

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 08-02-2017

Mødedato Onsdag d. 08. februar 2017 kl. 13:00

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Mødedeltagere Court Møller (B), Jens Darket (V), Randi Mondorf (V), Erik Gissel Jensen (O), Birgitte Schjerning Povlsen (C), Jacob Jensen (Ø), Maria Steno (L), Iben Koch, Allan Carstensen, Thomas Markman Andersen

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Mølleåprojektet - Status for Søllerød Sø og Tri-rute.....	4
Prioritering af slidlagsarbejder 2017.....	6
Vedligehold af broer og bygværker 2017 - Anlægsbevilling.....	8
Kongevejen/ Øverødvej - Renovering af hjørneareal.....	9
Movia - Forslag til trafikbestilling 2017.....	11
Naturkapitalen i Rudersdal Kommune.....	13
'Vi Bor Smukt' - Indsatser 2017.....	14
GF Fondens Trafikpris - Anlægsbevilling.....	16
Usserød Å - Afslutning af EU LIFE-projekt.....	17
Donation til udsigtskikkert i Vaserne - Tillægsbevilling.....	19
Ansøgning om fortsat sommergræsning på Kikhanebakken.....	20
Tilsagn om tilskud til forundersøgelse af restaurering af Birkerød Sø - Anlægsbevilling.....	22
Renovering af Chr. Winthers Sti - Anlægsregnskab.....	23
Årlig oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2017.....	24

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Court Møller (B) orienterede om borgermøde om klima- og energipolitikken den 23. februar 2017 kl. 17.00.

Områdechef Allan Carstensen orienterede om Danmarks Naturfredningsforenings affaldsindsamlingsdag den 2. april 2017.

Punkt 2: Mølleåprojektet - Status for Søllerød Sø og Tri-rute.

17/1784

Resumé

Projektet "Rent vand i Mølleåsystemet" startede tilbage i 2006 som et samarbejdsprojekt mellem Staten, oplandskommuner og Mølleåværket. Projektets formål var, at forbedre vandkvaliteten i Mølleåsystemet ved lede rensset spildevand fra Renseanlæg Lundtofte (Mølleåværket) via Søllerød Sø, Vejlesø og Furesøen til den nedre del af Mølleåen. VVM-tilladelse til projektet blev i 2013 godkendt i Natur- og Miljøklagenævnet.

Projektet omfatter aluminiumsfældning af fosfor i Søllerød Sø, hvor efterfølgende undersøgelser har vist, at der er en høj pH-værdi i søen, som gør den uegnet til aluminiumsfældning.

I samme periode blev Tri-ruten omkring og i Søllerød Sø foreslået, baseret på den daværende viden om søens tilstand og som et motionstilbud for de ikke foreningsbaserede aktiviteter.

Med den nuværende viden om søen foreslås det, at etablering af en Tri-rute ikke gennemføres, såvel for at kunne koncentrere indsatsen omkring mulig oprensning af søen og fordi Lokale og Anlægsfonden efter det langvarige forløb har trukket deres tilsagn om tilskud.

Sagen forelægges Kultur- og Fritidsudvalget og Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

En forudsætning for lede det rensede spildevand fra Mølleåværket til den øvre del af Mølleåsystemet var, at Furesø ikke blev negativ påvirket af de opstrøms-beliggende søer, Søllerød Sø og Vejlesø. Af den årsag skulle både Søllerød Sø og Vejlesøs miljøtilstand forbedres ved hjælp af tilsætning af aluminium.

I VVM – tilladelsen udarbejdet i 2011-12 blev det vurderet, at vandets surhedsgrad (pH) ikke var et problem for valg af aluminium som restaureringsmetode. Imidlertid har erfaringer fra andre danske søer efterfølgende vist, at såfremt pH i søvandet er højt, vil der være risiko for, at aluminium vil kunne opløses og dermed være giftigt for dyrelivet i søerne.

Målinger foretaget i både Søllerød Sø og Vejlesø i 2014-15 viste, at pH, især i Søllerød Sø, var meget højt. Derfor besluttede styregruppen for projektet i foråret 2015, at der skulle nedsættes en faglig arbejdsgruppe bestående af fagmedarbejdere fra hhv. Naturstyrelsen, Rudersdal Kommune, Lyngby-Taarbæk Kommune samt Mølleåværket, der skulle vurdere om aluminiumsbehandling fortsat var en egnet restaureringsmetode.

Med baggrund i eksisterende overvågningsdata og nyeste viden om aluminiumstilsætning vurderede arbejdsgruppen, at hverken Søllerød Sø eller Vejlesø var egnede til aluminiumstilsætning.

Som en alternativ restaureringsmetode anbefalede arbejdsgruppen, at muligheden for sedimentfjernelse blev undersøgt. Sedimentfjernelse er en kendt metode og har den store fordel, at den har en øjeblikkelig positiv effekt på søers vandkvalitet. Ulempen ved metoden er, at den er meget omkostningstung. Styregruppen ønskede på trods heraf, at der skulle gennemføres en indledende vurdering af sedimentfjernelse i Søllerød Sø og Vejlesø.

På denne baggrund blev der i foråret 2016 gennemført en kortlægning af sedimentet i Søllerød Sø og Vejlesø. Kortlægningen tydede på, at der på grund af fortidens store spildevandsudledninger til de 2 søer, skal fjernes meget store mængder sediment.

Tages der udgangspunkt i de mest anvendte metoder til sedimentfjernelse er det foreløbig estimeret, at det vil koste ca. 75 mio. kr. pr. sø at fjerne sedimentet. Det er en urealistisk høj pris, og det er derfor blevet besluttet at følge Rudersdals Kommunes vedtagne strategi for sø-indsats (se dagsordenspunkt nr. 7 den 17. august 2016: <https://www.rudersdal.dk/dagsorden/2016/dagsorden-med-vedtagelser-55>).

Det betyder, at der i løbet af 2017 skal søges etableret et udviklingsprojekt om nyttiggørelsen af de store mængder af fosfor i sedimentet, og metodeudvikling til håndtering af sediment på renseanlæg.

Det er derfor aftalt, at arbejdsgruppen bestående af medarbejdere fra Rudersdal Kommune, Lyngby-Taarbæk Kommune, Mølleåværket, Naturstyrelsen og Miljøstyrelsen (tidligere SVANA) med bistand fra det rådgivende ingeniørfirma kontakter relevante forskere fra flere universiteter, renseanlæg og entreprenører.

Projektet vil kræve, at der kan opnås fondsstøtte, og der er derfor igangsat en indledende screening af relevante fonde. Planen er, at der inden sommerferien afholdes en indledende workshop om mulige metoder til sedimentfjernelse og fosforudvinding.

Der er i driftsbudgettet afsat 1,252 mio. kr. til indsatsplan for vandmiljøet. Forvaltningen foreslår, at der anvendes 300.000 kr. af det afsatte rådighedsbeløb til dækning af udgifter i forbindelse med projektopstart.

Kultur- og Fritidsudvalget besluttede den 6. juni 2012 at undersøge muligheden for etablering af en Triathlon-rute (Tri-rute) omkring Søllerød Sø som en temarute til RudersdalRuten. På baggrund af ansøgning gav Lokale og Anlægsfonden (LOA) tilsagn om støtte af ruten med 50 % medfinansiering til et støttepunkt overfor Skovbrynet ved Søllerød Sø.

Projektet blev af borgere omkring søen påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet, som afgjorde sagen til fordel for Kommunens projekt.

