

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 04-10-2023

Mødedato Onsdag d. 04. oktober 2023 kl. 13:00

Mødested Kulturcenter Mariehøj, Lokale Richard Mortensen

Mødedeltagere Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Lemmich (C), Søren Hyldgaard (M), Christoffer Emil Jexen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Iben Koch, Anja Whitard Dalberg, Eva Leganger Glad

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Resultat af omdømmeanalyse - Præsentation for fagudvalg.....	4
Novafos - Investeringsaftale 2024.....	6
Status for affaldsindsamlingen - September 2023.....	8
Ændring i regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald - godkendelse efter høring.....	11
Movia trafikbestilling 2024.....	13
Udbud af reklamefinansierede buslæskærme.....	15
Emissionsfrie arbejdsmaskiner - Nyt partnerskab.....	17
Istandsættelse af skillerabat på Kongevejen ved butikker.....	18
Underskriftsark.....	20

Punkt 1: Meddelelser

00.22.04-A00-367197

Resume

Områdechef Anja Whittard Dalberg orienterede om:

- Genbrugspladsen Containerhaven i Nærum - Midlertidig lukning fra den 23. oktober til den 26. december pga. udskiftning af belægning.
- Vangebo Skolen - Opfølgning på trafiksikkerhed, begrænset kørsel og skiltning.
- Prisregulering på offentlig transport pr. 21. januar 2024 - Taksterne fastsættes årligt af Din Offentlige Transport (DOT). Reguleringen skal kompensere for de stigende omkostninger i samfundet og sikre sammenhængende service.
- Cykelsti på Hørsholm Kongevej - Forvaltningen undersøger, om der i forbindelse med projektet skal gennemføres en miljøvurdering.
- Samarbejde om klima og bæredygtighed - Nærum Gymnasium afholdt i september klimahandledag med deltagelse af kommunens Klimasekretariat og Byplan, og i uge 41 har Birkerød Gymnasium fokus på FN's verdensmål, hvor kommunen også er inviteret til at holde oplæg.
- Madspildsprojekt i kommunens kantiner i Holte og Birkerød.
- Føtex i Birkerød - Dialog om trafiksikkerhed og opsætning af pullert.
- Carl von Rosensvej - Prøveopsætning af trafikspejl samt skiltning med cyklistsymboler.
- Afslag på ansøgning om salg af fyrværkeri på P-pladsen ved Birkerød Station.
- Nye cykelstier på Søndervangen - Der er afholdt borgermøde samt fællesgennemgang med Handicaprådet.

Beslutning

Punktet blev gennemgået.

Punkt 2: Resultat af omdømmeanalyse - Præsentation for fagudvalg

00.22.04-A00-483951

Resume

Økonomiudvalget besluttede den 20. september 2023, at resultatet af den gennemførte omdømmeanalyse skal præsenteres for alle fagudvalg.

Analysen forelægges alle fagudvalg til orientering og være vil være lig sagen, som blev forelagt Økonomiudvalget.

Kommunikationschef vil præsentere omdømmeanalysen på udvalgs møderne.

Sagsfremstilling

Epinion har i foråret 2023 gennemført en omdømmeanalyse for Rudersdal Kommune, der både omfatter data vedr. kommunen og Gentofte, Gladsaxe, Hørsholm samt Lyngby-Taarbæk kommuner. Rudersdal Kommunes omdømme ligger i denne undersøgelse på niveau med gennemsnittet af danske kommuner, men under niveau for de fire sammenligningskommuner. Det gælder både det overordnede omdømme og de enkelte omdømedimensioner. Sammenlignes kommunens omdømme med en tilsvarende undersøgelse i 2015 er der tale om et fald, der dog er mindre end for gennemsnittet af de fire sammenligningskommuner.

Kommunens overordnede omdømme er faldet sammenlignet med en lignende undersøgelse i 2015 og ligger også under niveauet for de fire sammenligningskommuner. Undersøgelsen dokumenterer på tværs af analysedimensioner et lavere niveau end det, der gælder for sammenligningskommunerne, ligesom der ses et fald på alle analysedimensioner sammenlignet med undersøgelsen i 2015. Samlet peger omdømmeanalysen på et behov for en målrettet indsats på en række områder for at sikre en bedre oplevet overensstemmelse mellem kommunens mulighedsrum, borgernes forventninger og organisationens evne til at levere og servicere.

Der er allerede taget en række initiativer både fra forvaltningens og fra politisk side uden at resultaterne af disse afspejles direkte i undersøgelsen. For blandt andet at understøtte det videre arbejde vil analysen sammen med en række kvalitative interviews og i alt fire workshops fungere som fundament for udvikling af en ny og samlet kommunikationsstrategi for Rudersdal Kommune.

Resultat af analysen

Overordnet viser undersøgelsen, at Rudersdal Kommunes omdømme - forstået som borgernes overordnede vurdering af kommunen og borgernes samlede forestillinger om kommunens evne til at leve op til deres forventninger – er vigende og under pres. Rudersdal Kommunes overordnede omdømme er således 65,0 på en skala fra 0 til 100, hvor 100 er bedst. Til sammenligning var kommunens overordnede omdømme 70,6 i en lignende undersøgelse i 2015, hvilket svarer til et fald på 7,9 pct. Det overordnede omdømme for de fire sammenligningskommuner under ét er 72. I 2015-undersøgelsen var det tilsvarende samlede omdømme for de fire sammenligningskommuner 79 (et fald på 9,6 pct.).

Det er forvaltningens vurdering, at analysen giver et retvisende billede af kommunens nuværende omdømme-position, idet det dog mere generelt bemærkes, at tilliden, til det man kan kalde det offentlige Danmark, har været vigende siden 2000, ligesom Rudersdal Kommune ligger på niveau med gennemsnittet af danske kommuner målt på overordnet omdømme (66,1).

