

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 12-04-2023

Mødedato Onsdag d. 12. april 2023 kl. 13:00

Mødested Kulturcenter Mariehøj - Lokale Richard Mortensen

Mødedeltagere Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Andreas Lemmich (C), Søren Hyldgaard (V), Christoffer Emil Jexen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Iben Koch, Anja Dalberg, Eva Leganger Glad

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Årsrapport 2022 - Teknik og Miljø, Drift.....	4
Klimahandlingsplan - Handlingskatalog 2023 og videre indsatser - Anlægsbevilling.....	6
Deltagelse i Klimahandledag den 27. april 2023.....	10
Fælles vandressourcecenter Øresund - Orientering om processen.....	12
Novafos Holding A/S - Generalforsamling 2023.....	14
Høringssvar vedr. lovforslag om ny organisering af affaldsforbrændingssektoren.....	17
Ekstraordinær trafikbestilling hos Movia.....	20
Orientering om status for nye børnehus på Ravnsnæsvej.....	23
Cykelstier på Søndervangen - Anlægsbevilling.....	25
Prioritering af asfaltarbejder 2023.....	27
Prioritering af større fortovsrenoveringer 2023.....	30
Lukket: Bemyndigelse til at stemme på generalforsamlinger i Holte Fjernvarme a.m.b.a. i år 2023...	32
Sandfodring af Vedbæk Nordstrand - Anlægsregnskab.....	33
Underskriftsark.....	35

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Anja Whittard Dalberg orienterede om:

- Kommende fjernvarmearbejde i Holte - Arbejderne vil forløbe i løbet af foråret forskudt i faser for at sikre mindst mulig gene for trafikken.
- Heste i Maglemosen og Vaserne - Kontrakten med dyreholder er under afvikling. Forvaltningen afsøger muligheden for kvæg på arealerne gennem anden dyreholder.
- DK2020 bliver til "Klimalliancen" - KL, Realdania og de fem regioner indgår en ny alliance, der sammen med kommunerne tager næste skridt for at gøre lokale klimaplaner til virkelighed.

Søren Hyldgaard (V) og Dorte Nørbo (F):

- Kommunens borgere bør igen kunne hente kompost på genbrugspladserne. Udvalget var enige heri og besluttede at skrive til Norfors om sagen.

Punkt 2: Årsrapport 2022 - Teknik og Miljø, Drift

23/63

Resumé

Drift udarbejder årligt en rapport, der beskriver årets opgaver og særlige indsatser i driftsorganisationen. Drift står for ren- og vedligehold af kommunens veje, grønne områder, kirkegårde og udearealer ved kommunale ejendomme.

Årsrapporten 2022 forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Drift er kommunens entreprenørenhed, der står for udførsel af ren- og vedligeholdelse af kommunens veje, parker, kirkegårde og øvrige kommunale grønne områder, herunder pleje af udearealer ved kommunale ejendomme. Drift står endvidere for vintervedligehold af kommunens veje og stier samt udearealer ved de kommunale ejendomme.

Drift udarbejder årligt en rapport, der beskriver årets opgaver og særlige indsatser i driftsorganisationen. Årsrapporten er vedlagt som bilag.

Bæredygtig vej- og parkdrift

Der er i 2022 arbejdet med at implementere nye plejemetoder med fokus på bæredygtighed og biodiversitet de senere år. Kvalitetsbeskrivelserne for drift af grønne områder er blevet revideret, så de afspejler brugen af de nye plejemetoder, der bl.a. omfatter afbrænding og brug af kvashegn. De reviderede kvalitetsbeskrivelser blev godkendt af Klima- og Miljøudvalget den 17. august 2022, pkt. 4 ([link](#)).

Endvidere er arbejdet med at øge biodiversiteten på kommunens vejkanter mundet ud i ”Plan for øget biodiversitet i vejkanter”, som Klima- og Miljøudvalget godkendte den 15. juni 2022, pkt. 8 ([link](#)). Med de nye plejeformer vil parker, skove, naturarealer og vejkanter rumme et mere righoldigt plante- og dyreliv.

Bevaringsværdige gravsteder

Der var fokus på kirkegårdenes bevaringsværdige gravsteder i 2022, da der var afsat anlægsmidler til vedligeholdelse af monumenter. Bl.a. blev bevaringsværdige gravsten i lapidarierne gennemgået og udbedret, og to mausoleer blev renoveret. Arbejdet fortsætter i 2023 og sker i samarbejde med Rudersdal Museer.

