

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 09-10-2019

Mødedato Onsdag d. 09. oktober 2019 kl. 13:00

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Mødedeltagere Court Møller (B), Jens Darket (V), Poul Bach (A), Christoffer Buster Reinhardt (C), Axel Bredsdorff (L), Erik Møllerup (V), Maiken Andersen (V), Iben Koch, Allan Carstensen, Birgit Hemmingsen

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Budgetforslag 2020-2023 for Miljø- og Teknikudvalget.....	4
Movia – Udbud af linje 196, 197 198 og 199.....	6
Nedlæggelse af vejareal overfor Birkerød Station.....	9
Administrationspraksis for etablering af fælles affaldsbeholdere i rækkehusbebyggelser med eget af.....	11
Administrationsgrundlag for privat vandindvinding.....	14
Naturpleje i Vaserne for sjældne vandinsekter.....	16
Partnerskab for Cirkulære Kommuner.....	18

Punkt 1: Meddelelser

Punkt 2: Budgetforslag 2020-2023 for Miljø- og Teknikudvalget

19/20594

Resumé

I henhold til den reviderede tidsplan for budgetlægningen har Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen førstebehandling af Budgetforslag 2020-2023 den 9.10.2019. Samme dag behandler udvalgene deres egen del af budgetforslaget. Der henvises til mappen med det administrative budgetforslag, som er udsendt til Kommunalbestyrelsen den 1.10.2019 (og som bedes medbragt til mødet).

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget med henblik på udvalgets anbefaling af budgetforslaget til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens behandling af budgettet.

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalgets budgetområde fremgår af siderne 75-86 inkl. i Budgetforslag 2020-2023. Udvalgets budget omfatter følgende politikområder:

- Veje og grønne områder mv.

- Miljø

Der er foretaget en række ændringer i budgettet siden Budget 2019. Der er f.eks. afsat flere penge til Trafik- og Miljøhandlingsplanen og til klimasikring.

Der er ikke foretaget ændringer i forhold til de strukturændringer, der blev behandlet på udvalgets møde den 11.9.2019.

Budgetforslaget er baseret på økonomiaftalen mellem regeringen og Kommunernes Landsforening (KL), de seneste landsgennemsnitlige skøn fra KL vedrørende udviklingen i priser, lønninger, udskrivningsgrundlag, grundskyld og selskabsskat samt KL's skatte- og tilskudsmodel af 16.9.2019.

Budgetforslaget viser en fortsat genopretning af kassebeholdningen, som er positiv i alle budgetår og udgør 149 mio. kr. ved udgangen af 2023. Dermed er målsætningerne for kassebeholdningen opfyldt. Det er en vigtig forudsætning for konsolideringen, at tiltagene i den tidligere besluttede budgetreguleringspulje bliver udmøntet og realiseret som forudsat.

I modsætning til de to forudgående års budgetter ligger de budgetterede serviceudgifter i 2020 ret tæt på det beregnede udgiftsloft. Der vil derfor være behov for en stram udgiftsstyring for at sikre, at rammen bliver overholdt, så kommunen undgår en statslig sanktion i form af et reduceret bloktilskud.

Anlægsudgifterne udgør over 490 mio. kr. i 2020-2023. Det svarer til gennemsnitlige anlægsudgifter på næsten 125 mio. kr. om året, hvilket er 25 mio. kr. mere end det gennemsnitlige niveau i budgetoplægget fra juni.

Budgetforslaget er sendt i høring hos de høringsberettigede, som har svarfrist den 11.10.2019 kl. 8. Kommunalbestyrelsen vil modtage de kommenterede høringssvar den 17.10.2019, jf. den reviderede tidsplan for budgetlægningen.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at udvalget drøfter budgetforslaget på eget område, og
- 2) at udvalget fremsender budgetforslaget til Kommunalbestyrelsen med anbefaling.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 09-10-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Budgetforslag 2020-2023

Investeringsoversigt - Budgetforslag 2020-2023

Punkt 3: Movia – Udbud af linje 196, 197 198 og 199

19/20289

Resumé

På udvalgets møde den 11.09.2019 blev trafikbestilling 2020 til Movia vedtaget endeligt.