Forvaltningen vurderer, at kommunens omdømme-position er et produkt af fx skolestruktur-debatten, PPR-sagen og en række eksponerede og negative mediesager, men også af borgernes oplevelse af en forvaltnings- og kommunikationskultur, de opfatter som utidssvarende.

Der har gennem de seneste år netop været arbejdet med kommunens forvaltnings- og kommunikationskultur blandt andet gennem arbejdet med at implementere Rudersdal strategien ("Vi lykkes kun i fællesskab") og de fem understøttende værdier med fokus på at åbne kommunen op mod borgere, foreninger og erhvervsliv, tillid og tværgående samarbejde. Ligeledes prioriterer den nuværende kommunalbestyrelse fx åbenhed og transparens samt tidlig og forpligtende involvering af borgerne. Undersøgelsen bekræfter, at øget involvering, mere lydhørhed og større grad af transparens forventes og efterspørges af borgerne, uden at det på nuværende tidspunkt kan dokumenteres, at det også opleves af borgerne.

I forhold til undersøgelsens øvrige data skal følgende iagttagelser fremhæves:

- Rudersdal Kommunes overordnede omdømme er lavere end sammenligningskommunernes, undtagen når der spørges til borgernes villighed til at samarbejde med kommunen og deres vurdering af kommunen som bopæl.
- Der kan dokumenteres en vis sammenhæng mellem hvor lang tid, borgerne har boet i Rudersdal Kommune og deres vurdering af kommunen. Ligeledes kan der ses en sammenhæng, mellem hvor borgerne bor og deres vurdering af kommunen. Ingen af disse sammenhænge er dog statistisk signifikante.
- Borgerne i Rudersdal Kommune synes, at skoler og uddannelse er det vigtigste emne, politikerne skal tage sig af. Samtidig er det vigtigt for borgerne at blive involveret i de politiske beslutninger, som påvirker dem.
- Undersøgelsen dokumenterer, at borgere som oplyser, at de har været i kontakt med kommunen de seneste 12 måneder alt andet lige vurderer kommunen højere, end de der ikke har haft en tilsvarende kontakt.
- Blandt de borgere, som er ansat i Rudersdal Kommune, er over halvdelen af dem tilfredse med deres arbejde samlet set. Tilsvarende finder seks ud af ti det sandsynligt, at de vil anbefale andre at søge arbejde i Rudersdal Kommune. Denne ambassadørvillighed svarer ganske godt til den undersøgelse, der er gennemført for 17.4-udvalget vedr. Organisering, rekruttering og tilknytning.

Videre arbejde på baggrund af omdømmeanalysen

Forvaltningen foreslår, at der med baggrund i den gennemførte omdømmeanalyse udarbejdes en samlet kommunikationsstrategi med henblik at forbedre kommunens omdømmepositioner og frem for alt at skabe en bedre sammenhæng mellem borgernes forventninger til kommunen og den service, de møder. Med afsæt i den gennemførte undersøgelse foreslår forvaltningen følgende videre proces:

- Gennemførelse af et antal kvalitative interviews med udvalgte borgere og borgergrupper/grupper af interessenter med særlig fokus på de områder, hvor indtrykket er, at ”skoen klemmer”.
- ”Ekspertinterviews” på udvalgte områder. Det kan fx være udvalgte kommuner som er efterlignelsesværdige i deres borgervendte kommunikation etc.

På baggrund af det indhentede datamateriale gennemføres i alt fire forskellige workshops:

- Borgere, foreninger og interesseorganisationer
- Medarbejdere med daglig borgerkontakt
- Kommunalbestyrelse (udvalgte politikere)
- Chefgruppe og direktion

De fire workshops peger frem mod formulering af en overordnet kommunikationsstrategi, der beskriver den profil og de kommunikationsværdier, som Rudersdal Kommune vil være karakteriseret af i enhver sammenhæng. Strategien forventes at kunne fremlægges i Økonomiudvalget til orientering i Q1/24.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Dorte Nørbo (F) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Åbne svar omdømmeanalyse

Omdømmeanalyse - Sammenligning af kommuner

Rudersdal Kommune - Omdømmeanalyse 2023

Punkt 3: Novafos - Investeringsaftale 2024

00.22.04-A00-483951

Resume

Novafos og forvaltningen har udarbejdet forslag til investeringsaftale for 2024. Der indgås investeringsaftaler hvert år, og de er et centralt værktøj i samarbejdet mellem Novafos og hver af de ni ejerkommuner.

I aftalen er der fastsat mål for opretholdelse af forsyningssikkerhed for drikkevand og udarbejdelse af projektplan for separatkloakering, ligesom der er stort fokus på at undgå overløb til vandløb og åer. Endelig vil Novafos i samarbejde med Fredensborg Forsyning og kommune arbejde videre med mulighederne for etablering af et nyt fælles renseanlæg i Fredensborg Kommune.

Arne Kristensen, Astrid Bisgaard og Søren Dreier fra Novafos deltager på mødet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Novafos orienterede på Klima- og Miljøudvalgets møde den 10. maj 2023, pkt. 3 ([link](#)) om de indledende overvejelser for investeringsaftale 2023.

Novafos' ejerkommuner indgår hvert år en investeringsaftale med Novafos. Aftalen konkretiserer ejerstrategien for Novafos-koncernen og den ejeraftale, som de deltagende ejerkommuner (Allerød, Ballerup, Egedal, Furesø, Frederikssund, Gentofte, Gladsaxe, Hørsholm og Rudersdal Kommuner) indgik i forbindelse med stiftelsen af Novafos.

Konkret bliver aftalen i Rudersdal indgået mellem Rudersdal Kommune, Novafos Vand Rudersdal A/S og Novafos Spildevand Rudersdal A/S, der er datterselskaber i Novafoskoncernen. Formålet med investeringsaftalen er, at Rudersdal Kommune sammen med Novafos sætter fælles, overordnede mål for indsatsen på vand- og spildevandsområdet i Rudersdal Kommune. Aftalen præsenterer de overordnede servicemål og indsatsområder, som Novafos vil have særligt fokus på i 2024.