På baggrund af ovennævnte samtidige undersøgelser af Søllerød Sø blev Tri-rute projektet sat i bero, indtil der var klarhed over Mølleå-projektets vurdering af metode til stabilisering af søens fosfordepot.

Det må forventes, at ovennævnte udviklingsprojekt for Søllerød Sø vil forløbe over flere år, hvorfor en forbedring af miljøtilstanden i Søllerød Sø ikke kan forventes foreløbig. Set i det perspektiv har Lokale og Anlægsfonden trukket deres tilsagn om støtte til etablering af et støttepunkt til Tri-ruten omkring Søllerød Sø tilbage.

Det er forvaltningens vurdering, at der med ovennævnte længerevarende udviklingsprojekter, og med LOA's beslutning om ikke at støtte projektet, er der ikke basis for at opretholde projektet fremadrettet.

Forvaltningen foreslår derfor, at etablering af en Tri-rute omkring Søllerød Sø ikke gennemføres.

Der fremlægges på et kommende møde i Kultur- og Fritidsudvalget en sag om de økonomiske konsekvenser af, at Tri-ruten ikke gennemføres, såfremt dette godkendes.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at orienteringen tages til efterretning,
- 2) at Kultur- og Fritidsudvalget godkender, at forslag til Tri-rute omkring Søllerød Sø ikke gennemføres, og
- 3) at Miljø- og Teknikudvalget godkender, at der anvendes 300.000 kr. af den afsatte driftsbevilling til Indsatsplan for vandmiljø til finansiering af rådgiver og workshop for oprensning af Søllerød Sø.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 08-02-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse under indstillingens ad 3), at udvalget anmoder forvaltningen om, at der i den videre proces sikres borgerinvolvering.

Vedtagelse i Kultur- og Fritidsudvalget den 08-02-2017

KULTUR- OG FRITIDSUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.
Daniel E. Hansen (V) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 3: Prioritering af slidlagsarbejder 2017

17/1885

Resumé

Forvaltningen orienterer om prioriterede slidlagsarbejder i 2017 på kørebaner, cykelstier og p- pladser.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har gennemført den årlige prioritering af nye asfaltslidlag til udførelse i 2017.

Prioriteringen er sket på baggrund af en samlet gennemgang af tilstanden af de offentlige veje, cykelstier og p- pladser.

Prioriteringen sker ved en visuel vurdering af vejens tilstand, samt Vejdirektoratets tilstandsundersøgelse af kommunens veje, hvor antallet af skader, omfang og betydning for vejens nedbrydning er de væsentligste parametre.

Endvidere har forvaltningen i år haft en forespørgsel ude på kommunens facebook side. Her havde brugerne mulighed for at tilkendegive, hvilke cykelstier i kommunen der trænger til nyt slidlag. Dette er også medtaget i årets prioritering.

Vedlagte kortbilag 1 giver en oversigt over placeringen af de prioriterede strækninger.

Den nuværende entreprise med asfaltentreprenøren NCC udløb med udgangen af 2016. Forvaltningen har derfor i samarbejde med Gentofte og Gladsaxe Kommune udarbejdet et fælleskommunalt asfaltudbud.

Udbudsmaterialet herfor blev udsendt efteråret 2016 og tilbud indkom primo januar 2017. Asfaltfirmaet Pankas A/S vandt entreprisen med et fordelagtigt tilbud. Planlægningen af årets arbejder er dog sket med udgangspunkt i forvaltningens erfaring med prisniveau. Der kan derfor være mulighed for udførelse af flere slidlag/længere strækninger, end anført nedenfor

I det gældende budget er der afsat 5,7 mio. kr. til slidlagsarbejder i 2017. Udover driftsbudgettet på 5,7 mio. kr. hvert år er der på investeringsplanen afsat et rådighedsbeløb på 5,9 mio. kr. i 2018 og i efterfølgende år (efter 2020) afsat 11,7 mio. kr. som ekstra rådighedsbeløb til asfaltarbejder i investeringsplanen. Det vil sige, at der i 2018 kan bruges 11,6 mio. kr. til slidlagsarbejder.

Med udgangspunkt i ovenstående er følgende prioriteret for 2017:

Cykelstier:

- Langhaven – fra Kohavevej til Elleparken, begge sider
- Byagervej – fra Bakkevej til Ravnsnæsvej, østlige side

Vejstrækninger:

- Abildgårdsparken
- Sandbjergvej – fra Maglemosevej til Egestien
- Langhaven – fra Kohavevej til Elleparken
- Søbakkevej – stamvej
- Østre Paradisvej
- Mosevangen
- Rudemarken
- Vasevej – fra Granbakken til Bistrupvej

P-plads:

- Bag det gamle rådhus i Birkerød v. Kildedalsvej

Der er væsentligt flere vej- og stustrækninger, som forvaltningen vurderer har behov for nyt asfaltslidlag, men som af økonomiske grunde må udskydes til kommende års asfaltarbejder. Dette blev belyst på Miljø- og Teknikudvalgets møde den 13. april 2016.

Indstilling

Direktionen foreslår, at prioriteringen af slidlagsarbejder for 2017 godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 08-02-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Oversigtskort for nye belægninger

Punkt 4: Vedligehold af broer og bygværker 2017 - Anlægsbevilling

17/1890

Resumé

Der er i anlægsbudgettet afsat 826.000 kr. i 2017 til renovering og sikring af bæreevne af broer og bygværker.

Forvaltningen søger anlægsbevilling svarende til rådighedsbeløbet.

Sagen forlægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Der er for 2017 et rådighedsbeløb på 826.000 kr. til renovering og sikring af bæreevne af broer og bygværker.

Det afsatte rådighedsbeløb er planlagt anvendt på følgende (se Bilag 1):

1. Bro over Rolighedsvej/ Bakkevej - betonreparationer.
2. Tunnel under Byagervej – betonreparationer.
3. Vedbæk Jernbanesti – Reparation af rækværk, skråning og belægning på bro over Kikhanerenden ved Vedbæk Kirke.
4. Søllerød Kirkesti – Reparation af råd i træ på bro og renovering af tilsluttende belægnings.
5. Udarbejdelse af udbudsdokumenter til udbud af renovering af tre vej- og stibroer i Birkerød. På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 9. november 2016 blev der redegjort for status af tre vej- og stibroer i Birkerød. På baggrund af dette blev det indstillet, at alle tre broer renoveres i 2018. Forvaltningen ønsker derfor at gøre brug af rådighedsbeløbet for projekt nr. 152017 til udarbejdelse af udbudsdokumenter til dette.

Der søges anlægsbevilling for 2017 på i alt 826.000 kr. til ovenstående arbejder.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der ydes en anlægsbevilling til projekt nr. 152017 Broer og tunneller mv., Renovering og sikring af bæreevne på 826.000 kr. finansieret af rådighedsbeløbet.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 08-02-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Oversigtskort

Punkt 5: Kongevejen/ Øverødvej - Renovering af hjørneareal

17/1676

Resumé

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 9. november 2016 blev der orienteret om status på Supercykelsti Allerødtruten. Udeståender på projektet er nedtællingssignaler for cyklister i signalanlæggene og opsætning af cykeltæller, belægningsomlægning mm. på nordøst hjørne (i efterfølgende nævnes NØ hjørne) af Kongevejen/Øverødvej. De nye tiltag på det NØ hjørnet blev godkendt af udvalget.

Der er nu udarbejdet projekt for sidstnævnte, og forvaltningen orienterer herfor.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 9. november 2016 blev der orienteret om status på Supercykelsti Allerødtruten, og i den forbindelse godkendte udvalget etablering af ekstra tiltag som del af supercykelstien i NØ hjørnet med et budget på 350.000 kr.