Forvaltningen har tidligere orienteret om, at linjerne 196,197,198 og 199 står for at skulle i udbud i 2020. Rudersdal Kommune skal derfor tilkendegive overfor Movia, hvilke krav og ønsker kommunen har til disse linjer.

Forvaltningen oplyser i denne sag om forskellige valgmuligheder.

Sagen forelægges Miljø og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Linje 196,197, 198 og 199 skal i udbud i 2020 med driftstart i december 2021 eller forår 2022. Rudersdal Kommune skal inden den 30.10. i år tilkendegive krav og ønsker på en række områder. Jo flere specifikke krav der stilles, desto dyrere forventes prisen at blive.

Tidligere har der været meget lange kontrakter. Da der er stor risiko for, at miljøkrav fra statens side vil betyde en tvungen udskiftning af materiellet i 2030, er lange kontrakter på linjer med fossildrift og fossilfrihed ikke en mulighed. Der er derfor taget udgangspunkt i kontrakter på 5 år med mulighed for 2 års forlængelse.

Drivmiddel

Fossildrift er almindelig diesel, mens fossilfri drift er konventionelle busser, der drives af enten biodiesel eller syntetisk diesel.

Derudover er der nul-emissions busser, der er busser drevet på el eller brint. Der er dog lige nu en teknologisk overgangsfase, hvor nulemission på kort sigt er dyrere, erfaringerne er små, og storskalaudrulning først lige er begyndt. Derudover har Movia ikke kendskab til, at der pt. findes små busser, der opfylder nulemissionskravene.

Movia anbefaler generelt at udbyde busser på fossilfri drivmidler. Af hensyn til Rudersdal Kommunes økonomiske ramme, anbefales dog fortsat fossildrift på de fire linjer, da dette vurderes at være det billigste. Rudersdal Kommune har mulighed for senere at tilkøbe fossilfri drift på linjerne, da dette er muligt med det samme busmateriel, idet syntetisk diesel forbrænder på samme måde som fossil-diesel.

Nedenstående tabeller angiver forventet meromkostning ved en kort kontrakt med henholdsvis fossildrift samt fossilfri drift. Prisoverslaget er baseret på Movias interne kalkulationer med udgangspunkt i nogle generelle forventninger på baggrund af allerede gennemførte udbud. Korte kontrakter kan risikere at være dyrere i tilfælde af, at operatøren er nødsaget til at købe nye busser. I værste fald kan det medføre en meromkostning som angivet i nedenstående.

Tilskudsbehov, antal timer og selvfinansierungsgrad er fra trafikbestillingsgrundlag 2020.

Fossildrift

				Fossildrift
	Tilskudsbehov (mio. kr.)	Timer	Andel af linjen	Meromkostning (mio. kr.)
Linje 196	1,76	2.695	100 %	0 - 0,1
Linje 197	6,04	8.499	100 %	0 - 0,4
Linje 198	1,08	1.827	100 %	0 - 0,1
Linje 199	0,73	995	100 %	0 - 0,1

Fossilfri drift

				Fossilfrihed
	Tilskudsbehov (mio. kr.)	Timer	Andel af linjen	Meromkostning (mio. kr.)
Linje 196	1,76	2.695	100 %	0,1 - 0,3
Linje 197	6,04	8.499	100 %	0,2 - 0,9
Linje 198	1,08	1.827	100 %	0 - 0,2
Linje 199	0,73	995	100 %	0 - 0,1

Busstørrelse

Linjerne betjenes i dag af små busser, hvilket Movia fortsat anbefaler. I myldretidstimerne har der til tider været kapacitetsproblemer, og der har været indsat ekstra busser på udvalgte afgang. Desuden var der udfordringer med indretningen af bussene, og der manglede plads til rollatorer og barnevogne. Disse ting blev ændret og forvaltningen oplever ikke længere klager.

Forvaltningen har tidligere tilkendegivet over for Movia, at Rudersdal Kommune fortsat ønsker små busser på disse linjer.

Movia anbefaler, at der i udbuddet stilles krav om busser mellem 7,8 m og 10,6 m samt, at der stilles specifikke krav til antallet af siddepladser og indretning af fællesarealer. Kravene vil betyde, at busserne i højere grad vil minde om indretningen i en almindelig bus end de nuværende gør.