Investeringsaftalen er vedlagt i bilaget Investeringsaftale, Rudersdal 2024. I aftalens bilag 1 er mål og resultatkrav for 2024, og i aftalens bilag 2 er investeringsoversigten for 2024-2027. I aftalens bilag 3 er et kortbilag, der viser investeringsprojekterne i 2024. I det følgende gennemgås de centrale elementer i aftalen.

Drikkevand

På drikkevandsområdet fokuserer investeringsaftalen for 2024 på at opretholde forsyningssikkerheden ved overvågning af vandkvaliteten med et særligt fokus på nye miljøfremmede stoffer. Der er opsat mål for arbejdet med udvikling og afprøvning af renseteknologier for miljøfremmede stoffer såsom pesticidrester. Der er et mål om at afprøve decentral rensning af miljøfremmede stoffer i samarbejde med regionen. Der er fastsat et konkret mål om at anvende non-target og suspect-screening til måling af miljøfremmede stoffer i grund- og drikkevandet. Det løbende arbejde med nedbringelse af vandtab ved lækagesøgning pågår, og der er igen i 2024 sat et mål for reovering af 5,2 km. vandledninger.

Separatkloakering og reduktion af overløb

I 2024 vil Novafos udarbejde projektforslag for separatkloakering af Rudegård, der fastlægger de konkrete tekniske løsninger i området. Udformningen af regnvandsbassin og ledningsforløbet af regn og spildevandsledninget endeligt fastlagt.

Novafos fastlægger den overordnede metode til separering i det næste område - Holte Midt. Novafos vil udarbejde et ideoplæg til hvordan området kan separeres og hvilke tekniske løsninger der er mulige. Derudover opstartes den indledende dialog med grundejerne i Holte Midt. En særlig interessant her vil være det lokale erhvervsliv.

Den valgte afløbsstrategi for områderne Bistrup, Birkerød, Nærum, Rundforbi, Søllerød, Trørød, Vedbæk, Gammel Holte og Brådebæk skal indarbejdes i en samlet spildevandsplan og Novafos bistår fortsat kommunen med data og planlægning. Novafos vil på den baggrund udarbejde ideoplæg til, hvordan separatkloakering kan gennemføres i de næste 2-5 deloplande.

Endvidere er der sat mål om at udarbejde et konkret projektforslag for muligheden for at forlænge udløbsledning ved Vedbæk Havn. Monitoreringen af det terrænnære grundvand i Holte, Dronninggård og Øverød afsluttes og evalueres i

2024 og resultaterne fremlægges politisk i 2025. Novafos følger aktivt op på eventuelle lovændringer, der måtte muliggøre en indsats fra forsyningens side ift. det terrænnære grundvand.

Anlægsarbejdet på det midlertidige vandreseanlæg til oprensning efter spildevandsudslip i Vejlesø forventes færdigt i 2024, hvor der også forventes projekteringen af det permanente anlæg.

For alle større klima- og afløbsprojekter vil Novafos fra 2024 fortage en vurdering af, hvorvidt og hvordan det er muligt at reducere klimaaftryk og styrke bæredygtigheden.

Nyt fælles renseanlæg

Novafos vil i 2024 sammen med Fredensborg Forsyning udarbejde en strukturplan for et nyt fælles renseanlæg for de to forsyninger. For de eksisterende anlæg arbejdes der bl.a. på at optimere den hydrauliske kapacitet med henblik på at reducere overløb.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at udkast til investeringsaftale for 2024 mellem Rudersdal Kommune og Novafos godkendes som grundlag for det videre arbejde.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den bemærkning, at udvalget anmoder om at få fremlagt en sag vedr. grundvandsparker.

Søren Hyldgaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Rudersdal, Investeringsaftale 2024

Punkt 4: Status for affaldsindsamlingen - September 2023

00.22.04-A00-483951

Resume

Klima- og Miljøudvalget har den 15. marts 2023 bedt om en kvartalsvis status for kvaliteten i affaldsindsamlingen. Siden februar 2023 har kvaliteten været tilfredsstillende, og antallet af bodsgivende fejl fra renovatørens side har ligget under det tilladte niveau.

Forvaltningen præsenterer yderligere status på henvendelser om affald til kommunen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Kommunen får mange borgerhenvendelser på affaldsområdet, fordi alle husejere, boligselskaber og mange virksomheder i kommunen er omfattet af kommunens ordninger. Det nationale krav om sortering i 10 fraktioner har medført væsentligt flere beholdere og tømninger og deraf flere henvendelser fra både borgere og renovatør. Det er City Container, der varetager indsamling af både genbrug og rest- og madaffald i kommunen.

Klima- og Miljøudvalget har den 15. marts 2023, pkt. 6, ([link](#)), bedt om en kvartalsvis status for kvaliteten i affaldsindsamlingen. Nedenfor gives en status på den samlede affaldsdrift og serviceniveau i affaldsindsamlingen.

Serviceniveau i affaldsindsamlingen

Forvaltningen opgør kvalitetsniveauet for indsamlingen af rest- og madaffald og genbrug samt antallet af tømninger, som fremgår af tabellen nedenfor.

Tabel 1: Kvalitetsniveau i indsamlingen i Rudersdal Kommune i 2023. Fejlpromille (‰) og antal tømninger pr. måned

Rudersdal	Rest- og madaffald		Genbrug	
	‰ fejl	Antal tømninger	‰ fejl	Antal tømninger
Februar	0,89	49.544	1,92	53.246
Marts	1,00	56.919	1,10	58.960
April	1,65	49.162	1,25	40.134
Maj	1,21	56.942	1,14	43.958
Juni	1,34	81.373	1,86	42.048
Juli	0,89	78.646	1,41	41.161
August	1,43	85.520	2,68	44.733

Generelt er det leverede kvalitetsniveauet i indsamlingen bedre end kontraktens tilladte fejlprocent på to promille, hvorfor der ikke har været grundlag for at opkræve bod fra City Container.