Det har imidlertid vist sig, at belægningen på hele strækningen vist på bilag 1 trænger til renovering. Forvaltningen har udarbejdet derfor et sammenhængende projekt for hele strækningen. Projektet er delt i tre områder:

- Område 1: En del af supercykelstiprojektet.
- Område 2: Finansieres via driften
- Område 3: Privat område. Der er indgået medfinansieringsaftale med grundejerne. Kommunens andel finansieres via driftsmidler.

Bilag 1 er et oversigtskort, der viser udstrækningen af projektet med dets delområder. Bilag 2 viser det konkrete sammenhængende projekt og dets detaljer. Forvaltningen redegør i det følgende for detaljerne.

Område 1:

Det er en del af supercykelstiprojektet, der er godkendt af udvalget. Der etableres et ”cykelhjørne”, som støttepunkt for Allerødtruten cyklister. I den sammenhæng renoveres belægningen på hjørnet, finansieret af projekt for Allerødtruten.

For at forbedre orienteringen og tydeliggøre ”cykelhjørnet” suppleres nuværende belysning. Der opsættes lave master med regulerbare, diskrete spots, som kan belyse pladsens gulv og muren over tunnelen. Omkring platantræet på hjørnet etableres en cirkulær betonplint, og fra bed i midten underbelyses træets krone med terrænsports. På hjørnet opsættes cykeltæller og servicestation til at servicere pendlere på Allerødtruten og øvrige cyklister og brugere i krydset. Udover at vise antal cyklister vil cykeltælleren også kunne vise f.eks. vejrudsigt, togtider og andet relevant. Den består af en 32” skærm, som kan vise billedmateriale, grafik og tekst, som det ønskes. Skærmen tilgås via en webbaseret løsning, så der løbende kan opdateres med relevant information.

På pladsen står en belyst reklamestander opsat efter aftale med reklamefirmaet Clear Chanel. Bagsiden er ubenyttet og tænkes benyttet til et kort over kommunens cykelruter og cykeltilbud. Det er tanken, at hjørnet med sin centrale placering og tilbud om cykelservice og cykelinformation kan blive et mødested for kommunens motionscyklister og pendlere.

Projekt for ombygning af område 1 er en del af etablering af supercykelsti Allerødtruten, og finansieres således af den givne bevilling på dette projekt nr. 152053, Cykelsupersti Allerødtruten, hvor der er givet en anlægsbevilling på 4,5 mio. kr., hvoraf 2,5 mio. kr. er finansieret af statsligt tilskud til cykelsuperstier. Ombygning af område 1 er budgetteret til 350.000 kr., hvor halvdelen er en del af det statslige tilskud. Budgettet for område 1 er godkendt af udvalget på den 9. november.

Område 2:

For sikre sammenhæng og helheden i byrummet foreslår forvaltningen, at område 1 udvides med område 2 og område 3. Område 2 finansieret ved driftsmidler.

Der anlægges ny belægning. De fire træer i området er dårlige og fældes derfor, inden den nye belægning laves. De erstattes af to nye træer af samme slags, jf. bilag 2.

Område 3:

Område 3 er et privat fortovsareal. Der er indgået aftale med ejerne af ejendommene Røjelskær 13 - 15 og Øverødvej 3 om medfinansiering af renovering, så belægningen renoveres i sin helhed. Ejerne har været interesseret i at deltage i en renovering, bl.a. fordi der fra restauranten er udeservering i sommerperioden, og der er indgang til ejendommen på Røjelskær herfra.

For at skabe sammenhæng i hele NØ hjørnet benyttes samme flisetype, farve og lægningsmønster til renoveringen, som er benyttet på ”Rådhuspladsen”. Flisen er en ”Soldaterflise” i formatet 45 x 90cm, farven siena og lagt i halvforbandt. Der indlægges ledelinjer og opmærksomhedsfelter ved interessepunkter. De udføres i afvigende farve og struktur, hvorved det sikres, at synshandicappede lettere og sikkert kan orientere sig hen til bl.a. fodgængerovergangen og trappen.

Renoveringsprojektet bliver sendt til høring hos handicaprådet i Rudersdal inden gennemførelsen.

Indstilling

Direktionen foreslår, at projektet godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 08-02-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Oversigtskort

Projektplan

Punkt 6: Movia - Forslag til trafikbestilling 2017

17/1650

Resumé

Rudersdal Kommune samarbejder med Trafikselskabet Movia og nabokommuner om at tilrettelægge den kollektive busstrafik så optimalt som muligt indenfor den givne økonomiske ramme.

Forvaltningen præsenterer i denne sag forslag til det videre arbejde mod trafikbestilling for 2018. Der er frist for trafikbestilling til Movia den 1. maj 2017.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune har igennem de seneste år reduceret tilskudsbehovet til kollektiv trafik. Dette har haft en række konsekvenser for borgerne, der har måttet indstille sig på ændringerne.

Derudover har der været økonomiske ændringer på det kollektive transportområde, herunder ændringer af takster og ændring i fordeling af busansvar.

Slutteligt vil der i forbindelse med anlæg af letbanen forekomme en del ændringer af busstrafikken.

Forvaltningen anbefaler derfor, at det eksisterende busnet i videst muligt omfang opretholdes i de kommende år.

Forvaltningen har imidlertid modtaget en række henvendelser fra borgere og Trafikselskabet Movia omkring busnettet, der skal behandles i forbindelse med trafikbestilling for 2018.

Linje 193/195

Linje 193 og 195 er ringlinjer, der betjener samme strækning i hver sin retning. Linjerne forbinder bl.a. Holte, Gl. Holte, Trørød, Vedbæk og Nærum. Grundet Helsingørmotorvejens udvidelse har linjerne været omlagt siden marts 2013, idet broen på Egebækvej var væk.

Omlægningen har betydet, at linjerne har kørt via Mariehøjvej i stedet for Egebækvej for at betjene Malmbergsvej. Linjeføringen samt passagertællinger er vedlagt. Tallene i bilaget viser antal på- og afstigere pr. dag.

Forvaltningen har modtaget en del henvendelser fra beboere i kvarteret omkring Kikhanebakken, som ønsker bussen tilbage til den oprindelige linjeføring.

Fordele ved at køre via Egebækvej:

Der er et stort boligområde ved Egebækvej, der i dag har langt til de nærmeste stoppesteder. Rudersdal Kommune og Movia har fået henvendelser fra borgere, der savner god busbetjening af området. Disse borgere vil blive tilgodeset, hvis linjerne lægges tilbage til de oprindelige linjeføringer. Derudover er Mariehøjvej en lille lokal vej, der ikke er velegnet til busdrift.

Ulemper ved at køre via Egebækvej:

Når busserne fortsætter ad Øverødvej helt til Malmbergsvej, er der bedre skiftemuligheder til motorvejsbusserne og linje 197. Hvis linje 193 og 195 lægges tilbage til Egebækvej, vil gangafstanden til motorvejsbusserne blive lidt længere, og skiftemulighederne med linje 197 vil blive reduceret til et stoppested. For 197 vil det betyde, at der kan komme lidt længere ventetider ved et skifte med linje 193 og 195. Endelig vil linje 193 og 195 hermed ikke længere direkte betjene Kulturcenter Mariehøj og Helsingørmotorvejen.

Forvaltningen anbefaler, at forslaget sendes i høring i de berørte grundejerforeninger samt på kommunens hjemmeside.

