

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 15-04-2020

Mødedato Onsdag d. 15. april 2020 kl. 13:00

Mødested Microsoft Teams

Mødedeltagere Court Møller (B), Jens Darket (V), Poul Bach (A), Christoffer Buster Reinhardt (C), Anne Christiansen (L), Erik Møllerup (V), Maiken Andersen (V), Iben Koch, Anja Dalberg, Birgit Hemmingsen

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Movia Trafikbestilling 2021 - Beslutning om Birkerødlinjer.....	4
Movia – Godkendelse af regnskab 2019 og udligning af underskud.....	7
Oplæg til hastighedsplan.....	8
Novafos Holding A/S – Generalforsamling 2020.....	10
Vejvandsledninger - Status.....	12
Ændring i regulativer for affald – Godkendelse efter høring.....	16
Åbent brev fra Miljø- og Teknikudvalget til haveejere i Rudersdal Kommune.....	18
Projekt Grøn Varme – Fælles strategi for en fossilfri varmforsyning.....	20

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Court Møller orienterede kort om åbningen af genbrugspladserne.

Områdechef Anja Dalberg orienterede om at:

- Ironman 2020 er aflyst.
- Der har været overløb til Bistruprenden i Bistrup Hegn i marts.

Punkt 2: Movia Trafikbestilling 2021 - Beslutning om Birkerømlinjer

20/10787

Resumé

På udvalgets møde den 11.3. blev Trafikbestilling 2021 drøftet.

Det blev besluttet, at forvaltningen og Movia skulle vurdere muligheder og konsekvenser af, at reducere antallet af fysiske busser på Birkerød linjerne fra fire til tre.

Maiken Krogdal Larsen fra Movia deltager under punktet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Udvalget har i flere omgange drøftet forslag til Trafikbestilling 2021. Da der de kommende år er budgetmæssige udfordringer skal der reduceres i driftomfanget. I den anledning har Forvaltningen og Movia vurderet muligheden for at reducere i antallet af fysiske busser, da det er i den forbindelse, at de største besparelser kan opnås.

På mødet i marts 2020 ønskede udvalget, at få belyst muligheder og konsekvenser, ved at reducere antallet af fysiske busser på Birkerømlinjerne fra fire til tre. Da disse linjer på nuværende tidspunkt er en del af udbud A 19, skal der træffes beslutning om dette inden 1. maj 2020. På den måde kan Rudersdal Kommune undgå bod i det igangværende udbud.

Movia har siden mødet skitseret på mulige løsninger samt beskrevet konsekvenser. Movias notat er vedlagt sagen som bilag. Der er i begge scenarier taget udgangspunkt i ønsket om "stjerne" betjening, samt et busforbrug på tre busser. Det er med tre busser ikke muligt at forlænge til Ubberød/Brådebæk. Ved begge scenarier gælder, at serviceniveauet forringes idet der kommer færre afgangene når antallet af fysiske busser reduceres. Det gælder, at stort set alle nuværende områder betjenes, undtaget strækningen fra Høsterkøb skole over Gl. Holte til Mariehøjcentret.

Scenarie B

Scenarie B tager udgangspunkt i den linjeføring der blev drøftet på udvalgets møde. Med den foreslåede betjening får de forskellige områder af Birkerød forskellig effekt af ruteændringerne.

Nedenfor er kort beskrevet de væsentligste konsekvenser:

Bistrup Trafikplads får 2 afgangene i timen, mod 1 enkelt afgang i dag.

Ebberød og erhvervsområdet Blokken vil gå fra 3 til 2 afgangene pr. time

Eskemosepark, Nørrevang, Bakkevej og Rolighedsvej vil gå fra 3 til 1 tur i timen.

Den sydlige del af Birkerød Parkvej vil gå fra 3 til 2 afgangene i timen

Stoppesteder på Bistrupvej, Datavej, Duemosevej i det sydlige Birkerød, på Tyringevej i Ebberød, på Sandbjergvej, Gøngevangen og på Gl. Holtevej i Gl. Holte mister betjening.

Der vil være maksimalt 2 afgange i timen mod 3 i dag. Scenarie B vil benytte 3 driftsbusser og have omkring 11.500 driftstimer. Passagermæssigt forventes et fald på omkring 75.000 passagerer pr. år som følge af lavere frekvens. Rudersdal Kommune vil kunne opnå en besparelse på mellem 0,8-1,0 mio. kr. pr. år.

Scenarie C

Movia har arbejdet med et nyt scenarie. I scenarie C er der arbejdet med ændrede linjeføringer. Løsningen viger en anelse med princippet om stjernebetjening, men vil overordnet give en bedre betjening end scenarie B.

