

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 11-06-2025

Mødedato Onsdag d. 11. juni 2025 kl. 13:00

Mødested Kulturcenter Mariehøj, Lokale Richard Mortensen

Mødedeltagere Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Lemmich (C), Søren Hyldgaard (M), Christoffer Emil Jexen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Christian Bruhn Rieper, Jane Riskjær Hansen, Lis Ravn, Mohamed Ouazzani, Eva Leganger Glad

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Årsrapport 2024 – Park og Vej - Orientering.....	5
Præventive tiltag mod indbrud på kirkegårdene - Orientering.....	7
Serviceniveau for opsamling af græsklip - Orientering.....	8
Model for følgegruppe for rent vand og sunde vandmiljøer - Godkendelse.....	9
Bevilling til statsligt tilskud til forundersøgelse af Birkerød Sø - Godkendelse.....	12
Tillæg 2025-1 til spildevandsplan 2017 - Godkendelse.....	13
Rudersdal Kommunes høringssvar til genbesøg af vandområdeplan 2021-2027 - Godkendelse.....	14
Borger- og brugeroplevelser af delemobilitetsforsøg - Orientering.....	16
Muligheder for at understøtte delemobilitet efter afslutning af forsøgsprojektet GEMINI - Godkendelse.....	18
Aftale om brug af kommunalt areal til fælles varmeløsning (Henriksholm I og II) - Godkendelse.....	21
Nævnsafgørelse om afslag på tilladelse til vertikale jordvarmeanlæg - Orientering.....	23
Resultat af udbud af forbrændingsegnet affald - Orientering.....	25
Vejledning om energibesparelser rettet mod private husstande - Anlægsbevilling.....	27
Etablering af pullerter ved cykelparkeringer - Anlægsbevilling.....	29
DP World Tour på Furesø Golfklubs anlæg - Orientering.....	31
Årlig status for strategi for byens parker og grønne områder - Orientering.....	33
Langsigtede politiske mål til budget 2026 - Godkendelse.....	35
Justering af delegationsplaner - Godkendelse.....	37
Budgetopfølgning pr. 30. april 2025 Klima- og Miljøudvalget.....	39
Beslutningsprotokol og underskriftsark.....	44

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-A00-367197

Beslutning

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-A00-367197

Resume

Direktør Christian Bruhn Rieper orienterede om:

- Novafos - Status på manglende tilladelser.

Beslutning

Punktet blev godkendt.

Punkt 3: Årsrapport 2024 – Park og Vej - Orientering

05.01.00-G01-480258

Resume

Rudersdal Kommunes entreprenørenhed, Park og Vej, udarbejder årligt en rapport, der beskriver årets opgaver og særlige indsatser i driftsorganisationen. Park og Vej står for ren- og vedligehold af kommunens veje, grønne områder, kirkegårde og udearealer ved kommunale ejendomme samt vintervedligehold i form af saltning og snerydning.

Årsrapport 2024 forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Park og Vej er kommunens entreprenørenhed, der står for udførsel af ren- og vedligeholdelse af kommunens veje, parker, kirkegårde og øvrige kommunale grønne områder, herunder pleje af udearealer ved kommunale ejendomme. Park og Vej står endvidere for vintervedligehold af kommunens veje og stier samt udearealer ved de kommunale ejendomme i form af saltning og snerydning.

Park og Vej udarbejder årligt en rapport, der beskriver årets opgaver og særlige indsatser i driftsorganisationen. Årsrapporten er vedlagt som bilag.

Af særlige indsatser i 2024 kan nævnes en våd vinter, det fortsatte moderniseringsarbejde på kirkegårdene samt et stort fokus på medarbejderes trivsel.

Våd vinter

Vinteren 2023/2024 har været den næstvådeste vinter siden 1874. Det har stor betydning for Park og Vej, idet der er en del arbejde, der først kan udføres, når jordbunden er fast. Som følge af klimaforandringerne må det forventes, at de våde vintre fortsætter. Det medfører samtidig en række nye opgaver for Park og Vej i form af udbedring efter oversvømmelser i form af følgeskader på asfalt og grus samt og øget fokus på vandafvanding.

Større anlægsopgaver

Park og Vej har i 2024 renoveret fortove og kantsten på Fruerlund for at sikre fremkommelighed foran Ravnholm Skole, afd. Nærum.

Modernisering af kirkegårdsadministrationen

I 2024 blev der taget et stort skridt i moderniseringen af administrationen på kirkegårdene, da der blev implementeret et nye administrationssystem. Systemet betyder bl.a., at gartnerne nu ikke længere skal have udleveret fysiske lister med opgaver eller anvende fysiske kort, når de sælger et gravsted, men i stedet har al relevant information tilgængelig på en tablet. Implementeringen af systemet fortsætter i 2025.

Stor indsats for at øge trivslen

I 2024 har det været et indsatsområde at arbejde med medarbejdernes trivsel. Flere målinger viste desværre, at der var udfordringer. Arbejdet betød, at der blev gennemført et trivselsseminar, at teamkoordinatorerne har været på efteruddannelse for at understøtte en højere grad af selvstyrende teams. Arbejdet fortsætter i 2025.

Driftsorganisationen

Park og Vej beskæftigede ved årets udgang 89 medarbejdere, heraf 76 udførende og 13 administrative. Den gennemsnitlige alder er 48,8 år, og den gennemsnitlige anciennitet er 10,9 år. Både gennemsnitsalder og -anciennitet er faldet en smule de seneste år i takt med, at flere medarbejdere, der har været ansat i mange år, går på pension, og der kommer nye og yngre medarbejdere til.

Målt i mandskabstimer var renholdelse og belægninger de aktiviteter, der blev brugt mest tid på i 2024. Det har også været de største opgaver de foregående år.

Driftsledelsen arbejder løbende med at sikre en effektiv og konkurrencedygtig organisation, så dækningsbidraget og dermed timeprisen kan blive så lav som mulig. Det betyder bl.a., at der løbende er fokus på effektive arbejdsgange og nedbringelse af sygefraværet.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Drift årsrapport 2024

Punkt 4: Præventive tiltag mod indbrud på kirkegårde - Orientering

82.09.00-G00-466399

Resume

Der bliver jævnligt stjålet kobber og bronze fra gravsteder på kirkegårde rundt om i landet, herunder fra kirkegårde i Rudersdal Kommune. Der er senest stjålet bl.a. kander i kobber. Tyverierne medfører ofte betydelige tab på gravsteder. Forvaltningen arbejder med en række præventive tiltag for at undgå yderligere tyverier.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

På Sølled og Vedbæk Kirkegårde er der i 2024 blevet stjålet udsmykning fra gravsteder, der er udført i kobber og bronze. Der er typisk taget genstande, som det var nemt at fjerne manuelt og som kunne bære vidne til fods.

Mange kirkegårde er udsat for tyverier, hvor bl.a. kirkegården i Taarbæk senest var udsat for tyverier fra gravstederne. I Taarbæk har de også tidligere stjålet kander og mindre genstande, men senest har de også taget store skulpturer. Forvaltningen er bekymret for de store genstande, der er på kirkegårdene i Rudersdal.

Værdien af metallet på det illegale metalmarked er lille og stævr ikke målt med udgiften til at erstatte de stjålne genstande, der ofte er klassificeret som lokal kulturarv.

Det er primært på Sølled og Vedbæk Kirkegårde, der er udsmykning, der er særlig udsat for tyverier.

Forvaltningen vil igangsætte en række tiltag, der kan dæmme op for tyverierne, herunder

- Overvågning af ind- og udgange til Sølled og Vedbæk kirkegårde
- Afdrække muligheden for sporing af særlige genstande på kirkegårdene
- Æge offentlighedens opmærksomhed mhp. awareness og hjælp til opklaring

Når der er gennemført en tilbudsindhentning på overvågning, vil økonomien blive afklaret, ift. om det kan klares indenfor kirkegårdenes egen administration.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 5: Serviceniveau for opsamling af græsklip - Orientering

05.01.15-G00-453154

Resume

Park og Vej har gennemført et udbud for slåning og opsamling af græs i vejkanter. Prisen for ydelsen er steget kraftigt. Park og Vej har i den nuværende kontraktperiode kunnet rumme slåning og opsamling af græs ved alle rabatter og naturgræsflader langs trafikveje i kommunen. Kommunens kvalitetshåndbog stiller kun krav om hhv. slåning af græs og opsamling ved de artsrige vejkanter. Med den nye kontrakt går Park og Vej tilbage til serviceniveauet i kvalitetshåndbogen, så der kun opsamles græs på de 16 strækninger med artsrige vejkanter.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Park og Vej står for slåning af græs langs kommunes veje. Det indebærer slåning af græs og på nogle strækninger også opsamling af det afklippede græs. Park og Vej udbyder opgaven til eksterne leverandører og har i de to foregående kontraktperioder indgået fordelagtige aftaler med en ekstern leverandør, der betød, at det var muligt at opsamle det afklippede græs fra alle vejkanter og naturgræsflader langs kommunens veje.

Det netop gennemførte udbud betyder, at prisen for ydelsen stiger med 126 % fra 393.000 kr. pr. år til 888.992 kr. pr. år, hvis den nuværende ydelse skal fortsætte. Rudersdal Kommunes kvalitetshåndbog fastsætter, at det kun er på strækninger med artsrige vejkanter, at der skal samles græs efter slåning. Opsamling af græs er en del af indsatsen for "Smukke grønne veje", der skal give mere biodiversitet.

Park og Vej har derfor besluttet at gå tilbage til det vedtagne serviceniveau, hvor det kun er på strækninger med artsrige vejkanter, der både slås og opsamles græs. Ved overholdelse af det vedtagne serviceniveau stiger udgifterne til græsslåning stadig, fra 393.000 kr. pr. år til 676.539 kr. pr. år. Det vurderes, at udgiften kan indeholdes indenfor den nuværende budgetramme.

Kontraktperioden for den nye aftale er 2025-2026 med en option på forlængelse på 1+1 år.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 6: Model for følgegruppe for rent vand og sunde vandmiljøer - Godkendelse

00.01.00-G01-480786

Resume

Klima- og Miljøudvalget drøftede den 7. maj 2025 sammensætning, rammer og proces for at nedsætte en følgegruppe for rent vand og sunde vandmiljøer i Rudersdal Kommune ([link](#)).

Forvaltningen fremlægger med sagen forslag til formål, rammer, møderække og sammensætning af følgegruppen til godkendelse.??

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog 30. april 2025, at initiativsag vedr. rene og sunde vandmiljøer ([link](#)) skulle drøftes i Klima- og Miljøudvalget og budgetforligskredsen med henblik på at nedsætte en følgegruppe for rent vand og sunde vandmiljøer i Rudersdal.

Følgegruppen skal være koblet til processen for forundersøgelsen af Birkerød Sø og det ved budgetaftalen vedtagne forslagskatalog, og bl.a. afdække nuværende tilstand for vandmiljøet i kommunens søer, allerede vedtagne tiltag og handlemuligheder på kort og lang sigt.

Klima- og Miljøudvalget drøftede på den baggrund den 7. maj 2025 sammensætning af følgegruppen samt rammer og proces for følgegruppens arbejde.

Sammensætning

Forvaltningen foreslår på baggrund af udvalgets drøftelser, at følgegruppen består af det nuværende Klima- og Miljøudvalgs medlemmer samt et kommunalbestyrelsesmedlem fra Venstre. Forvaltningen foreslår endvidere, at relevante ledere og medarbejdere fra forvaltningen deltager i møderne samt, at der til de enkelte møder inviteres relevante eksterne fageksperter.

Følgegruppens formål

Følgegruppen har til formål at drøfte og klarlægge mulighederne for at forbedre vandmiljøet generelt med særligt fokus på søer og vandløb omfattet af målsætninger i vandområdeplanerne.

Separatkloakering i hele Rudersdal Kommune er den indsats, der på længere sigt skal nedbringe overløb til søer og vandløb og dermed medvirke til at forbedre tilstanden i vandmiljøet. Med vedtagelsen af spildevandsplanen er planlægningen af de første 10 års indsats igangsat.

Der er imidlertid behov for, at der parallelt med separatkloakeringen iværksættes initiativer, der kan forbedre vandmiljøet og mindske presset på kloaksystemet på kortere sigt. Formålet med følgegruppen er derfor at drøfte forskellige virkemidler, der kan have en positiv indvirkning på tilstanden i kommunens søer inden for en kortere årrække.