Linje 385

Linje 385 betjener strækningen mellem Holte og Allerød og har siden 2012 haft køretidsproblemer. Køretiden er løbende blevet udvidet i forbindelse med, at der er kommet mere trængsel på strækningen. I den nuværende situation er køretiden så stram, at linjen ikke kan indhente forsinkelser på over 1 min. Forsinkelserne opstår oftest i byområderne omkring Allerød og Holte stationer.

Forvaltningen arbejder med Movia og Allerød Kommune om forskellige løsningsmuligheder, der vil blive forelagt udvalget på et senere møde til beslutning.

Linje 190

I forbindelse med forlængelse af linje 190 til at betjene Paradiskvarteret blev det besluttet at betjene Holte Station på vestsiden via Vejlesøvej. Denne ændring vil træde i kraft ved køreplansskift forår 2017.

Linje 170,190,194 og 184

Linjerne betjener både Rudersdal Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune. Alle linjerne vil blive berørt af det kommende arbejde med letbanen, der forventes påbegyndt i 2018. Movia har igangsat et større analysearbejde for at kortlægge mulighederne for busdrift under anlæg af letbanen.

Forvaltningen samarbejder med Movia og Lyngby-Taarbæk Kommune om mulige løsninger. Sagen vil blive genoptaget på et senere møde.

Indstilling

Direktionen forslår,

- 1) at forslag til ændret linjeføring for 193 og 195 sendes i høring hos de berørte grundejerforeninger og på kommunens hjemmeside,
- 2) at ovenstående oplæg godkendes som udgangspunkt for trafikbestilling for 2018, og
- 3) at sagen genoptages på april mødet for endelig trafikbestilling hos Movia.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 08-02-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Movia trafikbestilling

Grundejerforening Egebækvej - Brev om busruter med ændringer

Punkt 7: Naturkapitalen i Rudersdal Kommune

17/1880

Resumé

En ny undersøgelse viser, at Rudersdal Kommune ligger på en flot sjette plads i en landsdækkende bedømmelse af naturværdier i kommunerne – den såkaldte naturkapital.

Sagen forlægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Forskere fra DCE, National Center for Miljø og Energi på Aarhus Universitet og forskere fra Københavns Universitet har i projektsamarbejde med Danmarks Naturfredningsforening beregnet en såkaldt ”naturkapital” for alle landets kommuner.

Naturkapitalen er udregnet som et tal, der afhænger både af hvor meget natur, der er i kommunen, og hvor høj værdi naturen har. Rudersdal kommune har scoren 54 på en skala fra 0-100 og ligger således nr. 6 i Danmark. Fanø scorer højest med 80, og Danmark som helhed har scoren 24.

At Rudersdal ligger så flot på listen skyldes de mange gamle skove, store fredede områder og Natura 2000-området med Vaserne, hvor kommunen de senere år har gjort en stor indsats for at forbedre naturforholdene.

I Bilag 1 kan man se kommunediagrammet for Rudersdal, som viser de forskellige naturtyper (inkl. byområde) og deres naturværdi. Bilag 2 viser tilsvarende diagrammer for vores søsterkommuner, forstået som de kommuner, Rudersdal er mest sammenlignelige med, nemlig Lyngby-Taarbæk, Furesø og Helsingør. Endelig viser bilag 3 et Danmarkskort med naturkapitalen for alle landets kommuner.

Beregningerne bygger på informationer i det nationale biodiversitetskort, som også anvendes i arbejdet med udpegning af økologiske forbindelser i de nye kommuneplaner. For hver ca. 10 x 10 meters kvadrat i Danmark er der i kortet angivet en bioscore, der viser naturværdien eller naturkvaliteten. Bioscoren bygger på konkrete fund af arter og på tilstedeværelsen af kendte, positive faktorer for biodiversitet, f.eks. kystnærhed, stejlt terræn og natur i det omgivende landskab.

Her kan man læse mere om naturkapitalen (<http://www.biodiversitet.nu/naturkapital>).

Indstilling

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 08-02-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Bilag

Rudersdal naturkapital diagram

Søsterkommuner naturkapital.png

Danmarkskort naturkapital.png

Punkt 8: 'Vi Bor Smukt' - Indsatser 2017

17/1684

Resumé

Miljø- og Teknikudvalget besluttede i 2016 at fortsætte indsatsen 'Vi Bor Smukt' i 2017. Forvaltningen orienterer her om de kommende indsatser og om resultaterne fra spørgeskemaundersøgelsen om 'Vi Bor Smukt' indsatserne i 2015 og 2016.

'Vi Bor Smukt' har til formål at styrke det fælles ansvar for at holde Rudersdal pæn og ren. Indsatserne i 2017 understøtter dette formål.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen gennemførte i perioden 18. december 2016 – 9. januar 2017 en spørgeskemaundersøgelse om 'Vi Bor Smukt' indsatserne i 2015 og 2016. Der er kommet 122 svar ud af 1381, og derfor skal resultatet tages med forbehold. Forvaltningen vil tage undersøgelsen med i det videre arbejde.

Forvaltningen vil optimere informationen om indsatserne til borgerne. Flere af indsatserne i 2016 vil fortsætte i 2017, og fotokonkurrencen foreslås erstattet af et nyt initiativ.

Indsatser 2017:

Forårss rengøring:

Samarbejdet foreslås fortsat med Danmarks Naturfredningsforening om den årlige affaldsindsamling den 2. april. Borgere, skoler og grundejerforeninger inviteres til at deltage, og forvaltningen opretter mødesteder på dagen. Samtidig bliver affaldsspandene pakket ind i 'Vi Bor Smukt' logo og fodsporene opmales. Der informeres om affaldsindsamlingen via Rudersdal Kommunes egne kanaler, i Rudersdal Avis og via Danmarks Naturfredningsforenings kanaler.

Skoler:

I 2016 blev der udarbejdet en 'affaldspakke' til skolerne, der indeholder muligheden for at få besøg af driftsafdelingen, låne redskaber til at samle affald op, samt læringsmateriale om ressourcer, affald og nedbrydelighed. Tilbuddet fortsætter på 'Skolen i virkeligheden'.

I 2016 blev der i forbindelse med Hop og Rock oprettet en affaldsstation og affaldspatruljer, som eleverne var ansvarlige for. Denne indsats understøtter vi i 2017, og det foreslås at udvide målgruppen til at inkludere forældre, der er til stede på Hop og Rock.

Strande:

I 2017 vil forvaltningen igen invitere frivillige foreninger til at deltage i oprydning af Vedbæk strand og Skodsborg strand om søndagen i sommerperioden.

Derudover foreslås undersøgt muligheden for at lave en oplysningskampagne i børnehøjde. Forvaltningen blev i 2016 kontaktet af Danmarks Naturfredningsforening, Rudersdal, der foreslog indsatsen. Formålet er, at strandgæsterne bliver bevidste om sammenhængen mellem affald, nedbrydelighed, miljø og de dyr, der lever på strand og i havet. Kampagnen vil bestå af informationsskilte på stranden i starten af badesæsonen, og der oprettes et samarbejde med relevante interesseorganisationer.

Design din skraldespand:

Det foreslås, at der afholder en konkurrence om, hvem der kan designe det bedste forslag til udsmykning af affaldsspande i byområderne. Designet skal få borgere til at benytte affaldsspandene. Idéen opstod, da Teknik og Miljø i 2016 afholdte innovationsworkshop om affald i forbindelse med Innovations Camp i Rudersdal for alle 8. klasseelever.