Den højere fejlprocent på genbrug i august skyldes dels, at flere ruter blev kørt af ferieafløser, som ikke kendte ruterne så godt som de faste renovationsmedarbejdere, dels at der har været gentagne problemer med en af bilerne. Bilproblemet har pt. højeste prioritet i kontraktopfølgningen.

I efteråret 2022 og begyndelsen af 2023 var der en del uregelmæssigheder i indsamlingen af de genanvendelige fraktioner og rest- og madaffald. Det skyldtes primært de store omlægninger i driften ved overgangen fra indsamling af dagrenovation i sække hver uge til indsamling af rest- og madaffald i beholdere hver 14. dag. Uregelmæssighederne betød, at City Containers indsamling i en periode lå over kontraktens tilladte fejlprocent på to promille.

Kommunen opkrævede ikke bod i perioden, idet der var aftalt en indkøringsperiode på tre måneder efter start af indsamling af rest- og madaffald i hvert nyt område. Da indsamlingen i det sidste område startede ved årsskiftet, har kommunen haft mulighed for at opkræve bod fra 1. april 2023.

Forvaltningen forventer, at City Container fortsat kan holde kvalitetsniveauet i indsamlingen. Der kan dog forekomme udsving ved større omlægninger af ruter, når husstande, som endnu ikke har alle genbrugsbeholdere, tilsluttes ordningerne og ved overgang til og fra sommertømning.

Henvendelser fra borgere

Forvaltningen modtager borgerhenvendelser om affald via selvbetjeningssiden ”mit affald”, e-mail og telefon. Henvendelser i ”mit affald” tilgår forvaltningen i affaldsadministrationssystemet, RenoWeb. Forvaltningen vurderer, om renovatøren har lavet en fejl, som er bodsgivende.

Henvendelser fra borgere på mail og telefon, der vedrører fejl/manglende tømning, registreres af forvaltningen i RenoWeb. Det indebærer, at statistikken for indberettede uregelmæssigheder i RenoWeb indeholder alle afvigelser.

Der er registreret følgende henvendelser fra borgere i perioden:

RenoWeb (feb-juli) – indberettede uregelmæssigheder	833
Mailkorrespondancer til og fra affaldsteam (jan-15. sept.)	4.850
Telefonopkald viderestillet til affaldsteam (jan-august)	1.270

Der er i 833 tilfælde indberettet uregelmæssigheder i RenoWeb, hvor forvaltningen vurderer, at renovatøren har lavet en fejl, som er bodsgivende. Antallet af henvendelser og indberettede uregelmæssigheder skal ses i lyset af, at City Container i perioden 1. februar – 31. juli 2023 har tømt 652.093 beholdere.

Antallet af mailhenvendelser og telefonopkald til affaldsteamet fremgår også af tabellen. Henvendelserne er ikke en indikation på antallet af fejl, men tegner et billede af, hvor mange henvendelser forvaltningen håndterer på affaldsområdet.

Det er ikke muligt at lave en fuldstændig statistik på mailhenvendelser modtaget i perioden, da mailadressen til affaldshenvendelser er udskiftet i perioden, og da tallet dækker både nye henvendelser og forvaltningens svar. I perioden januar – 15. september har der været 4.850 mailkorrespondancer til og fra affaldsteamet.

I opgørelsen af henvendelser indgår telefonopkald, som ikke kan besvares af kommunens kontaktcenter, og som derfor viderestilles til affaldsteamet. I perioden januar – august har affaldsteamet fået 1.270 telefoniske henvendelser.

Det bemærkes, at der kan være stor forskel på forvaltningens tidsforbrug til håndteringen af henvendelser, hvor enkelte klagesager i perioden har været meget ressourcekrævende sammenlignet med hovedparten af de resterende sager, der hurtigt kan afklares/løses.

I RenoWeb indmelder renovatøren også afvigelser. Afvigelser fra renovatøren er ikke ensbetydende med, at der ikke er tømt affald. Der kan være tale om orientering til kommunen eller ”advarsler”, fx beholdere der ikke er sat frem, forkert placering af beholdere mv. I perioden februar-juli har City Container indmeldt 20.802 afvigelser.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen havde i første halvdel af 2023 en større sagspukkel, som gav forsinkelser i sagsbehandlingen, der primært berørte henvendelser modtaget pr. mail. Sagspuklen er nu fuldt afviklet, og der arbejdes på at færdiggøre udrulning af de 10 fraktioner efter de prioriteringer, som Klima og Miljøudvalget godkendte på mødet den 15. marts 2023.

For de enkelte husstande, som oplever fejl og nogen steder gentagne fejl, er oplevelsen at servicen er dårlig. Det generelle billede er dog, at City Container leverer et højt kvalitetsniveau.

Kvalitetsniveauet i indsamlingen i Allerød og Hørsholm Kommune ligger også højt. Allerød Kommune opgør kvalitetsniveauet på samme måde som Rudersdal, hvorfor fejlpromillerne er sammenlignelige (se tabel 2 herunder).

Tabel 2: Kvalitetsniveau i indsamlingen i Allerød Kommune i 2023, fejlpromille (‰) pr. måned

Allerød	Rest- og madaffald	Genbrug

Februar	0,77	0,15
Marts	1,03	1,49
April	1,02	1,70
Maj	0,78	0,79
Juni	1,18	0,75
Juli	0,63	1,34
August	1,24	3,93

Forvaltningen vurderer, at City Container leverer tilfredsstillende service, som lever op til kravene i kontrakten. Da kvalitetsniveauet generelt er tilfredsstillende, vurderer forvaltningen, at der ikke er grundlag for at opkræve bod.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 5: Ændring i regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald - godkendelse efter høring

00.22.04-A00-483951

Resume

Klima og Miljøudvalget godkendte på møde den 14. juni 2023, pkt. 12 ([link](#)), at sende forslag til reviderede regulativer for hhv. husholdningsaffald og erhvervsaffald i offentlig høring.

