

REFERAT Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget d. 29-11-2023

Mødedato Onsdag d. 29. november 2023 kl. 13:15

Mødested Metz, Skelstedet 9, 2950 Vedbæk

Mødedeltagere Kristine Thrane (A), Jacob Netteberg (B), Christoffer Buster Reinhardt (C), Alexander Friborg (C), Julie Quass (Løsgænger), Malene Barkhus (V), Jens Ive (V), Malene Toscani, Maria Fuglsang-Frederiksen, Helle Anttila, Bjørn Engsig

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Besøg hos Metz.....	4
Rammelokalplan 276 for Nærum Erhvervsby – Temadrøftelse.....	5
Virksomhedsbesøg i 2024.....	8
Lukket: Forslag til kandidater til Rudersdal Kommunens Erhvervspris for 2023.....	9
Istandsættelse af skillerabat på Kongevejen ved butikker - Genoptagelse.....	10
Indkøbspolitik 2024-26.....	13
Underskriftsark.....	16

Punkt 1: Meddelelser

Sagsfremstilling

Erhvervschef Bjørn Engsig orienterede om:

- Status for indsatsen for mere liv i bymiljøerne
- Udviklingen i international arbejdskraft
- Udviklingen i antallet af ledige og sygemeldte borgere
- Møde med DA om beskæftigelsesindsats
- Stormøde med KL's Arbejdsmarkeds- og Borgerserviceudvalg
- Orientering om indgåelse af kontrakt med Erhvervshus Hovedstaden
- Borgmesterens nytårskur for erhvervslivet
- Regionalt Ukrainearrangement i Rudersdal

Punkt 2: Besøg hos Metz

23/861

Resumé

Som et led i Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalgets ønske om at besøge virksomheder i kommunen besøger udvalget denne gang virksomheden Metz, der leverer promotion artikler til danske og internationale virksomheder, ud fra en bæredygtig tilgang.

Key account manager Samuel Brask, marketing manager Gustav Hedegaard og CSR manager Camilla Feldschau under sagens behandling.

Sagen forelægges Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget besøger Metz, Skelstedet 9, 2950 Vedbæk. Besøget starter kl. 13.15, hvor key account manager Samuel Brask, marketing manager Gustav Hedegaard og CSR manager Camilla Feldschau holder oplæg om virksomheden.

Metz er Danmarks største leverandør af reklamegaver, promotion, julegaver og merchandise. De har ingen produktion selv, men fungerer som bevidst bæredygtig indkøber for deres kunder. Virksomheden arbejder proaktivt på at påvirke og samarbejde med leverandørerne om, at efterleve internationalt anerkendte principper for arbejdstager- og menneskerettigheder, miljø og antikorrupition.

Metz har en tydelig CSR-politik og er medlem af FN Global Compact, hvor de i september 2023 sad i panelet til UN Global Compact Network Denmark's arrangement, SMV'ernes ESG-rapportering.

Virksomheden blev etableret i 1993, beskæftiger i dag ca. 70 medarbejdere og har afdelinger i Vedbæk og Kolding.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget den 29-11-2023

ERHVERVS- OG BESKÆFTIGELSESUVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 3: Rammelokalplan 276 for Nærum Erhvervsby – Temadrøftelse

23/15923

Resumé

Kommunalbestyrelsen vedtog den 30. juni 2021 Rammelokalplan 276 for Nærum Erhvervsby, punkt 18, ([link](#)). Rammelokalplanen blev drøftet i Arkitektur- og Byplanudvalget den 12. april 2023, punkt 2, ([link](#)). Rammelokalplanen tager afsæt i visionsplanen for Nærum, som blev vedtaget i juni 2017, punkt 2, ([link](#)).

Rammelokalplanen fastlægger udviklings- og byggemuligheder. Rammelokalplanen er ikke byggeretsgivende, men skal suppleres med konkrete byggeretsgivende lokalplaner for lokalplanpligtige projekter. Nye lokalplaner skal tage udgangspunkt i rammelokalplanens overordnede principper.