Forvaltningen foreslår, at der som resultat af følgegruppemøderne sammensættes et virkemiddelkatalog, der drøftes på mødet i Klima- og Miljøudvalget i december 2025.

Kataloget skal opsummere de virkemidler, følgegruppen gennem møderækken er blevet præsenteret for, med angivelse af virkemidlets effekt på kort og lang sigt, prisramme og modenhed (dvs. hvor stort erfaringsgrundlag der er for virkemidlet). Kataloget skal fokusere på de kendte virkemidler, der har effekt på vandmiljø, og skal supplere de overordnede virkemidler, som præsenteres af Novafos i Novafos' eget handlingskatalog.

Forvaltningen foreslår ligeledes, at Klima- og Miljøudvalget i 2026 dels forelægges forslag til indsatser i virkemiddelkataloget, der kan prioriteres i de efterfølgende år, og dels, at der foretages en evaluering af følgegruppens arbejde.

Interessentinddragelse

Forvaltningen foreslår, at interessenter som borgere, borgergrupper og foreninger kan komme med forslag til relevante virkemidler på en dedikeret side på ”Sammen.om.Rudersdal.dk”. Disse forslag vil i videst muligt omfang blive inddraget

og kvalificeret i følgegruppen ved hjælp af relevante fageksperter.

Forvaltningen vil løbende informere og være i dialog med borgere, foreninger og evt. borgergrupper om følgegruppens arbejde (se evt. afsnit 'Inddragelse af interessenter' i bilaget med kommissorium for følgegruppen).

Forvaltningen forslår, at det endelige virkemiddelkatalog lanceres efter behandling på Klima- og Miljøudvalgsmødet.

Herudover vil der løbende kunne findes overordnet viden om vandløb og søer på en ny temaside på Rudersdal.dk:

[Bedre vandmiljø i Rudersdals søer](#) | [Rudersdal Kommune](#)

Møderække og mødeformat

Forvaltningen foreslår, at følgegruppen afvikles i umiddelbar forlængelse af Klima- og Miljøudvalgets udvalgsmøder i september og oktober. Dog er første møde planlagt til den 30. juni 2025. Forslag til program for første møde er vedlagt som bilag.

Forvaltningen foreslår følgende overordnede temaer gennemgået med oplæg af relevante fagpersoner og eksperter på møderne:

1. møde (juni): Tilstand i søer og vandløb samt gennemgang af tilgængelige restaureringsmetoder

- Gennemgang af eksisterende viden om søer omfattet af vandområdeplaner
- Kilder til næringsstofftilførsel til søer i bykommuner
- Kendte og nye metoder til sørestaurering og vandløbsrestaurering.
- Birkerød Sø: Status på arbejdet med forundersøgelse

2. møde (september): Virkemidler til at reducere overløb

- Præsentation af Novafos' handlekatalog med fokus på tekniske indsatser, der reducerer overløb på kortere sigt
- Reduktion af kvælstofudvaskning fra vandløb og søer
- Initiativer i forhold til Grøn Trepert
- Birkerød Sø: Status på arbejde med forundersøgelse

3. møde (oktober): Hvad kan grundejere og kommunen selv gøre

- Forsinkelse og brug af vand i byrum
- Forsinkelse og brug af vand hos den enkelte grundejer
- Birkerød Sø: Status på arbejde med forundersøgelse
- Sjælsø: Status på opstart af tværkommunalt samarbejde

Indstilling

Direktionen foreslår, at forslag til kommissorium for følgegruppen og møderækken i sin overordnede form godkendes.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Kommissorium - Følgegruppe

Forslag til møde 1

Punkt 7: Bevilling til statsligt tilskud til forundersøgelse af Birkerød Sø - Godkendelse

00.01.00-G01-480786

Resume

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har givet Rudersdal Kommune tilsagn om statsligt tilskud til forundersøgelse af Birkerød Sø. På den baggrund anmodes om en driftsbevilling til modtagelse af tilskud samt igangsættelse af forundersøgelse.

Forundersøgelsen har til formål at tilvejebringe et beslutningsgrundlag for gennemførelse af en mulig sørestaurering.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune har haft ansøgt Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) om tilskud til forundersøgelse af Birkerød Sø.

SGAV har truffet afgørelse om, at der gives tilsagn om tilskud til forundersøgelse af Birkerød Sø. Tilsagnsbeløbet er i alt 399.710,00 kr. Tilsagnsperioden er 9. maj 2025 til 9. maj 2027. Se nærmere i tilsagnsbrevet, der er vedhæftet som bilag.

Forundersøgelsen har til formål at tilvejebringe et beslutningsgrundlag for gennemførelse af sørestaurering i Birkerød Sø. Hvis forundersøgelsen viser, at kriterierne for sørestaurering er opfyldt, kan der søges om statsligt tilskud til dette. Tilskud til sørestaurering søges ligeledes hos SGAV.

Forvaltning foreslår, at der til budget 2025 til politikområdet "Miljø" gives negativ tillægsbevilling på 399.710 kr. til modtagelse af tilskud fra SGAV samt en tilsvarende positiv tillægsbevilling på 399.710 til forundersøgelse af Birkerød Sø.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der til budget 2025 til politikområdet "Miljø" gives en negativ tillægsbevilling på 399.710 kr. til modtagelse af tilskud fra SGAV samt en tilsvarende positiv tillægsbevilling på 399.710 til forundersøgelse af Birkerød Sø.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Tilsagnsbrev vedr. sørestaurering

Punkt 8: Tillæg 2025-1 til spildevandsplan 2017 - Godkendelse

00.01.00-G01-480786

Resume

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til tillæg (2025-1) til den gældende spildevandsplan, dvs. spildevandsplan 2017, og dette vil blive indarbejdet i spildevandsplan 2025, når den er vedtaget.

Overordnet set udgør tillægget det planmæssige grundlag for at gennemføre tre spildevandsprojekter, der har til formål at tilpasse forsyningsforholdene i kloakoplandet. Mere konkret indeholder tillægget en ny afgrænsning af projektoplande til separatkloakering, vejprojekt Hørsholm Kongevej samt separatkloakering af Pelican Selfstorage-arealer i Virum. Ydermere indeholder tillægget nogle mindre korrektioner i statuskortet over kloaksystemet samt rettelser på matrikelniveau i form af berigtigelser.

Tillægget skal i henhold til lovgivningen i otte ugers offentlig høring før endelig vedtagelse.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Tillægget indeholder 1) en ny afgrænsning af projektoplande til separatkloakering, 2) vejprojekt Hørsholm Kongevej og 3) separatkloakering af Pelican Selfstorage-arealer i Virum. Ydermere indeholder tillægget nogle mindre korrekturer i statuskortet over kloaksystemet samt rettelser på matrikelniveau i form af berigtigelser.

Ad. 1: I forbindelse med projekteringen af separatkloakeringen af Holte Centrum er der behov for at tilrette afgrænsningen af oplandet.

Ad. 2: Cykelstiprojektet på Hørsholm Kongevej medfører, at der skal etableres en afvandingsløsning, der renser vand både fra de eksisterende vejbaner på Hørsholm kongevej og fra en ny cykelsti. Vejvandet håndteres efter rensning både ved nedsivning og udledning.

Ad. 3: Derudover indeholder tillægget en ændring af kloakeringsformen for Pelican Selfstorage beliggende i Virum. Matriklen er i dag fælleskloakeret, og for at nedbringe overløb med fællesvand til Ålebækken og Mølleåen separatkloakeres oplandet.

Screening ift. miljøvurdering

Jf. lov om miljøvurdering af planer og programmer er der gennemført en screening ift. krav om miljøvurdering af tillægget. Det er forvaltningens vurdering, at tillægget ikke vil medføre væsentlige negative miljøpåvirkninger og således, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering af plantillægget.

Videre proces

Forslag til projekttillæg sendes i otte ugers offentlig høring og forelægges efterfølgende Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at forslag til projekttillæg 2025-1 til spildevandsplan 2017 godkendes og sendes i otte ugers offentlig høring.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Forslag til Tillæg 2025-1

Punkt 9: Rudersdal Kommunes høringssvar til genbesøg af vandområdeplan 2021-2027 - Godkendelse

00.01.00-G01-480786

Resume

Ministeriet for Grøn Trepert har den 20. december 2024 sendt udkast til tillæg til vandområdeplanerne 2021-2027 i høring med frist 20. juni 2025. I høringsmaterialet gives overordnede mål og indsatser for konkrete områder for at opnå målopfyldelse. Ift. Rudersdal Kommune berører tillægget følgende områder Vejdamsrenden, Sjælsø Sluse, Kajerød Å samt Sjælsø.

Forvaltningen lægger op til at imødekomme en del af indsatserne, men anser også nogle for at være meget vanskelige at imødekomme. Det gælder kravet om åbning af rørlagt strækning langs Vejdamsrenden. Den rørlagte strækning går under Trørød skole, krydser adskillige veje og privatejede matrikler. Forvaltningen anser det endvidere for usandsynligt, at Sjælsø Sluse kan fjernes uden betydelig risiko for skader på boliger og infrastruktur langs Usseø Å.

Forslag til høringssvar forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Ministeriet for Grøn Trepert har den 20. december 2024 sendt udkast til tillæg til vandområdeplanerne (2021-2027) for tredje planperiode med tilhørende bekendtgørelser, vejledning og miljørapport samt data i høring. Det samlede høringsmateriale kan læses via følgende link: [Høringsdetaljer - Høringsportalen](#)

Vandområdeplanerne for tredje planperiode beskriver en samlet plan for et godt vandmiljø for vandløb, søer, kystvande og grundvand. Der er som en del af planlægningen fastlagt konkrete mål og indsatser, som skal sikre, at målene opfyldes.

I høringsmaterialet gives ikke konkrete miljømæssige argumenter ift. de enkelte udpegninger, men kun de overordnede mål og indsatser for de enkelte områder for at opnå målopfyldelse. De udpegede områder i Rudersdal Kommune har ikke opnået målopfyldelse, hvorfor de er omfattet af mål og indsatser ifm. vandområdeplanerne.

Hvordan kommunerne skal nå de konkrete mål og indsatser, og hvorfor disse er udpeget eller ændret, er ikke nærmere beskrevet.

Se Kommunens høringsbrev i vedlagte bilag.

Nedenfor gennemgås relevante udpegninger ift. Rudersdal Kommune:

Åbning af rørlagt strækning: Vejdamsrenden

Der lægges i forslag til tillægget op til, at den rørlagte strækning af det private vandløb Vejdamsrenden skal genåbnes. Forslaget vedrører den nuværende rørlægning ved Trørød skole og til sammenkoblingen af Vejdamsrenden med Maglemøserenden ved Ellesletten. Strækningen er jf. Styrelsen for Grøn Arealomlægning (SGAV) ca. 921 meter.

Den rørlagte strækning går under Trørød skole, krydser adskillige veje og privatejede matrikler. Hele den rørlagte strækning er beliggende i byområde. Se vedlagte bilag med kort over forløbet af den rørlagte strækning.

Forvaltningen vurderer, at genåbning af vandløbsstrækningen vil kræve en væsentlig omlægning af vandløbet, alternativt en ændring af arealer omkring og evt. Trørød skoles opbygning, samt ændringer på flere private matrikler samt vejforløb.

Forvaltningen vurderer, at åbningen af vandløbet vil have en væsentlig påvirkning af infrastruktur og samfundsmæssige interesser, og deraf meget store økonomiske omkostninger. Det er forvaltningens vurdering, at disse omkostninger ikke vil være proportionale i forhold til den relativt lille positive påvirkning, åbningen af vandløbet vil have, og forvaltningen anbefaler i høringssvaret, at vandløbet udgår af planen.

Fjernelse af fysiske spærringer: Sjælsø Sluse

Sjælsø Sluse er udpeget som fysisk spærring, der skal fjernes i denne vandområdeplan periode.

Slusen ved Sjælsø regulerer vandstand og vandføring i Sjælsø og Usseø Å. Den benyttes aktivt til klimasikring af områder i både Fredensborg og Hørsholm kommuner. Samtidigt sikrer den også en stabil vandstand i Sjælsø, hvilket sikrer både boliger og naturområder.

Rudersdal Kommune ser som udgangspunkt positivt på et projekt, som mindsker effekten af spærringen, men anser det for usandsynligt, at spærringen kan fjernes uden betydelig risiko for skader på boliger og infrastruktur langs Usserød Å. Forvaltningen har i høringssvaret lagt op til, i koordination med Hørsholm Kommune, som Rudersdal deler ejerskab af slusen med, at kommunerne i samarbejde igangsætter en statsligt finansieret forundersøgelse om muligheder for passage.