Reklamer og trafikinformation

Movia anbefaler som udgangspunkt digital trafikinformation på linjer, der er en del af det strategiske net samt på meget passagertunge linjer. Birkerød-linjerne er ikke en del af det strategiske net, men Rudersdal Kommune kan vælge at tilkøbe dette. Fravælges muligheden for reklamer ind- og udvendigt på busserne, må der forventes en meromkostning i forhold til i dag, hvor der er reklamer.

Nedestående tabel angiver henholdsvis den maksimale forventede meromkostning ved tilvalg af digital trafikinformation samt den maksimale forventede merudgift ved fravalg af reklamer.

	Digital trafikinformation	Forventet merudgift ved fravalg af reklamer
	Maksimal meromkostning	Maksimal meromkostning
	(kr. pr. år)	(kr. pr. år)
Linje 196	10.000	20.000
Linje 197	20.000	50.000
Linje 198	<5.000	10.000
Linje 199	<5.000	10.000

Forvaltningen vurderer det hensigtsmæssigt at følge anbefalingerne fra Movia. Det betyder, at forvaltningen anbefaler, at det meddeles Movia, at Rudersdal Kommune ønsker følgende udbudskrav:

Drivmiddel: Fossildrift med mulighed for at tilkøbe fossilfrihed i løbet af kontraktperioden.

Busstørrelse: Busstørrelse på mellem 7,8 og 10,6 meter, hvor kravene svarer til almindelig indretning af busserne.

Digital information og reklamer: Tilkøb af digital information samt muligheden for reklamer på busser.

Kontraktlængde: 5 år med mulighed for 2 års forlængelse.

Indstilling

Direktionen foreslår, at ovennævnte udbudskrav meddeles Movia.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 09-10-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den ændring, at udvalget ønsker krav om fossilfri drift ved det kommende busudbud. Merudgiften ønskes indarbejdet ved den kommende busbestilling for 2021.

Punkt 4: Nedlæggelse af vejareal overfor Birkerød Station

19/20443

Resumé

Til realisering af lokalplan nr. 267 foreslås eksisterende parkeringsareal nedlagt som offentlig vej, og erstattet af et afsætningsspor ved hjørnet Stationsvej-Rolighedsvej.

Parkeringsarealet er beliggende overfor Birkerød Station ved siden af Stationsvej 46, og var tidligere parkering for det nu nedlagte posthus.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

For at realisere lokalplan 267 for ny bebyggelse i Birkerød er der behov for at nedlægge den eksisterende p-plads ved Stationsvej. Nedlæggelsen indebærer fjernelse af ca. 10 parkeringspladser, som i dag bl.a. anvendes til af- og påsætning af passagerer til S-toget.

Det er forvaltningens vurdering, at parkeringspladsen kan nedlægges i sin helhed og erstattes af et afsætningsspor på hjørnet af Stationsvej-Rolighedsvej. Illustration er vedlagt som bilag. Arealet tillægges efterfølgende til ejendommen Stationsvej 46, jævnfør lokalplan 267, der er på Byplanudvalgets dagsorden.

Parkeringsarealet er ejet af Rudersdal Kommune og defineret som offentlig vej. Arealet udgør ca. 285 m², og er en del af matr.nr. 7000ac, Birkerød By, Birkerød. Arealet er vist (skraveret) på vedhæftet kortbilag.

Med nedlæggelsen følger endvidere, at de ledninger, der i dag måtte være placeret i arealet, kommer til at ligge på privat grund. Der påregnes ikke en flytning af disse ledninger forud for nedlæggelsen, men i givet fald kan det betyde, at der skal indgås et ændret aftalegrundlag med ledningsejerne som følge af nedlæggelsen.

Forvaltningen anbefaler, at vejarealet (parkeringspladsen) nedlægges som offentlig vej.

I forbindelse med salg af Stationsvej 46 og nedlæggelse af p-pladsen, foreslås den på bilaget viste afsætningsplads etableret på hjørnet ved Stationsvej og Rolighedsvej. Afsætningspladsen udformes, så cykelsti og fortov føres bag om afsætningspladsen, så der ikke skal krydses fortov og cykelsti for afsætning.

Udgiften forventes at være ca. 0,5 mio. kr., som foreslås afholdt af provenuet ved salg af Stationsvej 46.