Forvaltningen har i november 2022 og i marts 2023 afholdt indledende møder med grundejere inden for delområde 1, hvor samarbejde, organisering og udvikling af området var på dagsordenen.

Områdechef Jane Riskjær Hansen vil på mødet introducere udvalget til visionsplanen og rammelokalplanen for området samt orientere om den igangværende dialog med grundejerne.

Sagen forelægges Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Rammelokalplan 276 for Nærum Erhvervsby indeholder visioner og principper for udvikling af området, som har en unik placering midt i byen. Erhvervsområdet skal udvikles og i højere grad være en integreret del af Nærum.

Rammelokalplanen er ikke byggeretsgivende, men skal suppleres med konkrete, byggeretsgivende lokalplaner for lokalplanpligtige projekter i takt med, at kommunalbestyrelsen ønsker at muliggøre konkrete byggeprojekter. Nye lokalplaner skal tage udgangspunkt i rammelokalplanens overordnede principper.

Visionsplan for Nærum som afsæt for rammelokalplanen

Rammelokalplanen tager afsæt i visionsplanen for Nærum Erhvervsby. I visionsplanen var der lagt op til at gøre området mere attraktivt for videns erhverv og bosætning ved blandt andet at sikre nye muligheder for bylivsfunktioner i området.

Til realisering af visionsplanen blev der foreslået en række strategiske greb, blandt andet at give mulighed for at fortætte området, forbedre og begrønne forbindelser i og igennem området, indrette nye udadvendte funktioner og at give området en markant og indbydende arkitektonisk profil, der bygger videre på de tagprofiler, der allerede præger Nærum.

I visionsplanen var der i højere grad lagt op til at give større mulighed for boligbyggeri end, hvad rammelokalplanen udlægger af byggemuligheder til boligformål.

I oversættelse fra visionsplan til rammelokalplan blev det vurderet, at området i højere grad skulle prioriteres til erhverv, hvilket hænger sammen med den nye mulighed for at bygge kontorerhverv på over 1500m², som blev givet i Fingerplan 2019.

Nærum som særligt lokaliseringsområde - Fingerplan 2019

Nærum erhvervsområde er strategisk placeret mellem DTU og DTU Science Park og med en attraktiv placering ud mod motorvejen. Det er derfor et af kommunens bedst beliggende erhvervsområder. Det vurderes dog, at der er behov for at give nye planlægningsmæssige rammer for en fornyelse og udvikling af området med videnserhverv.

Nærum erhvervsområde blev derfor også i Fingerplan 2019 udpeget som særligt lokaliseringsområde, hvor der kan placeres byfunktioner og større erhvervsvirksomheder, der på grund af arealudnyttelse, arbejdspladstæthed, størrelse eller besøgs mønstre har en intensiv karakter.

Principper i rammelokalplanen - delområde 1

Det er rammelokalplanens formål at fastsætte rammer for kommende byggeretsgivende lokalplaner, herunder at fastlægge den fremtidige anvendelse til erhverv samt et mindre antal erhvervsrelaterede boliger inden for dele af rammelokalplanområdet.

Rammelokalplanen fastlægger de overordnede principper for bebyggelsens udformning, herunder fastlæggelse af en bylivsrygrad, hvor bebyggelse skal placeres i facadelinje ud mod bylivsrygraden.

Anvendelsesmulighederne er fastsat til erhverv i form af kontor- og serviceerhverv, hotel samt let produktion og håndværk og andre funktioner, der ikke skaber gener for omkringliggende områder med miljøfølsom anvendelse. Området må desuden anvendes til publikumsorienterede funktioner som f.eks. café, spisesteder, motionscenter, iværksættercenter, tech-bibliotek, showrooms, offentlige tilgængelige kantiner eller lignende på de arealer, der grænser op til bylivsrygraden.