Driftsorganisationen

Drift beskæftigede ved årets udgang 91 medarbejdere, heraf 79 udførende og 12 administrative. Den gennemsnitlige alder er 50,0 år, og den gennemsnitlige anciennitet er 14,0 år. Begge er faldet i forhold til 2021 og 2019 i takt med, at ældre medarbejdere går på pension, og nye bliver ansat.

De to aktiviteter, som Drift brugte mest tid på, var i 2022 renholdelse (opsamling af affald i centerområder, maskinfejning langs kantsten og tømning af affaldsspande på kommunale arealer) og belægninger (vedligehold af asfaltbelægninger og fortove). Renholdelse var ligesom tidligere år den største aktivitet, selv om tidsforbruget på renhold faldt fra 2021 til 2022.

Der er løbende fokus på effektiviseringer, så dækningsbidraget og dermed timeprisen kan blive så lav som mulig, og så virksomheden er konkurrencedygtig.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 12-04-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Peter Andreas Lemmich (C) og Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Drift årsrapport 2022

Punkt 3: Klimahandlingsplan - Handlingskatalog 2023 og videre indsatser - Anlægsbevilling

23/63

Resumé

Klimahandlingsplanen for Rudersdal Kommune skal hvert år følges op med et handlingskatalog for det kommende år. Handlingskataloget beskriver konkrete, understøttende handlinger, der skal bidrage til at opnå målene i klimahandlingsplanen. Sammen med et målprogram danner kataloget udgangspunkt for årlige evalueringer af klimainsatsen forud for budgetprocessen. Der foreslås 45 handlinger for 2023.

Forvaltningen søger samtidig om anlægsbevilling til teknisk bistand, systemunderstøttelse og medarbejderressourcer, idet det er vurderingen, at en opprioritering af området er nødvendig af hensyn til at følge op på de ambitiøse mål.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Klimahandlingsplanen for Rudersdal Kommune blev vedtaget af kommunalbestyrelsen den 26. oktober 2022, pkt. 5 ([link](#)). Det er i klimahandlingsplanen vedtaget, at der udarbejdes et målprogram for planens mål frem mod 2030, der sammen med et årligt handlingskatalog danner udgangspunkt for årlige evalueringer af planens indsatser og mål.

Der måles årligt på effekten af indsatserne, ligesom der måles på, hvor langt Rudersdal Kommune er kommet ift. de fastsatte mål for 2030, f.eks. hvor mange naturgasfyr der er konverteret og om årets understøttende handlinger, eksempelvis kampagner, for hver indsats er gennemført. Dernæst følges op med forslag til handlinger for det kommende år.

Udkastet til et nyt handlingskatalog fremlægges forud for budgetforhandlingernes start og danner basis for et klimabudget for det kommende år. Det endelige handlingskatalog fremlægges til politisk vedtagelse efter budgetforhandlingerne. Proces for det kommende klimabudget præsenteres på et kommende møde.

Vedlagt er et udkast til målprogram og et udkast til handlingskatalog for 2023.

Målprogrammet

Målprogrammet indeholder alle mål og indsatser i klimahandlingsplanen angående CO₂-reduktion for grøn energi og grøn transport (scope 1 og 2) frem mod 2030. Det kan senere suppleres med mål for forbrug (scope 3). Fokus i målprogrammet er på CO₂-potentialet og udvalgte målepunkter, (Key Performance Indicators) for hver indsats. Et målepunkt kan f.eks. være antallet af naturgasfyr, der er konverteret.

Derudover indgår målemetode og merværdier for hver indsats, f.eks. måles andelen af cyklende via DTU's transportvaneundersøgelse, hvor sundhed og reduceret støj og trængsel på vejene er en merværdi ved øget cyklisme.

Det er hensigten, at målprogrammet løbende udvikles og tilpasses de initiativer og tiltag, som besluttet iværksat, således at der kan følges op på, om indsatser og resultater nås.

Handlingskataloget for 2023

I handlingskataloget beskrives konkrete, understøttende handlinger til klimahandlingsplanens indsatser inden for grøn varme, grøn transport, forbrug og klimatilpasning for det kommende år samt øvrige tiltag i planen, f.eks. vedrørende organisering og inddragelse.