Nedlæggelse af offentligt vejareal kræver ifølge vejloven en forudgående offentlig høring på 8 uger, som forventes at ske i sammenhæng med lokalplanens høringsperiode. Herefter kan endelig beslutning om vejarealets nedlæggelse ske.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at vejarealet nedlægges, og processen med nedlæggelse heraf igangsættes,
- 2) at forvaltningen bemyndiges til at gennemføre den nødvendige proces med nedlæggelse af vejarealet i henhold til vejloven, og
- 3) at udgiften på 0,5 mio. kr. til etablering af en afsætningslomme på Stationsvej som vist på bilaget, finansieres af salgsprovenuet for Stationsvej 46.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 09-10-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Oversigtskort

Punkt 5: Administrationspraksis for etablering af fælles affaldsbeholdere i rækkehusbebyggelser med eget affaldsstativ

19/20188

Resumé

Miljø- og Teknikudvalget besluttede den 16.08.2017, at kommunen skulle etablere et nyt indsamlingssystem for husholdningsaffald baseret på 2 stk. 2-kammerbeholdere til glas/metal og plast/papir til enfamilieboliger og rækkehuse.

Forvaltningen har udarbejdet en administrationspraksis for rækkehusbebyggelser, der ønsker at få opstillet fælles affaldsbeholdere i stedet for individuelle 2-kammerbeholdere.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget besluttede den 16.08.2017 at etablere en husstandsnær henteordning for genanvendeligt affald for at nå ressourcestrategiens mål om 50 % genanvendelse.

Den nye ordning er baseret på følgende fire principper:

1. Alle borgere tilbydes mulighed for sortering så tæt på boligen som muligt.
2. Det skal være let at sortere og opleves som en forbedret service for borgerne.
3. Det er frivilligt for enfamilieboliger, herunder rækkehuse om man vil deltage i den øgede sortering ved husstanden.
4. Øget genanvendelse er et fælles ansvar, hvorfor alle husstande betaler til ordningerne.

På baggrund af ovenstående principper besluttede udvalget at enfamilieboliger, herunder også rækkehuse, skulle tilmeldes 2 stk. 2-kammerbeholdere. Dog skulle rækkehusområder vurderes områdevis for, hvorvidt et fælles affaldsbeholdere eller et individuelt 2 stk. 2-kammersystem er det optimale system.

Forvaltningen har efterfølgende vurderet, om det i de enkelte rækkehusbebyggelse er nødvendigt med samme system som etageboliger (større beholdere på fælles standpladser) eller, at der anvendes 2-kammerbeholdere tilsvarende enfamilieboliger.

Udgangspunktet for vurderingen har været, at hvor det er muligt, skal der være individuelle 2-kammerbeholdere. Kun bebyggelser, der i dag har fælles beholdere til dagrenovation eller ikke har fysisk plads til to beholdere eller grundlæggende problemer med adgangsforhold, er blevet tilbudt fælles beholdere til den nye sorteringsordning.

- Rækkehuse, der i dag har eget stativ til dagrenovation og acceptable adgangsforhold, tilbydes kun den individuelle ordning.
- Den individuelle ordning giver den bedste service og mest muligt affald til genanvendelse, da afstanden til beholderen er kort. Ordningen giver yderligere mest mulig valgfrihed for den enkelte husstand, da der er flere

muligheder for at placere og modtage/afvise beholderne:

- Man kan stille beholdere, hvor man vil på egen grund frem til tømmedagen. Der tilbydes en sms-løsning, så man bliver mindet om at rulle beholderen frem på tømmedagen (hhv. hver 3 og 8 uge).
- Man kan finde en egnet placering på grunden, hvis man ønsker, at skraldemanden skal gå ind på grunden for at hente beholderne og stille den tilbage efter tømning. Det kræver at adgangsforholdene overholder Arbejdstilsynets vejledning herom. Afstandskravet er maksimalt 20 m.
- Man kan afmelde én eller begge beholderne. Der er dog stadig sorteringspligt. Man skal blot selv køre det sorterede affald til genbrugsplads/kuber, og man betaler fuldt affaldsgebyr.
- Man kan frit afmelde en eller begge beholdere, eller man kan vælge at dele beholder/e med naboen.