Høringsperioden udløb den 13. august 2023. Der er i høringsperioden indkommet fire høringssvar til forslag til regulativ for husholdningsaffald i Rudersdal Kommune, to i Allerød Kommune og ingen i Hørsholm Kommune. Høringssvarene giver ikke anledning til ændring i regulativ for husholdningsaffald. Der er ikke indkommet høringssvar til forslag til regulativ for erhvervsaffald.

Sagen forelægges for Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

På baggrund af den politiske aftale om en Klimaplan for cirkulær økonomi og en grøn affaldssektor fra juni 2020, har Folketinget i 2022 vedtaget en række lovændringer, herunder ændringer i affaldsbekendtgørelsen og affaldsaktørbekendtgørelsen.

Kommunens regulativer for hhv. husholdningsaffald og erhvervsaffald indeholder krav og rammer for affaldsordningerne for borgere, kommunens egne institutioner/virksomheder og private virksomheder i Rudersdal Kommune. Lovændringerne har medført, at regulativerne skal revideres.

De reviderede regulativer erstatter det nuværende regulativ for husholdningsaffald i Rudersdal Kommune vedtaget af kommunalbestyrelsen den 15. december 2021, pkt. 19 ([link](#)), og regulativ for erhvervsaffald i Rudersdal Kommune, vedtaget af kommunalbestyrelsen den 29. april 2020, pkt. 8 ([link](#)).

Høringssvar

Forslag til regulativ for husholdningsaffald og forslag til regulativ for erhvervsaffald var i høring fra den 27. juni 2023 til den 13. august 2023.

Der er ikke indkommet høringssvar til forslag til regulativ for erhvervsaffald.

Forvaltningen har modtaget fire høringssvar til regulativ for husholdningsaffald, der vedrører følgende:

1. Ønske om overgang fra individuelle til fælles affaldsbeholdere samt længere maksimal afstand til fælles beholdere i specifik bebyggelse;
2. opfølgende tilsyn med beholdere placeret udenfor egen grund samt afskærmning af beholdere på egen grund;
3. ønske om overgang fra individuelle til fælles affaldsbeholdere samt længere maksimal afstand til fælles beholdere i specifik bebyggelse (enslydende med punkt 1);
4. kompensation ved strejke eller konflikt, regler om renovationsfirmaets opfølgning på fejl samt etablering af centralt sorteringsanlæg.

Forvaltningens forslag til svar på høringssvarene fremgår af bilaget 'svar på høringssvar'. Høringssvarene har ikke givet anledning til regulativændringer.

Da forslag til regulativ for husholdningsaffald er enslydende for Allerød, Hørsholm og Rudersdal kommuner for de ordninger, hvor der er en fælles indsamling og fælles afsætning, skal eventuelle ændringer i den ene kommunes regulativ ligeledes tilføjes i de øvrige kommuners regulativer.

I Allerød Kommune er der modtaget to høringssvar om hhv. et ønske om ingen yderligere tiltag og et ønske om robotsortering og færre beholdere ved husstanden. Høringssvarene har ikke givet anledning til regulativændringer.

Hørsholm Kommune har ikke modtaget høringssvar.

Efter regulativforslagets godkendelse i kommunalbestyrelserne i de tre kommuner, forventes regulativet at blive offentliggjort november 2023.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

1. at forslag til regulativ for husholdningsaffald godkendes,
2. at forslag til regulativ for erhvervsaffald godkendes, og
3. at forvaltningens forslag til svar på høringssvar godkendes til udsendelse.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

.

Bilag

Rudersdal Regulativ for husholdningsaffald

Rudersdal Regulativ for erhvervsaffald

Forslag til svar på høringssvar til regulativ for husholdningsaffald

Punkt 6: Movia trafikbestilling 2024

00.22.04-A00-483951

Resume

Rudersdal Kommune samarbejder med trafikselskabet Movia og nabokommunerne om at tilrettelægge den kollektive trafik så optimalt som muligt indenfor den givne økonomiske ramme.

Kommuner og regioner afgiver hvert år en bestilling af busstrafik til Movia. Trafikbestillingen for 2024 skal fremsendes til Movia inden den 31. oktober 2023.

Forvaltningen anbefaler, at der bestilles busbetjening svarende til en genbestilling af det eksisterende net.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune samarbejder med trafikselskabet Movia og nabokommunerne om at tilrettelægge den kollektive trafik så optimalt som muligt indenfor den givne økonomiske ramme.

Trafikbestilling for 2024 vil gælde fra køreplansskift i enten juni eller december 2024.

Rudersdal Kommune beslutter og bestiller kørsel hos Movia, som står for den konkrete planlægning og tilrettelæggelse med operatøren.

Rudersdal Kommune bestiller:

- Antal afgang/frekvens
- Tidsrum for busbetjening
- Betjening af stoppesteder
- Linjeføring
- Kriterier i kontrakter (miljø og materiel)

Nyt Ringnet

På udvalgets møde den 16. august 2023, pkt. 8 ([link](#)) blev Nyt Ringnet drøftet. Det blev vedtaget at arbejde videre med det foreslåede busnet, der bliver tilpasset letbanen som forventeligt åbner i 2025. Trafikbestilling i forhold til tilpasning af letbanens åbning, skal afgives i april 2024.

Regionens trafikbestilling

Region Hovedstaden skal ligeledes bestille trafik hos Movia. Region Hovedstaden står over for besparelser i den kollektive trafik som følge af både midlertidige budgetudfordringer (de store efterreguleringer fra Movia) og varige budgetudfordringer (afbetalingen af letbanen og låneafdrag til lokalbanerne).