Kommende handlingskataloger vil indeholde handlinger for alle områder i kommunen og behandles politisk i forbindelse med budgetprocessen som beskrevet ovenfor. Både indhold og proces for handlingskatalog for 2023 afviger fra denne cyklus, da klimahandlingsplanen er vedtaget i efteråret 2022. Det første udkast til handlingskatalog indeholder derfor primært relevante handlinger på det tekniske område samt enkelte øvrige handlinger, som indgår i klimahandlingsplanen.

Borger- og virksomhedsrettede tiltag

For at kunne implementere de mange initiativer i handlingskataloget og understøtte klimaindsatser hos borgere og virksomheder anbefaler forvaltningen, at der ansættes en klimamedarbejder til at understøtte arbejdet med de borgerrettede projekter og initiativer. Således vil det fulde handlingskatalog ikke kunne gennemføres med den nuværende bemanning. Der søges om en anlægsbevilling til en projektansættelse på 400.000 kr. i 2023 og 700.000 kr. i hvert af de følgende år 2024 og 2025.

En ekstra projektmedarbejder vil bl.a. skulle understøtte:

- Etablering og facilitering af klima- og bæredygtighedsråd
- Etablering af partnerskaber med virksomheder,
- Temaevent om klimaregnskaber og netværksdannelse for virksomheder
- Omstillingsfællesskaber i samarbejde med lokale foreninger, Frivillighedscentret m.fl.
- Temadage, kampagner og inspirationsevents – særligt i forhold til energibesparelser og omstilling til grøn varmforsyning.

Kommunen som virksomhed

Et grundlæggende princip i klimahandlingsplanen er endvidere, at kommunen som virksomhed skal gå forrest og omstille egen organisation. For at understøtte de enkelte forvaltningsområder og institutionernes tiltag på tværs af hele organisationen anbefaler forvaltningen, at der ansættes en intern medarbejderressource øremærket hertil.

Det er vurderingen, at både forvaltningsområder og institutionerne generelt er så pressede opgavemæssigt, at det er nødvendigt med en understøttende ressource, der kan hjælpe med organisering og fremdrift i de forskellige tiltag. Der søges om anlægsbevilling på 400.000 kr. i 2023 og 700.000 kr. i hvert af de følgende år 2024 og 2025.

En projektansættelse vil bl.a. skulle understøtte:

- Kortlægning og proces for udskiftning af naturgas i kommunens ejendomme
- Plan for omstilling kommunen maskin- og bilpark til fossildrevne biler og maskiner
- Internt projektorganisering og herunder tværgående bæredygtighedsforum
- Opfølgning på de to borgersamlings anbefalinger med iværksættelse af konkrete tiltag.

Øvrige omkostninger

Der er derudover behov for finansiering af enkeltstående aktiviteter. Inden for grøn energi foreslår forvaltningen bl.a. at deltage i et regionalt samarbejde om energibesparelser, det såkaldte ELENA-projekt, med en investering på ca. 200.000 kr. Projektet tilbyder vejledning om energirenovering og grønne varmekilder og energitjek til borgere og lokale virksomheder. ELENA-projektet har tidligere kørt i andre kommuner med gode resultater og videreføres derfor med tilbud om deltagelse af nye kommuner.

Inden for grøn transport deltager kommunen bl.a. i et større mobilitetsprojekt, Horizon-projektet, som skal styrke den kollektive trafik i kombination med private mobilitetstjenester. Projektet har været forelagt KMU den 17. august 2022 ifm. ansøgning om projektdeltagelse ([link](#)). Forvaltningen forventer, at projektet vil bidrage til en CO2-reduktion, mindre trængsel og partikelforurening, når flere forretningsmodeller og transportløsninger kommer i spil. Der er behov for 200.000 kr. til administrativ understøttelse af dette projekt i to år.

For at sætte fokus på klimahandlingsplanen og motivere ændring i vaner foreslår forvaltningen lancering af klimahandlingsplanen på "Sammen om Rudersdal" med bl.a. en samling af borgernes egne forslag til klimahandlinger og etablering af et online klimabarometer samt afholdelse af klimaarrangementer for borgere, eks. med fokus på udskiftning af gasfyr. Ligeledes foreslås etablering af netværk for virksomheder og specifikt klimaarrangement, der skal understøtte virksomheders arbejde med eget klimaregnskab. Samlet set forventes disse tiltag at koste 150.000 kr.

