskrivning af eksisterende vedtægter og regulativer for de ni kommuner, herunder foretaget ændringer i opsætningen og redaktionelle omskrivninger og ajourføringer i forhold til tidligere.

For vandforsyningen har DANVA og Danske Vandværker udarbejdet et nyt nationalt standardregulativ, som Novafos stort set følger. Da der har været visse forskelle kommunerne imellem, betyder ensartningen, at der i de nye bestemmelser sker mindre ændringer i de enkelte kommuner.

Ændringerne gennemgås af Novafos i vedlagte bilag "Betalingsvedtægt – Sammenligning med den nuværende og "Tømningsregulativ – Sammenligning med den nuværende" samt "Vandregulativ – Sammenligning med den nuværende". Undervejs har Novafos drøftet arbejdet med kommunerne i regi af Miljøledergruppen, der netop har til formål at fremme effektivisering og ensartning i samarbejdet mellem kommunerne og Novafos.

Der sker ingen harmonisering af faste bidrag i betalingsvedtægten. De væsentligste ændringer i Betalingsvedtægten er:

- Overtagelse af spildevandsanlæg. Den hidtidige formulering "Der kan i spildevandsplanen træffes beslutning om, at Spildevandsforsyningen skal overtage private spildevandsanlæg." er udbygget til "Spildevandsforsyningen overtager

Andre Spildevandsanlæg, når dette forhold fremgår af kommunens spildevandsplan og under forudsætning af, at anlægget lever op til de af Spildevandsforsyningen fastlagte principper og vilkår”. Kommunerne ønsker i mange tilfælde at undgå private fællesanlæg og ønsker i stedet at Novafos overtager. Dette kan kommunerne fastlægge i spildevandsplanen. Imidlertid er det ikke i Novafos’ eller forbrugernes interesse, at Novafos overtager anlæg, der er ringere end de gængse standarder.

- Mulighed for lukning af vandet efter rykkerprocedure. Efterkommer en forbruger ikke vandforsyningens krav om betaling, selvaflæsning, eller adgang til skift af måler, er vandforsyningen med det nye regulativ berettiget til at lukke for vandet til ejendommen efter at en rykkerprocedure er gennemført. Novafos har fremlagt at lukning kun vil foregå sjældent og kun som en sidste udvej, og at man er opmærksom på ikke at ramme svage forbrugere.

Novafos har haft leveringsbestemmelserne (betalingsvedtægt, tømningsregulativ og vandregulativ) til udtalelse hos advokatfirmaet Horten, med henblik på en kvalitetssikring af teksten og for at sikre, at vedtægter og regulativer er lovmedholdelige. Advokatvurderingerne er vedlagt sagen.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at vedlagte leveringsbestemmelser (betalingsvedtægt, tømningsregulativ og vandregulativ) godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-11-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Betalingsvedtægt for spildevand til Novafos

Betalingsvedtægt - Sammenligning med den nuværende

Betalingsvedtægt - Overensstemmelse med gældende regler - Horten

Regulativ for tømningsordning fra Novafos

Tømningsregulativ - Sammenligning med det nuværende

Tømningsregulativ - Overensstemmelse med gældende regler - Horten

Regulativ for vandforsyning fra Novafos

Vandregulativ - Sammenligning med det nuværende

Vandregulativ - Overensstemmelse med gældende regler - Horten

Punkt 10: Vedbæk Kirke - Anlæg af ny trappe, handicaprampe og handicaptolletbygning

20/29030

Resumé

Sagen er senest behandlet af Miljø- og Teknikudvalget den 10. juni 2020, hvor udvalget ønskede et mere enkelt og symmetrisk udtryk omkring kirkeindgangen, men samtidig lagde vægt på hurtigt behandling af sagen.

Der er nu udarbejdet et ændret projekt for udearealerne foran kirken. Provsten har fået det ændrede projekt tilsendt, og der har været afholdt møde med menighedsrådet.

På Økonomiudvalgs møde den 21. oktober 2020 blev det vedtaget at finansiere den kommunale del af udgiften via fremrykkede anlægsmidler.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Baggrunden for det fremlagte projekt er et påbud, som arbejdstilsynet har givet Vedbæk Sogn om, at kirkegårdsansatte ikke måtte foretage manuelle løft af kister. Projektet skal således tilgodese håndteringen af kister, handicapadgang til kirken samt adgang til toiletforhold for handicappede.