Forvaltningen modtog allerede fra 2018 henvendelser fra enkelte borgere i rækkehusområder, som ønsker at få fælles affaldsbeholdere i stedet for individuelle beholdere. Indvendingerne mod de individuelle beholdere har fortrinsvist gået på pladsforhold og æstetikken ved at have beholdere ved husstanden.

På baggrund af disse henvendelser har forvaltningen udarbejdet et forslag til en administrationspraksis, der giver rækkehusbebyggelser, der er vurderet til at være individuelle, mulighed for at etablere fælles beholdere, hvis der er fuld tilslutning til dette, og de påtager sig de praktiske forpligtelser, det kræver at have fælles beholdere.

I juli 2019 blev der derfor sendt breve (bilag 1) ud til alle ejere af rækkehuse med eget stativ (ca. 2500), som forvaltningen har vurderet skal have individuelle beholdere. I brevet blev det beskrevet, at husstanden vil få individuelle beholdere, med mindre de inden 1. december 2019 meddeler, at de ønsker at etablere fælles affaldsbeholdere og kan leve op til kravene for dette.

Administrationspraksis:

Det primære krav er, at 90 % af alle rækkehuse i foreningen skal stemme for en løsning med fælles affaldsbeholdere. Dette er for at sikre, at der er fuld opbakning i bebyggelsen til at gå længere med affaldet end, hvis man selv rådede over sine egne individuelle beholdere.

Derudover stilles der en række praktiske krav til, at bebyggelsen selv er ansvarlig for at finde egnede arealer og at udpege en affaldsansvarlig/kontaktperson. Der kræves også, at eventuelle ekstraudgifter (fx ekstratømning) opkræves ét centralt sted, typisk via foreningens ejendomsskattebillet. Det kræver, at foreningen har et cvr-nummer. Man er desuden selv ansvarlig for at fordele udgiften til de enkelte beboere (kravene er uddybet i bilag 2).

Ovenstående administrationspraksis for rækkehuse gælder kun for eksisterende bebyggelser, idet der ved nybyggeri skal være individuelle affaldsbeholdere.

Konsekvenserne ved at rækkehusbebyggelserne får fælles affaldsbeholdere i stedet for individuelle beholdere vil betyde længere gangafstande og mindre affald. Derudover er der et væsentligt ressourcetræk i forvaltningen ved at skulle vejlede om placering af beholdere, adgangskrav og beregninger af størrelse og antal af beholdere.

Der er 134 rækkehusområder i kommunen. Af dem er 30 blevet tilbudt fælles affaldsløsning, fordi de havde fælles løsning i forvejen eller problematiske adgangsforhold. 16 områder er ejet af boligforeninger og har derfor fået frit valg. De resterende 88 områder (ca. 2500 husstande) er foreslået at have individuelle beholdere.

Heraf har forvaltningen siden brevets afsendelse hørt fra omkring 8 rækkehusområder, der er vurderet til individuelle løsninger, men som har efterspurgt muligheden for at få en fælles løsning med fælles beholdere i stedet for individuelle. P.t. har én bebyggelse dokumenteret 90 % flertal for en fælles løsning.

Forvaltningen anbefaler, at krav om 90 % tilslutning fastholdes, dog kan der i bebyggelser, hvor der ikke kan opnås 90 % tilslutning, etableres fælles løsning, såfremt 2/3 af bebyggelsens boliger godkender en fælles løsning, idet det her er et samtidigt krav, at afstanden fra den fjerneste bolig til en fælles affaldsløsning ikke må overstige 75 meter.

For ligeledes at tilgodese ældre, gangbesværede og handicappede foreslås det, at den anbefalede gåafstand til beholderne generelt højest bør være 75 meter fra den bolig, der ligger længst væk.

Indstilling

Direktionen foreslår, at ovenstående administrationspraksis for rækkehuse godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 09-10-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at der kan tillades mindre afvigelser fra afstandskravet på 75 m, såfremt de konkrete forhold kan begrunde det.

Bilag

Brev til rækkehuse om individuel.docx

Krav til fælles affaldsløsning _ Rudersdal Kommune.pdf

Punkt 6: Administrationsgrundlag for privat vandindvinding

19/20185

Resumé

Rudersdal Kommune oplever en stigning i henvendelser vedrørende etablering af private borer til havevanding og lignende. Det fremgår af retningslinjerne for grundvand i Kommuneplan 2017, at der som udgangspunkt ikke gives vandindvindingstilladelse til private, da alle ejendomme kan få vand fra vandværkerne.