Regionens valg af trafikbestilling til 2025 kan have indflydelse på den fremtidige betjening af Rudersdal Kommune – herunder at strækninger efterlades uden betjening og som Rudersdal Kommune fremadrettet skal betjene.

Linje 193 195 og 199 på Vedbæk Station

I forbindelse med ny køreplan for kystbanen bliver buslinjerne bedre fordelt på Vedbæks Station.

Omrokeringen af linjerne betyder blandt andet, at der vil være færre afgang fra det nuværende stoppested (hvilket imødeser borgerønske om fordeling ved de to stoppesteder), hvorfra linje 193 og 195 fremover vil afgang. Linje 199 vil fremover afgang fra den modsatte side af Vedbæk Stationsvej nærmest jernbanen.

Økonomi 2024

På udvalgets møde i august, pkt. 9 ([link](#)) orienterede forvaltningen om Movias forventninger til budget 2024. Movia har et princip om budgetstabilitet mellem første og anden behandling af budgetforslaget. Princippet betyder, at indekset, der ligger til grund for operatørudgifter og fællesudgifter, normalt fastholdes – men at trafikbestillinger for kommuner og regioner indgår som nye budgetelementer til andenbehandlingen af budgettet. En række kommuner og Region Hovedstaden har indmeldt mulige reduktioner i busstrafikken. Det kan have betydning for det endelige budget for 2024.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at der er behov for at holde det eksisterende busnet i ro for at sikre en langsigtet planlægning. Der vil fra 2025 ske markante ændringer på det eksisterende net grundet den nye letbane og Nyt Ringnet. Derfor anbefales det, at eventuelle ønsker om ændringer til øvrige buslinjer, der ikke er indeholdt af Nyt Ringnet, sker samtidig. Det vil forventeligt også blive i 2025.

Indstilling

Direktionen foreslår, at det meddeles Movia, at Rudersdal Kommune ønsker at bestille trafik svarende til en genbestilling af det eksisterende busnet.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 7: Udbud af reklamefinansierede buslæskærme

00.22.04-A00-483951

Resume

Kommunens nuværende aftale om reklamefinansierede buslæskærme udløber ved årsskiftet. Derfor skal en ny aftale sendes i udbud med forventet ikrafttrædelse i januar 2024.

Forvaltningen foreslår, at 97 lokationer indgår i udbuddet, og at tildelingskriterierne er pris og kvalitet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune har de seneste mange år haft en aftale med virksomheden Clear Channel Danmark om reklamefinansieret byudstyr. Aftalen udspringer af en gammel rammeaftale i Søllerød Kommune fra før kommunesammenlægningen.

I marts 2018, pkt. 10 ([link](#)) godkendte det daværende Miljø- og Teknikudvalg, at aftalen blev forlænget til 2023. Aftalen har været uden omkostninger for kommunen. Til gengæld har Clear Channel ejet og haft reklameretten på 74 buslæskærmene og otte fritstående reklamestandere, der er placeret i kommunen.

Den nuværende aftale med Clear Channel udløber ved årsskiftet. Det betyder, at kommunen skal sende en ny aftale om reklamefinansierede buslæskærme i udbud.

Der er kun to operatører på det danske marked for reklamefinansierede buslæskærme. Det drejer sig om Clear Channel og AFA JCDecaux.

I foråret blev der holdt to særskilte markedsdialogmøder med operatørerne. Her kunne forvaltningen og operatørerne spørge ind til hinandens ønsker til udformningen af det kommende udbud. Derudover har forvaltningen været i dialog med flere andre kommuner, der har lavet lignende udbud.

97 lokationer i nyt udbud

Baseret på dialogen med operatørerne og de andre kommuner er der udpeget i alt 97 lokationer, hvor forvaltningen foreslår, at der etableres reklamefinansierede buslæskærme eller fritstående reklamestandere. De 97 lokationer fremgår af bilaget.

De 74 eksisterende reklamefinansierede buslæskærme og otte fritstående reklamestandere ønskes erstattet én til én i forhold til størrelse og placering.

Derudover er der udpeget 15 nye lokationer til udbuddet, hvor kommunens egne metallæskærme uden reklamer i dag er opsat. De nye lokationer vurderes at være gunstige for operatørerne. Samtidig kan de eksisterende metallæskærme flyttes og anvendes ved andre busstoppesteder i kommunen, hvor der i dag ingen læskærm er, eller hvor den eksisterende læskærm er udtjent.

Krav i udbuddet

Foruden 15 nye lokationer for reklamefinansierede buslæskærme er de væsentligste tiltag i det kommende udbud:

- Alle nye reklamefinansierede buslæskærme og fritstående standere bliver i kommunens farve, jf. Rudersdal Kommunes Materiale- og Udstyrsmanual
- Krav til, at alle materialer skal være genanvendelige
- Der skal være 'grønne' tage på samtlige buslæskærme til gavn for biodiversiteten
- Der forventes en årlig koncessionsafgift
- Krav om, at der ikke bruges skadelige rengøringsprodukter, når buslæskærmene løbende rengøres og holdes ved lige

Som norm for reklamernes udformning og indhold gælder markedsføringslovens bestemmelser samt det internationale reklamekodeks. Som det er gældende for en række kommuners aftale om reklamefinansierede læskærme og vitriner, må

der ikke forekomme reklame af polemisk art, vendt mod kommunen. Endvidere må partipolitisk reklame, religiøs propaganda og pornografisk reklame ikke forekomme.

Det har været et stort ønske fra begge operatører om at få lov til at anvende digitale reklamer i den nye aftale. Ifølge Vejdirektoratets vejledning 'Trafiksikkerhed og lysreklamer' bør man undgå digitale reklamer ud til trafikerede veje og kryds af hensyn til trafiksikkerheden.

I udbudsmaterialet foreslår forvaltningen, at der udpeges to områder, stationsforpladserne i Birkerød og Holte, hvor der vil være mulighed for at etablere digitale reklamer. Det drejer sig om i alt 12 buslæskærme, hvor der vil være restriktioner på farvevalg, lysstyrke og evt. bevægelseshastighed.