Der er med afsæt i ønsket om en enklere og mere symmetrisk løsning udarbejdet et projektforslag, som er vedhæftet i bilag 'Vedbæk Kirke ændret projekt - plantegning'.

På møde med menighedsrådet den 22. september blev det aftalt at adgangsvej og rampe til handicaptollet anlægges i slotsgrus. Rampen op til kirkebygningen anlægges med skårne og jetbrændte chaussesten i lighed med den fungerende rampe ved Birkerød Kirke.

Dette vurderes at give anlægget den bedste chance for godkendelse hos Stiftsøvrigheden, og det giver en jævn og handicapvenlig flade. Beslutningen støttes af menighedsrådet.

Det er aftalt med provstiet, at kirken bidrager med maksimalt 740.000 kr. inkl. moms til handicap-adgangen, og at Rudersdal Kommune finansierer handicaptollettet og den resterende udgift til handicapadgangen. Rudersdal Kommune gennemfører projektet som en del af de fremrykkede anlægsprojekter.

Det fremgår af overslaget, at kirkens andel forventes at komme til at ligge på omkring 706.000 kr. inkl. moms og Rudersdal Kommunes andel skønnes at ligge på omkring 812.000 kr. eks. moms.

Forvaltningen vurderer, at der kan indgås kontrakt inden udgangen af 2020, men selve realiseringen vil afvente fornyet godkendelse hos Stiftsøvrigheden.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen godkendes, og at det ændrede projekt etableres sammen med tilbygning med handicaptilet.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-11-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Vedbæk Kirke tilbygning med handicaptilet

Vedbæk Kirke eksisterende forhold

Vedbæk Kirke ændret projekt - trappe med snit og opstalt

Vedbæk Kirke, plantegning

Vedbæk Kirke-overslag

Punkt 11: Opsigelse af serviceordningerne på private fælles veje - Status

20/28843

Resumé

Kommunalbestyrelsen vedtog i februar 2019 at opsig serviceordningerne til private fællesveje. Den 18.12.2019 besluttede kommunalbestyrelsen processen for opsigelsen herunder rådgivning og vejledning til de berørte vejlaug/grundejerforeninger i forbindelse med udbud af opgaverne til privat entreprenør.

Forvaltningen orienterer i denne sag om status.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog i februar 2019 at opsig serviceordningerne på private fællesveje. Den 18.12.2019 besluttede kommunalbestyrelsen processen for opsigelsen herunder rådgivning og vejledning til de berørte vejlaug/grundejerforeninger i forbindelse med udbud af opgaverne til privat entreprenør.

Forvaltningen har fulgt op på beslutningen og opsagt serviceordningerne, hvor vinterserviceordningen udløber den 31.10.2020 og vejserviceordningen udløber den 31.12.2020.

I forbindelse med opsigelsen har forvaltningen orienteret de berørte grundejere om mulighed for bistand og rådgivning fra forvaltningen, når opgaverne skal udbydes til en privat entreprenør.

Der har været 145 private fællesveje / foreninger tilknyttet den kommunale serviceordning på private fællesveje. Forvaltningen har modtaget tilbagemeldinger fra 76 private fællesveje / foreninger, der har vist interesse for at deltage i et udbud.

Som følge af processen omkring udbuddet og koordinering af dette, har et forum af grundejerforeninger besluttet at genetablere Fællesudvalget for Grundejerforeninger i Rudersdal /v formand Lars Kristensen til at forestå udbuddet og den videre kommunikation med de private fællesveje.

I marts 2020 blev et udkast til udbudsmateriale sendt til høring i Fællesudvalget. De indkomne ændringsforslag er efterfølgende blevet indarbejdet i det endelige udbudsmateriale.

Udbudsmaterialet blev udsendt til otte entreprenørvirksomheder den 09.06.2020, hvoraf fire bød på opgaven.

Efter møde og forhandling med de bydende, valgte Fællesudvalget virksomheden BS Landskabspleje A/S som leverandør af fejning & sugning af nedløbsbrønde, ukrudtsbekæmpelse og vintertjeneste med saltning og snerydning. Virksomheden Pankas A/S er blevet vagt til at udføre reparation af asfaltbelægninger.

