

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 05-02-2014

Mødedato Onsdag d. 05. februar 2014 kl. 13:00

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
TriRuten - en temarute tl RudersdalRutens Univers. Godkendelse af projekt, placering og bevilling.	5
Uheldsanalyse 2008-2012.....	11
Disponering af pulje til trafiksikkerhedsindsatser i 2014 - Anlægsbevilling.....	14
Asfaltarbejder på veje, cykelstier og p-pladser 2014.....	18
Renovering af kyststrækning ved Skodsborg Strandvej – Anlægsbevilling.....	21
Tværkommunalt samarbejde vedr. vandplanernes indsatsprogram – bemyndigelse til forvaltningen.	23
Faciliteter i naturen - Anlægsbevilling.....	25
Skodsborg Gravhøj - Plejeplan.....	27
Restaurering af Sjælsø - Orientering.....	30
Vej-Skole-Politi samarbejde - Orientering.....	33

Punkt 1: Meddelelser

Meddelelser

RESUMÉ

Direktør Iben Koch orienterede om årsplan for Miljø- og Teknikudvalget.

Områdechef Allan Carstensen orienterede om seminar hos KLIKOVAND om klimatilpasning den 21. maj.

Punkt 2: TriRuten - en temarute til RudersdalRutens Univers. Godkendelse af projekt, placering og bevilling

12/2972

Bilag

Projektskitse "TriRuten - en temarute i RudersdalRutens Univers"

TriRuten - Lokalitetsanalyse samt kravspecifikation

Vurdering af konsekvenser ved etablering af TriRuten i Søllerød Sø - COWI rapport

Skrivelse fra Foreningen til beskyttelse af Søllerød Sø af 30. jan.

Bilag 1 vestenden fra nordsiden 3 juli 2013

Bilag 2 vestenden fra sydsiden 22 juli 2013

Bilag 3 Vestenden fra sydsiden 22 juli 2013

Bilag 4 vestenden fra nordsiden 5 juli 2011

Skrivelse fra Fra Foreningen til beskyttelse af Søllerød Sø af 2. feb.

Skrivelse fra Hans Guldager - Giftige alger i Søllerød Sø

Kort vurdering af miljøtilstanden i Søllerød Sø 2013

Skrivelse fra Erik Høgh-Sørensen - Brev om Søllerød Sø

Skrivelse fra Søllerød Grundejerforening - TriRuten

Skrivelse fra Holte Grundejerforening - TriRuten

TriRuten - en temarute til RudersdalRutens Univers. Godkendelse af projekt, placering og bevilling

RESUMÉ

Kultur- og Fritidsudvalget har den 06.06.2012 og den 14.11.2012 principgodkendt et projekt med etablering og finansiering af en TriRute ved og i Søllerød Sø – en ny temarute til RudersdalRutens Univers.

Teknik- og Miljøudvalget samt Byplanudvalget har den 06.03.2013 truffet beslutning om supplerende konsekvensvurdering af plan- og miljøforhold.

Sagen fremlægges for Kultur- og Fritidsudvalget, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen med henblik på beslutning og bevilling.

Sagsfremstilling

Formål og målgruppe

TriRuten er en videreudvikling af intentionen med RudersdalRutens Univers – at etablere uderum, som motiverer til et sundt liv, bl.a. ved etablering af temaruter som "sløjfer" til den permanente rute på 42 km.

Temaruterne udspringer i udvalgte lokalområder. Alle temaruter udvikles i samarbejde mellem kommunen og forskellige interessenter som idrætsforeninger og andre foreninger, institutioner, organisationer, fonde samt private virksomheder. Se mere på www.rudersdalruten.dk.

Triathlon er en sportsgren i udvikling i disse år, hvor flere og flere kaster sig ud i de tre discipliner løb, cykling og svømning. Det gælder såvel elite som motionister, der vil prøve nye udfordringer eller kombinere flere former for motionsidræt.

Idéen med en permanent triathlonrute, er at udvikle en rute, der styrker lysten til at træne i naturen og opleve elementerne: skoven, vandet m.v. Målgruppen for TriRuten er både dem, der allerede dyrker triathlon og ønsker at træne alle tre distancer i sammenhæng samt skiftet mellem disciplinerne, og for dem der gerne vil prøve at dyrke triathlon.

Da ruten opbygges om de tre discipliner, bliver det også muligt at vælge bare at svømme, løbe eller cykle. Ruten giver mulighed for at vælge forskellige distancer af de tre discipliner, og vil på den måde være attraktiv for flere brugergrupper, som for eksempel skoleelever. TriRuten udvikles i et samarbejde mellem Dansk Triathlon Forbund, Sigma TR, DGI Nordsjælland, Lokale- og Anlægsfonden, Friluftsrådet, Primus Arkitekter og Rudersdal Kommune.

Placering og indretning

Ruten er foreslået placeret i Holte på Søengen ved Søllerød Sø og erstatter den eksisterende lille sundhedsplads med træningsredskaber på stedet, der i stedet flyttes til en ny endnu ikke fastlagt placering i forbindelse med RudersdalRuten. Med en placering i Holte ved Søllerød Sø ligger TriRuten centralt i byen og vil være nemt tilgængelig, også i forhold til offentlig transport.

Svømmedisciplinen bliver i Søllerød Sø markeret med fire bøjler til 4 x 100 m svømning. Løberuten på ca. 4 km ligger i Kirkeskoven, og cykelruten på ca. 7,5 km ligger på Øverødvej / Attemosevej / Vangebovej. Cykelruten, som også var en del af den officielle rute til VM i landevej 2011, kan forlænges i fortsættelse af den angivne distance. Det betyder, at det er nemt at forlænge ruten, hvis der ønskes en længere cykeldistance.

En skiftezone med faciliteter bliver det centrale omdrejningspunkt for TriRuten. Dette støttepunkt bliver i lige så høj grad et vigtigt støttepunkt for andre motions- og rekreative tilbud, som for triathlon. Støttepunktet vil rumme forskellige faciliteter som cykelparkering ved stativer, hvor man nemt kan komme til sin cykel, klæde om og

opbevare udstyr i tilgængelige aflåste skabe. En delvis overdækning skal skabe læ og ly for vejr og vind.

Støttestedet bliver et mødested, der udover opholdsmuligheder også skal rumme andre faciliteter som en grejbank med udstyr til at udforske naturen i området for kommunens dagsinstitutioner m.fl. Til støttestedet tilknyttes infotavler om mulighederne for træning i naturen i området, og stedet bliver på den måde også en markeret indgang til RudersdalRuten, der løber forbi Søllerød Sø.

I forbindelse med etableringen af TriRuten ønskes støttestedet anlagt i den vestlige ende af Søllerød Sø på Sengen i Holte. Projektet indeholder en pavillon med overdækkede omklædningsfaciliteter, et træplateau, der ikke er overdækket samt et svømmeanlæg / badebro i kanten af søen. Der placeres herudover fire bøger i søen samt markering af en svømmerute på 400 m.