Eleverne fik til opgave at komme med idéer, der skal løse problemet med henkastet affald i deres egen målgruppe. En af idéerne var 'Design din skraldespand', som er en konkurrence om at udsmykke affaldsspandene. Den idé vil forvaltningen gerne videreføre i samarbejde med de unge.

Konkurrencen foreslås startet i foråret 2017 og afsluttet i sommeren 2017. Unge i 6. – 9. klasse inviteres til at deltage, og der oprettes et samarbejde med ungecentre i Nærum, Birkerød og Holte og klubben i Vedbæk. De unge skal tage

udgangspunkt i de fire byområder: Nærum, Birkerød, Holte og Vedbæk i deres design. Der udpeges en vinder for hvert byområde, og vinderne får deres design på affaldsspandene i efteråret 2017 samt en præmie.

Trailskruld:

Samarbejdet med Trailskruld om at samle affald i skovene fortsætter.

Blomsterkummer Rudehaven:

Grundejerforeningen Rudehaven og G/F de Tretten i Holte ønsker at forskønne området. I samarbejde med grundejerforeningerne foreslås opsat blomsterkummer og indkøbt blomsterløg, som grundejerforeningerne har givet tilsagn om at passe fremadrettet. Opsætning af blomsterkummer indgår i vejafdelingens skitseprojekt for de hastighedsdæmpende foranstaltninger, der etableres i området i 2017.

Information til beboere:

Beboere ved veje, der i 2017 bliver forbedret, vil modtage information om, hvilke ændringer kommunen foretager, og at grundejere ud til henholdsvis offentlig vej og privat fællesvej forventes at gøre en indsats. Information med en positiv indgangsvinkel, som skal slå på, at nu har kommunen sat vejen i stand, så derfor opfordres borgere langs vejen til også at holde fortove m.m. pæne.

Annoncer i Rudersdal Avis:

I løbet af 2017 indrykker vi annoncer i Rudersdal Avis med budskaber, der minder borgerne om, at de skal huske at klippe hækken, luge og feje fortovet, tage affaldet med fra skoven og vintervedligeholde foran deres grund.

Sideløbende med de foreslåede indsatser bruger driftsafdelingen ressourcer på renhold, samt bidrager til opsætning. "Vi Bor Smukt" er finansieret over driften.

Indstilling

Direktionen foreslår, at de foreslåede initiativer for 2017 godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 08-02-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Samlet rapport Vi bor smukt.pdf

Punkt 9: GF Fondens Trafikpris - Anlægsbevilling

17/1665

Resumé

Grundejerforeningen Rudehaven, G/F de Tretten og Rudersdal Kommune gennemførte i efteråret 2016 fartkampagnen ”Sammen sænker vi farten – Kærlig hilsen din nabo” i et samskabelsesprojekt.

Forinden havde grundejerforeningerne henvendt sig til kommunen, efter de havde observeret, at det ofte er beboerne selv, der kører for stærkt i området. I samarbejde udviklede vi derfor den lokalforankrede fartkampagne, der var målrettet beboerne.

På baggrund af positive tilbagemeldinger om kampagnen ansøgte forvaltningen om GF Fondens Trafikpris til at gennemføre og udbrede kampagnen i 2017. Denne er nu modtaget.

Der søges om anlægsbevilling til modtagelse af prisen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

Grundejerforeningen Rudehaven, G/F de Tretten og Rudersdal Kommune har modtaget GF Fondens Trafikpris 2017 på 30.000 kr. Af de 30.000 kr. har grundejerforeningen Rudehaven og G/F de Tretten modtaget 10.000 kr. til at gennemføre kampagnen i 2017, og Rudersdal Kommune har modtaget 20.000 kr. til at videreudvikle og udbrede kampagnen til andre grundejerforeninger i kommunen.

Forvaltningen vil i samarbejde med grundejerforeningen Rudehaven og G/F de Tretten invitere andre grundejerforeninger i Rudersdal kommune til at udvikle og afholde kampagnen i 2017. Involvering af grundejerforeningerne skal sikre, at kampagnen bliver lokalt forankret.

Kampagneelementerne, der blev brugt i kampagnen 2016, bliver i samarbejde med grundejerforeningerne revurderet, og den enkelte grundejerforening får mulighed for at målrette budskaberne til deres lokalområde.

De overordnede linjer, herunder slogan og grafisk udtryk, vil være gældende for alle deltagende grundejerforeninger. Materialer til kampagnen vil være klar i foråret 2017, og forvaltningen påregner at afholde kampagnen i maj eller juni 2017 med mulighed for at gentage kampagnen i efteråret 2017. I forbindelse med kampagnestart vil en repræsentant for GF Trafikfonden overrække GF Trafikprisen.

Indsatsen har følgende målsætninger:

- Kampagnen udbredes til flere grundejerforeninger i Rudersdal Kommune.
- Beboerne i de deltagende grundejerforeninger oplever, at der bliver kørt langsommere i deres område.
- Der udarbejdes et kampagnekit, som grundejerforeninger i fremtiden kan hente og bruge efter behov.

For at vurdere effekten af kampagnen bliver der inden og efter kampagnestart foretaget hastighedsmålinger i de områder, der deltager i kampagnen.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der til modtagelse af prisen gives en positiv og en negativ anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 20.000 kr. til projekt 152082, Trafikhandlingsplan, finansieret af tilskuddet fra GF Fonden.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 08-02-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 10: Usserød Å - Afslutning af EU LIFE-projekt

17/1674

Resumé

Siden 1. september 2012 har Rudersdal Kommune i samarbejde med Hørsholm og Fredensborg Kommuner samt de tre kommuners forsyningsselskaber deltaget i et EU LIFE medfinansieret klimatilpasnings- og miljøprojekt omkring Usserød Å, der gennemløber de tre kommuner.

Officielt blev projektet afsluttet i slutningen af september 2016, og den 9. januar 2017 fremsendte Fredensborg Kommune, der har fungeret som sekretariatskommune for projektet, de sidste papirer til godkendelse i EU, herunder Final Report og Layman Report. Rapporterne er vedlagt.

Samarbejdet mellem de tre kommuner og forsyningsselskaberne omkring Usserød Å er dog ikke afsluttet med afslutningen af EU LIFE-projektet, men fortsætter i en mere driftsorienteret organisering.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I sommeren 2010 medførte et kraftigt skybrud, at der skete oversvømmelser fra bl.a. Usserød Å i Hørsholm og Fredensborg kommuner. Usserød Å starter i Rudersdal Kommune ved udløbet fra Sjælsø. Åen fortsætter videre gennem Hørsholm Kommune, inden den via Nive Å udløber i Nivå Bugt i Fredensborg Kommune.

De tre kommuner enedes om at starte et samarbejde, der skulle forhindre fremtidige oversvømmelser på grund af kraftige regnhændelser. Der blev udarbejdet et idekatalog med mulige tiltag for dette. I 2011 søgte kommunerne om tilskud til projektet via EU's LIFE-midler, hvilket blev godkendt og tildelt af EU den 18. juni 2012.

Det samlede budget for projektet har været på ca. 18,75 mio. kr., hvoraf ca. 13,5 mio. kr. har været i form af finansiel støtte. Af disse bidrager EU med ca. 6,75 mio. kr. Af de resterende ca. 6,75 mio. kr., har Rudersdal Kommunes bidrag været ca. 1,5 mio. kr., som delvist er finansieret af egne timer til projektet, samt via det allerede eksisterende Usserød Å slusesamarbejde.

Ledere og fagmedarbejdere i kommunen har deltaget i de arbejdsgrupper, som blev nedsat i medfør af projektet. Desuden har der været en politisk styregruppe, hvor Axel Bredsdorff har repræsenteret Rudersdal Kommune.