De enkelte grundejerforeninger/ vejlaug får dermed mulighed for at indgå særskilte aftaler med de to udvalgte virksomheder på et fælles og ens aftalegrundlag og enhedspriser.

Det er forvaltningen vurdering, at det i kraft af et godt samarbejde mellem forvaltningen og grundejerforeningernes repræsentanter er lykkedes at få en god overdragelse af opgaven til de private vejlaug/grundejerforeninger.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-11-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 12: Badevandskvalitet 2020

20/29028

Resumé

Badevandskvaliteten ved Rudersdal Kommunes officielle badesteder har i badesæsonen 2020 opnået klassifikationen ”Udmærket” ved alle ni badesteder. ”Udmærket” er den højeste klassifikation, der kan opnås.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I Rudersdal Kommune er der ni officielle badesteder, hvor kommunen, jf. bekendtgørelse om badevand og badeområder i løbet af badesæsonen (1. juni – 31. august), fører tilsyn med badevandskvaliteten.

I 2020 blev der udtaget fire prøver af badevandet, jævnt fordelt over badesæsonen. Prøverne blev på laboratorium analyseret for indholdet af fækale bakterier, og resultatet af badevandsanalyserne blev løbende lagt på kommunens hjemmeside, se bilag, Badevandsanalyser 2020.

Badevandskvaliteten klassificeres på baggrund af indholdet af fækale bakterier som enten ”Ringe”, ”Tilfredsstillende”, ”God” eller ”Udmærket” efter bekendtgørelsen om badevand og badeområder. Kategoriseringen sker på baggrund af de seneste fire badesæsoner og er således en generel bedømmelse af vandkvaliteten på det enkelte badested.

I forhold til sidste år har otte af badestederne bevaret deres klassifikation som ”Udmærket”. Badestedet ved Struckmannparken er i år rykket en klassifikation op, fra ”God” til ”Udmærket”, efter at badestedet sidste år rykkede en klassifikation ned.

Badevandskvaliteten gennem sæsonen

Der blev ikke konstateret forurening med fækale bakterier i nogle af de udtagne badevandsprøver.

For strandene ved Øresund kan badevandskvaliteten løbende følges på Badevandsudsigten (www.badevand.dk), der vha. DHI's badevandsmodel søger at forudsige og varsle om forhøjede koncentrationer af fækale bakterier i vandet på baggrund af data fra spildevandsforsyningen.

I løbet af badesæsonen har Badevandsudsigten varslet om dårlig badevandskvalitet (rødt flag) ved Skodsborg Strandpark to gange, Struckmannparken to gange, Vedbæk Sydstrand tre gange, Vedbæk Nordstrand fire gange og stranden ved Lokeshøj fem gange.

Varslingerne om dårlig badevandskvalitet kommer som regel som følge af et større regnskyl eller længerevarende regnvejr, der kan have givet anledning til overløb fra spildevandssystemet - både inden for kommunegrænsen og uden for.

Varslingerne om dårlig badevandskvalitet har ikke haft sammenfald med de fire prøvetagninger over sæsonen, og den eventuelle forurening, der sandsynligvis har været, har derfor ikke haft indflydelse på klassificeringen af badestedernes badevandskvalitet.

Furesø har igen i år haft en længerevarende opblomstring af blågrønalger, der i høje koncentrationer kan være toksiske. Som konsekvens heraf blev badning frarådet fra den 27. juli og frem til badesæsonens slutning.

Sjælsø har ikke været plaget af blågrønalger denne sæson.

Digitale badevandskilte

Ved de fem badesteder ved Øresund blev der op til badesæsonens start opsat digitale badevandsskilte. Skiltene er tilkoblet Badevandsudsigten, så varsling om dårlig badevandskvalitet ved badestederne nu sker automatisk, uden for arbejdstid og hele året rundt.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-11-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Badevandsanalyser 2020

Punkt 13: Aktivitetscentret Vangebo, nedrivning - Anlægsregnskab

20/28430

Resumé

Kommunalbestyrelsens gav den 20.11.2019 anlægsbevilling til projekt 452021, Aktivitetscentret Vangebo, nedrivning.