Med den foreslåede betjening får de forskellige områder af Birkerød forskellig effekt af ruteændringerne. Nedenfor er kort beskrevet de væsentligste konsekvenser:

Bistrup Trafikplads får 2 afgange i timen, mod 1 enkelt afgang i dag.

Ebberød og erhvervsområdet Blokken vil gå fra 3 til 2 afgange pr. time

Eskemosepark, Nørrevang, Bakkevej og Rolighedsvej vil gå fra 3 til 2 tur i timen.

Den sydlige del af Birkerød Parkvej vil gå fra 3 til 4 afgange i timen

Stoppesteder på Sandbjergvej, Gøngevangen og på Gl. Holtevej i Gl. Holte mister betjening.

Scenarie C vil benytte 3 driftsbusser og have omkring 11.000 driftstimer. Passagermæssigt forventes et fald på omkring 50.000 passagerer pr. år som følge af lavere frekvens.

Rudersdal Kommune vil kunne opnå en besparelse på mellem 1,0-1,2 mio. kr. pr. år.

Forvaltningen anbefaler, at såfremt udvalget ønsker at reducere fra fire til tre busser, vælges scenarie C. Dels er der ved denne løsning den største besparelse, og dels vurderes det, at færrest borgere bliver påvirket.

Da ændringerne først kan implementeres i forbindelse med driftsstart af udbud A19 i december 2021, vil Rudersdal Kommune først kunne realisere besparelsen i 2022.

Det skal bemærkes, at ovenstående økonomiberegninger tager udgangspunkt i de nuværende kontraktlige forhold, mens den endelige økonomi vil afhænge af den i udbud A19 indgåede kontrakt.

Der er i den videre proces mulighed for at ændre en smule i den foreslåede linjeføring. Dog skal ændringerne ligge indenfor rammerne i køreplantimerne.

Indstilling

Direktionen foreslår, at udvalget beslutter, om der i forbindelse med trafikbestilling 2021 skal reduceres til tre busser og vælger linjeføring.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-04-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag og beslutter scenarie C med tre busser.

Bilag

Rudersdal - 2.beh - Birkerød-linjerne final.pdf

Punkt 3: Movia – Godkendelse af regnskab 2019 og udligning af underskud

20/8856

Resumé

Trafikskabet Movias regnskab for 2019 blev godkendt på Movias bestyrelsesmøde den 25.02.2020. Resultatet betyder en positiv efterregulering for Rudersdal Kommune.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Movias årsregnskab 2019 er blevet godkendt af bestyrelsen.

Movia har udarbejdet regnskabet efter en række generelle regnskabsprincipper, der er beskrevet i det samlede regnskab. Det samlede regnskab kan ses på www.moviatrafik.dk.

Rudersdal Kommune betaler løbende aconto, som ved regnskabsopgørelsen modregnes i den faktiske udgift. Aconto opkrævningen er sket i henhold til Movias budget for 2019. Det fremgår, at der er en positiv efterregulering til Rudersdal Kommune på i alt 261.000 kr., der afregnes i januar 2021. Den væsentligste årsag til udviklingen i finansiering af busdriften fra budget 2019 til regnskab 2019, er en mindre andel til fællesudgifter end budgetteret.

For Rudersdal Kommune er der følgende regnskabstal og efterregulering:

(Tusinde kr.)	Busruter	Flextur	Fællesudgifter	Total
Budget 2019	34.833	1.342	3.487	39.662
Regnskab 2019	34.809	1.334	3.258	39.401
Efterregulering	24	8	229	261

I 2019 var der imidlertid underskud på driftskontoen for kollektiv trafik på 867.000 kr., som er blevet overført til 2020. Det foreslås, at efterreguleringen medvirker til at udligne dette underskud.

Samtidig foreslås det, at det resterende underskud på 606.000 kr. indgår i den samlet budgetopfølgning for 2020, idet der yderligere forventes et større underskud på området som følge af Corona-krisen med manglende indtjening fra passagerer. Kommunen har ingen mulighed for i indeværende år at nedjustere busplanen og dermed regulere udgifterne

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at budgetreguleringen foretages ved den næste budgetopfølgning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-04-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 4: Oplæg til hastighedsplan

20/8928

Resumé

Som følge af de øgede trafikmængder på vejnettet gennem de senere år og stigende antal henvendelser omkring hastigheder og trafiksikkerhed har forvaltningen udarbejdet dette oplæg til en hastighedsplan for det kommunale vejnet.

Formålet med planen er, at danne grundlag for en langsigtet strategi for nedsættelse af hastighederne på kommunens veje.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet et oplæg til en hastighedsplan for Rudersdal Kommune. Planen er vedlagt som bilag.