Da Usserød Å har sit udspring i Rudersdal Kommune ved det slusestyrede afløb fra Sjælsø, har et af kommunens bidrag til projektet været at deltage i udarbejdelse af en styringsstrategi for slusen, som tilgodeser såvel klimatilpasningsindsatsen som miljøtilstanden i både Sjælsø og Usserød Å. Ved varsling om skybrud lukkes slusen, så der ikke løber vand fra Sjælsø til Usserød Å, hvilket skaber ”plads” til mere vand i åen fra det øvrige opland.

Som en vigtig del af projektet er der flere steder langs Usserød Å opstillet vandstandsmålere og flowmålere m.v. Dette gør det muligt at følge udviklingen i bl.a. vandstanden i åen og om nødvendigt regulere afstrømningen fra Sjælsø, hvis vandstanden på givne steder, eksempelvis ved Stampedammen i Hørsholm, hvor der tidligere er sket oversvømmelser, nærmer sig et kritisk niveau. Data fra disse målinger er offentligt tilgængelige på en hjemmeside.

Et af projektets hovedformål var at etablere et blivende tværkommunalt samarbejde om klimatilpasning og vandmiljø for Usserød Å. Dette er nu iværksat og den daglige sekretariatsopgave udføres af en projektansat sekretariatsleder med base i Fredensborg Kommune.

Usserød Å-samarbejdet har sin egen hjemmeside: <http://www.usseroed-aa.dk>

Vandstande og flow m.v. på stationer langs med Usserød Å kan følges på: <http://hydroinform.dk/UsseroedIntern.html>

I forbindelse med frigivelse af bevilling til Usserød Å projektet anmodede Miljø- og Teknikudvalget om en samlet oversigt over Usserød Å projektet. Hele projektet med mål og resultater fremgår af Layman-rapporten.

Når endelig afregning med EU om tilskud foreligger, vil forvaltningen orientere udvalget om projektets samlede økonomi.

Indstilling

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 08-02-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Bilag

Final Report

Layman Rapport

Punkt 11: Donation til udsigtskikkert i Vaserne - Tillægsbevilling

17/1879

Resumé

Forvaltningen har den 2. januar 2017 ansøgt Aage V. Jensen Naturfond om halvdelen af udgiften til en fastmonteret udsigtskikkert til det nye tårn i Vaserne – kaldet Vasetårnet.

Udsigtskikkerten gør det nemmere at iagttage fuglene på vandet og se detaljer i landskabet. Aage V. Jensen Naturfond vil med en donation på 32.500 kr. betale for halvdelen af kikkerten. Den anden halvdel betales over anlægsbevilling, projekt nr. 151534, Naturområde Vaserne.

Der søges om tillægsbevilling til modtagelse af donationen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal kommune indgik i 2013 en 30 årig aftale med Aage V. Jensen Naturfond om drift af fondens arealer i Vaserne. I aftalen ligger en årlig statusgennemgang, hvor forvaltningen sammen med fonden dels evaluerer på årets aktiviteter og ser fremad på mulige tiltag. Statusmødet foregår tillige sammen med Fugleværnsfonden, som driver ca. 14 ha. natur i Vaserne.

Ved seneste statusmøde i december 2016 var der generel stor tilfredshed parterne imellem omkring plejen af arealerne og vedligehold af installationerne, som f.eks. afgræsning med kreaturer, stiernes vedligeholdelse, formidling, renholdelsen af bl.a. vasetårnet mv. Desuden blev der set tilbage på en fin og festlig indvielse i juni 2016 af fugleskjul, stier, gangbro, skilte og ikke mindst det nye vasetårn.

Der er i efteråret opsat en tæller i vasetårnets indgang, som registrerer besøgende. I løbet af efteråret og vinteren er der registreret mellem 50 - 60 dagligt besøgende i tårnet. For at give naturoplevelsen en ekstra dimension anbefales, at der opsættes en fastmonteret udsigtskikkert i fugletårnet.

Udsigtskikkerten giver en forstørrelse på 20 gange, hvilket er ca. dobbelt så meget som en almindelig håndkikkert. Det gør det muligt at identificere mange af de vandfugle, som opholder sig ved Store Kalv og bidrager til at opleve detaljer i landskabet. Udsigtskikkerten vil blive forsvarligt monteret på Vasetårnets første sal.

Forvaltningen har den 2. januar 2017 ansøgt Aage V. Jensen Naturfond om halvdelen af udgiften til en fastmonteret udsigtskikkert, hvilket blev imødekommet den 17. januar 2017 med en donation på 32.500 kr.

Den anden halvdel af udgifterne til udsigtskikkerten foreslås betalt over anlægsbevillingen for projekt 151534, Naturområde Vaserne, hvor der er afsat midler til naturformidlingen, opholdssteder med bænke, hegning m.m., og hvor der resterer en anlægsbevilling på ca. 320.000 kr. Den resterende anlægsbevilling medgår til rydning og vedligehold af hegning i 2017.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der etableres en udsigtskikkert i Vaserne, og
- 2) at der gives en positiv og negativ tillægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 32.500 kr. i 2017 til projekt nr. 151534, finansieret af tilsvarende donation fra Aage V. Jensens Naturfond.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 08-02-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 12: Ansøgning om fortsat sommergræsning på Kikhanebakken

17/1677

Resumé

Rudersdal Kommune har modtaget vedlagte ansøgning fra Holte Rideklub om permanent tilladelse til hver sommer, fra Skt. Hans til september, at opsætte folde for klubbens heste på Kikhanebakken umiddelbart vest for rideklubben.

Kikhanebakken er en del af den fredede Søllerød Naturpark, og arealet er udpeget som beskyttet overdrev iflg. naturbeskyttelsesloven.

Miljø- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om arealerne fortsat skal stilles til rådighed for Holte Rideklub, og Byplanudvalget skal påse, at fredningsbestemmelserne overholdes jf. naturbeskyttelseslovens § 73.

Sagen forelægges Byplanudvalget og Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Det fremgår af ansøgningen, at rideklubben ønsker at få arealet stillet til rådighed på samme betingelser som beskrevet i den dispensation, som Fredningsnævnet meddelte i 2013. Dog var denne tidsbegrænset og gjaldt frem til udvidelsen af Helsingørmotorvejen var afsluttet. Begrundelsen for tidsbegrænsningen var, at dele af rideskolens folde mod øst midlertidigt var inddraget som arbejdsområde for Vejdirektoratet.

Der har over en årrække været problemer med, at rideklubbens folde mod øst langs motorvejen fremstår uden vegetation året rundt. Det fremgår af notatet 'Vurdering af behovet for sommergræsning på baggrund af miljøhensyn', at kommunens eget miljøtilsyn mener, at det er korrekt, at rideklubben har brug for ekstra arealer af hensyn til miljøet, og her vil de ønskede sommerfolde på Kikhanebakken medvirke til at afhjælpe problemet.

Det er tidligere vurderet, at etablering af foldene ikke kræver dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, da det vurderes, at græsningen blot udgør et supplement til den plejen med høslet, der tjener til at opretholde områdets hidtidige karakter. Herudover er Kikhanebakken nu en del af den nye fredning af Søllerød Naturpark. Her fremgår det, at der ikke kræves dispensation til græsning og høslet, og at fredningen ikke er til hinder for anbringelse af sædvanlige landbrugshegn til kreaturer og heste mv.