I konsekvens heraf og som en naturlig del af kommunens bestræbelser på at beskytte grundvandet, foreslås et egentligt administrationsgrundlag for sagsbehandling og som forventningsafstemning med borgerne.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Som konsekvens af et ændret nedbørsmønster med længere nedbørsfrie perioder oplever Rudersdal Kommune, i lighed med kommuner landet over, en stigning i henvendelser vedrørende etablering af private borer til havevanding og lignende.

En vandindvindingsboring udgør altid en risiko for grundvandet, idet en boring principielt er en åben adgang direkte til grundvandsmagasinet. Dette gælder indvinding fra såvel primært som sekundært grundvandsmagasin og uanset formål.

Ved drikkevandsindvinding stilles der dog sædvanligvis krav om analyser af vandkvaliteten, hvorfor eventuel forurening af boringen kan konstateres via kvalitetskontrollen. Derimod stilles der generelt ikke vandkvalitetskrav til øvrige borer, hvorfor der ikke vil blive udtaget analyser af vandet herfra, og det er således ikke muligt at opdage en eventuel forurening af grundvandet via eksempelvis en havevandingsboring.

Det fremgår af retningslinjerne for grundvand i Kommuneplan 2017, at ”..der som udgangspunkt ikke gives vandindvindingstilladelse til private, da alle ejendomme kan få vand fra vandværkerne...” Dette for at beskytte grundvandsressourcen i kommunen, dels mod forurening, dels mod overudnyttelse.

I forventning om flere henvendelser om havevandingsboringer fremover, og som en naturlig del af grundvandsbeskyttelsen i kommunen, vurderer forvaltningen, at der er behov for et egentligt administrationsgrundlag, hvor de forskellige indvindingsformål nævnes konkret. Dette særligt med henblik på en ressourcebesparende forventningsafstemning med borgerne.

Forvaltningen har indhentet udtalelser fra Novafos og Birkerød Vandforsyning, som begge ønsker at kommunen opretholder en restriktiv praksis for at beskytte de respektive nuværende og potentielle grundvandsressourcer.

På baggrund af ovenstående anbefaler forvaltningen, at der vedtages et administrationsgrundlag med det udgangspunkt, at der, medmindre helt særlige omstændigheder taler for det, gives afslag på ansøgninger om privat vandindvinding, uanset formål.

Indstilling

Direktionen foreslår, at vedlagte administrationsgrundlag godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 09-10-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Oplæg til administrationsgrundlag for private grundvandsboringer.docx

Punkt 7: Naturpleje i Vaserne for sjældne vandinsekter

19/20183

Resumé

Som led i handleplanen for Natura 2000-området Vre Målleådal, Furesø, og Frederiksdal Skov udføres naturpleje for sjældne og truede vandinsekter i Vaserne i efteråret 2019.

Å

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Udvalget vedtog den 15.03.2017 blev handleplanen for Natura 2000-område nr. 139 Vre Målleådal, Furesø, og Frederiksdal Skov. Handleplanen blev samtidig vedtaget i de øvrige beliggenhedskommuner, Allerød, Furesø, og Egedal.

Å

Handleplanen er gældende for perioden 2016-2021 og beskriver de indsatser, som myndigheder skal iværksætte for at opfylde bevaringsmålsætningerne for området. Natura 2000 er et netværk af de vigtigste naturområder i EU-landene, som alle medlemslande er forpligtiget til at beskytte efter Habitatdirektivet og Fuglebeskyttelsesdirektivet.

Å

Plejeindsatsen i Vaserne, som primært er rettet mod de to sjældne og særbare vandinsekter, Lys skivevandkalv og Stor kåruldsmed, er led i opfyldelsen af målsætningen i Natura 2000-handleplanen. Andre smådyr, padde og fugle, som vil og bekkasin, vil også få gavn af plejen.

Å

Den 1. januar 2007 fik alle landets borgmestre et nyt årskort fra Miljøministeren (Connie Hedegaard) med et dyr eller en plante. Det fik de, fordi den pågældende art var et eksempel på truede dyr og planter i kommunen.