Baggrunden er, at trafikken på kommunens veje er øget væsentligt gennem de seneste 10 år. Det har medført, at kommunen modtager et stigende antal henvendelser fra borgere og grundejerforeninger med ønske om nedsættelse af hastighedsgrænserne.

Netop hastigheden er en væsentlig faktor i mange trafikuheld og har også stor indflydelse på graden af den tryghed, som borgerne oplever, når de færdes på eller langs vejene i kommunen. Hastighedsplanen er derfor en naturlig forlængelse af kommunens hidtidige arbejde med trafiksikkerhed og målet om nul dræbte i trafikken.

Konkret lægger hastighedsplanen op til følgende hastighedsniveauer:

60 km/t eller 50 km/t på de kommunale trafikveje – med undtagelse af Hørsholm Kongevej mellem Kongevejen og Høsterkøbvej (70 km/t).

50 km/t (eller derunder) på overordnede lokalveje og lavere hastigheder på lokalvejene (40 km/t zoner).

Forslagene til hastighedsændringerne på strækninger fremgår af vedlagte oversigtskort over ønskede hastighedsgrænser. Områder, hvor der potentielt kan etableres hastighedszoner på 40 km/t, fremgår af vedlagte bilag.

I forbindelse med prioritering af trafiksikkerhedsmidler 2020 på januar-mødet, besluttede udvalget at undersøge muligheden for etablering af ”to minus en vej” på Gammel Holtevej, Sandbjergvej og Gøngehusvej med tilhørende hastighedsnedsættelse til 40 km/t. Forvaltningen vil præsentere et forslag på et senere møde og derefter indarbejde strækningerne i hastighedsplanen.

På trafikvejene vil der primært være tale om ændringer i de skilte hastigheder. Hovedvirkemidlet på lokalvejene er etablering af hastighedszoner – enten i form af vejledende hastighedsgrænse (blå tavler) eller bindende hastighedsgrænse (røde tavler) suppleret med hastighedsdæmpende foranstaltninger i nødvendigt omfang.

Hastighedsnedsættelser kræver politiets godkendelse. Kommunen har haft og har fortsat dialog med Nordsjællands Politi omkring hastighedsnedsættelse på trafikvejene – herunder særligt Kongevejen gennem Holte.

Bekendtgørelsen om lokale hastighedsgrænser fra december 2017 giver mulighed for at etablere 40 km/t zoner på mindre betydende veje, hvis der er børneinstitutioner og lignende på vejstrækningen. Skal 40 km/t hastighedsgrænsen anvendes på trafikveje er kravet, at strækningen er uheldsbelastet, og at hastigheden skal være årsag til ulykkerne. Det er disse bestemmelser, Nordsjællands Politi håndterer strikt. Forvaltningen har argumenteret med, at politiets uheldsregistreringer kun omfatter en del af de faktiske uheld, men har ikke vundet gehør for det. Det vurderes, at politiet registrerer max. 10 % af de faktiske personskadeuheld, og hvad angår materielskadeuheld givet endnu mindre.

Derudover skal bekendtgørelsen om anvendelse af vejafmærkning opfyldes, hvilket forenklet betyder, at 85 % fraktilen for de målte hastigheder efter opsætning af 40 km/t hastighedsbegrænsning skal være mindre en 47 km/t. Det betyder at der i mange tilfælde skal suppleres med hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Generelt har Nordsjællands Politi ikke været imødekomende overfor kommunens ønsker til hastighedsnedsættelser. Rudersdal Kommune er derfor gået sammen med flere andre nordsjællandske kommuner, som har samme oplevelse og deltager af samme årsag i en eksperthøring om lavere lokale hastighedsgrænser i byerne, som Transportministeren har indbudt til.

Med de gældende lovkrav til fysiske hastighedsdæmpende foranstaltninger i hastighedszonerne med 40 km/t vil en gennemførelse af hastighedsplanen ikke være økonomisk realistisk på kort sigt. Hastighedsplanen skal derfor ses som en langsigtet strategiplan.

Forvaltningen vil på baggrund af udvalgets drøftelser genoptage sagen med henblik på videre proces.

Indstilling

Direktionen foreslår, at oplægget til hastighedsplanen drøftes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-04-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Oversigtskort potentielle hastighedszoner

Oversigtskort over ønskede hastighedsgrænser

Oplæg til hastighedsplan 2020

Punkt 5: Novafos Holding A/S – Generalforsamling 2020

20/9456

Resumé

Novafos Holding A/S skal i henhold til selskabets vedtægter hvert år afholde ordinær generalforsamling i så god tid, at den reviderede og godkendte årsrapport kan indsendes til Erhvervsstyrelsen, så den er modtaget i styrelsen inden 5 måneder efter regnskabsårets udløb. Selskabets regnskabsår er kalenderåret.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om Rudersdal Kommune kan stemme for de punkter, som fremgår af udkast til referat af ordinær generalforsamling den 25.05.2020.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