Forud for fredningsnævnets afgørelse i 2013 var der en del henvendelser om sagen i forhold til grundejerforeningen Holte Avlsgård, hvis arealer støder op til Kikhanebakken. Grundejerforeningens bestyrelse har for nylig tilkendegivet, at ordningen med sommerfoldene stort set har fungeret uden problemer.

Der har dog tidligere været konflikter med enkelte naboer, som mener, at foldene indskrænker deres mulighed for at færdes på Kikhanebakken og andre, som mener, at hegnsplæ ødelægger oplevelsen af landskabet.

Det skal dog bemærkes, at naboerne hverken som enkeltpersoner eller samlet i grundejerforeningen Holte Avlsgård er klageberettigede ifølge lovgivningen.

Forvaltningen anbefaler, at kommunen som grundejer stiller arealerne til rådighed for Holte Rideklub på samme betingelser som hidtil, og efterfølgende lader rideklubben afgræsse sommerfoldene fra Skt. Hans til september. Aftalen kan opsiges til udgangen af september med virkning for det efterfølgende år.

Herudover anbefales det, at Byplanudvalget godkender, at det er i overensstemmelse med fredningen, at der opsættes folde og hegn til heste jf. naturbeskyttelseslovens § 73.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at Miljø- og Teknikudvalget stiller det ansøgte areal til rådighed for rideklubben, og
- 2) at Byplanudvalget godkender, at det er i overensstemmelse med fredningen, at der opsættes folde og hegn til heste jf. naturbeskyttelseslovens § 73.

Vedtagelse i Byplanudvalget den 08-02-2017

BYPLANUDVALGET tiltræder Direktionens forslag, så længe arealerne stilles til rådighed for Holte Rideklub.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 08-02-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse, at arealet stilles til rådighed for en 3-årig periode.

Henvendelse fra Mogens Gyde, Troels Krøigaard og Ann Sofie Orth indgik i sagens behandling.

Bilag

Rideklubbens ansøgning om permanente folde på Kikhanebakken.doc

Notat - vurdering af behovet for sommergræsning udfra miljøhensyn.docx

Placering på Kikhanebakken.jpg

foto august 2012.jpg

Fredningsnævnets afgørelse 2013.pdf

Punkt 13: Tilsagn om tilskud til forundersøgelse af restaurering af Birkerød Sø - Anlægsbevilling

17/1772

Resumé

I Statens vandområdeplan for vandområdedistrikt Sjælland 2015-2021 er bl.a. Birkerød Sø udpeget som sø, hvor der eventuelt skal gennemføres sørestaurering i planperioden. Som første led i denne proces har forvaltningen søgt om tilskud i Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning (SVANA) til gennemførelse af forundersøgelser.

Der er søgt om et tilskud på i alt 207.800 kr., hvilket SVANA (Vand- og Naturstyrelsen) har givet tilsagn om at tildele kommunen, når forundersøgelsen er gennemført. Der søges derfor om anlægsbevilling til projektet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Birkerød Sø og Løje Sø er i den statslige vandområdeplan for vandområdedistrikt Sjælland udpeget som søer, hvor der eventuelt skal gennemføres sørestaurering i planperioden 2015-2021. Gennemførelsen af forundersøgelser og eventuelle efterfølgende indgreb skal gennemføres af kommunen, men bliver finansieret af staten. I første omgang skal kommunen afholde de udgifter, dette måtte medføre, hvorefter tilskuddet fra staten kan udbetales.

Den 9. december 2016 ansøgte forvaltningen SVANA om i alt 207.800 kr. til at gennemføre forundersøgelser i Birkerød Sø. Forundersøgelser består af belastningsundersøgelse, sedimentundersøgelse samt fiskeundersøgelse. Det er forvaltningens forventning, at de restaureringsindgreb, der skal gennemføres for at Birkerød Sø kan opfylde sit miljømål i vandområdeplanen, vil omfatte såvel indgreb overfor søens interne sedimentpulje af fosfor samt opfiskning af skidtfisk (biomanipulation)

Den 21. december 2016 meddelte SVANA, at kommunen har fået tilsagn om støtte svarende til det ansøgte beløb.

Støtten gives i henhold til bekendtgørelse nr. 794 af 24. juni 2016 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter samt bekendtgørelse nr. 1287 af 7. november 2016 om tilskud til restaurering af søer.

Til afholdelse af udgifter og modtagelse af indtægter søges om anlægsbevilling for projektet.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der gives et positivt og negativt rådighedsbeløb og anlægsbevilling til projektet på 207.800 kr. i 2017, finansieret af tilskud fra SVANA.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 08-02-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Tilsagnsbrev fra SVANA.pdf

Punkt 14: Renovering af Chr. Winthers Sti - Anlægsregnskab

17/1886

Resumé

Kommunalbestyrelsen gav den 4. marts 2015 anlægsbevilling til renovering af Chr. Winthers Sti langs Furesøen i Holte.

Arbejdet er nu afsluttet, og der aflægges anlægsregnskab.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Projekt for renovering af Chr. Winthers Sti, projekt nr. 152060, blev påbegyndt i marken august 2015 og afsluttet marts 2016. Den nye Chr. Winthers Sti blev indviet på "Vasedagen" den 12. juni 2016.

Projektet omfattede etablering af et 500 m langt pælesat brodæk med tilslutninger, hævet over den tidligere sti, fra Holte Roklub og mod nord til Vaserne. De 55 m af brodækket er udført som en bro over vand. Projektet omfattede desuden renovering af 130 m kantsikring (Københavnervæg) og 370 m asfaltsti syd for Holte Roklub.

Anlægsregnskab, projekt nr. 152060 Renovering af Chr. Winthers Sti:

Anlægsbevilling		5.305.000 kr.
Forbrug :		
	500 m pælesat brodæk m. bro	4.113.685 kr.
	130 m kantsikring og 370 m. sti	425.480 kr.
	Anstilling	275.000 kr.
	Rådgiver og jordbundsundersøgelser	490.203 kr.
	<u>Forbrug i alt</u>	- <u>5.304.368 kr.</u>
Mindreforbrug		632 kr.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at anlægsregnskabet godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 08-02-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 15: Årlig oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2017 og nærmeste år

17/1678

Resumé

Region Hovedstaden har fremsendt udkastet til den årlige oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2017 og nærmeste år.

Forvaltningen har ingen bemærkninger til de foreslåede aktiviteter.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Region Hovedstaden har fremsendt udkast til den årlige oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2017 og nærmeste år. (Oversigten er vedlagt som bilag.) Oversigten blev offentliggjort i lokale blade i uge 48 i 2016 og har endvidere været tilgængelig på Regionens hjemmeside. Indtil den 28. januar 2017 har borgere, organisationer og myndigheder mulighed for at kommentere Regionens udkast.

Regionen foretager undersøgelser, og hvis der konstateres forurening, udføres efterfølgende undersøgelser for at afgrænse udbredelsen af forureningen. Undersøgelserne prioriteres ud fra deres beliggenhed tæt ved vandværker og i områder med særlige drikkevandsinteresser samt ud fra risiko ved følsom arealanvendelse (som f.eks. bolig og børneinstitutioner).

Hvis der ved undersøgelserne bliver konstateret risiko for en eller flere af de ovennævnte, igangsættes afværgeforanstaltninger. Det kan omfatte bortgravning af forurenet jord eller oppumpning af grundvand for at forhindre, at forurening breder sig til drikkevandet eller medfører indeklimaproblemer.

Grundvand

Regionsrådet vedtog i november 2014 en ny plan for jordforureningsindsatsen "Vejen til ren jord og rent vand". Med denne plan intensiveres indsatsen for at beskytte grundvandet. Jordplanen har som mål, at der indenfor 10 år skal ske beskyttelse af grundvandet i de områder af regionen, hvorfra 80 % af drikkevandsindvindingen sker.