Strækningsbaseret indsats: Kajerød å

Kajerød å er udpeget med behov for en strækningsbaseret indsats. Den udpegede strækning er jf. SGAV ca. 930 meter og ligger dels i Rudersdal og dels i Allerød Kommune. Kajerød å er klassificeret som offentligt vandløb og er på den udpegede strækning et åbent vandløb.

Rudersdal Kommune imødekommer denne udpegning, så længe udpegningen kan give mulighed for at søge statslig støtte til fysisk forbedring af vandløbet. Rudersdal Kommune er i dialog med Allerød Kommune om en fælles indsats.

Udpegning til sørestaurering: Sjælsø

Sjælsø er udpeget til sørestaurering. Forvaltningen har i høringssvaret imødekommet denne udpegning, da den giver mulighed for at søge om tilskud til et sørestaureringsprojekt. Rudersdal Kommune vil gå i dialog med Allerød og Hørsholm Kommuner om fælles ansøgning om tilskud til forundersøgelse samt efterfølgende sørestaurering, som et fælles projekt, da Sjælsø er beliggende i alle tre kommuner.

Spildevand

Forvaltningen har i samarbejde med forsyningsselskabet Novafos, ifm. den årlige indberetning af data til PULS, Danmarks Miljøportal, gennemgået overløb i Rudersdal. Indberetningen for 2024 er afsluttet i marts 2025, inkl. opdatering af overløb.

Da SGAV har trukket oplysninger om overløb fra PULS før dette arbejde var fuldført, indeholder tillægget ikke de seneste rettelser til oplysningerne om overløb til vandløb og søer.

Afslutningsvis bemærkes, at der i tillægget ikke er lagt op til ændringer i Rudersdal ift. grundvand eller kysvande.

Foreliggende sag har ikke direkte økonomiske eller klima-/bæredygtighedsmæssige konsekvenser. De specifikke tiltag ifm. udmøntning af vandområdeplanerne kan indebære konsekvenser, og dette vil blive fra sag til sag i en fremtidig proces.

Indstilling

Direktionen forslår, at forslag til høringssvar godkendes.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Høringssvar til genbesøg af vandområdeplaner 2021-2027

Kort over Vejdamsrenden

Punkt 10: Borger- og brugeroplevelser af delemobilitetsforsøg - Orientering

00.01.00-G01-480786

Resume

Delemobilitetsforsøget, hvor borgere kan benytte delebiler og delecykler i Rudersdal Kommune, har været i drift siden 22. august 2024.

Der er undervejs foretaget flere undersøgelser af borgeres og brugeres oplevelser, ønsker og behov ifm. tilbuddene. Det drejer sig om bl.a. Voxpop (korte, fysiske interviews ved de primære hubs) brugerworkshops, User survey-spørgeskemaer via operatørernes apps og spørgeskemaundersøgelse foretaget af Epinion.

Med sagen opsummeres resultaterne for at kvalificere drøftelsen af mulighederne for fortsat at understøtte delemobilitet i Rudersdal Kommune.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget og Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget blev den 12. marts 2025 via meddelelsespunkt ([link](#)) orienteret om udsendelse af undersøgelse om delemobilitet til 10.000 borgere i Rudersdal. Forvaltningen har derudover i samarbejde med interne og eksterne parter foretaget øvrige borger- og brugerrettede aktiviteter, for at blive klogere på borgernes kendskab og holdning til samt erfaring med delemobilitet, herunder holdning til hvorvidt kommunen fremover bør understøtte delemobilitet.

Opsummering af borger/brugerundersøgelser

Følgende undersøgelser er foretaget (se nærmere beskrivelse i bilag):

- Voxpop – korte, fysiske interviews ved de primære hubs.
- Brugerworkshop.
- User survey-spørgeskemaer via operatørernes apps.
- Udvidet transportvaneundersøgelse foretaget af DTU (resultater kendes først senere på året)
- Spørgeskemaundersøgelse (nævnt ovenfor) via e-Boks foretaget af Epinion til 10.000 borgere og med 1.234 besvarelser.

Opsamling på oplevelser, ønsker og behov

Hovedresultaterne fra Epinion-undersøgelsen er:

- God opbakning til at fortsætte delemobilitet i Rudersdal: To tredjedele mener i høj eller nogen grad, at Rudersdal fortsat skal fremme delemobilitet.
- Kendskabet til delebilerne og delecyklerne er højt: 7 ud af 10 borgere genkender tilbuddene, når de bliver vist billeder af dem. Det er et godt udgangspunkt for at udvide brugen yderligere. Knap 7 % har gjort brug af et eller flere af delemobilitetstilbuddene.
- Stor gruppe af potentielle brugere: Flere af de borgere, som ikke har taget tilbuddene i brug, har udtrykt interesse og efterspørger mere viden og bedre tilgængelighed. Ofte skyldes manglende brug, at de allerede har en bil eller cykel.

Brugerne, der har deltaget i undersøgelsen, har givet nedenstående indsigter i brugen.

Det bemærkes, at der er tale om 77 brugere ud af de 1.234 besvarelser, og indsigterne skal læses med det forbehold.

- Brugerne er flergangsbrugere: De, der har prøvet delemobiliteten, har ofte gjort det flere gange, særligt delebiler, hvor mange brugere har benyttet bilerne seks gange eller mere – det ses som et tegn på, at oplevelsen er relevant og fungerer i praksis.
- Delemobilitet bruges til flere forskellige formål: Det primære formål med sidste tur var fritidsaktiviteter (38%), arbejde/erhverv (23%) og indkøb/ærinder/hentning af børn (13%).
- Delemobilitetsture erstatter en blanding af gang, private bilture og offentlig transport: Spurgt ind til hvordan brugerne ville have taget sidste tur, hvis delebilerne og delecyklerne ikke var tilgængelige, ville de anvende offentlig transport, gang eller privat bil.
- Genovervejelse af ejerskab af bil eller cykel: Blandt dem, der har brugt delemobilitetstilbuddene, fortæller 4 ud af 10, at de har overvejet deres ejerskab af bil eller cykel i fremtiden grundet tilbuddet. Heri kan der ligge et CO2-potentiale.

Øvrige undersøgelser, foretaget undervejs i projektet, viser følgende:

- Tilgængelighed og tid til vaneændringer er afgørende
Det er afgørende for udbredelsen af delemobilitet, hvor cykler og biler er placeret i forhold til brugernes behov, og at dette tilpasses løbende. Erfaringer viser, at det tager tid og planlægning at ændre sine transportvaner. Både faktiske brugere og potentielle brugere fremhæver tiden som en faktor – enten at forsøget er for kort til permanente transportvaneændringer eller, at det tager ekstra tid i starten at integrere bilerne eller cyklerne i sin hverdag, indtil brugen er blevet en vane.

Tilgangen med at have centrale mobilitetshubs har gjort delemobilitetstilbuddene synlige og tilgængelige, men også skabt en form for orden, som særligt ikke-brugere har vægtet positivt.

- Delemobilitet understøtter fleksibel transport, også i sammenhæng med kollektiv transport
Delemobilitet virker til at understøtte det fleksible transportbehov. Der har således ikke vist sig én særlig type delemobilitetsbruger. I stedet viser dialog og data, at delemobilitet har og kan understøtte meget bredt – f.eks. en tur til lufthavnen, en delebil i stedet for leasing, fritidstransport rundt i lokalsamfundet, spontant behov for en cykel og mange flere eksempler. Delemobilitet bruges både i hverdag og weekend og på alle tider af døgnet, og brugerne repræsenterer alle aldersgrupper fra 18 til +80 år. Særligt gruppen 18-29-årige viser størst interesse for delemobilitet.

Hvad angår sammenhængen med kollektiv transport peger data i lidt forskellige retninger. Ifølge operatørernes brugerundersøgelser foretages omkring en fjerdedel af turene med Green Mobility i forbindelse med kollektiv transport. For Dott er det nærmere halvdelen af cykelturene, hvilket tyder på, at delemobilitet i en vis grad fungerer som supplement til kollektiv transport. Samtidig viser besvarelser i Epinions' undersøgelse, at delemobilitet i visse tilfælde erstatter ture med offentlig transport, da delemobilitet tilbyder en anden fleksibilitet og tilgængelighed.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Epinion Rapport - Delemobilitet i Rudersdal kommune

Rapport - Voxpop interviews 2024

Punkt 11: Muligheder for at understøtte delemobilitet efter afslutning af forsøgsprojektet GEMINI - Godkendelse

00.01.00-G01-480786

Resume

Delemobilitetsforsøget, hvor borgere kan benytte delebiler og delecycler i Rudersdal Kommune, har været i drift siden 22. august 2024 og nærmer sig sin afslutning 31. juli 2025.

I projektperioden er det lykkedes Green Mobility ("free floating"-delebiler) at opnå en rentabel forretningsmodel, som derfor fortsat ønsker at tilbyde borgerne el-delebiler i Rudersdal Kommune. Delecyclerne Dott har endnu ikke opnået en rentabel forretningsmodel, men ser en positiv opadgående tendens og ønsker derfor at fortsætte med at tilbyde delecycler i Rudersdal året ud. Kinto Share (stamplads-delebiler) er desværre ikke lykkedes med at opbygge en bæredygtig forretning, dog med hub'en ved DTU Science Park som eneste undtagelse, som derfor overvejes fastholdt.

Med sagen foreslås, at de i alt 10 delebilsparkeringspladser bibeholdes til fremtidig brug for Green Mobility og øvrige delemobilitetsbrugere, samt at samarbejdet med Dott fortsættes året ud, under de nuværende betingelser og med bevarelse af den nuværende afmærkning.

Sagen forelægges Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget til orientering og Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Som en del af delemobilitetsforsøget har borgere, mod betaling via operatørernes apps, kunnet benytte sig af 'free floating' delebiler fra Green Mobility, delebiler med faste stampladser fra Kinto Share og delecycler fra Dott.

Data og detaljeret statistik over brugen af delekøretøjerne kan findes i vedlagte bilag, og yderligere understøttende materiale findes i dagsordenspunkt om resultater fra brugerundersøgelser, der forelægges på samme møde.

'Free floating' delebiler fra Green Mobility

Green Mobility er i projektperioden lykkedes med at opnå en rentabel forretningsmodel og ønsker derfor fortsat at tilbyde borgerne el-delebiler på de nuværende betingelser og ved de nuværende hub-lokationer i Rudersdal Kommune. Især hub'en ved DTU Science Park er meget populær og står for knap en tredjedel af alle kørsler.

Green Mobility opererer jf. færdselsloven og behøver derfor ikke Rudersdal Kommunes tilladelse til fortsat at tilbyde delebiler i Rudersdal.

Green Mobility har allerede en samarbejdsaftale med E.ON. og PowerGo, som har de fleste offentlige ladepunkter i kommunen, om opladning på disse pladser.

Forvaltning anbefaler, at delebiler fremadrettet understøttes ved følgende tiltag:

- Beholde de nuværende afsatte delebilspadser, så det fortsat er attraktivt og synligt at benytte delebiler. Disse pladser vil således være tilgængelige for forskellige typer og udbydere af delebiler. (Pladserne findes på fem offentlige arealer: Holte Midtpunkt, Birkerød Bymidte, Kulturcenter Mariehøj, Nærum St. og Vedbæk St.)
- Løbende dialog med Green Mobility om at udvikle yderligere hubs til delebiler. Det vil i højere grad rette sig mod private arealer, f.eks. samarbejde med boligselskaber om at finde private arealer, som kan være attraktive tilbud til beboere.
- Fortsat kommunikere om muligheden for deletransport samt muligheden for f.eks. at indgå i et forsøg om delebiler som boligforening.

Forvaltningen har i 2025 blot modtaget en enkelt klage angående delebilerne.

Delecycler fra Dott

Dott har endnu ikke nået at opnå en rentabel forretningsmodel, men ser en meget positiv opadgående tendens i antallet af brugere og kørte ture, i udgangen af april. Dott ønsker derfor at fortsætte med at tilbyde delecycler i Rudersdal Kommune.

Dott tilbyder at fortsætte det nuværende koncept, året ud, ud fra følgende forudsætninger:

- Nuværende antal cykler og hubs bevares resten af 2025 (uden økonomiske tilskud fra Rudersdal Kommune), som supplement til Region Hs letbane-projekt, hvor Dott har 1800 delecycler langs Ring 3.
- Den nuværende serviceaftale og driftssamarbejdet mellem forvaltningen og Dott forlænges året ud, hvor Dott er forpligtet til at servicere hubs og køretøjer med faste intervaller og forvaltningen har en direkte indgang til Dotts driftsteam, i tilfælde af f.eks. klager over fejlplacerede cykler.
- De nuværende markeringer af cykel-hubs og midlertidige cykelstativer vil forblive.