Den 01.01.2017 har Rudersdal Kommune sammen med 8 andre kommuner (Allerød, Ballerup, Egedal, Frederikssund, Furesø, Gentofte, Gladsaxe og Hørsholm Kommuner) stiftet det fælles forsyningsselskab Novafos Holding A/S (indenfor vand og spildevand). De 9 kommuner ejer hver en aktieandel af holdingselskabet. Rudersdal Kommuner ejer 11,9 % af aktierne i Novafos Holding A/S. I 2019 blev datterselskabet Rudersdal Forsyning A/S spaltet i 2 selskaber - henholdsvis Novafos Spildevand Rudersdal A/S og Novafos Vand Rudersdal A/S.

Dagsordenen for den ordinære generalforsamling den 25.05.2020 i Novafos Holding A/S:

1. Valg af dirigent
2. Ledelsens beretning
3. Godkendelse af årsrapport
4. Beslutning om anvendelse af overskud eller dækning af tab i henhold til den godkendte årsrapport
5. Valg af revisor
6. Eventuelt

Jævnfør ejeraftalens punkt 4.1.1. foreslås generalforsamlingen afholdt som en ”skrivebordsgeneralforsamling” uden fremmøde. Det vil sige, at generalforsamlingen ikke holdes fysisk, og at selskabet konstaterer på grundlag af de afgivne mandater fra ejerkommunerne, hvordan stemmerne er afgivet. Udkast til referat er vedlagt.

Ad punkt 2:

I årsrapporten 2019 for Novafos Holding A/S fremgår det af ledelsens beretning, at selskabets formål er gennem datterselskaber at drive forsyningsvirksomhed inden for vandforsyning samt at varetage dermed beslægtede opgaver, herunder levering af administrations- og driftsydelser til forsyningsvirksomheder. Selskabet skal sikre, at datterselskaberne driver forsyningsvirksomhed af høj sundheds- og miljømæssig kvalitet, der tager hensyn til forsynings sikkerhed og miljø og drives på en effektiv måde, der er gennemsigtig for forbrugerne, og samtidig understøtter innovativ udvikling.

Selskabet varetager vandforsyning i hele eller dele af ejerkommunerne på nær Allerød og Furesø. Selskabet varetager spildevandshåndtering i alle 9 ejerkommuner.

Selskabets ledelse har valgt at ændre regnskabspraksis, så årets over-/underdækning indgår i regnskabet med forskellen mellem selskabets økonomiske ramme og de opkrævede indtægter. Baggrunden for ændringen er ledelsens vurdering af, at denne metode giver et mere retvisende billede under den nuværende økonomiske regulering. Forvaltningen har drøftet sagen med Novafos og er enig i den ændrede regnskabspraksis.

Selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2019 samt resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 2019 er ikke påvirket yderligere af usædvanlige forhold.

Koncernens resultatopgørelse for 2019 udviser et underskud på 32.458.000 kr., og koncernens balance pr. 31.12.2019 udviser en egenkapital på 10.919.368.000 kr. Underskuddet skyldes den ændrede regnskabspraksis.

Selskabet er stiftet og koncernen etableret den 01.01.2017 med en aktiekapital på 200.000.000 kr., ved apportindskud af ejerkommunernes tidligere forsyninger.

Novafos har indgået aftaler om levering af serviceydelser til ejerkommunerne via serviceselskabet Novafos A/S, hvilket skal ske på markedsvilkår.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

1) at der stemmes for de punkter, som fremgår af udkast til referat af ordinær generalforsamling den 25.05.2020 i Novafos Holding A/S, og

2) at borgmester Jens Ive og kommunaldirektør Birgitte Lundgren bemyndiges til at underskrive fuldmagt herom.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-04-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt og anmoder samtidig forvaltningen om et notat, der nærmere belyser ændringerne i regnskabspraksis.

Bilag

Referat af ordinær generalforsamling - Novafos Holding AS.docx

Indkaldelse til ordinær generalforsamling - Novafos Holding AS-2

Holding 2019 udkast

VRU Årsrapport 2019-1

Udkast til orienteringsmail - Novafos Holding AS-2

SRU Årsrapport 2019-1

Punkt 6: Vejvandsledninger - Status

20/7574

Resumé

Vejvandsledningerne i kommunen er blevet TV-inspiceret med henblik på at få fastlagt deres nuværende tilstand. Undersøgelsen viste, at der var mange skader på ledningerne. 7 steder var ledningerne brudt sammen med øjeblikkelige reparationer til følge.