Regionens udkast til prioritering af indsatsen på jordforureningsområdet i 2017 er udarbejdet i overensstemmelse med jordplanen fra 2014.

Kriterierne for udvælgelse af nye oplande til den fokuserede indsats i 2017 har bl.a. været:

- at oplandet ligger indenfor det område, hvor 80 % af regionens drikkevand indvindes,
- på baggrund af en gruppering (foretaget i 2016) af 51 grundvandsområder og efterfølgende fastlæggelse af rækkefølgen for afgrænsende undersøgelser
- lokaliteter forurenet med chlorerede opløsningsmidler, som udgør den væsentligste trussel mod drikkevandet

Indeklima

Grunde, hvor der fra indledende undersøgelser eller lignende er viden om forurening med flygtige stoffer i poreluft i koncentrationer, som kan medføre et bidrag til indeklimaet i bolig, der er højere end 10 gange afdampningskriteriet for det pågældende stof.

Oversigt for indsatsen

Af oversigten fremgår følgende:

1. Undersøgelser, der forventes at fortsætte fra 2016
2. Undersøgelser, der forventes igangsat i 2017 eller 2018
3. Oversigt over de 51 grundvandsoplande indenfor de områder af Region Hovedstaden, hvorfra 80 % af drikkevandsindvindingen i regionen sker.
4. Oprensninger, der forventes at fortsætte fra 2016
5. Bruttoliste indenfor hvilke der forventes igangsat ca. 1-2 nye oprensninger i 2017
6. Oprensninger, der forventes igangsat inden for de nærmeste år
7. Oversigt over tekniske oprensningsanlæg i drift 2016
8. Oversigt over arealer, hvor der forventes udført overvågning pr. 1. januar 2017

I Rudersdal Kommune er følgende sager medtaget:

1. Undersøgelser, der forventes at fortsætte fra 2016

- Skovlytoften 33 (tidligere køleskabsfabrik)
- Hovedgaden 47 (tidligere renseri)
- Toftebakken 2C (tidligere møbelfabrik - oplag af chlorerede opløsningsmidler)
- Vasevej 76 H (tidligere renseri)
- Birkerød Kongevej 158 (benzinstation)
- Blokken 25A (chlorerede opløsningsmidler)
- Topstykket 27 (Senplaco)
- Nærum Hovedgade 92, Nærum (tidligere renseri – revision af afværge)
- Nobis Mølle 1
- Klintehøj Vænge 1 (fabrik)
- Hammerbakken 10
- Klintehøj Vænge 3 - 5 (fabrik)
- Skovlytoften 34
- Skovlytoften 12 (maskinværksted)

2. Undersøgelser, der forventes igangsat i 2017 eller 2018

- Kongevejen 394 (servicestation)
- Topstykket 17
- Vasevej 119B
- Udsigtsbakken 1
- Karpevangen 5
- Abildgårdsparken 10

3. Oversigt over de 51 grundvandsoplande indenfor de områder af Region Hovedstaden, hvorfra 80 % af drikkevandsindvindingen i regionen sker.

- Birkerød
- Dybendal
- Nebbegård
- Sønderød

4. Oprensninger, der forventes at fortsætte fra 2016

- Pilehøj Vænge 8 (knivfabrik, chlorerede opløsningsmidler)
- Pilehøj Vænge 10

5. Bruttoliste indenfor hvilke, der forventes igangsat ca. 1-2 nye oprensninger i 2017

- Søllerød Gasværk, Øverødvej 8 m. fl

6. Oprensninger, der forventes igangsat inden for de nærmeste år

- Trørødvej 63B (tidligere renseri)
- Birkerød Kongevej 158 (YX benzinstation)
- Blokken 25

7. Oversigt over tekniske oprensningsanlæg i drift 2016

- Søllerød Gasværk, Øverødvej 8 m. fl
- Nærum Industriområde (Brüel & Kjær)
- Trørød Deponeringsplads
- Skelstedet 3, Trørød (tidligere fabrik)
- Nærum Hovedgade 92, Nærum (tidligere renseri)
- Toftebakken 5, Birkerød (chlorerede opløsningsmidler)
- Klintehøj Vænge 16, Birkerød
- Pilehøj Vænge 10

8. Oversigt over arealer, hvor der forventes udført overvågning pr. 1. januar 2017

- Øverødvej 7 (Møntvask-Rens)
- Nærum Vænge Torv 6 (tidligere renseri)

- Linde Allé 29 (tidligere renseri)
- Holte Stationsvej 8-10 (tidligere renseri)
- Rundforbivej 221 (tidligere renseri)
- Birkerød Industriområde
- Langedam (Toftebakken 5) (chlorerede opløsningsmidler)
- Kajerødvej 5B-C

Ang. ændringer under pkt. 1 ”Undersøgelser, der forventes at fortsætte fra 2016” i forhold til sidste år

På listen er Nordvanggårdsvej 42 (tidligere renseri) slettet. Undersøgelserne blev afsluttet i 2016 og på baggrund af dem blev det vurderet, at forureningen fra Nordvanggårdsvej 42 ikke udgør risiko for vandindvindinger grundet beliggenheden udenfor indvindingsoplandene.

Også Birkerød Kongevej 76 er slettet på baggrund af undersøgelser. Her har Region Hovedstaden vurderet, at forureningen ikke er til fare for mennesker ved den nuværende anvendelse af grunden eller udgør en risiko for det grundvandet.

Kajerødvej 5B og 5C (tidligere renseri) er blevet undersøgt i 2015, og monitoring er igangsat i 2016.

Skelstedet 13 og Banevænget 13-15 har stået på listen over fortsatte undersøgelser nogle år. Begge undersøgelser er afsluttet for en del år siden, men der har været problemer med tinglysning af boringer til efterfølgende monitoring. Da tinglysningsproblematikken er afsluttet for de to sager i 2016, er de nu slettet fra listen.

Skelstedet 13 optræder fortsat på oversigten over monitoringssager. Monitoringsboringen fra Banevænget 13-15 indgår i monitoring for hele Birkerød Industriområde.

Bakkevej 85/ Nørrevej er slettet fra listen, idet undersøgelsen blev afsluttet med afrapportering i december 2015, hvorefter sagen blev endelig afsluttet i januar 2016 med fremsendelse af revideret V2-afgørelse til grundejer.

Derudover er der ikke foretaget ændringer.

Ang. tilføjelser under pkt. 5:

En del af området blev beplantet med popler med det håb, at de kunne fjerne noget af forureningen fra det tidligere Søllerød Gasværk. Det har vist sig, at poplernes evne til at fjerne forureningen fra det tidligere Søllerød Gasværk ikke er egnet og vil derfor ikke indgå som en del af afværge foranstaltningerne i fremtiden.

Region Hovedstaden har gennem de sidste 6 år udført en del undersøgelser på området, og det har medført konstatering af især tre hotspots. Regionens afværgeindsats er rettet mod grundvandet og sikring af Holte Vandværks indvindingsboringer. Især ved et af hotspottene er der konstateret en dybtgående og grundvandstruende forurening. Dette område har regionen besluttet at fokusere på. For tiden er regionen ved at undersøge mulighederne for oprensning af dette område, og der sigtes på oprensning i 2018.

Indstilling

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 08-02-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Bilag

2017 - Udkast til Oversigt over den forventede offentlige indsats i Region Hovedstaden på jordforureningsom.pdf