Dog vil de store informationsskilte ved bl.a. stationerne blive fjernet, da de blot er lejet i testperioden, og da informationen på dem ikke længere vil være aktuel.

Det er forvaltningens vurdering, at det vil give mening at fortsætte samarbejdet med DOTT i resten af 2025 jf. ovenstående betingelser. Der er lagt et stort arbejde fra både Dott og forvaltningen i at etablere og tilpasse ordningen løbende efter input fra borgere, og det har skabt momentum ift. at følge udviklingen i brugen hen over højsæsonen fra marts til oktober. Derudover har Dott et langsigtet ønske om at skabe en rentabel forretningsmodel i forstadskommunerne til København, og der kan derfor være en mulighed i på længere sigt (2026 og frem) at overveje at indgå i et samarbejde med Dott og de øvrige Ring 3-kommuner om fortsat at tilbyde borgerne adgang til delecycler. Dette vil dog indebære en medfinansiering, da Dott endnu ikke har opnået samme forretningspotentiale i de øvrige kommuner, og er afhængig af dette, for også at kunne fortsætte langsigtet i Rudersdal.

Såfremt udvalget tiltræder forvaltningens indstilling om at fortsætte ordningen til udgangen af 2025, vil forvaltningen fremlægge en sag efter sommer 2025 om perspektiver for delecycler fra 2026 og frem.

Delebiler med fast stamplads fra Kinto Share

Kinto Share er igennem testperioden desværre ikke lykkes med at opbygge en bæredygtig forretning.

Trods meget høj brugertilfredshed er det ikke lykket inden for den afsatte projektperiode at skabe et tilstrækkeligt stort kundegrundlag af enten faste erhvervskunder eller fx boligselskaber, som kan garantere faste brugere.

Undtagelsen er mobilitetshubben ved DTU Science Park, der har vist sig rentabel for Kinto og overstiger deres målsætninger, og dér planlægges yderligere hubs. Det indikerer, at der primært er et potentiale ved samarbejdet med virksomheder samt at understøtte erhvervsområder, som ikke er stationsnære, i tilbuddet om delebiler med fast stamplads. På de øvrige fem lokationer i Rudersdal ser Kinto dog ikke et forretningspotentiale ud fra de nuværende betingelser.

Hvorvidt der for Rudersdal Kommune kan være en mulighed i at integrere delebiler med fast stamplads i Rudersdal Kommunes egen bilflåde, vil kunne afklares i forbindelse med etableringen af et fremtidigt centraliseret kørselskontor. Forvaltningen vil vende tilbage til spørgsmålet på det tidspunkt.

Yderligere udvikling ved DTU Science Park

Jf. ovenfor er DTU Science Park lykket med at få stor tilslutning til deleordningerne, og DTU Science Park ser en mulighed i at supplere med yderligere to mini-hubs for at sikre endnu bedre sammenhæng og kortere afstande til nærmeste delekøretøj. DTU udtrykker derudover ønske om at fortsætte det gode samarbejde med Rudersdal Kommune om videndeling, kampagner om grøn og fleksibel transport mv.

Klimaeffekter ved delemobilitet

De største klimagevinster ved delemobilitet vil først kunne opnås på længere sigt, hvis delemobilitetstilbud i højere grad bliver et fast alternativ til privatbilisme og effektivt supplement til kollektiv transport. Potentielt kan der reduceres CO₂-udledning dels ved at mindske brugen af private benzinbiler og dels ved at mindske antallet af privatejede biler. Forskning viser, at forandring af ikke-bæredygtige transportmønstre og udbredelse af nye løsninger kræver tid og synlighed samt at borgere får mulighed for at gøre sig erfaringer med alternativer til egen bil, inden transportmønstre ændres.

Indstilling

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Klima- og Miljøudvalget

Direktionen foreslår,

- at de i alt 10 delebilsparkeringspladser bibeholdes til fremtidig brug for Green Mobility og øvrige delemobilitetsbrugere, og

- at fortsætte samarbejdet med DOTT i resten af 2025 under de nuværende betingelser med bevarelse af nuværende afmærkning.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Bilag - Data og statistik fra hele forsøgsperioden

Punkt 12: Aftale om brug af kommunalt areal til fælles varmeløsning (Henriksholm I og II) - Godkendelse

00.01.00-G01-480786

Resume

Forvaltningen blev på Klima- og Miljøudvalgsmødet den 6. marts 2024, pkt. 16 ([link](#)) bemyndiget til at udarbejde et udkast til aftale med ejerforeningerne Henriksholm I og Henriksholm II om brug af et nærliggende kommunalt græsareal til horisontale jordvarmeslanger.

Forvaltningen har nu, i dialog med Henriksholm I og II, udarbejdet et udkast, og forelægger sagen med henblik på endelig godkendelse af aftalen i Kommunalbestyrelsen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

De to ejerforeninger Henriksholm I og II er beliggende Henrikshøj 12-14 og Henrikshøj 8-10 i Vedbæk. Anlægget skal forsyne de fire etageejendomme med grøn varme, der i dag er forsynet med gas og ikke forventes forsynet med fjernvarme før tidligst 2030.

Jvf. tidligere sag vurderes det, at der vil være behov for et areal til horisontale jordvarmeslanger på mellem 6-8.000 m². Det faktiske kapacitetsbehov skal kvalificeres yderligere før et mere nøjagtigt arealbehov kan fastsættes.

Det bemærkes, at der ikke kommer tekniske anlæg over jorden på arealet, idet selve varmepumpen forventes at kunne stå i eksisterende tekniske rum i kælderen af de enkelte bygninger eller på anlægsejers egen matrikel.

Forvaltningen har i dialog med Henriksholm I og II udarbejdet et udkast til aftale. Endelig placering og udbredelse af horisontale jordvarmeslanger vil følge af senere tillæg til aftalen.

Hovedpunkter fra aftalen:

Reetablering

Græsarealet vil skulle reetableres efter jordvarmeslangerne er lagt i jorden, så kreaturerne kan afgræsse området som før anlæggets etablering. Tilstanden af arealet skal reetableres til samme niveau, som ved overtagelse. Anlægsejer afholder alle omkostninger til reetablering.

Dispensation fra Vedbæk-Smidstrup fredningen

Arealet ligger i landzone og er omfattet af Fredningsnævnet for Nordsjællands afgørelse af 28. november 2012 om Fredning af arealer i Vedbæk-Smidstrup.

Nedgravning af horisontale jordvarmeslanger vil kunne godkendes af Rudersdal Kommunes forvaltning som tilsynsmyndighed på fredningen, jf. naturbeskyttelseslovens § 73. Det forudsætter dog, at arealet efter nedgravning reetableres til samme terræn, overflade og brug, og at der i perioden med nedgravning sikres et alternativt stiforløb, hvis det eksisterende berøres.

Aftaleperiode og økonomi

Aftaleperioden er fastsat til 30 år, og aftalen er for Rudersdal Kommune uopsigelig i perioden dog jf. gæsteprincippet nedenfor.

Arealet stilles vederlagsfrit til rådighed på de vilkår, der følger af aftalen, herunder gæsteprincippet, som ikke er fraveget i dette tilfælde. Gæsteprincippet er et udtryk for, at anlægget ligger som "gæst" på kommunens areal, og at kommunen, såfremt der opstår en saglig grund til at disponere anderledes over arealet, kan anmode anlægsejer om at flytte anlægget uden omkostninger for kommunen. Risikoen ligger derved ved anlægsejer.

Gæsteprincippet vil kunne fraviges enten ved betaling af en erstatning eller ved indgåelse af en lejeaftale. Kommunen vil i begge tilfælde være forpligtet til at modtage markedsprisen, som vil være et udtryk for værdiforringelsen af arealet i perioden. Da arealet kan benyttes af kommunen som hidtil, til afgræsning, og da brugen af arealet i forvejen er begrænset på grund af fredningen, er det forvaltningens vurdering, at beløbet vil være beskedent.

Rudersdal Kommune har ikke tidligere indgået tilsvarende aftale.

Udkast til aftale er vedlagt som bilag.

Indstilling

Direktionen forslår indstillet, at udkast til aftale godkendes.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Udkast til aftale om brug af areal til etablering af jordvarmeanlæg (ml. Henriksholm I+II og Rudersdal)

Kort over potentielt areal til fælles jordvarmeanlæg

Punkt 13: Nævnsafgørelse om afslag på tilladelse til vertikale jordvarmeanlæg - Orientering

00.01.00-G01-480786

Resume

Miljø- og Fødevareklagenævnet har i sidste halvår af 2024 ophævet seks afslag på ansøgninger om vertikale jordvarmeanlæg og hjemsendt sagerne til fornyet behandling i Rudersdal Kommune. Nævnet fandt, at kommunen havde baseret sine afslag på generelle vurderinger af forureningsrisici i stedet for konkrete forhold på de enkelte lokaliteter.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I 2016 besluttede det daværende Miljø- og Teknikudvalg nye retningslinjer for, hvordan tilladelser til vertikale jordvarmeanlæg skulle behandles, herunder med særligt fokus på den geologiske beskyttelse af grundvandsmagasiner (lerlag) ([link](#)).

I 2021 blev praksis genvurderet, og Klima- og Miljøudvalget besluttede at fastholde den hidtidige linje ([link](#)). Forvaltningen havde på daværende tidspunkt meddelt 25 tilladelser, mens seks var blevet afvist. Én af de afviste sager var blevet påklaget.

I sidste halvår af 2024 har Miljø- og Fødevareklagenævnet ophævet seks afslag på ansøgninger om vertikale jordvarmeanlæg og hjemsendt sagerne til fornyet behandling i Rudersdal Kommune.

Begrundelserne for hjemvisning lyder:

- Kommunen havde ikke foretaget en konkret vurdering af den specifikke ejendom, i stedet var afslagene begrundet i generelle forureningsrisici.
- Nævnet kræver fremover, at kommunen partshører relevante interessenter før afgørelser.

Rudersdal Kommune har på baggrund af Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse påbegyndt fornyet behandling af de seks hjemviste sager.

Rudersdal Kommune har meddelt i alt yderligere seks afslag inden for de sidste ca. 10 år, som ikke er blevet påklaget. Kommunen vil gennemgå sagerne og vurdere om der er grundlag for at genoptage sagen. Hvis kommunen vurderer at en eller flere sager skal genoptages, vil ansøger(e) blive tilbudt at deres sag genoptages til fornyet behandling.

Nødvendige ændringer i sagsbehandlingen

Kommunen skal fremover basere afgørelser på konkrete tekniske undersøgelser af det terrænnære grundvand med henblik på at afdække risiko for spredning af forurening til grundvandet. Det er derfor nødvendigt at anvende data fra nærliggende borer, hvis forholdene kan dokumenteres som identiske. Det betyder, at det ikke nødvendigvis er påkrævet at gennemføre undersøgelser på alle ansøgers ejendomme, blot der forelægges repræsentative data.

Kommunen kan ikke kræve, at ansøger foretager eller betaler for yderligere undersøgelser udover de oplysninger, der er beskrevet i bilag 1 til jordvarmebekendtgørelsen. Det er derfor kommunen, der skal dække omkostningerne til eventuelle supplerende undersøgelser, hvis de vurderes nødvendige.

Vigtigheden af grundvandsressourcen skal fortsat indgå i den samlede vurdering, men dette kan ikke alene begrunde et afslag. Det handler både om størrelsen af det forsynde område og mulighederne for alternativ vandforsyning, hvis ressourcen forurenes.

Fremadrettede muligheder

Det vil fremover være nødvendigt at få kvalificeret vurderingsgrundlaget betydeligt, hvis en restriktiv praksis ift. behandling af ansøgninger om vertikal jordvarme ønskes fastholdt. Det vil indebære prøvetagning og analyse af terrænnært grundvand med fokus på relevante forureningsparametre som pesticider og nedbrydningsprodukter. Kortlægningen vil både belyse den kemiske tilstand og niveauet af det terrænnære grundvand. Dette arbejde vil evt. kunne sammentænkes med klimatilpasningsindsatsen, hvor kortlægning af grundvandsspejlet allerede indgår. Ved strategisk placering af borer vil det være muligt at anvende data til vurdering af flere nærliggende ejendomme. Dette vil bero på yderligere bevilling.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Juridisk redegørelse

Punkt 14: Resultat af udbud af forbrændingseget affald - Orientering

00.01.00-G01-480786

Resume

I efteråret 2024 godkendte Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen ([link](#)), at forvaltningen igangsatte arbejdet med et fælles udbud af forbrændingseget affald sammen med Allerød og Hørsholm Kommuner. Udbuddet er nu gennemført, og den vindende tilbudsgiver er ARGO Affaldsenergi A/S (ARGO) i Roskilde.