Muligheden for digitale reklamer er medtaget i udbuddet for at gøre den samlede aftale mere attraktiv for operatørerne. Forvaltningen vurderer, at der ikke er negative konsekvenser for trafiksikkerheden på de to områder.

Forvaltningen vil indarbejde muligheden for, at kommunen kan få adgang til at publicere borgerrettede informationer på de digitale reklameskærme op til 12 gange årligt.

Kriterier

Forvaltningen foreslår, at kontrakten vil blive tildelt den tilbudsgiver, der afgiver det økonomisk mest fordelagtige tilbud ud fra bedste forhold mellem pris og kvalitet, hvor vægningen er:

- Pris: 60 %
- Design og æstetik: 40 %

Med pris forstås en mulig årlig koncessionsafgift, som den vindende operatør skal betale kommunen.

Forvaltningen forventer, at offentliggøre udbuddet umiddelbart efter den politiske godkendelse. Det betyder, at der bør kunne indgås kontrakt med den vindende operatør med ikrafttræden 1. januar 2024. Den nye aftale forventes at løbe i 15 år.

Forvaltningen vil vende tilbage med en sag til udvalget, når der er indgået kontrakt med en operatør, og vil i sagen søge om bevilling til at modtage koncessionsafgiften.

Buslæskærmene og standerne vil blive udskiftet i starten af kontraktperioden.

Indstilling

Direktionen foreslår,

1. at udvalget godkender udbudskriterierne som beskrevet ovenfor, og
2. at opgaven udbydes med kontraktstart 1. januar 2024 og en kontraktperiode på 15 år.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at udvalget ønsker at undgå lysforurening, hvorfor lyset skal slukkes om natten uden for tidspunkterne for tog- og busdrift, og fritstående reklamestandere uden funktion skal nedtages.

Forinden bortfaldt ændringsforslag stillet af Peter Andreas Lemmich (C):

"At der helt udelukkes reklamesøjler og læskure med video fra udbuddet".

Med tre stemmer for Peter Andreas Lemmich (C), Dorte Nørbo (F) og Anette Maj Billesbølle (A) og fire stemmer imod Søren Hyldgaard (V), Court Møller (B), Anne Christiansen (L) og Christoffer Emil Jexen (Ø).

Bilag

Oversigts- og områdekort

Punkt 8: Emissionsfrie arbejdsmaskiner - Nyt partnerskab

00.22.04-A00-483951

Resume

Som led i Rudersdal Kommunes klimahandlingsplan skal kommunens maskinpark være emissionsfri i 2030. Det er en målsætning, som Rudersdal deler med mange andre organisationer, men det er samtidig en udfordring, at en del af de maskiner, der kan indfri målsætningen, ikke er på markedet endnu.

Forvaltningen foreslår derfor, at Rudersdal Kommune melder sig som partner i CO-PI's projekt om emissionsfrie arbejdsmaskiner for derigennem at blive klogere på, hvilke muligheder der er og i samarbejde med andre offentlige myndigheder og organisationer kunne stille de rigtige krav til leverandørerne.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

CO-PI (Center for Offentlig-Privat Innovation) er finansieret af stat, kommuner og regioner og skal understøtte udvikling og innovation hos de offentlige myndigheder.

Et af de projekter, der arbejdes på, er et partnerskab for emissionsfrie arbejdsmaskiner. Emissionsfrie arbejdsmaskiner kan bidrage til reduktion af CO₂. Omstillingen til emissionsfrie arbejdsmaskiner reducerer samtidig gener fra støj- og luftforurening, forbedrer arbejdsmiljø samt miljøet for omkringboende og forbipasserende.

Københavns Kommune, Metroselskabet, Aalborg Kommune og Center for Offentlig-Privat Innovation (CO-PI) startede partnerskabet mhp. at udvikle efterspørgslen af fossil- og emissionsfrie arbejdsmaskiner og sikre fremtidens bæredygtige løsninger. Læs mere om partnerskabet på CO-PI's hjemmeside ([link](#)).

Forvaltningen foreslår, at Rudersdal Kommuner går med i partnerskabet, så der via partnerskabet kan opnås erfaringer, der kan bidrage til gode løsninger sammen med andre offentlige myndigheder og samtidig forhåbentlig være med til at skabe et stort nok volumen i efterspørgslen efter emissionsfrie arbejdsmaskiner til at maskinerne kommer på markedet.

Perspektiver for Rudersdal

Driften har brug for emissionsfrie arbejdsmaskiner til en lang række opgaver ifm. vedligeholdelse, vintertjeneste m.v. på vej- og parkområdet. Det gælder også de helt tunge maskiner som gravemaskiner, frontlæssere, traktorer og kran-lastbiler, som ikke er på markedet endnu eller i dag kun kan ses i demoversioner.

Klimahandlingsplanen for Rudersdal fastlægger, at kommunens bilpark skal være fossilfri senest i 2030. Forvaltningen vurderer, at det er muligt gennem partnerskabet at blive klogere på løsninger, der kan bidrage til at nå målet. Samtidig kan partnerskabets medlemmer i fællesskab skabe den efterspørgsel, der muliggør, at emissionsfri maskiner kan erhverves.

Der er flere emner, der skal undersøges, herunder anskaffelses- og finansieringsmuligheder samt beregningsmodeller baseret på "Total Cost of Ownership"-princippet, hvor reducerede udgifter til drivmidler og service indgår i den samlede beregning af prisen på et køretøj.

Et andet mål med deltagelsen i partnerskabet er at kunne kvalificere udarbejdelsen af en konkret og realistisk udskiftningsplan for maskinparken i driften.

Forvaltningen vender tilbage til udvalget med en sag om udskiftning af maskinparken i driften, når der ligger et mere kvalificeret beslutsningsgrundlag.