Behovet for istandsættelser er efterfølgende opgjort til 29 mio. kr., men den kommunale udgift vil afhænge af, i hvor høj grad vejvandsledningerne overtages af Novafos i forbindelse af realiseringen af områdeplanerne for afløbssystemet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

De ændrede klimatendenser med hyppigere skybrudshændelser har øget opmærksomheden på, at vandet hurtigt kan ledes væk fra vejene, så der ikke opstår opstuvninger og oversvømmelser

Langs offentlige veje og pladser er Rudersdal Kommune ansvarlig for vejafvandingen, mens det på private fællesveje og private veje er de tilstødende grundejere, der er ansvarlige.

Vejafvanding sker i dag på 3 måder:

- direkte til terræn,
- til regnvandsbrønde, der er tilsluttet kloaknettet eller
- til regnvandsbrønde der er tilsluttet til vejvandsledninger.

Hvor regnvandsbrøndene er tilsluttet kloaknettet har Rudersdal Kommune ansvaret for ledningen fra vejbrønden og til det sted, hvor stikledningen tilsluttes hovedledningen. Herfra har Novafos A/S ansvaret.

Hvor regnvandsbrøndene er tilsluttet en vejvandsledning har Rudersdal Kommune ansvaret fra vejbrønden og helt til recipienten.

I forbindelse med at forvaltningen blev opmærksom på, at ca. 300 m regnvandsledning på Skodsborgvej var i meget ringe stand, blev tilstanden i vejvandsledninger 12 tilfældige steder undersøgt. Det viste sig, at ledningerne kun var i orden to steder.

Der er derfor nu udarbejdet et samlet overblik over vejvandsledningernes tilstand og behovet for reparationer.

I forbindelse hermed er ledningsnettet blevet spulet og TV inspiceret. Udgiften blev noget større end beregnet, idet der viste sig at være langt flere rødder, grene, sand og slam i ledningerne, end der var kalkuleret med. Det har således været

nødvendigt at fjerne mere end ca. 20 t slam sand og grus, ligesom dele af ledningerne har måttet friskæres for indgroede rødder.

Under arbejdet konstateredes flere totale ledningssammenfald, som måtte akutrepareres. Endvidere måtte 23 brønddæksler fremfindes, fordi de var dækket med asfalt eller jord.

Alle ledningsregistreringerne er efterfølgende lagt i Dandas, så lov om registrering af ledningsejere – LER loven efterleves. Et krav der skal være opfyldt den 01.07.2023.

22 km regnvandsledning er blevet inspiceret.

Den gennemførte TV-inspektion viste blandt andet, at der er:

- 724 rørbrud hvoraf 444 er af alvorlig karakter svarende til 40 % af ledningerne.
- 12.053 overfladebrud hvoraf 5.587 er af kritisk karakter svarende til 35 % af ledningerne.
- 15.229 forskudte samlinger hvoraf 68 er af kritisk karakter svarende til 7-8 % af ledningerne.

Rørbrud og overfladebrud har generelt stort sammenfald i registreringerne, hvorfor en nærmere vurdering af omfanget har været nødvendig i forhold til at vurdere behovet for strømpeforing. Ved strømpeforing indlægges en form af ”pose” i den nuværende ledning.

Rapporterne fra inspektionerne er efterfølgende blevet analyseret for at opgøre behovet for renoveringer på kort og langt sigt, ligesom forvaltningen overslagsmæssigt har prissat opgaven.

Opgave	År 0	År1	År 2	År 3	År 4
	Mio. kr.	Mio. kr.	Mio. kr.	Mio. kr.	Mio. kr.
Akut reparation	2,4				
TV-inspektion mm	1				
TV-inspektion af stik		0,425	0,425		
Opgravning		0,8			
Strømpeforing		4,5	4,5	4,5	4,5
Konsulentbistand		0,3			
Vejstik ved separatkloakering			3	3	3
SUM	3,4	6,025	7,925	7,5	7,5

Til de enkelte poster kan anføres:

Akut reparation

Udgifter til reparation af ledningsbrud på Kongevejen ved Holte Midtpunkt, Ørholmvej, Pilegårdsparken, Øverødvej, Gl. Holtevej x Gl. Holtegade og Dr. Gårds Allé i rundkørsel. Udgifterne er afholdt over driftsbevillingen for 2018 og 2019.

Tv-inspektion mm.

Udgifter til spuling, TV-inspektion, bortskaffelse af slam. Udgiften er afholdt over driftsbevillingen for 2019.

TV-inspektion af stik

Overslaget dækker inspektion af ca. 1.000 stikledninger svarende til ca. 11 % af vore stikledninger.

Opgravning

Overslaget dækker udgifter nødvendige opgravninger.

Foring

Overslaget dækker udgifter til strømpeforing. Ved denne metode undgås opgravninger. Metoden kan anvendes de steder, hvor rørsætningerne ikke er for store og rørbrudene ikke er for alvorlige.