Kontrakterne med ARGO er indgået den 16. maj 2025, og de tre kommuners restaffald og brændbare affald fra genbrugspladserne vil fra den 1. juli 2025 blive behandlet af ARGO.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I juni 2023 blev Miljøbeskyttelsesloven ændret, så alle kommunalbestyrelser blev pålagt at udbyde opgaven med og indgå kontrakt om behandling af kommunernes forbrændingsegete affald i fri konkurrence.

I efteråret 2024 godkendte Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen ([link](#)), at forvaltningen igangsatte arbejdet med et fælles udbud af forbrændingseget affald sammen med Allerød og Hørsholm Kommuner.

Håndtering af potentiel interessekonflikt

Rammerne for udbuddet har været specificeret af Forsyningstilsynet i ”Vejledning om brug af de konkurrencefremmende tiltag ved udbud af affaldsforbrænding”. Således har Forsyningstilsynet bl.a. stillet krav om, at kommunerne ved udbuddet har skullet håndtere en potentiel interessekonflikt mellem de tre kommuner som udbydere og som medejere af I/S Norfors.

Den potentielle interessekonflikt har betydet, at beslutningsgangene i kommunerne, ved interne delegationsbeslutninger, blev ændret, så rammerne for udbuddet ikke blev forelagt udvalg og kommunalbestyrelse til godkendelse, som det ellers fremgik af den tidligere sag.

Udbuddet og den forudgående markedsdialog med potentielle tilbudsgivere er gennemført i henhold til Forsyningstilsynets vejledning. Vejledningen har sat snævre rammer op for, hvilke krav kommunerne har måttet stille, og hvorledes de indkomne tilbud har skullet evalueres.

Indhold i udbuddet

Ved udarbejdelsen af udbuddet har der været lagt vægt på kommunernes forsyningssikkerhed og tilbudsgivernes mulighed for at afgive konditionsmæssige tilbud. Forvaltningen er ikke bekendt med, at andre kommuner/udbydere af forbrændingseget affald har anvendt miljø- eller kvalitetsparametre ved evalueringen af de indkomne tilbud.

Udbuddet er derfor gennemført med tildelingskriteriet ”Omkostninger”. Ved evaluering af tilbuddene er behandlingsprisen på det enkelte behandlingsanlæg tillagt den estimerede omkostning til transport, som behandling på det enkelte anlæg vil give anledning til.

Ved tilbudsfristens udløb var der modtaget tilbud fra ARC Affaldsenergi/Waste to Energi A/S, ARGO Affaldsenergi A/S, I/S Norfors og VF Affaldsenergi ApS. Alle tilbud blev vurderet konditionsmæssige og indgik i tilbudsevalueringen.

I nedenstående skemaer ses resultatet af evalueringen af de to delkontrakter. Evalueringsprisen består af behandlingsprisen tillagt den estimerede omkostning til øget transport.

Tilbudsgiver	Evalueringspris Kr.
ARC	14.810.487
ARGO	13.198.568
Norfors	34.719.016
VF	14.675.265

Delkontrakt 1, restaffald fra indsamlingsordningen.

Tilbudsgiver	Evalueringspris Kr.
ARC	5.167.160
ARGO	4.623.873
Norfors	13.630.392
VF	5.155.317

Delkontrakt 2, brændbart affald fra genbrugspladser.

Som det fremgår, har ARGO vundet begge kontrakter. Anlægget ligger i Roskilde, og fra 1. juli 2025 vil indsamlingsbilerne skulle aflæsse her. Dette gælder også lastbiler med brændbart affald fra genbrugspladserne, som Norfors forestår.

Forvaltningen drøfter nu en model for betaling af ekstra-kørsel med City Container. Modellen vil tage udgangspunkt i den ekstra transporttid til Roskilde og udgøre den reelle ekstrabetaling, som kravet om udbud i fremtiden vil give anledning til. Den ekstra kørsel kan endvidere betyde omlægninger af ruter eller ændringer af tømmedage for nogle borgere. Ændringerne er der på nuværende tidspunkt ikke det fulde overblik over.

Den økonomiske konsekvens overfor borgerne er endnu ikke færdigberegnet. Men resultatet af udbuddet, forventes af give lavere gebyrer for restaffald og rest/madaffald fra 2026. Efter planen skal affaldsgebyrer 2026 godkendes på møde i Klima- og Miljøudvalget til september 2025. Gebyrer for restaffald og rest/madaffald har i 2024 og 2025 været ekstraordinært høje, dels fordi Rudersdal Kommune har fået en ekstraordinær opkrævning fra det fælleskommunale affaldsselskab Norfors, og dels fordi der er en væsentlig stigning i den pris, Norfors opkræver for at afbrænde affald.

I udbuddet blev der ikke stillet krav om mulighed for omlastning/forbehandling af madaffald på samme anlæg. Dels ville et sådan krav have begrænset konkurrencen, dels er modtagelse og forbehandling af madaffald pt. håndteret af Norfors og omfattet af en kontrakt, som med forlængelse vil løbe til 31. december 2026.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 15: Vejledning om energibesparelser rettet mod private husstande - Anlægsbevilling

00.01.00-G01-480786

Resume

Forvaltningen foreslår en anlægsbevilling på 0,6 mio. kr. anvendt til energivejledning til private husstande. Initiativet understøtter kommunens klimahandlingskatalog for 2025 og er ikke i forvejen finansieret, men foreslås finansieret via projekt 151576 – Implementering af klimahandlingsplanen.

Sagen forelægges til godkendelse i Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Projektet vedr. energivejledning til private husstande understøtter indsatsområdet “grøn energi” i klimahandlingsplanen og det strategiske projekt “Energiforbrug hos private” i klimahandlingskataloget 2025.

Private husstandes energiforbrug er en betydelig kilde til CO₂-udledning i Rudersdal Kommune. Derfor er det strategisk prioriteret i klimahandlingskataloget at reducere dette forbrug gennem vejledning om energirenovering og alternativer til fossile varmekilder. Forvaltningen foreslår at tilbyde målrettet rådgivning til boligejere i særligt udvalgte områder, baseret på data som energimærkning, bygningstype og opførelsesår.

Vejledningen skal udføres af en ekstern energirådgiver og tilbydes boligejerne mod en mindre egenbetaling på 500 kr. pr. bolig. Den vil dække boligens klimaskærm (f.eks. vinduer og tag) samt tekniske installationer med henblik på energiforbedringer. Erfaringer fra kommuner som Gladsaxe, Helsingør og Lyngby-Taarbæk viser, at mange boligejere vælger at gennemføre forbedringer efter rådgivning – i Gladsaxe har fx ca. halvdelen af 120 energitjek i 2024 ført til konkrete renoveringer med CO₂-besparelser til følge.

Målgruppen er især boliger fra før 1960 uden energimærke eller med lavt energimærke (E, F eller G). I Rudersdal findes cirka 4.300 boliger i denne kategori. Der lægges vægt på at målrette indsatsen til de områder, hvor varmekonvertering er en særlig udfordring. Midlerne forventes at kunne række til vejledning af ca. 250 boliger i denne forsøgsperiode. En evaluering foreslås gennemført i slutningen af 2026 med henblik på beslutning om tiltaget skal forlænges.

Tiltaget vurderes at kunne understøtte klimahandlingsplanens målsætning inden for “grøn energi” om en reduktion på op mod 2.000 tons CO₂ årligt frem mod 2030 gennem varmebesparelser i bygningsmassen.

Anvendelse af midlerne samt finansiering

Midlerne forventes anvendt som angivet herunder:

Energitjek til boliger uden eller med lavt energimærke	400.000 kr.
Udvidet vejledning om skift af varmekilde	150.000 kr.
Udarbejdelse af vejledningsmateriale, der fokuserer på processen	50.000 kr.

På projekt 151576 – Implementering af klimahandlingsplanen er der pt. et ikke-disponeret rådighedsbeløb for 2025 på 1,55 mio. kr., hvoraf de 0,6 mio. kr. foreslås anvendt til ovenstående initiativ.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling på 0,6 mio. kr. til energivejledning til private. Bevillingen finansieres via projekt 151576 – Implementering af klimahandlingsplanen.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med fem stemmer for Court Møller (B), Peter Lemmich (C), Christoffer Emil Jexen (Ø), Dorte Nørbo (F) og Anne Christiansen (L) og to stemmer imod Søren Hyldgaard (M) og Anette Maj Billesbølle (A).

Forinden bortfaldt ændringsforslag fremsat af Søren Hyldgaard (M): *'At egenbetaling hæves til 1.000 kr.'* med fem stemmer imod Court Møller (B), Peter Lemmich (C), Christoffer Emil Jexen (Ø), Dorte Nørbo (F) og Anne Christiansen (L) og to stemmer for Søren Hyldgaard (M) og Anette Maj Billesbølle (A).

Anette Maj Billesbølle (A) og Søren Hyldgaard (M) afgav følgende stemmeforklaring:

'Den nye tilskudsordning til energivejledning gavner for få og fordeles tilfældigt. En højere egenbetaling ville ikke dæmpe interessen, men tværtimod gøre det muligt for flere at søge.'

Punkt 16: Etablering af pullerter ved cykelparkeringer - Anlægsbevilling

00.01.00-G01-480786

Resume

Til Klima- og Miljøudvalgets møde i april 2025, pkt.3, ([link](#)), drøftede udvalget yderligere tyverisikring af cykelparkeringer, og forvaltningen blev bedt om at arbejde videre med muligheder for etablering af mere tyverisikre cykelstativer, i form af cykelpullerter, ved stationer med behov.

Forvaltningen foreslår midlerne anvendt ved Birkerød Station, hvor der pt. ikke findes cykelparkering med ekstra sikkerhedstiltag, og vurderer, at pladsen ved det nordvestlige hjørne af Stationsvej/Rolighedsvej er det mest oplagte sted til etableringen. Det bemærkes, at belægningen på pladsen er i meget dårlig stand, og forvaltningen anbefaler en udskiftning i samme ombæring.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Etablering af cykelpullerter kan give bedre muligheder for at fastgøre cyklen, da det gør det lettere at fastgøre både cyklens stel og hjul. Man kan fastgøre cyklen med både en fastgjort stålwire eller egen kædelås. Herudover er anvendelsen af ladcykler steget, og da disse har vanskeligt ved at blive fastgjort til almindelige cykelstativer, vil etablering af pullerter give bedre forhold for ladcykler.

Cykelpullerter kan f.eks. være Furesø-pullerter, der allerede benyttes flere steder i Rudersdal, ved bl.a. Mariehøj og Vedbæk Station.

Holte Station

Der er ved Holte Station ikke mulighed for etablering af cykelpullerter, da alle områdets cykelparkeringer er placeret på DSB's areal.

Vedbæk Station

Ved Vedbæk Station er der på nuværende tidspunkt Furesø-pullerter på den vestlige side af stationen. Det vil være muligt også at etablere enkelte pullerter på den østlige side af stationen, men det er forvaltningens vurdering, at der økonomisk vil være en bedre udnyttelse af midlerne andre steder i kommunen, f.eks. ved stationer uden pullerter.

Skodsborg Station

Ved Skodsborg Station er der på nuværende tidspunkt ikke etableret pullerter, men der er aflåste cykelskure, der giver mulighed for sikkert at parkere sin cykel. Der vil være mulighed for at etablere enkelte pullerter på begge sider af stationen, men forvaltningen vurderer, at det økonomisk vil være en bedre udnyttelse at midlerne anvendes andre steder i kommunen, hvor der hverken er aflåste cykelstativer eller cykelpullerter.

Birkerød Station

På Birkerød Station er der ikke etableret cykelparkering med yderligere sikkerhedstiltag. Flere af kommunens stationsnære cykelparkeringer er af ældre dato herunder den overdækkede cykelparkering på administrationscentrets matrikel. Forvaltningen ser ikke opgradering af cykelparkeringen ved administrationscentret som en oplagt løsning, da der pågår flere overvejelser ift. matriklen, og der dermed er risiko for at anvende ressourcer til et projekt med potentiel kortere levetid. Herudover er cykelparkeringen mindre synlig fra stationen.