I udformningen af TriRutens støttested er der lagt vægt på, at faciliteterne skal kunne benyttes som rekreativt område af mange brugergrupper, som ønsker at dyrke et aktivt udeliv. Aktiviteten er rettet mod selvorganiserede fritidsaktiviteter og kan dermed anvendes af alle. Grundlaget for projektet og den primære målgruppe for TriRuten er kommunens mange motionister, der ønsker mulighed for at træne kombination og flow mellem to eller tre af de mest populære motionsformer. Dette er ligeledes et væsentligt element i Lokale- og Anlægsfondens begrundelse for støtte til projektet med et udendørs værested, hvor motionister, nybegyndere, selvorganiserede udøvere samt andre brugere af naturen kan benytte det støttested, som TriRuten bygges op omkring.

Støttestedet er derfor designet som et opholdssted for en række aktiviteter i naturen og vil indeholde funktioner som blandt andet omklædningsbåse, toilet, skabe til tøj og grej samt et depotrum. Ved støttestedet vil der for idrætsaktive og naturnydere i området være opholdsmuligheder med ly for dårligt vejr.

Lokale- og Anlægsfonden har deltaget i den grundlæggende udvikling af konceptet med opholds- og skiftebase til triatlon, og fonden har bevilget 510.000 kr. til støtte af projektet. Støtten er umiddelbart betinget af en placering af skiftebasen med tilhørende faciliteter på Sengen i Holte ved Søllerød Sø samt at de tre discipliner kan fungere i sammenhæng. Friluftsrådet har bevilliget 68.000 kr. til TriRuten. Støtten gives dels til anlæg af en bro ud i vandet fra Sengen med 50 % og dels til indkøb af grej til TriRuten med 25 % af det ansøgte beløb.

Planforhold

TriRutens støttested med pavillonen ønskes placeret på ejendommen Sengen 19, der ejes af Rudersdal Kommune. Pavillonen består af et trædæk på i alt 108 m². Heraf er de 36 m² aflukkede omklædningsfaciliteter og 27 m² overdækket med et halvtag. Resten, dvs. 55 m², henligger som en træterasse.

Ejendommen er omfattet af lokalplan 153, hvis overordnede formål er at udlægge området til offentlige formål. Ejendommen er omfattet af delområde D, der udlægges til offentlige formål som offentlige boligformål, parkering eller grønt område. For delområdet er fastlagt en bebyggelsesprocent på 22. Delområdet er hverken omfattet af skovbyggelinje eller søbeskyttelseslinje.

Der er efter offentliggørelsen af planerne i december 2012 rejst en række spørgsmål fra borgere, især borgerne omkring søen, hvor der er ønsket en uddybning af beslutningsgrundlaget, og hvor der er rejst tvivl om såvel det planmæssige grundlag som de miljømæssige konsekvenser.

Som led i myndighedsbehandlingen af projektet har der været udsendt nabohøring til ca. 90 beboere og Grundejerforeningen Rydsholt med henblik på dispensation fra søbyggelinjen til etablering af badebroen ved søen. Der er ved nabohøringen indkommet en række indsigelser, heriblandt en underskriftsindsamling.

For at imødekomme disse borgeres bekymringer om projektets konsekvenser for natur, miljø og planforhold besluttede Teknik- og Miljøudvalget og Byplanudvalget den 06.03.2012, pkt. 3, at der forinden endelig myndighedsbehandling gennemføres en samlet konsekvensvurdering af forholdene, hvor de forskellige påvirkninger er beskrevet med omfang, eventuelle gener og konsekvenser samt belysning af de planmæssige forhold.

Konsekvensvurdering. "kravsspecifikation og lokalitetsanalyse"

Konsekvensvurderingen er udarbejdet af COWI A/S. Den konkluderer, at etablering af faciliteterne til en permanent triatlonbane i og ved Søllerød Sø anses at være i overensstemmelse med gældende kommune- og lokalplaner for området. Anlægget kræver dispensation fra naturbeskyttelsesloven, da anlægget påvirker beskyttet natur (§3).

Der vurderes ikke at være en væsentlig påvirkning af vandmiljø og flora i og nær Søllerød Sø som følge af anlægget og de medfølgende aktiviteter. Fuglefaunaen vil kunne blive forstyrret i forbindelse med begivenheder med flere deltagere særligt, hvis denne foregår i yngleperioden mellem medio april og primo juli.

I forhold til brugen konkluderes det, at TriRuten næppe vil blive brugt af erfarne triatleter, der finder ruten mindre egnet til især svømning og cykling. TriRuten vil forventeligt kun blive brugt i mindre omfang og primært i forbindelse med arrangementer, hvor de, der vil stifte bekendtskab med sporten, kan afprøve denne. I forbindelse med sådanne arrangementer vil der være en del aktivitet ved støttepunktet og aktivitet på ruten, herunder i søen.

På cykelruten vil cykler med en ret høj fart kunne blive udfordret på villaveje med mange udkørsler. Cykelruten er dermed velegnet til rutens egentlige formål, nemlig motionister.

Løberuten anses for velegnet til motionsformål.

De parkeringsmæssige forhold løses ved såvel parkeringspladsen bagved Genoptræningscentret / Reprise Teatret og ved parkeringspladsen bagved Rådhuset.

Alternativ placering

Forvaltningen har gennemgået og undersøgt alternative placeringer for TriRuten, og på den baggrund er 8 lokaliteter undersøgt i forhold til konceptet: Svøm, cykling, løb, støttepunktet, andre faciliteter og myndighed. Grundlaget for vurderingen rummer såvel projektgruppens arbejde med besigtigelser og test på lokaliteterne samt projektgruppens samlede faglige vurderinger af krav til lokaliteten.

Der har efterfølgende været dialog med Lokale- og Anlægsfonden om støtten til projektet kan overføres til en anden placering. Det bærende princip for Lokale- og Anlægsfonden er, at triatleterne (projektgruppen) kan sige god for den eventuelle nye placering, og at alle de krav, der er opstillet i forhold til faciliteten, er overholdt og kan implementeres. Hvis der er tale om et nyt projekt med andre forudsætninger end dem, de har bevilliget støtte til, vil støtten ikke blive givet.

Nærværende analyse peger på, at placeringen ved Søengen er den optimale i forhold til intentionen i projektet TriRuten, herunder med de intentioner, som Lokale- og Anlægsfonden har lagt til grund for deres tilsagn om støtte.