Konsulentbistand

Konsulentbistand i forbindelse med udarbejdelse af udbudsmateriale.

Vejstik ved separatkloakering

I forbindelse med separat kloakering af Øverød, Holte og Dronninggård skal der etableres nye stik til nedløbsbrøndene. Udgiften hertil er opgjort til 9 mio. kr. Disse stik kobler vejen på regnvandsledningen.

Områdeplanerne for den øvrige del af kommunen er under udarbejdelse. Det må forventes, at der også i disse områder skal etableres nye stik til regnvandsbrønde afhængig af, i hvilket omfang separatkloakering vælges som løsning til udbygning af afløbssystemet.

Det er dog endnu uafklaret, hvor mange af de nuværende regnvandsledninger, der i forbindelse med separat kloakering af kommunen vil overgå til forsyningsselskabet.

Det betyder, at de faktiske udgifter for kommunen til renovering af regnvandsledninger må forventes at blive væsentlig mindre end 29. mio. kr.

Indstilling

Direktionen forslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-04-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Plan med vejvandsledninger

Eksempler på skader på vejvandsledninger

Punkt 7: Ændring i regulativer for affald – Godkendelse efter høring

20/8900

Resumé

Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 05.02.2020 at sende forslag til Rudersdal Kommunes tilrettede regulativer for erhvervsaffald og husholdningsaffald i fire ugers høring. Der er i høringsperioden indgået en enkelt bemærkning, der ikke giver anledning til ændring i regulativerne.

Sagen forelægges for Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

De reviderede regulativer erstatter det nuværende regulativ for husholdningsaffald (herefter RHA) i Rudersdal Kommune og regulativ for erhvervsaffald (herefter RE) i Rudersdal Kommune. Begge er vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 20.11.2019.

De tre kommuner, der samarbejder om fælles affaldsordning og fælles renovatør (Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner), har ens regulativer for de ordninger, der er fælles.

I forbindelse med Hørsholm Kommunes høring af de ens regulativer i november, blev kommunen gjort opmærksom på to uklare forhold i regulativerne. Dels en formulering omkring borgernes ansvar og erstatningspligt for kommunalt ejede beholdere til genanvendeligt affald og dels en formulering om kommunens ret til at udføre vask af beholdere for grundejers regning, hvis dette blev misligholdt.

De tre kommuner har bedt en ekstern juridisk rådgiver om at vurdere de to forhold. På baggrund af den juridiske rådgivning er der justeret på formuleringerne i regulativerne.

Den ene præcisering, i forhold til borgernes ansvar for at erstatte beholdere, der bortkommer, beskadiges mm., betyder, at der er tilføjet en sætning om, at erstatningen skal foregå efter dansk rets almindelige erstatningsregler (§§ 24.3 og 24.4 i regulativ for husholdningsaffald).

Den anden præcisering betyder, at ordet "henstilling" er erstattet med ordet "indskærpelse", i afsnittet omkring tvangsvask (§§ 9.8, 24.3 og 24.4 i regulativ for husholdningsaffald samt § 10.8 i regulativ for erhvervsaffald). Ændringen betyder, at kommunen får en sikker hjemmel til at udføre tvangsvask for grundejers regning. Kommunen skal nemlig give en indskærpelse med frist, før en selvhjælpshandling (som tvangsvask er) kan gennemføres.

Ændringerne kan ses med rød tekst i regulativerne i vedhæftede bilag.

Der er i høringsperioden indkommet en enkelt kommentar. Der spørges ind til borgerens erstatningsansvar, hvis renovatøren ved hårdhændet behandling kommer til at beskadige beholderen. Svaret på dette er, at renovatøren i henhold til kontrakten, er erstatningsansvarlig for de skader, som han forvolder på fx beholdere, og at borgeren ikke vil skulle erstatte beholdere, som er gået i stykker, som følge af renovatørens hårdhændet behandling.

Kommentaren giver ikke anledning til ændring af regulativet. Forvaltningens forslag til svar er vedlagt.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at regulativforslagene godkendes, og
- 2) at forvaltningens forslag til svar på høringssvar godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-04-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Rudersdal Kommunes Regulativ for Husholdningsaffald med ændringer februar 2020

Svar på høringssvar omkring renovatørens erstatningsansvar

Rudersdal Kommunes Regulativ for Erhvervsaffald med ændringer

Punkt 8: Åbent brev fra Miljø- og Teknikudvalget til haveejere i Rudersdal Kommune

20/9016

Resumé

Udvalget vedtog den 14.08.2019 en række initiativer for at begrænse brugen af pesticider i Rudersdal Kommune. Samarbejdsgruppen bestående af Rudersdal Kommune, Danmarks Naturfredningsforening (herefter DN), Birkerød Vandforsyning og Novafos har nu gennemført nogle af disse initiativer. Andre skal gennemføres hen over sommeren, hvis situationen tillader det.