Forvaltningen vurderer, at pladsen på det nordvestlige hjørne af Stationsvej/Rolighedsvej er mere oplagt til etablering af sikker cykelparkering. Pladsens tilstand er så dårlig, at det vil være hensigtsmæssigt økonomisk, sikkerhedsmæssigt og i forhold til opgradering af det generelle byrum, at vælge denne plads til etablering af en mere tyverisikker cykelparkering. Forvaltningen foreslår, at der etableres en kombination af Furesø-pullerter og almindelige cykelstativer, evt. med fastgørelsesbøjler.

Fordelingen mellem Furesø-pullerter og almindelige stativer kan varieres alt efter det økonomiske råderum, men forvaltningen foreslår, at der etableres tre rækker af Furesø-pullerter, svarende til 110 pladser, og to rækker NOAH-stativer, svarende til 80 pladser.

Belægningen på pladsen er i så dårlig stand, at en fuldstændig udskiftning er nødvendig for at kunne installere og fastgøre Furesø-pullerterne.

Det anslås, at projektet overslagsmæssigt vil koste 1,7 mio. kr.

Økonomi

Forvaltningen forslår, at projektet finansieres med 0,950 mio. kr. fra projekt 152022 - Handlingsplan for cyklister og bløde trafikanter i 2025, og 0,450 mio. kr. fra projekt 151576 - Klimahandlingsplanen.

Herudover er forvaltningen blevet tildelt en medfinansiering på 300.000 kr. fra den Regionale cykelpulje, som medtages i den samlede finansiering.

Indstilling

Forvaltningen foreslår indstillet,

1. at udvalget træffer beslutter om etablering af cykelparkering ved Birkerød Station,
2. at der afsættes et rådighedsbeløb til cykelparkering ved Birkerød Station med tilhørende positiv anlægsbevilling på 1,7 mio. kr. til cykelparkering ved Birkerød Station, finansieret af 0,950 mio. kr. fra projekt 152022 - Handlingsplan for cyklister og bløde trafikanter og 0,450 mio. kr. fra projekt 151576 - Klimahandlingsplanen og endelig 0,3 mio.kr tildelt af den regionale cykelpulje, samt
3. at der gives en negativ anlægsbevilling på 0,3 mio. kr. til modtagelse af medfinansiering fra den Regionale cykelpulje.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltrådte følgende ændringsforslag fremsat af Christoffer Emil Jexen (Ø), Court Møller (B) og Søren Hyldgaard (M) *'Direktionens forslag godkendes med den tilføjelse, at der arbejdes med at inkludere en LAR-løsning eller permeabel belægning – der afsættes yderligere 150.000 kr. fra midler til klimahandlingsplanen'* med fem stemmer for Christoffer Emil Jexen (Ø), Court Møller (B), Søren Hyldgaard (M), Dorte Nørbo (F) og Anette Maj Billesbølle (A) og to undlod at stemme Peter Lemmich (C) og Anne Christiansen (L).

Forinden bortfaldt ændringsforslag fremsat af Peter Lemmich (C) *'Udvalget ønsker sagen genoptaget med udspecificering af udgifterne, alternative forslag, samt en mere bæredygtig belægning og regnvandsafledning og udvalget ønsker en sammenligning af det foreslåede projekt med alternative anvendelsesmuligheder af midlerne til forbedring af forholdene for bløde trafikanter i Birkerød, således, at en reel politisk prioritering kan finde sted'* med fem stemmer imod Søren Hyldgaard (M), Anette Maj Billesbølle (A), Christoffer Emil Jexen (Ø), Dorte Nørbo (F) og Court Møller (B) og med to stemmer for Peter Lemmich (C) og Anne Christiansen (L).

Punkt 17: DP World Tour på Furesø Golfklubs anlæg - Orientering

00.01.00-A26-44545

Resume

Den internationale golfturnering DP World Tour 2025 afholdes på Furesø Golfklubs anlæg den 13.-17. august 2025. Turneringen er af næsthøjeste internationale standard, og der forventes ca. 50.000 tilskuere fordelt over turneringsdagene. Furesø Golfklub ser desuden turneringen som en mulighed for at stimulere unges interesse for golf og styrke den fremadrettede medlemsbase for golfklubben.

Sagen forelægges Kultur- og Fritidsudvalget, Arkitektur- og Byplanudvalget, Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget samt Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

DP World Tour er en serie af internationale golfturneringer på næsthøjeste niveau. Hvert år bliver der afholdt en turnering i DPW-turnering i Danmark, og i 2025 afholdes turneringen på Furesø Golfklubs anlæg fra den 13-17. august. De bedste danske golfspillere deltager, og der forventes ca. 50.000 tilskuere fordelt over turneringsdagene.

Furesø Golfklub ser stor værdi i turneringen for golfsporten både lokalt og i Danmark. Turneringen bidrager til øget interesse for golfsporten hos unge i almindelighed og inspirerer de allerede aktive og ambitiøse unge golfspillere, hvilket styrker den fremadrettede medlemsbase for golfklubben.

Den mindre private aktør Golf Promote, som har til formål at fremme golfsporten, har ansvaret for afholdelse af turneringen. Der er 500 frivillige, som hjælper til i forbindelse med turneringen, hvor de løser forskelligartede opgaver som oprydning, vagt, op- og nedtagning af faciliteter, caddie for spillere m.m.

Arrangøren forventer, at biltrafik til og fra turneringen primært vil ske via Hillerød Motorvejen og koncentrere sig omkring parkeringsanlægget i Furesø Kommune. For at tilvejebringe tilstrækkelige p-pladser til besøgende har Golf Promote indgået en aftale med en privat jordejer om et areal beliggende i Furesø Kommune tæt på golfbanerne. Golf Promote er desuden i løbende dialog med Vejdirektoratet, Politiet og brandmyndigheder om at sikre de bedst mulige trafikløsninger i forbindelse med turneringen. I forlængelse heraf bemærker forvaltningen, at der må forventes ekstra trafik på vejnettet omkring Furesø Golfklub under turneringsafholdelsen, men at størstedelen af trafikken forventes at ske i Furesø Kommune, som grænser op til Furesø Golfklubs areal.

Forvaltningen er opmærksom på risiko for parkeringspres på Birkerød Parkvej og Duemosevej, særligt græsrabatterne langs de to veje, der kan blive beskadiget af ulovligt parkerede biler på dem. For at afhjælpe risikoen har forvaltningen bedt arrangøren om at udarbejde skilteplaner, der forhindrer ulovlig parkering ved disse veje og henviser bilisterne til P-pladsen i Furesø Kommune. Skiltningen realiseres af arrangøren efter godkendelse fra forvaltningen og politiet. Forvaltningen har ligeledes bedt arrangøren om at etablere midlertidig skiltning, der guider de gående gæster fra Birkerød Station til golfklubben.

Golfarrangementet vil foregå, mens Hørsholm Kongevej er lukket for trafik. Forvaltningen vurderer ikke, at lukning af Hørsholm Kongevej vil påvirke trafikken til og fra arrangementet væsentligt, da hovedparten af trafikken forventes at komme via Hillerød-motorvejen. Forvaltningen vil bede arrangøren om, at lukning af Hørsholm Kongevej indarbejdes i relevante guides til arrangementet.

Sammenlignet med andre events er det her væsentligt, at de 50.000 tilskuere er fordelt over 5 dage, og at tilskuerne vil komme på forskellige tidspunkter i løbet af dagene, alt efter hvornår deres favoritspillere er programsat til at spille o. lign.

Endelig forudsætter afholdelse af turneringen, at der gives de nødvendige tilladelser til den fysiske anvendelse af arealet - herunder påtænkte konstruktioner. Forvaltningen er aktuelt ved at behandle ansøgning fra Golf Promote og har forud for sagsbehandlingen været i dialog med Golf Promote om relevante forhold for den fysiske anvendelse af arealet.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Parkering og trafikafvikling

Punkt 18: Årlig status for strategi for byens parker og grønne områder - Orientering

00.01.00-G01-480786

Resume

Strategi for byens parker og grønne områder blev vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget i 2013. Strategiens formål er at give overblik over status og potentialer for alle parker og grønne områder i Rudersdal Kommune.

Forvaltningen fremlægger årligt en status for arbejdet med strategien, herunder arbejdet med implementering af bæredygtighedsprincipperne, der nu er indført i alle kommunens parker. I sagen her fremlægges status til og med 2024, samt planlagte tiltag for 2025. Bl.a. berøres, at der fremover vil være øget fokus på at styrke biodiversiteten i parker, og at forvaltningen forbereder Langedam Park til en demonstrationspark for tiltag, der vil øge biodiversiteten, samt at der vil blive arbejdet med foryngelse og istandsættelse af flere parker.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Strategi for byens parker og grønne områder fra 2013 er med til at realisere Rudersdal Kommunes vision om at være landets bedste bo-kommune bl.a. ved at højne kvaliteten af byens parker og grønne områder.

Hvert år prioriteres indsatserne for udvikling og forbedring i overensstemmelse med strategien. Rækkefølgen er afvejet, så den bliver foretaget i forbindelse med andre nødvendige indgreb i parkerne, og implementeringen er koordineret med kommunens øvrige forvaltninger i forhold til planlægning af faciliteter, fritidstilbud og udvikling af aktiviteter i de grønne områder.

Bæredygtighedsprincipperne

Strategien blev i 2020 suppleret med Rapporten om bæredygtighedsprincipper for parker og grønne områder, forelagt Miljø- og Teknikudvalget den 2. december 2020, pkt. 7, ([link](#)).

Der har de seneste år været særligt fokus på arbejdet med de fem bæredygtighedsprincipper:

- Materialer skal forblive i parken
- Træstammer bliver stående så længe som muligt
- Områder omlægges til langt græs med blomstrende urter
- Nye plantearter vælges ud fra arternes kvaliteter i forhold til at understøtte bæredygtighed
- Større variation af levesteder i parkerne

Ved implementeringen af principperne har der været fokus på at omlægge dele af parkerne til langt græs, samt at finde kreative måder at bevare plantematerialer i parkerne, så biodiversiteten fremmes.

Samtidigt har der fortsat været fokus på strategiens mål om at udvikle parkerne. I 2024 har der ikke været tale om anlægsændringer i parkerne, men om ændrede driftsmetoder.

I 2024 var der fokus på implementeringen af principperne i følgende parker: Stenhøjgårdskilen, Pilegårdskilen, Mariehøj, Vedbæk Sydstrand, Engen ved Nærum Station, Søen ved Bistrup Kirke, Blegedammen og Nørrevangskletten.

Dermed er principperne nu implementeret i alle kommunens parker.

Fremme af biodiversitet

Fremover vil der være et øget fokus på at styrke biodiversiteten i parkerne. Forvaltningen forbereder Langedam Park, så parken bliver en demonstrationspark for tiltag, der vil øge biodiversiteten. Parken bliver et sted, borgere og grundejerforeninger mv. kan besøge for at finde inspiration til egne arealer.

Langs stien rundt i parken planlægger forvaltningen en række elementer, der øger biodiversiteten. Ved de enkelte elementer bliver der opsat lave pæle med QR-koder ud for f.eks. et område med højt græs, kvashegn, stenbunke og træstammer/dødt ved, der forbliver i parken (placeringen er vist i bilag). Ved at scanne QR-koden får man oplysninger

om, hvorledes f.eks. et kvashegn gavner biodiversiteten, og samtidig kan man studere opbygningen af kvashegnet på stedet.

Også en række andre parker får kvashegn i løbet af 2025, så alt plantemateriale fra beskæringer og rydninger/fældninger kan forblive i de enkelte parker, hvor det gavner insektliv, padder mv. I Trørødparken og Blegedammen er der gang i opførelse af kvashegn, og i Cathrinelystparken er grenene fra to veteraniserede bøgetræer placeret i en skulpturel cirkel for at fremme biodiversiteten.

Foryngelse og istandsættelse

I 2025 vil der blive indplantet flere træer i Cathrinelystparken som led i en foryngelsesplan for parken. Flere store bøgetræer har begyndende svamp, og vil, som de netop veteraniserede bøg, inden for en nærmere årrække være nødt til at lade livet. Det har derfor været nødvendigt at lave en langsigtet plan for indplantning af træer i parken, så der også fremadrettet vil være en træbestand. Planen er vedhæftet som bilag og vil blive udført i etaper over de næste tre år.