Økonomi

På Kultur- og Fritidsudvalgets budget er der oprettet særligt kontoområde til etablering af TriRuten. Med baggrund i Kultur- og Fritidsudvalget beslutninger af 06.06.2012 og 14.11.2012 samt Friluftsrådets senere tilsagn om tilskud til projektet kan følgende økonomi gøres op:

EKSTERN FINANSIERING	BELØB
Samlet finansieringsbehov jfr. projektbeskrivelse	1.019.000
Tilskud fra Lokale- og Anlægsfonden	-510.000
Tilskud fra Friluftsrådet	-68.000
Kommunalt finansieringsbehov	441.000

FINANSIERING	BELØB
Tilskud fra Folkeoplysningsudvalgets start- og udviklingspulje	74.000

Bevilling fra Kultur- og Fritidsudvalgets pulje til udvikling og genopretning af faciliteter og bygninger	235.000
Underskudsgaranti fra Kultur- og Fritidsudvalgets pulje til udvikling og genopretning af faciliteter og bygninger	66.000
Bevilling og underskudsgaranti eksisterende midler på Teknik og Miljø's drift.	66.000
Finansiering i alt	441.000

Forvaltningen foreslår, at der i forhold til den eksterne finansiering gives indtægtsbevilling på Kultur- og Fritidsudvalgets budget på -578.000 kr. til formålet på XG-306511-3, TriRuten – en temarute. Endvidere foreslås, at bevillingen fra Teknik og Miljøudvalgets budgetområde overføres til konto XG-306511-3, TriRuten – en temarute, samt at der sker omplacering af de øvrige bevillinger inden for Kultur- og Fritidsudvalgets budgetområde.

Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at der som følge af den foretagne konsekvensvurdering ikke foreligger hindringer for gennemførelse af projektet som helhed.

De plan- og miljømæssige forhold vil efterfølgende myndighedsbehandles i henholdsvis Miljø- og Teknikudvalget samt i Byplanudvalget.

Med udgangspunkt i kravsspecifikation og lokalitetsanalyse, og set i lyset af projektets intention, formål, bl.a. med etablering af muligheder, der kan danne ramme for det, der styrker lysten til at træne i naturen og opleve elementerne – skoven, vandet m.v. – er det endvidere forvaltningens vurdering, at der ikke kan findes alternative placeringsmuligheder, hvorfor forvaltningen anbefaler, at TriRuten placeres i og ved Søllerød Sø på Søengen.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at projektet med etablering af TriRuten – en temarute til RudersdalRutens Univers godkendes og gennemføres som foreslået,
- 2) at projektet efterfølgende myndighedsbehandles i henholdsvis Miljø- og Teknikudvalget og Byplanudvalget, og
- 3) at der gives en indtægtsbevilling i 2014 på -578.000 kr. til konto XG-306511-3, TriRuten – en temarute som foreslået, samt
- 4) at der i 2014 sker bevillingsflytning af 66.000 kr. til konto XG-306511-3, TriRuten – en temarute fra Teknik og Miljøudvalgets område til Kultur- og Fritidsudvalgets budgetområde.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 05-02-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller at Direktionens forslag bortfalder, idet 3 medlemmer stemmer for (Court Møller (B), Jens Darket (V) og Randi Mondorf (V)) og 3 medlemmer stemmer imod (Birgitte Schjærning Povlsen (C), Erik Gissel Jensen (O) og Jacob Jensen (Ø)). 1 medlem undlod at stemme (Maria Steno (L)).

Birgitte Schjærning Povlsen (C) og Erik Gissel Jensen (O) stemte imod med den forklaring, at projektet er fejlplaceret og pga. beboer-, trafik- og miljøforhold. Jacob Jensen (Ø) stemte imod med den forklaring, at Jacob Jensen (Ø) er betænkelig over for beboerreaktioner, og at sagen er blevet behandlet for hurtigt.

Vedtagelse i Kultur- og Fritidsudvalget den 05-02-2014

KULTUR- OG FRITIDSUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt, idet udvalget ønsker cykelruten ændret til Søvej, Vangebovej, Skodsborgvej, Kongevejen, Øverødvej og Sængen med 5 stemmer for (Daniel E. Hansen (V), Anna Scharling Brun (L), Camilla Barner-Christensen (V), Anne Anbo (V) og Kristine Thrane (A)), mens 2 stemte imod (Claus Larsen (C) og Mona Madsen (L)).

Claus Larsen (C) og Mona Madsen (L) ønsker følgende stemmeforklaring tilføjet: "Vi stemmer imod på grund af den uhensigtsmæssige placering af hensyn til beboere, miljø og dyreliv".

Forinden bortfaldt et ændringsforslag, stillet af Mona Madsen (L): "at forvaltningen kikker på en anden placering end Søllerød Sø, som ikke findes velegnet" med 4 stemmer i mod (Daniel E. Hansen (V), Camilla Barner-Christensen (V), Anne Anbo (V) og Kristine Thrane (A)), 2 stemmer for (Mona Madsen (L) og Claus Larsen (C)), mens 1 undlod at stemme (Anna Scharling Brun (L)).

Punkt 3: Uheldsanalyse 2008-2012

14/1986

Bilag

Uheldsanalyse 2008-2012 Version 2F.pdf

Uheldsanalyse 2008-2012

RESUMÉ

I 2011 foretog forvaltningen kortlægning og uheldsanalyse af trafikuheld i den 5-årige periode 2005-2009. Forvaltningen har nu opdateret denne kortlægning og analyse for perioden 2008-2012.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Teknik og Miljø har udarbejdet vedlagte "Uheldsanalyse 2008-2012", som er et teknisk notat med en kortlægning og analyse af trafikuheld i den 5-årige periode 2008-2012.

Uheldsanalysen viser, at Rudersdal Kommune ligger rigtig godt placeret i bunden af uheldsstatistikken sammenlignet med mange andre kommuner og landet som helhed. I 2012 skete 8,4 uheld pr. 10.000 indbyggere mod 16,8 uheld pr. 10.000 indbyggere på landsplan.

Trafiksikkerheden i kommunen er således på flere måder inde i en god udvikling, hvor uheldstallene er faldet over en længere årrække - dog indtil omkring år 2009, hvor tallene begyndte at stagnere.

Målsætningen i kommunens trafikhandlingsplan 2012 – 2015 er at reducere antallet af tilskadekomne i trafikken med 60 pct., målt i en 10-årig periode fra 2005 til 2015. Reduceringen skal ske inden for hver af kategorierne: Lettere tilskadekomne, alvorligt tilskadekomne samt dræbte.

Den opdaterede analyse bekræfter, at udviklingen går den rigtige vej, men for at nå kommunens ambitiøse mål, skal kommunens indsats på trafiksikkerhedsområdet fortsættes.

En gennemgang af aldersfordelingen af de tilskadekomne på det kommunale vejnet i perioden 2008 – 2012 viser, at der er relativt mange tilskadekomne i alderen 16-17 år og 45-54 år. Af disse er flest mænd. Analysen peger også på, at relativt mange af de tilskadekomne er bløde trafikanter, langt de fleste er cyklister. Tendensen bekræftes af tidligere undersøgelser i kommunen.

Undersøgte kryds og strækninger med mange uheld:

Forvaltningen har undersøgt strækninger og kryds med mange uheld og med særligt fokus de steder, hvor der er sket mere end ét personskadeuheld. Der er ikke foretaget vurderinger på statsvejnettet. Vurderingerne er foretaget på baggrund af de registrerede uheld i perioden 2008-2012.