Der gøres her status over tiltagene, og der vedlægges et udkast til åbent brev fra udvalget til alle haveejere.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering og godkendelse af brevet.

Sagsfremstilling

Kommunen har sammen med samarbejdsgruppen gennemført en række initiativer.

For at beskytte drikkevandet og biodiversiteten driver Rudersdal Kommune egne arealer, svarende til 10 mio. m², uden brug af gift. Kommunen har tilmeldt sig DN's kampagne Giftfri Have og opfordrer kommunens haveejere til at blive giftfri og tilmelde sig Giftfri Have, hvor der er inspiration at hente til giftfri havepleje. Som inspiration og yderligere information til haveejerne er temasiden Giftfrit Rudersdal udarbejdet: www.rudersdal.dk/GiftfritRudersdal

Samarbejdsgruppen har med Novafos i spidsen gennemført kampagnen "Rent vand til møgungerne" med Novafos som tovholder. Kampagnen udfoldes via reklamespot på lokalt tv, YouTube-reklame, betalt Facebook annoncering samt kampagnesite. Kampagnen skulle have været kombineret med planlagte åbent-hus-arrangementer på forsyningernes vandværker i forbindelse med Vandets dag den 22.03. Disse er desværre aflyst på grund af COVID-19-situationen.

Der er udarbejdet fysisk kampagnemateriale, som samarbejdsparterne kan anvende, når situationen tillader det. Birkerød Vandforsyning og DN-Giftfri Have deltog endvidere i 2019 i Birkerød Kulturnat med stande, ligesom de to vandforsyninger og DN-Giftfri Have deltog i Folkemødet på Bornholm i 2019 med budskabet om ikke at bruge gift.

Endvidere gennemføres følgende aktiviteter, så snart situationen tillader det.

Der planlægges hen over sommeren en række Grønne Besøg på gartnerier, planteskoler og byggemarkeder. Her vil kommunens miljømedarbejdere opfordre gartnerier og planteskoler til at undgå pesticider samt opfordre byggemarkeder til ikke at sælge dem. På baggrund af kommunens egne erfaringer med bæredygtig drift vil yderligere anbefalinger og inspiration til bæredygtige haver og grønne områder blive formidlet til kommunens borgere og virksomheder via hjemmesiden.

Rudersdal Kommune har indkøbt blomsterfrø, trykt postkort og udarbejdet et ambassadørlogo, der trykkes som mærkater med klæb. DN-Giftfri Have vil uddele dette til borgerne på genbrugsstationer "i bytte" for sprøjtemidler. Postkort vil endvidere blive uddelt på biblioteker mv.

Endelig foreslås det, at vedlagte brev indrykkes i Rudersdal Avis. Brevet henvender sig direkte til haveejere i kommunen med en opfordring om ikke at bruge gift i deres haver. Det foreslås, at udvalget er afsender på brevet, og at brevet udsendes, når situationen igen tillader det.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at sagen forelægges til orientering, og
- 2) at brevet godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-04-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse, at der skal ske enkelte opstramminger af brevet. Udvalget ønsker herudover en række yderligere initiativer iværksat til understøttelse af kampagnen.

Bilag

Udkast til åbent brev til alle haveejere

Punkt 9: Projekt Grøn Varme – Fælles strategi for en fossilfri varmeforsyning

20/9011

Resumé

Fredensborg, Rudersdal, Helsingør og Hørsholm Kommuner samt Norfors, Holte Fjernvarme og Forsyning Helsingør har på baggrund af Energi På Tværs og den fælles vision om en fossilfri varmesektor i 2035 igangsat det fælles projekt Grøn Varme (tidligere kaldet strategisk varmeplanlægning). Projektet skal afdække, hvad der skal til for på den mest optimale måde at nå visionen om en fossilfri varmeforsyning i 2035.

Projektet skal munde ud i en samlet strategi for, hvordan varmeforsyningen i de fire kommuner mest hensigtsmæssigt kan omstilles til grøn varme frem imod 2035 samt et forslag til handlingsplan frem mod delmål i 2025, ligesom konkrete tiltag og aktiviteter i projektet i sig selv vil medvirke til at bringe de fire kommuner tættere på målet.

Sagen fremlægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Et bredt flertal i Folketinget har indgået aftale om en bindende klimalov med mål om reduktion af de danske drivhusgasudledninger med 70 pct. i 2030 og et langsigtet mål om klimaneutralitet i 2050.