Indstilling

Direktionen foreslår, at Rudersdal Kommune deltager i partnerskabet om emissionsfrie arbejdsmaskiner.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 9: Istandsættelse af skillerabat på Kongevejen ved butikker

00.22.04-A00-483951

Resume

Forvaltningen modtager løbende henvendelser om store huller i skillerabatten på Kongevejen mellem Sofievej og Dronninggårds Allé. Skaderne opstår på grund af gentagende ulovlig parkering på arealet.

Forvaltningen foreslår, at en løsning på afhjælpning af skaderne i skillerabatten indgår i prioritering af trafiksikkerhedsmidler i 2024.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget henvendelser om store huller i skillerabatten på Kongevejen mellem Sofievej og Dronninggårds Allé. Skillerabatten ligger mellem fortov og kombineret cykelsti/højresvingsbane til Dronninggårds Allé. Kongevejen er en af de mest trafikerede veje i kommunen, og cykelstien er en supercykelsti.

Forvaltningen har ad flere omgange repareret skaderne, der bliver ved med at opstå som følge af, at arealet bliver anvendt til ulovlig parkering ved afsætning af varer. Senest har en forretningsdrivende langs Kongevejen i Holte klaget til kommunen over, at hullerne i rabatten generer færdsel foran hans butik, og at kommunen ikke er hurtig nok til at reparere skaderne.

Udvalget behandlede den 15. marts 2023, pkt. 12, ([link](#)), en forundersøgelse af lukning af Sofievej med henblik på at skabe flere parkeringspladser ved butikkerne langs Kongevejen. Trafikanalysen viste, at lukning af Sofievej maksimalt vil give to ekstra p-pladser og medføre negative konsekvenser for trafikken i området.

Trafiksikkerheden prioriteres

Forvaltningen prioriterer reparation af huller i veje med udgangspunkt i trafiksikkerhed. Huller, der udgør risiko for færdsel, bliver prioriteret inden for forvaltningens driftsbudget.

Forvaltningen vurderer, at parkering på skillerabatten udgør en risiko for færdslen, særligt for cyklister. Cyklisterne generes både af delvist parkerede biler på cykelstien/svingbanen og af de konfliktsituationer, der opstår, når parkerede biler sætter i gang og kører ud på den kombinerede cykelsti/højresvingsbane igen, hvor cyklisterne kommer kørende - ofte i høj fart. På baggrund heraf reparerer forvaltningen hullerne i skillerabatten.

Reparation af hullerne i skillerabatten sker typisk ved opfyldning af grus, der tilsættes lidt muldjord på toppen. Belægningen bliver hurtigt beskadiget igen, når biler og ladvogne med varer til butikkerne parkerer på den. Belægningen kan ikke holde til dæktryk og hjulvridning fra køretøjer, der parkerer ulovligt på den.

Da Kongevejen er en meget trafikeret vej, er gentagende reparation af græsrabatten omkostningsfuld, da vejarbejder på veje med høj trafik kræver særlig skiltning og afmærkning.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at skaderne i skillerabatten, der er anlagt som græsrabat, vil blive ved med at opstå, så længe arealet anvendes til ulovlig parkering og afsætning af varer til butikkerne. Huller og sætninger i skillerabatten kan på sigt udvikle sig til store huller, der i kombination med tung trafik kan underminere tilgrænsende kørebane og fortov. Skaderne bidrager ligeledes til, at græsrabatten ikke fremstår pæn og besværliggør pasning og græsslåning.

Forvaltningen har identificeret tre mulige løsninger på udfordringen, hvis fordele og ulemper skitseres herunder:

- Fortsat reparation af hullerne med grus som hidtil: Løsningen er ikke langtidsholdbar, hvis ulovlig parkering i rabatten fortsætter. Gentagende reparationer er omkostningsfulde og lægger uforholdsmæssigt beslag på kommunens budget til drift af veje.

- Omlægning af belægningen på rabatten til armeret græs: Løsningen vil kræve mindre vedligeholdelse end en græsrabat, da armeret græs er beregnet til at tåle trafikbelastning og dæktryk. Løsningen bruges ofte på arealer, der er anvist til parkering, og en u hensigtsmæssig konsekvens er, at arealet kan virke indbydende til fortsat ulovlig parkering. Omlægning til armeret græs vil koste 60.000-70.000 kr.
- Beplantning af arealet med egnede buske og træer: Plantning af buske og træer vil forhindre ulovlig parkering og give et pænt grønt forløb. Løsningen er billigere at realisere end armeret græs, og anbefales af forvaltningen.

Uanset valg af løsning vil der fortsat være et dilemma mellem trafiksikkerhed og hensyn til forretningsdrivende, som mangler p-pladser i umiddelbar tilknytning til deres forretninger. Nogle af de erhvervsdrivende vil givetvis opleve det som en forringelse af deres kunders / leverandørers standsnings- og parkeringsmuligheder, hvis det fysisk bliver umuligt at parkere i rabatten. Også selvom det allerede, i følge Færdselsloven, er forbudt at parkere både helt eller delvist i skillerabatten.

Forvaltningen foreslår, at græsrabatten indtil videre repareres som hidtil, og at udvalget drøfter de forskellige løsningsmuligheder og herunder afvejningen af trafiksikkerheden for cyklister og butikkernes behov for afsætning af varer. På baggrund heraf kan løsningsmulighed nr. et til tre indgå i prioritering af trafiksikkerhedsmidler i 2024.

Sagen vil efterfølgende blive forelagt Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget til orientering.

Indstilling

Direktionen foreslår,

1. at der fortsat gennemføres nødtørftige reparationer af græsrabatten, og
2. at udvalget drøfter løsningsmulighederne med henblik på at den valgte løsning indgår i anvendelse af trafiksikkerhedsmidler i 2024.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET genoptager sagen på et kommende møde.

Punkt 10: Underskriftsark

00.22.04-A00-367197

Beslutning

Punktet blev gennemgået