Projektet er nu gennemført, og der aflægges derfor anlægsregnskab.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Daginstitutionen Egebakken er blevet udvidet, og beboerne på den sydlige del af Vangeboled har længe oplevet store gener med parkerede biler i forbindelse med aflevering af børn til hhv. Vangeboskolen og Egebakken. Det øgede antal børn i området har medført et øget behov for parkering.

Da aktivitetscenteret Vangebo ikke længere blev anvendt eller kunne nyttiggøres, blev dette samt et ældre foreningshus nedrevet for at give plads til etablering af nye p-pladser. Nedrivningerne er i overensstemmelse med strukturprojekt for arealbesparelser.

Kommunalbestyrelsen gav derfor den 20.11.2019 en anlægsbevilling til disse nedrivninger. Arbejderne er nu gennemført, og anlægsregnskabet søges godkendt.

Anlægsregnskabet er som følger:

Anlægsbevilling pr. 20.11.2019	1.000.000 kr.
Forbrug	590.121 kr.
Mindreforbrug	409.879 kr.

Årsagen til mindreforbruget skyldes, at Rudersdal Kommune fik et bedre tilbud end forventet. Herudover havde firmaet sat ekstraarbejde (optioner) meget lavt i tilbuddet.

Forvaltningen foreslår, at mindreforbruget overføres til at finansiere merforbrug på projekt 200100, Parkering Vangeboled, jf. anden sag på denne dagsorden.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at anlægsregnskabet for projekt 452021, Aktivitetscentret Vangebo, nedrivning godkendes,

2) at der gives en negativ tillægsbevilling til rådighedsbeløbet på 409.879 kr. til projekt 452021, Aktivitetscentret Vangebo, nedrivning og

3) at 409.879 kr. overføres til projekt 200100, Parkering Vangeboled.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-11-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 14: Parkering Vangeboled - Anlægsregnskab

20/28427

Resumé

Kommunalbestyrelsens gav den 29.01.2020 anlægsbevilling til projekt 200100, Parkering Vangeboled.

Projektet er nu gennemført, og der aflægges derfor anlægsregnskab.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Daginstitutionen Egebakken er blevet udvidet. Derudover har beboerne på den sydlige del af Vangeboled længe haft problemer med parkerede biler i forbindelse med aflevering af børn til hhv. Vangeboskolen og Egebakken.

For at løse denne udfordring og samtidig forbedre afsætnings- og parkeringsforholdene om morgenen, er det eksisterende parkeringsforbud på den sydlige del af Vangeboled blevet skærpet til en parkeringsforbudszone. Dette, samt den større institution, giver behov for ekstra p-pladser.

For at skabe plads til en ny p-plads, er et aktivitetscenter samt et ældre foreningshus beliggende Vangeboled 5-7 blevet nedrevet (projekt 452021).

Der er nu bygget en ny p-plads med i alt 66 p-pladser, afsætningsbane (Kys & Kør), parkeringsforbudszone på den sydlige del af Vangeboled samt ændringer i afmærkningen for at sikre bedre forhold for cyklister og fodgængere på Vangeboled. Projekt 200100 er hermed afsluttet, og anlægsregnskabet søges godkendt.

Anlægsregnskabet er som følger:

Anlægsbevilling pr. 29.01.2020	2.025.000 kr.
Forbrug	2.813.233 kr.
Merforbrug	788.233 kr.

Merforbruget skyldes, at jordbundsforholdene var væsentligt dårligere end antaget. En del af jorden var lettere forurenet, hvorfor den var dyr at bortskaffe. Derudover var der også gamle byggematerialer i jorden. Den større mængde jord, der blev kørt væk gav tilsvarende anledning til, at der skulle tilkøres større mængder nye grusmaterialer til vejopbygningen.