Fredensborg, Rudersdal, Helsingør og Hørsholm Kommuner samt Norfors, Holte Fjernvarme og Forsyning Helsingør (Forsyningsselskaberne) har alle deltaget aktivt i Region Hovedstadens samarbejde Energi På Tværs, som bl.a. opstiller en fælles vision om en fossilfri varmesektor i 2035.

Varmesektoren er en af de vigtigste aktører i omstillingen. Ifølge Dansk Fjernvarme kan fjernvarmesektoren alene levere ca. 45 pct. af de fastsatte reduktionsmål. Klimaloven mv. medfører dermed et betydeligt pres på omstillingen af ikke bare fjernvarmen, men varmesektoren som helhed, herunder den individuelle opvarmning.

Kommunerne har en rolle i omstillingen af varmesektoren som myndighed og medejere af fjernvarmeselskaber. Kommunerne er på forskellig vis engagerede i at understøtte borgere og virksomheder med blandt andet at reducere og sortere affaldet, energibesparelser i eget hjem, og flere og flere borgere og virksomheder har også fokus på, hvordan deres opvarmning kan blive mere grøn.

Fredensborg, Rudersdal, Helsingør og Hørsholm Kommuner er på varmeområdet knyttet tæt sammen. Alle fire kommuner er medejere af og leverer affald til Norfors, og fjernvarmesystemerne er sammenhængende på tværs af forsyningsselskaberne. En grønnere varmeforsyning forudsætter et øget samarbejde mellem kommuner og forsyningsselskaber.

Forsyningsselskaberne har på varmeområdet ligesom på affaldsområdet behov for, at ejerkommunerne sætter en tydelig ramme og retning for den udvikling, som selskaberne kommer til at drive. Det er for at udfylde denne ramme, at kommuner og selskaber har formuleret et fælles 2-årigt projekt: Grøn Varme, (tidligere kaldet strategisk varmeplanlægning), som skal styrke samarbejdet på tværs af kommunerne.

Projektets formål er at forfølge visionen fra Energi På Tværs om en fossilfri varmforsyning i 2035 og afdække hvilke aktiviteter, der skal implementeres for at nå dette mål, og hvordan det kan planlægges på den mest hensigtsmæssige måde under hensyntagen til både økonomi og den langsigtede grønne omstilling.

Projektet vil omfatte grøn fjernvarme og grøn individuel varme, men også etablering af et fælles administrativt grundlag til bl.a. behandling af konkrete ansøgninger fra borgerne om tilladelser og/eller dispensationer.

Projektet tager afsæt i fem konkrete fokusområder:

1. Sikre ejerskab til projektet og forankring af mål
2. Sikre fossilfri og effektiv fjernvarme
3. Udbrede fjernvarmen
4. Udbrede vedvarende energi til områder uden fjernvarme
5. Styrke samarbejde på tværs af kommunegrænser, herunder fælles administrativ praksis.

På baggrund af en række opstillede scenarier forventes projektet herefter at resultere i en samlet strategi for, hvordan visionen om fossilfri varmforsyning i 2035 opnås. Strategien vil indeholde følgende:

- Nødvendige delmål og målemetoder frem imod en fossilfri varmforsyning i 2035
- Forslag til handlingsplan med konkrete tiltag frem imod første delmål i 2025
- Etablering af fælles værktøjskasse med ensartede procedurer og retningslinjer for projektkendelser og dispensationer.

Nogle af de spørgsmål, som projektet skal afdække, er bl.a. hvilke konkrete tiltag og aktiviteter, der skal igangsættes for at nå målet om en fossilfri varmforsyning i 2035, herunder spørgsmålet om udbredelsen af fjernvarmen og udfasning af naturgas mv., og hvordan det kan planlægges og implementeres mest hensigtsmæssigt under hensyntagen til både økonomi og den langsigtede grønne omstilling. Projektet vil dermed også medvirke til at udstikke en nødvendig og tydelig strategisk retning for forsyningsselskaberne.

Der vil i projektet blive koordineret med igangværende initiativer og aktiviteter i de fire kommuner og forsyningsselskaberne. Aktiviteterne vil enten fortsætte parallelt med eller som del af projektet. Konkrete tiltag og aktiviteter i projektet vil dermed også i sig selv medvirke til at bringe de fire kommuner tættere på målet.

Projektet er projektor organiseret med deltagelse af de fire kommuner og forsyningsselskaberne. Rudersdal har projektledelsen. Projektet er finansieret af parterne i fællesskab.

Efter sommerferien forventes afholdt en temaaften for fagudvalgene i de fire kommuner og bestyrelser i forsyningsselskaberne, hvor projektet vil blive præsenteret, og hvor der er mulighed for dialog om den grønne omstilling.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-04-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Grøn Varme - Projektoverblik