Området kan desuden anvendes til boligformål i form af mindre erhvervsrelaterede boliger. Det samlede boligareal må ikke overstige 20 procent af det samlede etageareal i området. Boliger skal ved deres placering orientere sig mod bylivsrygraden. Den nærmere placering fastlægges i de efterfølgende byggeretsgivende lokalplaner.

Bebyggelsesprocenten er i delområde 1 fastlagt til 100 for den enkelte ejendom. Såfremt der udlægges areal til bylivsrygraden eller fælles p-huse på den enkelte ejendom, kan der meddeles dispensation til en mindre forhøjelse af bebyggelsesprocenten. Der kan bygges i maksimalt fire etager med en maksimal bygningshøjde på 16 m.

Rammelokalplanen fastlægger tillige principper for omfanget af bebyggelse og forholder sig til en overordnet arkitektonisk linje med udgangspunkt i Nærums karakteristiske saddeltage.

Med udgangspunkt i rammelokalplanen kan der samlet set bygges ca. 14.400 m² boliger inden for delområde 1.

Dialog med grundejere

Forvaltningen har afholdt to møder med grundejere inden for delområde 1 samt interviewet hver enkelt grundejer. På møderne har der været talt om organisering, samarbejde og realisering af området. På møderne har der været opbakning til at skabe fælles retning og fælles forståelse af området.

Målet er at få udarbejdet et program med mål og succeskriterier, der leder videre til udarbejdelse af en fælles bebyggelsesplan, der skal danne grundlag for udarbejdelse af ny byggeretsgivende lokalplan, der kan være med til at kickstarte omdannelse af området samt i højere grad være med til at binde området bedre sammen med resten af byen.

Skanska er ny ejer af Skodsborgvej 307, den tidligere ejet af Brüel og Kjær. Grundejerne indenfor delområde 1 har forskelligrettede interesser i forhold til realisering af rammelokalplanen. De har på foranledning af forvaltningen påbegyndt dialog om afdækning af deres behov ift. fastholdelse af eksisterende byggeri kontra behov for nybyggeri og udvikling af området.

Forvaltningen vil på mødet gennemgå visionsplan, rammelokalplan og de gældende planlægningsmæssige rammer i Fingerplan 2019 samt de foreløbige overvejelser om den videre proces med inddragelse af både grundejere og borgere i området.

Indstilling

Direktionen foreslår, at temaet drøftes.

Vedtagelse i Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget den 29-11-2023

ERHVERVS- OG BESKÆFTIGELSESUVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Rammelokalplan for Nærum erhvervsområde

Nærum Visionsplan

Punkt 4: Virksomhedsbesøg i 2024

23/16789

Resumé

I Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalgets møder indgår der efter udvalgets ønske et virksomhedsbesøg, når det er muligt.

I denne sag foreslås rammer for virksomhedsbesøg i 2024.

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til godkendelse.

Sagsfremstilling

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget har gennem mange år kombineret deres møder med et besøg på en af kommunens mange virksomheder. Formålet er at bidrage til, at udvalget har en tæt og god dialog med det lokale erhvervsliv, og dermed opnår et godt kendskab til, hvad der rør sig blandt kommunens virksomheder.

Sammen med de gennemførte erhvervspanelmøder og borgmesterens virksomhedsbesøg er kontakten med virksomhederne også en kanal, hvorigennem virksomhedernes aktuelle behov relateret til udvikling af deres forretning, kan videreformidles til Erhvervshus Hovedstaden, så der tilbydes relevante forløb, som imødekommer efterspørgslen. Besøgene kan også afdække udfordringer, som udvalget kan medvirke til at få adresseret på rette sted, så virksomhedernes rammevilkår forbedres.

På de konkrete besøg ifm. udvalgmøderne orienterer virksomhederne typisk om deres strategi og fokus, men det er også en mulighed for, at udvalgsmedlemmerne kan være nysgerrige på fælles interesser i relation til virksomheden, og på hvad kommunen kan bidrage med.

For at sikre en god kontakt til andre relevante virksomhedsrelaterede interessenter mødes udvalget også årligt med Erhvervshus Hovedstaden, lokale handelsforeninger og Handicaprådet.