Å

Med nyt årshilsenen ville miljøministeren øge opmærksomheden om opgaven og sætte fokus på beskyttelsen af de arter, som har begrænset udbredelse eller ligefrem er truede af uddøen.

Ansvarsarten for Rudersdal Kommune er "stor kåruldsmed" (*leucorrhinia pectoralis*).

Å

Naturplejen i Vaserne indgår i EU's Rødkilde LIFE-projekt, der har Furesø Kommune som lokal projektansvarlig. Furesø Kommune har søgt og fået tilskud fra EU til indsatsen i Vaserne og på en række andre lokaliteter i Natura 2000-området. I oktober 2015 blev Miljø- og Teknikudvalget forelagt Rødkilde-LIFE-projektet, som tager sigte på at forbedre og udvide naturtyperne kildevæld og rigkær samt levesteder for bl.a. Lys skivevandkalv.

Å

På baggrund af en faglig rapport om skivevandkalvens status i Vaserne og Målleådalen har Furesø Kommune ansøgt Rudersdal Kommune om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til naturplejen i Vaserne. § 3-dispensationen blev givet i maj 2019. Forinden havde sagen været behandlet på Byplanudvalgets møde i april, da plejeindgrebene også skulle forelægges Fredningsnævnet, som i juni gav tilladelse i forhold til fredningen af Vaserne. Endelig har Byplan givet landzonetilladelse i forbindelse med projektet.

Å

For Lys skivevandkalv knytter plejen sig til i alt ni søer og tørvgrave med 15 forskellige mindre indgreb fordelt på seks rydninger/udtynding af vedopvækst, otte afgravninger/skrab ved bred af sø, og en oprensning af sumpvegetation og mudder.

Â

For Stor kÃrguldsmed omfatter plejeindsatsen anlÃg af to nye lavvandede vandhuller pÃ hver 200-300 m2. Vandhuller vil vÃre skÃlformede og indpasses i landskabet vest for Bistruprenden. De vil fÃ en maximal dybde pÃ 75 cm og vil kunne udtÃre om sommeren, hvilket er ideelt for guldsmeden, padder m.fl. PÃ kortbilaget er angivet, hvor indgrebene finder sted (nr. 19 og 20).

Â

Plejen udfÃres i september-oktober 2019 af et firma, der har kendskab til Vaserne og den sÃrlige pleje, der skal foretages. Aage V. Jensens Naturfond, som ejer hovedparten af arealer, er fuldt indforstÃet med plejeindsatsen, der ogsÃ er led i den samarbejdsaftale, som blev indgÃet mellem fonden og Rudersdal Kommune i 2013.

Indstilling

Direktionen foreslÃr, at sagen forelÃgges til orientering.

Vedtagelse i MiljÃ,- og Teknikudvalget den 09-10-2019

MILJÃ- OG TEKNIKUDVALGET tiltrÃder Direktionens forslag.

Â

Bilag

Kort - Vaserne plejetiltag vandkalv og guldsmed.pdf

Punkt 8: Partnerskab for Cirkulære Kommuner

19/20184

Resumé

Rudersdal Kommune deltager med seks andre kommuner og tre affaldsselskaber i Gate 21-projektet ”Partnerskab for Cirkulære Kommuner” (PARCK). Rudersdal Kommune har selvstændigt ansvar for at gennemføre delprojektet ”Sammen om nem affaldshåndtering og bedre affaldssortering”, som har til formål at understøtte kommunens arbejde i at føre tilsyn på og vejlede mindre og mellemstore virksomheder i mere og bedre affaldssortering

Projektets fremdrift og foreløbige resultater forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I delprojektet om øget genanvendelse af erhvervsaffald deltager Rudersdal Kommune sammen med Bornholms Regionskommune, BOFA (Bornholms Affaldsbehandling), affaldsindsamlere og lokale virksomheder. Projektet spænder over 2 år (2019 og 2020), og Rudersdal Kommune er projektleder og ansvarlig for koordinering af arbejdsplaner og deltagerne. De to kommuner koordinerer hver deres lokale indsatser i projekterne, herunder arbejdet med det lokale erhvervsliv for at udvikle kommunernes miljøtilsyn.