Trørødparken og Blegedammen vil i 2025 ligeledes blive fornyet med indplantning af flere træer og buske med bl.a. spiselige bær, og i Blegedammen vil der blive sået honningurt i arealet, hvor den gamle blegedam i sin tid lå. Honningurtens blå farve skal symbolisere blegedammen, og skabe næring for områdets insekter.

Endeligt er amfiteatret i Præstegårdshaven i dårlig stand og vil blive istandsat i løbet af 2025. Trinnene er bygget i træ og er så medtagne, at de fleste lodrette stødtrin er ved at vælte forover.

På kommunens hjemmeside kan borgere læse om, hvordan kommunens parker udvikles: <https://rudersdal.dk/saadan-udvikler-vi-vores-parker>

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Foryngelsesplan Cathrinelyst parken

Rute omkring Langedam

Punkt 19: Langsigtede politiske mål til budget 2026 - Godkendelse

00.30.10-S00-479474

Resume

I kommunens budget indgår politiske mål for de enkelte fagudvalg. Målene, der skal indgå i budgetforslag 2026-2029, er jf. tidsplanen for budgetprocessen drøftet i de enkelte udvalg i maj med henblik på eventuel genoptagelse på junimødet. De politiske mål godkendes endeligt af kommunalbestyrelsen sammen med budgettet til oktober.

Sagen forelægges i juni Børne- og Skoleudvalget samt Klima- og Miljøudvalget, der har ønsket de politiske mål til drøftelse igen. Sagen forelægges til godkendelse.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgettet for 2023-26 gennemførte den nytiltrådte kommunalbestyrelse en større revision af de langsigtede mål, og målene blev i begrænset omfang justeret i forbindelse med budget 2024-27 og igen ved budget 2025-28.

Af tidsplanen for budgetprocessen for udarbejdelse af budget 2026-2029 fremgår, at de stående udvalg skal drøfte de langsigtede politiske mål for de enkelte fagudvalg på deres møder i maj til eventuel genoptagelse på møderne i juni måned. Det sker med henblik på at lade de reviderede langsigtede politiske mål indgå i det budgetforslag, der offentliggøres efter sommerferien.

Det bemærkes, at drøftelserne sker, før der foreligger en afklaring af de økonomiske rammer og dermed det budgetmæssige råderum, som først kendes efter sommerferien. De enkelte udvalg har mulighed for at genbesøge de langsigtede mål på møderne i september i forbindelse med behandlingen af budgetforslaget.

De eksisterende politiske mål fra budget 2025-2028 er vedlagt som bilag. Derudover henvises til beskrivelserne af de enkelte politikområder i det senest vedtagne budget, som kan findes [her](#).

På Klima- og Miljøudvalgets møde i maj blev der drøftet ændringer til eksisterende mål samt tilføjet et nyt langsigtet mål:

Mål for veje og trafik ændres til:

- Parkeringsforhold ved stationerne i Rudersdal Kommune skal forbedres, så det er nemmere for pendlere og cyklister at parkere.

Målet for fjernvarme udbygges til:

- Der skal ske en markant udbygning af fjernvarmenettet i Rudersdal med løsninger, der er klimaneutrale, omkostningseffektive og attraktive for borgerne.

Mål for genanvendelse ændres til:

- Genanvendelse af affald og cirkulær økonomi skal øges årligt, så der i 2030 er minimum 60 procent genanvendelse af husholdningsaffald.

To af målene for vandmiljø ændres til:

- Overløb med urensset spildevand til alle søer, vandløb og Øresund skal fjernes gennem fokuseret arbejde med separatkloakering af fælleskloakerede områder i kommunen.

De politiske mål efter de foreslåede ændringer og tilføjelser fremgår i helhed af vedlagte bilag.

Indstilling

Direktionen foreslår, at de politiske mål for udvalget videreføres med de foreslåede justeringer.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Eksisterende politiske mål fra budget 2025-28

Forslag til KMU politiske mål til budget 2026-29

Punkt 20: Justering af delegationsplaner - Godkendelse

00.01.00-A21-373143

Resume

Alle fagudvalg drøftede på møderne den 27.11.24 principper for justering af delegationsplanerne. Principperne blev udarbejdet på baggrund af kommunalbestyrelsens seminar, hvor det blandt andet blev drøftet, at delegationsplanerne skal understøtte mere tid til de politiske diskussioner.

På den baggrund forelægger forvaltningen forslag til justeret delegationsplan til godkendelse i fagudvalg, Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Delegationsplanerne regulerer beslutningskompetencen mellem forvaltningen, fagudvalg, økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen. De nugældende delegationsplaner blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen i [december 2021](#).

Delegationsplanerne er med til at give politikere og forvaltning et overblik over sagsgange og beslutningskompetence samt understøtte et smidigt samarbejde mellem det politiske og administrative og sikre gode og effektive beslutningsprocesser.

De justerede delegationsplaner vil blandt andet understøtte, at afgørelse af konkrete sager i videst muligt omfang delegeres til forvaltningen med en forventning om, at give mere plads til politiske og principielle drøftelser og formentlig resultere i færre sager til de politiske udvalg.

Delegationsplanerne er ikke udtømmende og rummer ikke alle lovbestemmelser og sagstyper. Uanset beslutningskompetence anført i delegationsplanerne, vil forvaltningen til stadighed være opmærksom på, hvorvidt behandlingen af en sag skal behandles af kommunalbestyrelsen, og ikke kan overlades til et fagudvalg eller forvaltningen, dersom en sags beskaffenhed tilsiger det.

Alle medlemmer af kommunalbestyrelsen kan naturligvis fortsat benytte rettighederne, jf. den kommunale styrelseslov, ved bl.a. at udarbejde initiativsager til kommunalbestyrelsen og forlange en udvalgsbeslutning forelagt kommunalbestyrelsen (standsingsret). Et udvalg kan også fortsat bede forvaltningen udarbejde sager om konkrete emner indenfor udvalgets område.

Principper for justering af delegationsplanerne

Forvaltningen har justeret delegationsplanerne ud fra følgende principper:

- Delegationsplanerne skal så vidt muligt understøtte, at medlemmerne af kommunalbestyrelsen fokuserer på politiske drøftelser og ikke på drøftelse af sager, der har karakter af sagsbehandling.
- Beslutningskompetencen i delegationsplanerne anføres således, at hvis ikke det fremgår, at kompetencen henhører under kommunalbestyrelsen eller et stående udvalg, henhører beslutningskompetencen under forvaltningen.
- Forvaltningen har til stadighed opmærksomhed på at bringe en sag op politisk, dersom sagens beskaffenhed tilsiger det.

Delegationsplanerne er herudover også justeret på baggrund af ny lovgivning og erfaring med de nuværende delegationsplaner.

Fagudvalgsspecifikt afsnit med eksempler på ændringer:

- 1.19.b: Tillæg til spildevansplan: Delegationen ændres til, at forvaltningen får beslutningskompetencen til at vedtage spildevandstillæg i de tilfælde, hvor der ikke er kommet væsentlige høringssvar til et spildevandstillæg, og spildevandstillægget er indenfor rammen af den allerede vedtagne spildevandsplan.
- 1.28.e: Affald - Godkendelse af de overordnede rammer, herunder serviceniveau, for større udbud. Delegationen justeres således, at KMB godkender de overordnede rammer, og forvaltningen godkender tildeling og indgåelse af kontrakt med vinder af udbuddet. Mindre udbud fremlægges ikke.
- 11.1.j: Vandforsyningsloven - Sløjfning af brønde og boringer generelt: Forvaltningen anbefaler delegation af beslutningskompetencen fra KMU til forvaltningen. Det drejer sig om meget få sager og det vil give en mere effektiv sagsbehandling.

- 19.1.f: Projekter for kollektive varmforsyningsanlæg. Delegationen justeres således, at forvaltningen bemyndiges til at godkende projektforslag efter endt høring, såfremt der ikke er fremkommet væsentlige indsigelser i forbindelse med høringen over projektforslaget, og der ikke er ændret på de samfundsøkonomiske forudsætninger.
- 22.a+b: Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete planer (VVM):
Afgørelser i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete planer har hidtil været forelagt ABU som fagudvalg. Delegationen ændres til, at sagen forelægges ABU eller KMU alt afhængigt af ressortområde. Opdatering Teksten er identisk med tekst i delegationsplan for ABU.
- 23.3.a: Vejloven - sager om anlæg og nedlæggelse af kommuneveje, op- og nedklassificering af veje som private fællesveje:
Delegationsplanen ændres med indførelse af en bagatelgrænse på 15 m2, hvor forvaltningen får delegeret beslutningskompetencen.
- 23.21.b: Vejloven - nedlæggelse af offentlige veje:
Delegationen justeres, så forvaltningen fremover har beslutningskompetencen til at tillade mindre betydende skeltilretninger i enighed med vejens berørte naboer.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at den justerede delegationsplan godkendes.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Delegationsplan 2025 ændringer fremhævet

Delegationsplan 2025 ændringer indarbejdet

Klima- og Miljøudvalget - Delegationsplan 2021

Punkt 21: Budgetopfølgning pr. 30. april 2025 Klima- og Miljøudvalget

00.30.00-G01-483013

Resume

Forvaltningen har gennemført årets første store budgetopfølgning med udgangspunkt i forbrugstallene pr. 30. april 2025. I sagen gives et overblik over den samlede budgetopfølgning for hele kommunen. Dertil beskrives forventningen til regnskab 2025 på udvalgets område med en gennemgang af de områder, hvor der ses de største budgetudfordringer. Endelig fremlægges de tillægsbevillinger, der foreslås på baggrund af budgetopfølgningen på udvalgets politikområder.

Overordnet set forventes det samlede driftsbudget at blive overholdt i 2025. Det dækker isoleret over forventet merforbrug som følge af en fortsat vækst i aktiviteten på børn med særlige behov samt forventet merforbrug på voksensocialområdet, der modgås af mindreforbrug på en række andre områder.

Den fremlagte sag er fuldt finansieret, hvilket betyder, at den ikke indebærer et træk på kassebeholdningen. Budgetopfølgningen giver desuden ikke anledning til at iværksætte ekstraordinære tiltag for at overholde kommunens samlede budget (inklusive servicerammen).

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har gennemført årets første store budgetopfølgning med udgangspunkt i forbrugstallene pr. 30. april 2025. Jævnfør tidsplanen for budget og budgetopfølgninger, der blev behandlet på Økonomiudvalgets møde d. 22. januar 2025, forelægges fagudvalgene vurderingen af det forventede regnskab i 2025, samt de heraf afledte foreslåede tillægsbevillinger for deres politikområder.

De indmeldte forbrugsforventninger i budgetopfølgningen er lavet med udgangspunkt i det korrigerede budget og på samtlige driftsudgifter, som både omfatter driftsudgifter der ligger indenfor og udenfor servicerammen. Der skelnes desuden mellem konti med og uden overførselsadgang.

Overordnet set viser budgetopfølgningen et forventet samlet årsresultat i balance, som dog dækker over modsatrettede forhold. Der ses fortsat en aktivitetsvækst samt stigende gennemsnitspriser på de specialiserede socialområder, der udfordrer budgetoverholdelsen på disse områder. Dertil fylder tidligere års oparbejdede merforbrug på kommunens plejecentre i budgetopfølgningen. Omvendt forventes mindreforbrug på dagtilbudsområdet som følge af færre børn end forudsat ligesom, der er forventning om et mindreforbrug på hjemmeplejeydelser (myndigheds budget til ydelser), der i høj grad vurderes at kunne henføres til effekterne af den ny organisering af hjemmeplejen med tværfaglige teams.

Den fremlagte sag er fuldt finansieret, hvilket betyder, at den ikke indebærer et træk på kassebeholdningen. Budgetopfølgningen indikerer ligeledes, at servicerammen også i 2025 forventes overholdt. Budgetopfølgning giver således ikke anledning til at anbefale initiativer til at reducere forbrugspreset.

Overordnet status på kommunens samlede økonomi

Budgetopfølgningen viser samlet set et forventet merforbrug på 2,309 mio. kr. på kommunens driftsside, jf. tabel 1 (kolonne 4). Det svarer til 0,1 pct. af korrigeret budget. Merforbruget afspejler flere modsatrettede forhold af både større og mindre karakter. Der er især et stort forventet merforbrug på det specialiserede børneområde som følge af fortsat aktivitetsvækst og flere, dyrere sager, der bidrager til det samlede forventede merforbrug. Modsat indebærer færre børn i alderen 0-5 år end forudsat ved budgetlægningen, at der ventes et mindreforbrug på dagtilbudsområdet mens myndighedsbudgettet på ældreområdet udviser et større mindreforbrug, der kan henføres til en faldende aktivitet i hjemmeplejen. Disse forhold er uddybet i udvalgssagerne til hhv. Børne- og Skoleudvalget (politikområdet Børn med særlige behov og Dagtilbud) samt Social- og Sundhedsudvalget (politikområdet Ældre og Voksne med særlige behov).