Udvalget har senest haft fokus på at besøge en del detailhandelsvirksomheder i relation til byvandringerne og mere liv i bymiljøerne, i modsætning til tidligere år, hvor besøgene omfattede mere forskelligartede virksomheder.

Forvaltningen foreslår, at der fortsat gennemføres virksomhedsbesøg ifm. udvalgmøderne i 2024, og at besøgene tilrettelægges, så udvalget møder forskellige typer virksomheder, spredt på brancher og erhvervsområder i kommunen. Hvis virksomheder selv tager kontakt til kommunen mhp. at få udvalget på besøg, vil det blive prioriteret.

Indstilling

Direktionen foreslår, at Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget godkender, at der i 2024 gennemføres virksomhedsbesøg ifm. udvalgmøderne som beskrevet.

Vedtagelse i Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget den 29-11-2023

ERHVERVS- OG BESKÆFTIGELSESUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 5: Lukket: Forslag til kandidater til Rudersdal Kommunens Erhvervspris for 2023

20/9044

Punkt 6: Istandsættelse af skillerabat på Kongevejen ved butikker - Genoptagelse

23/70

Resumé

Klima- og Miljøudvalget behandlede på møde den 4. oktober 2023 sag om skillerabat på Kongevejen. Sagen genoptages på mødet.

Forvaltningen modtager løbende henvendelser om store huller i skillerabatten på Kongevejen mellem Sofievej og Dronninggårds Allé. Skaderne opstår på grund af gentagende ulovlig parkering på arealet.

Forvaltningen foreslår, at en løsning på afhjælpning af skaderne i skillerabatten indgår i prioritering af trafiksikkerhedsmidler i 2024.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse samt Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Sagsfremstilling til mødet den 4. oktober 2023:

Forvaltningen har modtaget henvendelser om store huller i skillerabatten på Kongevejen mellem Sofievej og Dronninggårds Allé. Skillerabatten ligger mellem fortov og kombineret cykelsti/højresvingsbane til Dronninggårds Allé. Kongevejen er en af de mest trafikerede veje i kommunen, og cykelstien er en supercykelsti.

Forvaltningen har ad flere omgange repareret skaderne, der bliver ved med at opstå som følge af, at arealet bliver anvendt til ulovlig parkering ved afsætning af varer. Senest har en forretningsdrivende langs Kongevejen i Holte klaget til kommunen over, at hullerne i rabatten generer færdsel foran hans butik, og at kommunen ikke er hurtig nok til at reparere skaderne.

Udvalget behandlede den 15. marts 2023, pkt. 12, ([link](#)), en forundersøgelse af lukning af Sofievej med henblik på at skabe flere parkeringspladser ved butikkerne langs Kongevejen. Trafikanalysen viste, at lukning af Sofievej maksimalt vil give to ekstra p-pladser og medføre negative konsekvenser for trafikken i området.

Trafiksikkerheden prioriteres

Forvaltningen prioriterer reparation af huller i veje med udgangspunkt i trafiksikkerhed. Huller, der udgør risiko for færdsel, bliver prioriteret inden for forvaltningens driftsbudget.

Forvaltningen vurderer, at parkering på skillerabatten udgør en risiko for færdslen, særligt for cyklister. Cyklisterne generes både af delvist parkerede biler på cykelsti/svingbanen og af de konfliktsituationer, der opstår, når parkerede biler sætter i gang og kører ud på den kombinerede cykelsti/højresvingsbane igen, hvor cyklisterne kommer kørende - ofte i høj fart. På baggrund heraf reparerer forvaltningen hullerne i skillerabatten.

Reparation af hullerne i skillerabatten sker typisk ved opfyldning af grus, der tilsættes lidt muldjord på toppen. Belægningen bliver hurtigt beskadiget igen, når biler og ladvogne med varer til butikkerne parkerer på den. Belægningen kan ikke holde til dæktryk og hjulvridning fra køretøjer, der parkerer ulovligt på den.