Følgende strækninger er vurderet:

- Vedbæk Strandvej umiddelbart syd for kommunegrænsen
- Skodsborg Strandvej ud for nr. 100-106
- Birkerød Kongevej nordvest for Ravnsnæsvej
- Birkerød Kongevej ved Søndervangen

Følgende kryds er vurderet:

- Langhaven – Gl. Holtevej – Kohavevej
- Ravnsnæsvej – Biskop Svanes Vej
- Kongevejen – Dronninggårds Allé
- Vejlesøvej ud for stationen
- Holte Stationsvej - Rønnebærvej

Ved vurderingen er det konstateret, at alle fem kryds og på den næstsidste strækning er der i perioden sket ombygninger og kørebaneafmærkninger, som har forbedret trafiksikkerheden væsentligt. På de to første strækninger (som begge er på Strandvejen), er der identificeret problemer med cyklister. På den sidste strækning er der ligeledes identificeret problemer med cyklister.

Forvaltningen holder særligt uheldsbelastede kryds og strækninger under observation og arbejder videre med en vurdering af, hvilke tiltag kan bringes i spil for at reducere uheldstallene yderligere fremover, således at kommunen kan udbygge den gode placering på uheldsstatistikken og indfri den strategiske målsætning.

Uheldsanalysen anbefaler i sin konklusion en målrettet indsats på flere forskellige områder:

- Trafiksikkerhedsinspektioner forud for planlagte større driftsprojekter, f.eks. slidlagsarbejder
- Gennemførelse af kampagner målrettet de grupper, der er fremtrædende i uheldsanalysen, bl.a. børn og unge samt voksne mænd.
- Trafiksikkerhedsrevision af alle planlægnings- og anlægsprojekter på vejområdet.
- Analyse af uheld på særligt uheldsbelastede steder med henblik på at finde løsninger, der kan forebygge uheldene.
- Opsætning af "Din Fart" tavler på steder, hvor der er problemer med hastighed og uheld.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 05-02-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tog orienteringen til efterretning.

Punkt 4: Disponering af pulje til trafiksikkerhedsindsatser i 2014 - Anlægsbevilling

14/2016

Bilag

Notat om borgerønsker til trafiksikkerhedsprojekter

Disponering af pulje til trafiksikkerhedsindsatser i 2014 - Anlægsbevilling

RESUMÉ

I budget 2014 er der til projekter under Trafikhandlingsplanen, projekt 152039, afsat i alt 1.576.000 kr. til små trafiksikkerhedsprojekter.

Forvaltningen foreslår i denne sag en prioritering af trafikikkerhedsmidlerne i 2014 og søger om anlægsbevilling til udførelse.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har i løbet af 2013 modtaget en række henvendelser med ønsker om hastighedsdæmpende og trafikregulerende foranstaltninger med henblik på at højne trafikikkerheden og øge trygheden. Ønskerne er indgået i overvejelserne i forbindelse med nærværende prioritering.

Forvaltningen har desuden udarbejdet en uheldsanalyse for 5-års perioden 2008-2012. Uheldsanalysen kortlægger trafikuheldene i kommunen bl.a. med henblik på at vurdere, hvordan kommunens mål om en 60 % reduktion i antallet af personskader fra trafikuheld i årene 2005-2015 vil kunne nås. Uheldsanalysen danner baggrund for overvejelserne i forbindelse med denne prioritering. Uheldsanalysen forelægges udvalget under et andet punkt på denne dagsorden.

Det er forvaltningens vurdering, at nedenstående forslag til prioritering af indsatser i indeværende år vil bidrage til forbedring af trafikikkerhed i kommunen og dermed bidrage til opnåelse af kommunens mål om reduktion i antallet af tilskadekomne i trafikken.

1: Fysisk udformning og placering af helleanlægget på Trørødvej ved Caroline Mathilde Sti i Trørød

Projektet er blevet til på baggrund af et trafikuheld og efterfølgende henvendelser fra borgere, der mener, at der bliver kørt for stærkt på strækningen. Hellen udformning og placering undersøges nærmere med henblik på at afklare, om hellen giver den ønskede effekt. Undersøgelsen suppleres evt. med "Din Fart" tavler. Overslagspris 150.000 kr. ekskl. moms.

2: Forbedring af oversigt ved fodgængerfelt på Vasevej ved SuperBest i Bistrup

Forvaltningen foreslår projektet gennemført for at sikre fodgængere, der skal krydse Vasevej fra det sydlige fortov til det nordlige fortov. Effekten kan opnås ved fjernelse af en p-plads ved f.eks. etablering af spærreflade. Overslagspris: 10.000 kr. ekskl. moms.

3: Forbedring af oversigten ved Pile Allé – Øverødvej i Holte

Der er i dag meget dårlig oversigt til venstre op ad cykelsti og kørebane på Øverødvej, når man kører ud fra Pile Allé. En bedre oversigt kan opnås f.eks. ved fjernelse af buslomme (busstoppestedet bevares) og etablering af ny sidevejtstilslutning. Overslagspris 400.000 kr ekskl. moms.

4: Forlængelse af hævet flade på Nærumgårdsvej ved Frølundsgade i Nærum

Projektet er blevet til på baggrund af en borgerhenvendelse, hvor borgeren klager over rystelser når tungtrafik passerer den eksisterende hævede falde. Borgeren mener, at rystelserne medvirker til revnedannelse i borgerens gamle hus, der er placeret tæt på kørebanen. Forvaltningen har besigtiget stedet og derefter imødekommet borgerens ønske om forlængelse af havefladen med ca. 20 m. Overslagspris 140.000 kr. ekskl. moms.

5: Trafikikkerhedskampagner

Gennemførelse af sprit-, skolestart-, fart- og reflekskampagner, der har til formål at holdningspåvirke trafikanterne og

derved forebygge uheld. Overslagspris 225.000 kr. ekskl. moms.

Vej-Skole-Politi samarbejdet (VSP samarbejde) ønsker at optimere den færdselspræventive skoleindsats. VSP samarbejdet ønskes tilpasset og målrettet en bedre balance mellem politiets, skolernes og vejmyndighedens adgang til viden og kompetencer. Derfor ønsker forvaltningen at afsætte 75.000 kr. til VSP samarbejdet. Midlerne skal bruges til særlige arrangementer med færdselskontaktlærere, politiet, f.eks. skolepatruljedag, lån af flytbare cykelbaner til prøver eller andre events, oprettelse af færdselskontaktlærernetværk, præmier i forbindelse med trafiksikkerhedsprøver/konkurrencer og skolefærdselsrettede aktiviteter med nabokommuner. Overslagspris 75.000 kr. ekskl. moms. VSP samarbejdet forelægges udvalget til orientering under et andet punkt på denne dagsorden.

Samlet overslagspris for trafiksikkerhedskampagner: 225.000 kr. + 75.000 kr. = 300.000 kr ekskl. moms.

6: Vedbæk Stationsvej, etablering af fodgængerfelt og Torontoanlæg

Anlægget etableres med henblik på at forbedre forholdene for skolebørn. Forvaltningen afholdt vejteknisk gennemgang med politi og skoler den 21. januar, hvor der fra skolens side blev udtrykt tvivl om ansvarligheden af at have skolebørn til at sikre overgangen, selv med fodgængerovergang. Politiet udtrykte tvivl om nødvendigheden af en fodgængerovergang og har krævet dokumentation i form af tællinger af såvel kørende som krydsende, inden endelig stillingtagen. Det er derfor aftalt, at skolen overvejer, hvorvidt de fortsat vil have skolepatrulje, og forvaltningen i mellemtiden dokumenterer trafikken overfor politiet. Herefter vurderes projektet endeligt. Skolen oplyser, at der er 23 potentielle krydsende skolebørn fra 5. klasse og ned. Overslagspris: 239.500 kr ekskl. moms.