På de finansielle konti forventes nu en samlet netto merindtægt på 10,157 mio. kr. Det kan overvejende henføres til merindtægter vedr. grundskyld, der følger af efterreguleringer tilbage i tid som følge af nye vurderinger (11 mio. kr.), samt knap 3 mio. kr. mindre ind i indtægter fra dødsboskatten end budgetlagt.

Tabel 1. Forventet resultat på drift og finansielle konti

1.000 kr. (1)	Forventet regnskab 2025 (2)	Korr. Budget 2025 (3)	Forventet afvigelse ((2)-(3)) (4)	Tillægs- bevilling (5)
Rudersdal Kommune	-313.426	-305.578	-7.848	-5.445
Drift	4.011.648	4.009.339	2.309	4.712
Finansielle konti	-4.325.074	-4.314.917	-10.157	-10.157

Note: Negativt fortegn i kolonne 4 indikerer et mindreforbrug, mens et positivt fortegn indikerer et merforbrug. I kolonne 5 angiver et positivt beløb, at der gives en bevilling der øger det tildelte budget, mens et negativt beløb angiver at der lægges penge i kassen.

Tillægsbevillingsbehovet ved budgetopfølgningen pr. 30. april 2025

Med budgetopfølgningen pr. 30. april 2025 indstilles tillægsbevillinger for samlet set 4,712 mio. kr. på driften (jf. kolonne 5, linjen ”drift”). Dette dækker bl.a. over store tillægsbevillinger til det forventede merforbrug på det specialiserede socialområde, jf. tabel 2. Omvendt bidrager færre børn end forudsat ved budgetlægningen på de demografiregulerede aktiviteter under politikområdet Dagtilbud, samt mindreforbrug på køb af hjemmeplejeydelser til finansieringen med større negative tillægsbevillinger.

Ved budgetopfølgningen gives der som udgangspunkt kun tillægsbevillinger på konti uden overførselsadgang, idet mer- og mindreforbrug på konti med overførselsadgang håndteres i overførselssagerne til marts 2026. I år, som sidste år, er der dog visse undtagelser, hvorfor der indstilles enkelte tillægsbevillinger med denne budgetopfølgning. Disse gennemgås mere detaljeret i de relevante udvalgssager.

Det bemærkes også her, at på de ikke-overførselsbelagte områder, hvor der ansøges om større tillægsbevillinger, er indlagt en forsigtighedsmargin. Det betyder, at der ansøges om tillægsbevillinger på 85 pct. af det forventede merforbrug for året på henholdsvis det forventede merforbrug på det specialiserede børne- og voksenområdet. Det afspejler, at der dels er en vis usikkerhed om prognoserne og dels, at det fortsat er muligt at iværksætte tiltag til at begrænse merforbruget.

Tabel 2. Forventet resultat og foreslåede tillægsbevillinger pr. udvalgsområde

1.000 kr. (1)	Forventet regnskab 2025 (2)	Korr. Budget 2025 (3)	Forventet afvigelse ((2)-(3)) (4)	Tillægs- bevilling (5)
Rudersdal Kommune	4.011.648	4.009.339	2.309	4.712
Arkitektur- og Byplanudvalget	8.604	5.960	2.644	2.644
Klima- og Miljøudvalget	143.419	149.319	-5.900	-2.900
Kultur- og Fritidsudvalget	153.072	155.163	-2.092	0
Børne- og Skoleudvalget	1.297.902	1.285.804	12.097	12.944
Social- og Sundhedsudvalget	1.437.851	1.426.758	11.093	5.451
Erhverv- og Beskæftigelsesudvalget	490.967	490.792	175	175
Økonomiudvalget	479.833	495.542	-15.708	-13.602

Note: Negativt fortegn i kolonne 4 indikerer et mindreforbrug, mens et positivt fortegn indikerer et merforbrug. I kolonne 5 angiver et positivt beløb, at der gives en bevilling der øger det tildelte budget, mens et negativt beløb angiver at der

lægges penge i kassen.

Servicerammen

På baggrund af ovenstående vurderes det, at servicerammen overholdes i indeværende år. Forbrugsudviklingen, der følges tæt, og lægges på ØUs dagsordener, bekræfter forventningen. Forbruget i procent af korrigeret budget indenfor servicerammen i april var 31,1 pct., hvor den på samme tidspunkt sidste år var 32,0 pct. En simpel fremskrivning af dette års forbrug til helårseffekt indikerer ikke en servicerammeoverskridelse og dialogen med de budgetansvarlige har ikke givet anledning til at forvente et forbrugsmønster forresten af året, som afviger væsentligt fra tidligere år. Der er dog stadig behov for fortsat stram styring i løbet af året og forvaltningen vil følge forbrugsudviklingen tæt.

Det bemærkes, at man ikke kan aflæse presset på servicerammen direkte ud af budgetopfølgningens resultat. Det skyldes to forhold. For det første vedrører budgetopfølgningen alle driftsudgifter, også dem der er udenfor servicerammen. Dertil kommer, at det oprindelige budget udgør sigtepunktet for overholdelse af servicerammen, mens budgetopfølgningen sker med afsæt i det korrigerede budget, der er lavere end det oprindelige budget. Årsagen til det lavere korrigerede budget kan primært henføres til overførselssagen, hvor overførte merforbrug nedskrev en række budgetter, der således giver et korrigeret budget, der er lavere end oprindeligt budget.

Det skal bemærkes, at økonomiaftalen – og dermed midtvejsreguleringen for 2025 - i skrivende stund ikke er offentliggjort endnu. Indikationerne fra KL er, at det kan ske en nedregulering af sigtepunktet for servicerammen blandt andet som følge af lavere pris- og lønskøn. Forvaltningen følger det tæt, og der følges op på en eventuel betydning for servicerammeoverholdelse ved budgetopfølgningen pr. 31. august 2025.

Teknisk budgetomplacering vedr. de vedtagne administrative besparelser

I forbindelse med budgetaftalerne for 2024 og 2025 blev der vedtaget en række centrale besparelsepuljer vedrørende indkøb, administration og medarbejderforhold. I det vedtagne budget 2025 er besparelsepuljerne placeret under politikområde Administration. Udmøntningen vedrører imidlertid alle politikområder bredt. Dermed forudsætter udmøntningen et politisk mandat til omplacering mellem politikområder. Med budgetopfølgningen udmøntes besparelser for i alt 2,4 mio. kr. som medgår til at nedskrive centrale budgetpuljer under politikområde Administration. Som en del af denne sag, indgår der derfor ansøgninger om budgetomplaceringer fra fagudvalgene til Økonomiudvalgets område. Budgetomplaceringerne fremgår af tabel 3 nedenfor, og i de enkelte fagudvalgssager. I bilag 1 uddybes de administrative besparelser på de enkelte områder.

Tabel 3. Administrative besparelser i 2025

1.000 kr.

Rudersdal Kommune	2.433
Arkitektur- og Byplanudvalget	0
Klima- og Miljøudvalget	91
Kultur- og fritidsudvalget	231
Børne- og skoleudvalget	1.305
Social- og sundhedsudvalget	496
Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget	4
Økonomiudvalget	306

Udvalgets budgetopfølgning

I nedenstående afsnit fremgår det forventede regnskab i 2025 for fagudvalgets politikområder, hvor de største afvigelser gennemgås. I bilag 2 fremgår en mere detaljeret oversigt over de indmeldte forventninger til regnskabsresultatet for 2025. Dertil beskrives de tillægsbevillinger – både positive og negative, som vedrører udvalgets område.

Budgetopfølgning pr. 30. april 2025 på Klima- og Miljøudvalget

Budgetopfølgningen pr. 30. april 2025 viser et samlet forventet mindreforbrug på 5,900 mio. kr. i 2025 for Klima- og Miljøudvalgets område, jf. tabel 4 (kolonne 4). Det svarer til 4,0 pct. af udvalgets samlede budget.

Tabel 4. Budgetopfølgning pr. 30. april for Klima- og Miljøudvalget

1.000 kr. (1)		Forventet regnskab 2025 (2)	Korr. Budget 2025 (3)	Forventet afvigelse ((2)-(3)) (4)	Tillægs- bevilling (5)
Klima- og Miljøudvalget		143.419	149.319	-5.900	-2.900
	Veje og grønne områder mv.	133.862	139.762	-5.900	-2.900
	Overførselsadgang	125.309	129.709	-4.400	-2.900
	Ikke overførselsadgang	8.553	10.053	-1.500	0
	Miljø	9.557	9.557	0	0
	Overførselsadgang	5.447	5.447	0	0
	Ikke overførselsadgang	4.110	4.110	0	0

Note: Negativt fortegn i kolonne 4 indikerer et mindreforbrug, mens et positivt fortegn indikerer et merforbrug. I kolonne 5 angiver et positivt beløb, at der gives en bevilling der øger det tildelte budget, mens et negativt beløb angiver at der lægges penge i kassen.

Politikområde Veje og grønne områder mv.

Politikområdet viser et samlet forventet mindreforbrug på 5,9 mio. kr. i 2025, hvilket svarer til en afvigelse på 4,2 pct. I nedenstående gennemgås de væsentlige afvigelser for politikområdet på de to overførselsadgange.

Overførselsadgang:

Der forventes et mindreforbrug på samlet 4,400 mio. kr. på politikområdets overførselsbelagte konti der hovedsageligt kan henføres til følgende:

- Et samlet forventet mindreforbrug på 2,9 mio. kr. vedrørende Movia, hvoraf 1,0 mio. kr. vedrører den almindelige drift i 2025 og derudover kommer der en efterregulering for 2024 på 1,9 mio. kr., som forventes at blive indbetalt i december 2025.
- Et forventet mindreforbrug på Kirkegårde på 1,5 mio. kr., som skyldes opsparring og overført mindreforbrug fra tidligere år. Det bemærkes, at skønnet er usikkert, dels fordi der er stram styring på området og dels fordi det er vanskeligt at forudsige, hvor mange indbetalinger som kommer i 2025.

Ikke-overførselsadgang:

Der forventes et mindreforbrug på samlet 1,500 mio. kr. på politikområdets ikke-overførselsbelagte konti, der hovedsageligt kan henføres vintertjenesten. Skønnet er dog behæftet med usikkerhed, da det afhænger af hvordan vinteren bliver resten af 2025.

Politikområde Miljø

Politikområdet viser et samlet forventet resultat i balance.

Udvalgets tillægsbevillinger

På baggrund af det forventede resultat ved budgetopfølgning pr. 30. april 2025, foreslås det, at der ydes følgende tillægsbevillinger på udvalgets politikområde. Tillægsbevillingerne fremgår også af tabel 4.

Politikområde Veje og grønne områder mv.

Der foreslås, at der samlet ydes en negativ tillægsbevilling på 2,900 mio. til politikområdet, som følge af det forventede mindreforbrug i 2025.

Dertil kommer de budgetomplaceringer, der følger af tidligere vedtagne administrative besparelser, som beskrevet indledningsvist og fremgår af tabel 3. For politikområde Veje og grønne områder mv. er dette beløb 0,077 mio. kr. der omplaceres til politikområde Administration.

Politikområde Miljø

Som følge af de tidligere vedtagne administrative besparelser, som beskrevet indledningsvist og fremgår af tabel 3, budgetomplaceres der samlet 0,014 mio. kr. fra politikområde Miljø til politikområde Administration.

Det bemærkes, at der i nedenstående indstilling, fremgår det samlede nettotillægsbevillingsniveau pr. politikområde.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

1. at politikområde Veje og grønne områder mv. ydes en negativ tillægsbevilling på 2,900 mio. kr., som lægges i kassen,
2. at der budgetomplaceres 0,077 mio. kr. fra politikområde Veje og grønne områder mv. til politikområde Administration som følge af den administrative opbremsning, og
3. at der budgetomplaceres 0,014 mio. kr. fra politikområde Miljø til politikområde Administration som følge af den administrative opbremsning.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Udmøntning af centrale besparelsepuljer

Klima- og Miljøudvalget

Punkt 22: Beslutningsprotokol og underskriftsark

00.22.04-A00-367197

Beslutning

Punktet blev gennemgået.