Da Kongevejen er en meget trafikeret vej, er gentagende reparation af græsrabatten omkostningsfuld, da vejarbejder på veje med høj trafik kræver særlig skiltning og afmærkning.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at skaderne i skillerabatten, der er anlagt som græsrabat, vil blive ved med at opstå, så længe arealet anvendes til ulovlig parkering og afsætning af varer til butikkerne. Huller og sætninger i skillerabatten kan på sigt udvikle sig til store huller, der i kombination med tung trafik kan underminere tilgrænsende kørebane og fortov. Skaderne bidrager ligeledes til, at græsrabatten ikke fremstår pæn og besværliggør pasning og græsslåning.

Forvaltningen har identificeret tre mulige løsninger på udfordringen, hvis fordele og ulemper skitseres herunder:

- Fortsat reparation af hullerne med grus som hidtil: Løsningen er ikke langtidsholdbar, hvis ulovlig parkering i rabatten fortsætter. Gentagende reparationer er omkostningsfulde og lægger uforholdsmæssigt beslag på kommunens budget til drift af veje.
- Omlægning af belægningen på rabatten til armeret græs: Løsningen vil kræve mindre vedligeholdelse end en græsrabat, da armeret græs er beregnet til at tåle trafikbelastning og dæktryk. Løsningen bruges ofte på arealer, der er anvist til parkering, og en u hensigtsmæssig konsekvens er, at arealet kan virke indbydende til fortsat ulovlig parkering. Omlægning til armeret græs vil koste 60.000-70.000 kr.
- Beplantning af arealet med egnede buske og træer: Plantning af buske og træer vil forhindre ulovlig parkering og give et pænt grønt forløb. Løsningen er billigere at realisere end armeret græs, og anbefales af forvaltningen.

Uanset valg af løsning vil der fortsat være et dilemma mellem trafiksikkerhed og hensyn til forretningsdrivende, som mangler p-pladser i umiddelbar tilknytning til deres forretninger. Nogle af de erhvervsdrivende vil givetvis opleve det som en forringelse af deres kunders / leverandørers standsnings- og parkeringsmuligheder, hvis det fysisk bliver umuligt at parkere i rabatten. Også selvom det allerede, i følge Færdselsloven, er forbudt at parkere både helt eller delvist i skillerabatten.

Forvaltningen foreslår, at græsrabatten indtil videre repareres som hidtil, og at udvalget drøfter de forskellige løsningsmuligheder og herunder afvejningen af trafiksikkerheden for cyklister og butikkernes behov for afsætning af varer. På baggrund heraf kan løsningsmulighed nr. et til tre indgå i prioritering af trafiksikkerhedsmidler i 2024.

Forvaltningens nye oplysninger efter mødet den 4. oktober 2023

Efter mødet den 4. oktober 2023 har forvaltningen fået prisoverslag på de foreslåede løsninger og har henvendt sig til bestyrelsen for Andelsboligforeningen Holte Parkgård.

De tre foreslåede løsninger, som blev forelagt i sagen 4. oktober, skitseres inkl. overslag:

- Fortsat reparation af hullerne med grus som hidtil: Løsningen er ikke langtidsholdbar, hvis ulovlig standsning/parkering i rabatten fortsætter. Gentagende reparationer er omkostningsfulde og lægger uforholdsmæssigt beslag på kommunens budget til drift af veje. Årlige driftsudgifter udgør 15.000 – 20.000 kr.
- Omlægning af belægningen på rabatten til armeret græs: Løsningen vil kræve mindre vedligeholdelse end en græsrabat, da armeret græs er beregnet til at tåle trafikbelastning og dæktryk. Løsningen bruges ofte på arealer, der er anvist til standsning/parkering. En uhensigtsmæssig konsekvens ved løsningen kan være, at arealet kan virke indbydende til fortsat ulovlig standsning og parkering. Omlægning til armeret græs vil overslagsmæssigt koste 95.000 kr. med 5.000 kr. i efterfølgende årlige driftsudgifter.
- Beplantning af arealet (inkl. mindre græsareal umiddelbart nord for Sofievej) med egnede buske: Plantning af buske vil forhindre ulovlig standsning/parkering og give et pænt grønt forløb. Løsningen koster overslagsmæssigt 30.000 kr. Årlige driftsudgifter anslås til ca. 5.000 kr. årligt. Løsningen anbefales af forvaltningen og kan finansieres indenfor driften.