7: Etablering af fortov langs vestsiden af Ludvig Jensensvej i Birkerød

I forbindelse med anlæg af cykelstier langs Ludvig Jensensvej sidste år blev der ikke plads til at etablere fortov på den nævnte strækning. Fortov ønskes etableret for at forbedre forholdene for skolebørn og fodgængere på vejstrækningen, som både er skolevej og trafikvej. Overslagspris er ca. 325.000 kr. til anlæg. Hertil kommer yderligere udgifter til projektudvikling, hegn, beplantning og arealerhvervelse i 2014.

Forvaltningen anbefaler, at der indledningsvist tages kontakt til grundejerne for at afklare mulighederne for en aftale om arealerhvervelse, hvorefter projektets økonomi kan afklares og genoptages på et kommende møde.

8: Opstilling af "Din Fart" tavler på trafikveje,

I forlængelse af uheldsanalysen, hvor der peges på problemstillinger med både uheld og hastighed, anbefaler forvaltningen, at der opsættes 3 stk "Din Fart" tavler på hhv. Bistrupvej mellem Birkerød Parkvej og Præstevangen, på Vedbæk Strandvej syd for kommunegrænsen og på Ravnsnæsvej ved Sjælsøskolen. Uheldsanalysen peger på, at uheld årsaget af for høj hastighed typisk sker på trafikvejene og ikke på de lokale veje. Opsætning af "Din Fart" tavler er relativt billigt i forhold til den opnåede effekt. Overslagspris 300.000 kr. ekskl. moms.

Forvaltningen anbefaler, at projekt 1 – 5 prioriteres i 2014 med indstilling om bevilling i denne sag på i alt 1.000.000 kr. Projekt 6 vil blive genoptaget snarest efter endelig afklaring med skolen og politiet. Endvidere anbefaler forvaltningen, at projekt 7 og 8 afventer nærmere undersøgelse af økonomien i projekt 7, inden disse projekter prioriteres på et kommende møde.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet:

- 1) at der til fysisk udformning og placering af helleanlægget på Trørødvej ved Caroline Mathilde Sti i Trørød

gives en anlægsbevilling på 150.000 kr.,

2) at der til forbedring af oversigt ved fodgængerfelt på Vasevej ved SuperBest i Bistrup gives en anlægsbevilling på 10.000 kr.,

3) at der til forbedring af oversigt ved Pile Allé – Øverødvej i Holte, f.eks. ved fjernelse af buslomme og etablering af ny sidevejstilslutning gives en anlægsbevilling på 400.000 kr.

4) at der til forlængelse af hævet flade på Nærumgårdsvej ved Frølundsvej i Nærum gives en anlægsbevilling på 140.000 kr.,

5) at der til trafiksikkerhedskampagner og Vej – Skole - Politi samarbejde gives en anlægsbevilling på 300.000 kr., og

6) at ovennævnte anlægsbevillinger finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i 2014 på 1.000.000 kr. til projekt 152039, Trafikhandlingsplan.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 05-02-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 5: Asfaltarbejder på veje, cykelstier og p-pladser 2014

14/2042

Bilag

Asfalt 2014.pdf

Asfaltarbejder på veje, cykelstier og p-pladser 2014

RESUMÉ

Forvaltningen orienterer om planlagte slidlagsarbejder i 2014 på kørebaner, cykelstier og p-pladser.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har gennemført den årlige prioritering af nye asfaltslidlag, som skal udføres i 2014. Prioriteringen er sket på baggrund af en samlet gennemgang af tilstanden af de offentlige veje, cykelstier og p-pladser.

Prioriteringen sker ved en visuel vurdering af vejenes tilstand, hvor antallet af skader, omfang og betydning for vejens nedbrydning er de væsentligste parametre i prioriteringen. Vedlagt kortbilag giver en oversigt over placering af de prioriterede strækninger.

Det gældende budget for 2014 til slidlagsarbejder udgør ca. 6,2 mio. kr. I år har forvaltningen valgt at prioritere cykelstierne højt, hvorfor der udføres for cirka 30 % af budgettet på cykelstierne.

Der lægges nyt slidlag på følgende cykelstistrækninger:

- Skodsborgvej fra den vestlige ende af Bøllemosevej til Bøllemosevej mod øst ved jernbanen
- Skodsborgvej fra Bredevej til Langebjerg (den ene side)
- Ravnsnæsvej fra Dambakken til Birkeporten (den ene side)
- Byagervej fra Bakkevej til Ravnsnæsvej
- Gl. Holtevej fra Langhaven til M14

Der lægges nyt slidlag på følgende vejstrækninger:

- Dronninggårds Allé fra Rønnebærvej til Ved Næsseskoven
- Vejlesøvej fra Dronninggårds Allé til Frederikslundsvej
- Gl. Øverødvej fra Øverødvej og 100 m. ind
- Bakkevej fra Sjælsø Renseanlæg til Jægerhytten
- Nobisvej fra fra sidste sving og op til vandtårnet
- Skodsborgvej fra den vestlige ende af Bøllemosevej til Bøllemosevej mod øst ved jernbanen

Der lægges nyt slidlag på følgende p-pladser:

- P-vest, fra Hovedgaden til Henrik Gernersvej og Johan Mantzius Vej
- P-plads på hjørnet af Nærumgårdsvej og Alléen
- P-plads på Vejlesøvej, bag Holte Station

Der er flere vej- og stistrækninger, som forvaltningen har vurderet, har behov for nyt slidlag, men som af økonomiske grunde må udskydes til kommende års asfaltarbejder. De udgør et samlet investeringsbehov på ca. 26 mio. kr. til selve asfaltarbejdet. Derudover kommer udgifter til de forberedende arbejder i form af hævnning af kantsten og fortov.

De strækninger, der udskydes, er (listen er ikke udtømmende):

- Sandbjergvej
- Langhaven – Elleparken til Kohavevej (kørebane+cykelsti)
- Hyldekovvej
- Bakkevej – fra indkørsel til skoven til p-plads
- Vestre Paradisvej
- Østre Paradisvej
- Flintemarken

- Egebækvej – til rideskolen
- Keilstruplund
- Højbjerggårdsvej
- Birkerød Parkvej – Birkerød skole til Bregnerødvej
- Søbakkevej
- Præstevangen
- Trekanten
- Sandbjergvej – Hørsholm Kongevej til M14 (cykelsti)
- Gyngvangen – fra M14 til Gøngehusvej (cykelsti)
- Skolesti ved Birkerød skole – fra Tornevangsvej/Pilegårdsparken til Birkerød Parkvej
- Vasevej – langs Bistrup Hegn (cykelsti)

Udgifter til asfaltarbejder afholdes af driftsbudgettet.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 05-02-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tog orienteringen til efterretning.