Formålet med projektet er således at udvikle en værktøjskasse til kommuner og små og mellemstore virksomheder, der skal gøre det nemmere at genanvende virksomhedernes affald. Derved kan flere ressourcer løftes op i affaldshierarkiet, og virksomhederne kan dokumentere, at de arbejder med cirkulær økonomi.

Projektet bidrager til at videreudvikle kommunens miljøtilsyn og de grønne besøg med fokus på at opnå øget genanvendelse af lokale virksomheders erhvervsaffald. Desuden understøtter projektet kommunens tilsynspligt i forhold til, at virksomheder overholder de krav til affaldssortering, de er underlagt.

Projektet består overordnet af fire aktiviteter.

Kortlægning af affaldshåndtering

I samarbejde med rådgiver udarbejdes et koncept for kortlægninger af affaldshåndtering og sortering i løbet af efteråret 2019. Konceptet afprøves på de deltagende virksomheder, evalueres og justeres.

Udvikling af værktøjer til ”Grønne besøg” og miljøtilsynet

Kommunen udvikler værktøjer, der kan understøtte virksomhedernes affaldshåndtering samt de grønne virksomhedsbesøg. Det undersøges f.eks., om en digital løsning til affaldshåndtering kan hjælpe virksomhederne, og der gives et bud på, hvordan en god kontrakt mellem virksomhed og affaldsindsamler skal laves. Udviklingen af den digitale løsning sker i samarbejde med den private virksomhed Rezycl, der arbejder med udvikling af apps til affaldshåndtering.

Kommunen inviterer til dialog

Kommunen inviterer til dialog med virksomheder i kommunen. Der inviteres blandt andet deltagende virksomheder, indsamlings- og behandlingsvirksomheder mv. til en innovationsworkshop, der kan generere overblik og nye ideer til øget genanvendelse. På baggrund af ideerne udvikles blandt andet et koncept for en app, der kan spore/dokumentere affaldsstrømmene fra virksomhederne til aftager.

Implementering

Den sidste del af projektet består i, at kommunerne implementerer værktøjer og de gode metoder i de grønne besøg og i miljøtilsynet. Resultater af projektet vil efter projektperioden blive bredt ud til en lang række virksomheder i kommunen via de grønne besøg og miljøtilsyn.

Status i oktober 2019

Rudersdal Kommune afholdt informationsmøde i maj 2019 for udvalgte virksomheder og kunne konstatere en stor interesse for at få hjælp til affaldshåndteringen. Der er efterfølgende rekrutteret 5 virksomheder til projektet, der alle er mindre virksomheder i forskellige brancher. Der deltager således en restaurant, en slagter, en havn, en specialiseret producent af optik og en produktionsvirksomhed. Alle virksomheder er indstillet på at indgå i en dialog med kommunen, og er villige til at afprøve de forskellige værktøjer samtidig med, at de selvfølgelig har en interesse i at få en kvalificeret vejledning til deres affaldshåndtering.

Mere om PARCK

PARCK giver Rudersdal Kommune og de lokale virksomheder adgang til værdifulde samarbejder, netværk, støtte og værktøjer og bidrager dermed til den grønne og cirkulære omstilling i Rudersdal. Virksomhederne, der deltager i projektet, får ny viden, der øger deres kompetencer indenfor miljøarbejdet og kan dokumentere deres miljøarbejde overfor kunder, imødekomme stigende kundekrav og dermed blive mere konkurrencedygtige. Rudersdal Kommune får løbende nye kompetencer til at samarbejde med det lokale erhvervsliv om cirkulær økonomi.

I PARCK er det ambitionen at skabe et vedvarende partnerskab indenfor cirkulær økonomi i kommunerne på Sjælland. I den forbindelse er det målet at etablere et advisory board, som kan oversætte projekternes indsigter og resultater til politiske og strategiske budskaber, der kan danne grundlag for cirkulære indsatser og målsætninger på tværs af kommuner og regioner. Advisory boardet nedsættes i efteråret 2019.

Projektet får stor opmærksomhed fra andre kommuner og følges i øjeblikket af 23 kommuner, som muliggør vigtig videndeling mellem partnerne i PARCK og øvrige kommuner.

Miljø- og Teknikudvalget orienteres om status på projektet igen i foråret 2020 og ved afslutning af projektet i 2021.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 09-10-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.