Forvaltningen har i forbindelse med afklaring af de erhvervsdrivendes eventuelle muligheder for varelevering via port med indkørsel fra Sofievej til bebyggelsens baggård henvendt sig til bestyrelsen for Andelsboligforeningen Holte Parkgård. Formanden har oplyst, at det ikke er praktisk muligt med vareleverancer til butikkerne via baggården, og at han anser det som problematisk for de erhvervsdrivende, hvis de ikke har mulighed for varelevering ud for deres forretninger. Forvaltningen bemærker hertil, at standsning og parkering i rabatten ifølge færdselsloven er ulovlig.

Forvaltningen anbefaler løsningen med beplantning af arealet, og at der samtidig opsættes skiltning på to parkeringspladser på Sofievej, som forbeholdes erhvervsparkering kl. 8:00-17:00.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at Klima- og Miljøudvalget beslutter, hvilken løsning der skal vælges, og
- 2) at sagen forelægges Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget til orientering.

Vedtagelse i Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget den 29-11-2023

ERHVERVS- OG BESKÆFTIGELSESUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Jens Ive (V) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 7: Indkøbspolitik 2024-26

23/12045

Resumé

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til en ny indkøbspolitik for Rudersdal Kommune, som skal sætte retningen for kommunens indkøb i de kommende år.

Indkøbspolitikken omfatter alle Rudersdal Kommunes indkøb af varer, tjenesteydelser samt bygge- og anlægsopgaver, herunder også leje- og leasingaftaler. Endvidere omfatter indkøbspolitikken selvejende institutioner med kommunalt tilskud, i det omfang det er muligt i henhold til gældende driftsoverenskomster.

Høringsudkast af Rudersdal Kommunes indkøbspolitik 2024-2026 er vedlagt som bilag.

Sagen forelægges udvalget til drøftelse og med henblik på eventuelle bemærkninger før politikken sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommunes nuværende udbudspolitik er sidst opdateret i 2014. Siden er der sket en stor udvikling på indkøbsområdet, herunder blandt andet indførelsen af udbudsloven og et større politisk fokus på indkøb – herunder vedtagelse af Rudersdals klimahandlingsplan for 2022-2040 og ønsket om grønne indkøb. Den nye indkøbspolitik skal derfor også medvirke til, at kommunen fremstår som én indkøbsorganisation, og den understøtter flere andre af kommunens indsatser, planer og strategier, bl.a. Rudersdals klimahandlingsplan 2022-2040 samt de afholdte borgersamlinger om henholdsvis FNs verdensmål og bæredygtigt forbrug.

Klimahandlingsplanen identificerer kommunens forbrug og indkøb som et indsatsområde, der kan bidrage til reduktion af kommunens klimabelastning ved at forbruge mindre, ændre forbrugsvaner og stille krav i indkøb. Et indsatsområde i klimahandlingsplanen er således en ny grøn indkøbspolitik.

Endvidere har kommunen afholdt borgersamlinger i både Rudersdal- og EU-regi, som begge har anbefalet kommunen at arbejde med bæredygtigt forbrug, bæredygtigt indkøb og reduktion af CO₂-udledninger fra indkøb. Med implementering af en ny indkøbspolitik kobles således flere af Rudersdals bæredygtige indsatser.

Klima og bæredygtighed er derfor prioriteret højt i den nye indkøbspolitik.

Proces

Økonomiudvalget har den 15. november 2023 godkendt, at udkastet til indkøbspolitikken sendes i høring i fagudvalg og derefter i offentlig høring.