Forvaltningen foreslår, at merforbruget finansieres af mindreforbrug på projekt 152086, Vejbro over Ravnsnæsvej og projekt 452021, Aktivitetscentret Vangebo, nedrivning med hhv. 378.354 kr. og 409.879 kr., jf. to andre sager på denne

dagsorden.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at anlægsregnskabet for projekt 200100, Parkering Vangeboled godkendes, og
- 2) at der gives en positiv tillægsbevilling til rådighedsbeløbet på 788.233 kr. til projekt 200100, Parkering Vangeboled finansieret af 378.354 kr. overført fra projekt 152086, Vejbro over Ravsnæsvej samt 409.879 kr. overført fra projekt 452021, Aktivitetscentret Vangebo, nedrivning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-11-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 15: Vejbro over Ravnsnæsvej - Anlægsregnskab

20/28429

Resumé

Kommunalbestyrelsens gav den 30.01.2019 anlægsbevilling til projekt 152086, Vejbro over Ravnsnæsvej.

Projektet er nu gennemført, og der aflægges derfor anlægsregnskab.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Vejbroen over Ravnsnæsvej i Birkerød var i en tilstand, der gjorde, at der var behov for en fuldstændig udskiftning af eksisterende belægning, beskyttelsesbeton, fugtisolering og profileringsbeton. Derudover blev der også foretaget arbejder på eksisterende rækværk, trapper og fløjvægge samt mindre betonreparationer på undersiden af brodækket.

Kommunalbestyrelsen gav derfor den 30.01.2019 en anlægsbevilling til disse reparationsarbejder. Arbejderne er nu gennemført, og anlægsregnskabet søges godkendt.

Anlægsregnskabet er som følger:

Afsat beløb	5.164.000 kr.
Forbrug	4.654.000 kr.
Mindreforbrug	510.000 kr.

Der blev gennemført et fælles udbud for projekt 152086 og 152087 (renovering af vejbroen på Bistrupvej over jernbanen). Dette sikrede nogle meget fordelagtige priser, hvilket er forklaringen på mindreforbruget.

Forvaltningen foreslår, at 378.354 kr. af mindreforbruget overføres til at finansiere merforbrug på projekt 200100, Parkering Vangeboled, jf. anden sag på denne dagsorden. De resterende 131.646 kr. tilgår kommunekassen.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at anlægsregnskabet for projekt 152086, Vejbro over Ravnsnæsvej godkendes,
- 2) at der gives en negativ tillægsbevilling til rådighedsbeløbet på 510.000 kr. til projekt 152086, Vejbro over Ravnsnæsvej,

3) at 378.354 kr. overføres til projekt 200100, Parkering Vangeboled, og

4) at de resterende 131.646 kr. tilgår kommunekassen.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-11-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 16: Asfaltarbejder - Anlægsregnskab

20/28005

Resumé

På Kommunalbestyrelsens møde den 27.05.2020 blev der fremrykket en række anlægsprojekter som følge af Covid-19, heriblandt projektnr. 452044, Asfaltarbejder.

Arbejderne er nu afsluttet, og der aflægges anlægsregnskab for projektet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterede den 13.04.2016 Miljø- og Teknikudvalget om tilstanden på kommunens vejnet. Dette gav anledning til, at der i budgettet blev indarbejdet en anlægsbevilling til asfaltarbejder i 2019, 2021 og efterfølgende år på i alt 15,6 mio. kr. I 2021 er der indarbejdet 6,6 mio. kr., som er fremrykket til 2020.

Arbejderne er nu gennemført, og midlerne er anvendt til:

- Støjreducerende asfalt på Bistrupvej fra Furesø Kommune til Røsevej.
- Asfalt på cykelstien på Bistrupvej fra Furesø Kommune til Røsevej.
- Støjreducerende asfalt på Birkerød Kongevej gennem Birkerød.
- Asfalt på Henriks Holms Allé fra Sandbjergvej forbi den nye bebyggelse.
- Asfalt på cykelstien på Henriks Holms Alle fra Sandbjergvej til Gøngehusvej.
- Asfalt på Sandbjergvej efter motorvejen inkl. fortovet.

Anlægsregnskabet er som følger:

Anlægsbevilling pr. 27.05.2020 6.600.000 kr.

Forbrug 6.600.000 kr.

Mer/mindreforbrug 0 kr.

.

Anlægsbevillingen er anvendt fuldt ud til ny asfalt på ovennævnte strækninger. Forvaltningen foreslår, at anlægsregnskabet godkendes.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at anlægsregnskabet for projekt 452044, Asfaltarbejder godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-11-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.