Punkt 6: Renovering af kyststrækning ved Skodsborg Strandvej – Anlægsbevilling

14/1969

Renovering af kyststrækning ved Skodsborg Strandvej – Anlægsbevilling

RESUMÉ

Stormen Bodil anrettede en del skader langs Øresundskysten i Rudersdal Kommune. Forvaltningen har nu opgjort skaderne som følge af højvandet og bølgeerosionen, og indhentet tilbud på genoprettelse.

Der søges om anlægsbevilling til gennemførelse af retableringen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Højvandet i forbindelse med stormen den 8. december 2013 anrettede omfattende skader på kyststrækningen langs Rudersdal Kommune og væltede træer m.m., så der sammenlagt med oktoberstormen vurderes skader for mere end 2 mio. kr., som udover kyststrækningen især omfatter væltede træer, skilte og master m.m.

Ved Skodsborg Strandvej blev en strækning af glacis ødelagt af bølgerne, og tæt ved kommunegrænsen mod Lyngby-Taarbæk blev skråning og trapper m.m. eroderet væk.

Ved Vedbæk Strand skete store skader på glaciset, stranden og mindre skader på badebroen og bygningen, der i dag rummer vinterbaderne. De samlede planer for og indsatser ved Vedbæk Strandpark fremlægges på et senere møde i forbindelse med projekt 151026 Strandprojekt på Vedbæk nord- og sydstrand.

Ved Skodsborg Nordstrand blev det nuværende glacis kraftigt undermineret flere steder, ligesom der er sket skader på fortøve langs Strandvejen og belægningen langs stranden.

Ved restaurant GOSP blev beplantningen på parkeringspladsen ødelagt og en del af parkeringen blev dækket med ½ m sand.

Endelig forsvandt en stor del af glacis og skråning på arealet ved Bens bæk ved Strandmøllen.

Forvaltningen har opgjort, at udbedring af de beskadigede glacisområder vil beløbe sig til 750.000 kr.

For at sikre, at kystområderne er i forsvarlig stand til at kunne modstå en ny storm og værne mod yderligere erosion i forhold til Strandvejen, vil en udbedring af de nuværende skader være nødvendig.

Der er på investeringsplanen for 2016 afsat i alt 3,271 mio. kr. til istandsættelse af glacis ved Skodsborg Strandvej, hvoraf de ca. 800.000 kr. er medgået til finansiering af grund ved Birkerød Station.

Til finansiering af ovennævnte skader på 750.000 kr. foreslår forvaltningen, at der fremrykkes et tilsvarende rådighedsbeløb fra 2016 til 2014 til udbedring af skaderne.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at der ydes en anlægsbevilling på 750.000 kr. med tilhørende rådighedsbeløb i 2014, finansieret af rådighedsbeløb for projekt 152031, Renovering af glacis ved Skodsborg Strand, ved fremrykning af 750.000 kr. til 2014.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 05-02-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 7: Tværkommunalt samarbejde vedr. vandplanernes indsatsprogram – bemyndigelse til forvaltningen

14/2342

Tværkommunalt samarbejde vedr. vandplanernes indsatsprogram – bemyndigelse til forvaltningen

RESUMÉ

I forbindelse med den kommende 2. generations vandplanlægning har Naturstyrelsen sendt et udkast til bekendtgørelse om vandråd m.v. i høring frem til og med den 29. januar 2014. Bekendtgørelsen pålægger kommunalbestyrelserne indenfor et hovedvandopland senest den 1. marts 2014 at oplyse Naturstyrelsen, hvilken kommune, der skal varetage sekretariatsfunktionen, hvis der i hovedvandoplandet skal nedsættes et "Vandråd" med interessenter (foreninger, interesseorganisationer o.lign.).

På grund af den meget korte frist for iværksættelse af dette arbejde, kan det ikke udføres indenfor tidsrammen for den normale politiske proces. Det foreslås derfor, at udvalget bemyndiger forvaltningen til at indgå en aftale med de øvrige kommuner indenfor hovedvandopland Øresund inden 1. marts.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

I 2014 skal kommunerne i en tværkommunal proces lave forslag til vandplanernes indsatsprogram for vandløb. Indsatsprogrammerne skal følge de 23 hovedvandoplande, som Danmark er opdelt i, og de berørte kommuner skal samarbejde om at lave et forslag til indsatsprogram for hvert hovedvandopland. Rudersdal Kommune er beliggende i Hovedvandopland 2.3 Øresund sammen med 16 andre kommuner.

Den 20. december 2013 udsendte Naturstyrelsen et udkast til bekendtgørelse om vandråd m.v. i høring frem til og med den 29. januar 2014. Bekendtgørelsens § 4, stk. 2 pålægger kommunalbestyrelserne indenfor et hovedvandopland senest den 1. marts 2014 at oplyse Naturstyrelsen, hvilken kommune der skal varetage sekretariatsfunktionen, hvis der i hovedvandoplandet skal nedsættes et "Vandråd" med interessenter.

Interessenter kan være Danmarks Naturfredningsforening, Landmænd, Vandværker m.v.

Inden for hvert hovedvandopland skal der oprettes et vandråd, hvis interessenterne ønsker det. I dette vandråd kan interessenterne få indsigt i proces og stille forslag til indsatsprogrammet.

Den 28. januar 2014 har Rudersdal Kommune modtaget en anmodning om oprettelse af vandråd fra Landbrug og Fødevarer, som er udsendt til de øvrige berørte kommuner. Rudersdal Kommune har endnu ikke haft kontakt til de øvrige kommuner i hovedvandoplandet.

På grund af den meget korte tidsramme til at etablere et samarbejde med de øvrige 16 kommuner indenfor hovedvandoplandet, samt udvælge hvilken kommune, der skal varetage vandrådets sekretariatsfunktion, og fra kommunalbestyrelsens side at meddele dette til Naturstyrelsen senest den 1. marts 2014, kan dette ikke gennemføres indenfor tidsrammen for den normale politiske proces.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at forvaltningen bemyndiges til at indgå en aftale med de øvrige kommuner indenfor hovedvandopland Øresund inden 1. marts.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 05-02-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 8: Faciliteter i naturen - Anlægsbevilling

14/2043

Faciliteter i naturen - Anlægsbevilling

RESUMÉ

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 6. marts 2013 "Strategi for byens parker og grønne områder".

Anlægsbevilling søges for det afsatte rådighedsbeløb på 500.000 kr. for faciliteter i naturen i forbindelse med gennemførslen af projekter fra Strategi for byens parker og grønne områder i 2014.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Strategi for byens parker og grønne områder giver et overblik over status og potentiale for alle grønne kommunale områder i byerne og er primært et redskab til prioritering af den fremtidige drift og dokumentation af indsatsen for at forbedre kvaliteten af områderne. Strategien for byens parker og grønne områder kan ses på følgende link:

http://www.rudersdal.dk/Rudersdal_rundt/Natur/Parker_og_groenne_omraader/Strategi_for_byens_parker_og_groenne_omraader.aspx

I investeringsplanen er afsat 500.000 kr. til renovering og fornyelse af publikumsfaciliteter i offentlige parker og naturarealer.