Det forventes at den offentlige høring sker i januar 2024.

Arbejdet med den nye indkøbspolitik er foregået i et tværgående projektsamarbejde i forvaltningen, hvor alle fagområder har haft mulighed at stille ressourcer til rådighed for arbejdet ledet af Indkøbsafdelingen.

Indkøbspolitikken

Modsat kommunens nuværende udbudspolitik er der sat en tidsramme på den nye indkøbspolitik, som er gældende fra 2024 til 2026, og der lægges i indkøbspolitikken op til, at den fremover bliver fornyet hvert fjerde år. Dette giver Kommunalbestyrelsen mulighed for at sætte rammen for prioriteringer i den kommende periode og sikre, at kommunen altid køber ind på en måde, som understøtter de udfordringer, der er mest relevante for kommunens borgere. Endvidere sikrer det, at forvaltningen aktivt arbejder med mål og indsatser i politikken.

Der defineres i indkøbspolitikken tre overordnede formål:

- Understøtte Rudersdals klimahandlingsplan og bidrage til, at kommunen går forrest i den grønne omstilling.
- Sikre at kommunens indkøb bidrager til en sund og robust økonomi, således at kommunens kerneopgaver løses bedst muligt og mest effektivt.
- Sikre at kommunens indkøb konkurrenceudsættes og at der handles på markedsmæssige vilkår ved at indhente tilbud fra private, når det er relevant

Indkøbspolitikken er herefter delt op i fire strategiske fokusområder:

1. Bæredygtighed og ansvar
2. Professionalisering og effektivisering
3. Samarbejde og partnerskaber
4. Digitalisering og e-handel.

Fokusområderne er indbyrdes forbundet, og der kan således opnås synergieffekt på tværs af de forskellige områder. Hvert fokus indeholder mål og indsatser, som er styrende for kommunens indkøb og sikrer, at der sker fremdrift i perioden. Fokusområderne er ligestillede og de underliggende indsatser er alle med til at understøtte indkøbspolitikens overordnede formål og sikre, at kommunen når ambitionerne i indkøbspolitikken.

Indkøbspolitikken indeholder endvidere fem indkøbsprincipper for bæredygtige og effektive indkøb. Disse er tænkt som principper, der kan anvendes i enhver indkøbssituation uanset om det drejer sig om et stort udbud af kompleks karakter eller et lille indkøb som del af det daglige arbejde. Principperne vil derfor medvirke til at indkøbspolitikken forankres i organisationen.

Indkøbspolitikken indeholder derudover et afsnit om roller og ansvar. Dette for at sikre en succesfuld implementering af indkøbspolitikken og efterfølgende, at der arbejdes aktivt med indsatserne i forvaltningen.

Indkøbspolitikken sætter rammen for, at vi anvender både sociale klausuler og arbejdsklausuler. Der er derfor udarbejdet nye eller opdaterede klausuler, som er vedlagt indkøbspolitikken som bilag.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at udkast til Rudersdal Kommunes indkøbspolitik 2024-2026 med bilag drøftes og

2) at udvalget kommer med eventuelle bemærkninger til politikken

Vedtagelse i Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget den 29-11-2023

ERHVERVS- OG BESKÆFTIGELSESUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med følgende bemærkninger:

1. Indkøbspolitikken er et vigtigt element for kommunen ”som virksomhed” i bestræbelserne på at nå kommunens målsætninger i Klimahandlingsplanen. ERHVERVS- OG BESKÆFTIGELSESUDVALGET foreslår derfor, at forvaltningen udpeger 2-4 konkrete målsætninger, der skal indarbejdes i Indkøbspolitikken for 2024-2026.
2. Udbud fra Rudersdal Kommune skal tilrettelægges således, at flest mulige aktører har mulighed for at byde ind på opgaven.

Jens Ive (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Indkøbspolitik høringsversion

Arbejds- og sociale klausuler

Punkt 8: Underskriftsark