Forvaltningen indstiller, at der gives anlægsbevilling til udskiftning og fornyelse af publikumsfaciliteter ved de i strategien prioriterede parker, der revitaliseres i 2014. Det drejer sig om følgende parker og grønne områder: Mariehøj Æbleplantage i Gl. Holte, Langedam i Birkerød, Trørødparken i Trørød, Mosen ved Bakkehuset i Vedbæk og Biblioteksparken i Nærum.

Publikumsfaciliteter omfatter udskiftning af bålcoverdækning (Mariehøj), udskiftning af nedslidte bænke og borde/bænke-sæt, udskiftning af oplysningstavler m.v.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at der gives anlægsbevilling på 500.000 kr. i 2014 til projekt 153008, Pulje til renovering og fornyelse af publikumsfaciliteter i offentlige parker og naturarealer, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2013.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 05-02-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 9: Skodsborg Gravhøj - Plejeplan

14/2045

Bilag

Plejeplan for gravhøj

Plejeplan - kort over arealet.pdf

Skodsborg Gravhøj - Plejeplan

RESUMÉ

Kommunen ejer en fredet gravhøj (fredning nr.293076) fra slutning af stenalderen, som ligger ved siden af Skodsborgparken 8. Den eksisterende plejeplan er udløbet i 2012, og forvaltningen har derfor udarbejdet en ny plejeplan til afløsning af den gamle.

Forvaltningen lægger op til en ændret pleje af området og foreslår "Plejeplanen for Skodsborg Gravhøj" godkendt.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har i mange år betragtet gravhøjen som skovareal, og træerne har fået lov til at blive gamle og fuldkronede. Over de sidste 40 år er der blevet tyndet ud i bevoksningen med det sigte at bevare de sundeste træer. I dag er der fire gamle træer (100-200 år) samt enkelte mindre bøgetræer på hele grunden.

Ved udarbejdelsen af den nye plejeplan afholdt forvaltningen et møde med Kulturarvsstyrelsen på gravhøjen, og bad Kulturarvsstyrelsen om en udtalelse om, hvordan forvaltningen skulle forholde sig til en bevarelse af træerne på højen.

Kulturarvsstyrelsen kom med følgende udtalelse:

"Flere af de store løvtræer står på selve højen eller inden for en afstand af 2 meter fra højfoden. Det er bevaringsmæssigt uheldigt, idet træernes rødder kan beskadige konstruktionsspor inde i højlegemet samt ødelægge eventuelle begravelser, som ikke blev fundet ved udgravningen i 1930'erne (idet gravhøje kan rumme både centralt og decentralt beliggende grave).

Træernes skadevirkning vil selvsagt være endnu større, hvis de på et tidspunkt stormfældes. En hensigtsmæssig pleje af gravhøjen vil derfor være at fælde de træer, som står på højen eller inden for en afstand af 2 meter fra højfoden. Støderne må ikke graves op eller rodfræses. Den bevaringsmæssigt bedste vegetation er en tæt græsbevoksning, hvorfor det anbefales at buskrydde højen for opskud med passende mellemrum."

Forvaltningen udarbejdede vedlagte plejeplan og sendte den i høring i Ejerforeningen Skodsborg Solgård i 2012. Deres svar var følgende:

"Bestyrelsen gør Kommunen opmærksom på, at foreningen på generalforsamlingen den 24. oktober 2012 med 1802 stemmer mod 843 (forholdstal) besluttede, at man ikke ønskede træer fældet på gravhøjen.

Der var på generalforsamlingen to hovedargumenter mod fældning af træerne på gravhøjen:

1. Det blev oplyst fra salen, at efter, at der var fjernet nogle træer tidligere, var der kommet flere vandskader i kældre. Flere anførte, at træernes afvanding af området skulle oplyses/ undersøges, inden man kunne tage stilling til forslaget. Der blev søgt oplysninger om, hvor meget vand de store træer afvandede området, og der blev nævnt tal fra 150 liter for et stort træ på en sommerdag til over 1.000 liter pr. dag. En enkelt ejer påpegede, at hvis det efter fældning af træerne ville blive nødvendigt med spunsvæg, ville det blive meget bekosteligt.
2. Man frygtede, at Kommunen ville få svært ved at holde væksten af småkrat m.m. nede, så den ville blive overbevokset som i området ud mod Solgårdsvej 5-7."

Forvaltningen har i løbet af 2013 vurderet de to udsagn og har følgende bemærkninger:

Ad 1:

Forvaltningen har ved besigtigelse af ejendommen kunnet konstatere, at Ejerforeningen er i gang med at udbedre forholdene omkring den ejendom, hvor der har været problemer med vand i kælderen. Entreprenørens (aut. kloakmester) vurdering er, at problemerne med vand i kælderen ved regnskyl skyldes manglede kantforhøjning ved lyskasserne, og at belægningen hælder ind mod huset. De var i gang med en renovering af fortovsarealet for at rette op på forholdene.

Forvaltningen konkluderer, at problemerne bliver reduceret under de nye forhold. Det er forvaltningens vurdering, at træerne naturligvis suger vand fra jordbunden, men ikke fra overfladen, hvorfor træerne næppe har meget indflydelse på overfladevand under kraftig regnskyl.

Ad 2:

Forvaltningen er i forvejen på højen en gang årligt for at buskrydde opvæksten. Der kan forventes en kraftigere opvækst af bøg, når der kommer mere lys til højen, men med tiden vil opvæksten blive udpint og derved reduceret af den kontinuerlige rydning.

Forvaltningen indstiller, at kommunen som offentlig ejer af gravhøjen er forpligtiget til at tilsigte en driftsstrategi, som anerkender og prioriterer fortidsmindets bevarelse og forebygger nedbrydning.

Derfor anbefaler forvaltningen, at driftsstrategien ændres fra "skovklædt gravhøj" til "græsklædt gravhøj".

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at plejeplanen godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 05-02-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 10: Restaurering af Sjælsø - Orientering

12/25650

Restaurering af Sjælsø - Orientering

RESUMÉ

Rudersdal Kommune har siden juni 2011 deltaget i det dansk-svenske sørestaureringsprojekt Algae Be Gone, der bl.a. omfatter Sjælsø og udføres med støtte fra EU's Interreg-pulje.

Siden 2009 er der hvert år udført undersøgelser af de biologiske og fysisk/kemiske forhold i Sjælsø.

På baggrund af disse undersøgelser var det oprindeligt planlagt at igangsætte en biomanipulation i Sjælsø i 2013, men den udstedte dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, blev i marts 2013 påklaget af to lystfiskerforeninger.

Natur- og Miljøklagenævnet har den 19. december 2013 meddelt afgørelse i klagesagen og stadfæster i denne de tre kommuners afgørelse om at give dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Siden 2009 har de tre kommuner omkring Sjælsø samarbejdet for at undersøge tilstanden af Sjælsø og klarlægge årsagerne til de hyppige algeopblomstringer i søen. Resultaterne fra undersøgelserne har vist, at søen de fleste år er klarvandet med masser af undervandsplanter i foråret og forsommeren, men at søen de fleste år midt på sommeren skifter til en uklar tilstand med massiv opblomstring af blågrønalger. Dette har nogle år medført fiskedød i søen samt i Usserød Å, der løber fra søen og ud til Øresund.

På baggrund af resultaterne fra undersøgelserne blev der planlagt en opfiskning af søens bestand af store brasen og karper, der nogle år giver ophav til store mængder brasenyngel i søen. Både de store og de små brasen/ karper kan have en negativ betydning for søens tilstand, der således forventes forbedret, hvis bestanden af disse fisk reduceres.

I februar 2013 udstedte de tre kommuner i fællesskab en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til gennemførelse af biomanipulationen. Dispensationen blev i marts 2013 påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet af to lystfiskerforeninger, hvilket betød, at opfiskningen ikke kunne sættes i gang i foråret 2013 som oprindeligt planlagt.

Der har gennem foråret og sommeren 2013 været dialog mellem de to lystfiskerforeninger, Natur- og Miljøklagenævnet og de tre kommuner omkring søen vedrørende de undersøgelsesdata og vurderinger, der er lagt til grund for den planlagte biomanipulation. I den forbindelse har kommunerne indhentet ekspertudtalelser fra tre af landets førende forskere indenfor biomanipulation og fiskebiologi. Kommunerne anmodede endvidere Natur- og Miljøklagenævnet om hastebehandling af sagen, således at en eventuel opfiskning kunne igangsættes og gennemføres, inden det fælles dansk-svenske EU-projekt "Algae Be Gone" afsluttes med udgangen af maj 2014.

Sideløbende med Natur- og Miljøklagenævnets behandling af klagen over § 3-dispensation har en af de klagende lystfiskerforeningerne i august 2013 sendt en ny klage til Natur- og Miljøklagenævnet på baggrund af, at kommunerne planlagde at gennemføre en undersøgelse af fiskebestanden i Sjælsø i august/september 2013. Klagen var begrundet med, at undersøgelserne havde karakter af en biomanipulation, hvorfor klager mente, at undersøgelserne ikke kunne udføres, mens den oprindelige klage var under behandling.

Kommunerne fastholdt, at der alene var tale om en undersøgelse af fiskebestanden i et omfang, som er blevet udført i flere år, samt at der var tale om en undersøgelsestype, der udføres over hele landet i mange søer hvert år.

Natur- og Miljøklagenævnet afgjorde i slutningen af august 2013, at kommunerne kunne udføre undersøgelserne af

fiskebestanden, hvorefter disse blev igangsat.

Den 19. december 2013 har Natur- og Miljøklagenævnet givet de tre kommuner medhold om at give dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, således at den planlagte biomanipulation kan igangsættes.

Det kan supplerende oplyses, at der i oplandet til Sjølsø udføres undersøgelser til klarlægning af den eksterne belastning af søen således, at der også kan gennemføres i indsats i forhold til denne ved fx opfiskning.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 05-02-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tog orienteringen til efterretningen.

Punkt 11: Vej-Skole-Politi samarbejde - Orientering

14/2044

Vej-Skole-Politi samarbejde - Orientering

RESUMÉ

Teknik og Miljø har i et par år haft et samarbejde med Skole og Familie samt Nordsjællands Politi omkring færdsel og trafikikkerhed.

Nordsjællands Politi ønsker at optimere den færdselspræventive skoleindsats i Nordsjælland. Den færdselspræventive skoleindsats vil fremadrettet blive målrettet en bedre balance mellem politiets og kommunens adgang til viden om trafikikkerhed samt kompetencer og ressourcer på området.

Forvaltningen foreslår, at samarbejdet formaliseres i et VSP-samarbejde (Vej-Skole-Politi) og orienterer i denne sag om rammerne.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget samt Børne- og Skoleudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Politiet, Skole og Familie samt Vejmyndigheden har hver især ansvaret for en række opgaver omkring trafikikkerhed. Ansvaret fordeler sig således:

Politi:	Skole:	Teknik og Miljø:
Godkendelse af skilte, afmærkning mm. på veje	Kontakt med skoleledere og færdselskontaktlærere	Trafikikkerhedsplanlægning
Cykelprøver	Cykelprøver	Uhedsstedfæstelse
Hastighedsbegrænsninger	Skolebusordning	Vejregler
Kampagner	Kampagner	Kampagner
Færdselsundervisning	Færdselsundervisning	Rådgivning
Færdselsloven		Busbetjening
Skolepatruljer		Trafiktællinger
Trafikfarlige skoleveje		Trafikfarlige skoleveje
Samarbejde om indsatser	Skoletrafikpolitik	Handleplan for gående og cyklende

Som det fremgår, er der en række opgaver, der overlapper hinanden, samt en række ens opgaver der løses i hver sin forvaltning, hvilket kan virke uhensigtsmæssigt.

VSP-netværket er et samarbejde initieret af politiet bestående af repræsentanter fra Teknik og Miljø samt Skole og Familie, færdselskontaktlærerne fra alle folkeskolerne samt lokalpolitiet.

Formålet med VSP er et effektivt, ressourcebesparende og koordinerende samarbejde om trafikikkerhed – herunder færdselsundervisning, kampagner, forældreforankring, skoletrafikpolitikker med mere.

Netværket skal have ansvaret for organisation, planlægning samt gennemførelse af trafikikkerhedsarbejdet på skolerne. Forvaltningen har i punktet ”Prioritering af trafikikkerhedsindsatser” på denne dagsorden foreslået, at der afsættes 75.000 kr. til VSP samarbejdet.

Et samarbejde mellem alle relevante parter i trafikikkerhedsarbejdet vil være et vigtigt element i at nå de konkrete opstillede mål om en reduktion i antallet af uheld og på sigt sikre en god trafikal adfærd. VSP-netværket skal sikre:

- At der i forhold til gennemførelse af den færdselspræventive indsats i kommunen skabes de bedste betingelser og muligheder for, at de beskrevne krav fra Undervisningsministeriet opnås.
- At man i den færdselspræventive skoleindsats anvender bedste metoder med størst mulige rationale og effekt.
- At den enkelte skole i kommunen er omfattet af og involveret i fælles aktiviteter.
- At der skabes basis for et samarbejdsforum for optimal udnyttelse af viden erfaring og sparring.
- At der kan udvikles og etableres fællesarrangementer med øje for effektivisering og fokuseret indhold.

Det videre forløb

Forvaltningen foreslår, at der nedsættes en arbejdsgruppe med repræsentanter fra Teknik og Miljø, Skole og Familie samt Nordsjællands Politi.

Nordsjællands Politi har tilkendegivet, at de ønsker at deltage. Arbejdsgruppen udarbejder forslag til kommissorium, der forelægges Miljø- og Teknikudvalget samt Børne- og Skoleudvalget til godkendelse på et senere møde.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 05-02-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tog orienteringen til efterretning.

Vedtagelse i Børne- og Skoleudvalget den 05-02-2014

Børne- og Skoleudvalget tager orienteringen til efterretning.