I forhold til at sætte fokus på kommunens forbrug og understøtte en ny grøn indkøbspolitik vil der endvidere være behov for at anskaffe et it-værktøj til beregning af CO2-effekten af kommunens egne indkøb. Anskaffelse af systemet vil koste 220.000 kr. i 2023 og 240.000 i de efterfølgende år. Det er forvaltningens vurdering, at systemet p.t. er bedste bud på et værktøj, der kan hjælpe med at beregne CO2-udledningen fra kommunens indkøb. Der vil forventelig i de kommende år blive udviklet nye og forbedrede værktøjer på området, som muligvis også vil kunne reducere driftsudgifterne.

Udover ovenstående initiativer forventes iværksat en række yderligere initiativer til reduktion af kommunens CO2-udledning, hvortil der vil være knyttet diverse omkostninger til rådgivning, systemunderstøttelse og teknisk bistand.

Samlet set søges om en anlægsbevilling til enkeltstående aktiviteter på 800.000 kr. i 2023 og 500.000 kr. for hvert af de efterfølgende år 2024 og 2025 til drift af it-værktøjer til opgørelse af CO2-forbrug ved indkøb og pulje til afholdelse af arrangementer, analyser og rådgivning.

Bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på projekt 151576 - Implementering af klimahandlingsplan. Der er på projektet 151576 afsat 5 mio. kr. årligt i årene 2023, 2024 og 2025.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at Klima- og Miljøudvalget godkender vedlagte udkast til måleprogram og handlingskatalog for 2023.

Direktionen foreslår indstillet,

- 2) at der gives en anlægsbevilling på 800.000 kr. i 2023 og 1,4 mio. kr. i hvert af årene 2024 og 2025 til medarbejderressourcer finansieret af projekt 15176 - Implementering af klimahandlingsplanen, og
- 3) at der gives en anlægsbevilling på 800.000 kr. i 2023 og 500.000 i hvert af årene 2024 og 2025 til analyser, rådgivning, afholdelse af arrangementer samt løbende drift af it-værktøjer finansieret af projekt 15176 - Implementering af klimahandlingsplanen.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 12-04-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Udvalget anmoder om udarbejdelse af CO2-reduktionssti frem mod 2030, der fremlægges for udvalget i efteråret 2023, hvor forventede delmål for CO2-reduktioner konkretiseres. Herudover suppleres handlingskataloget fremover med konkrete resultatmål for det pågældende år.

Peter Andreas Lemmich (C) og Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Udkast til målprogram

Illustration af proces

Handlingskatalog for klimahandlingsplan 2023 politisk

Punkt 4: Deltagelse i Klimahandledag den 27. april 2023

23/63

Resumé

Der holdes i år for første gang en national Klimahandledag den 27. april 2023. I Rudersdal Kommune bruges dagen til at fokusere på lokalsamfundets egne klimaaktiviteter med et minikursus for nye klimaambassadører i det lokale foreningsliv, en klimavenlig fællesmiddag samt borgernes egne klimaaktiviteter for at motivere andre til klimahandling.

Dagen indgår samtidig som en del af bibliotekernes program for uge 17, hvor de har fokus på FN's verdensmål.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

National Klimahandledag er et nyt koncept arrangeret af den socialøkonomiske virksomhed DeltagerDanmark med den grønne tænketank, CONCITO, som videnspartner. Det støttes økonomisk af bl.a. Veluxfonden og Villumfonden. Flere kommuner deltager, herunder også København og Gentofte Kommuner.

Rudersdal Kommunes deltagelse i national Klimahandledag den 27. april 2023 skal ses i sammenhæng med bibliotekets program for uge 17, hvor der er et bredt fokus på FN's verdensmål ([link til bibliotekets program](#)). På Klimahandledagen sættes et særligt fokus på den grønne omstilling og lokalsamfundets egne klimaaktiviteter ([link til nyhed på kommunens hjemmeside](#)).

I forbindelse med Klimahandledagen er følgende planlagt:

- Et minikursus for nye klimaambassadører i lokale foreninger den 27. april 2023 kl. 14.30-17.30.
- Klimavenlig fællesmiddag for alle den 27. april 2023 kl. 18:00.
- Åbent program for borgere / lokalsamfundets egne klimaaktiviteter i perioden omkring uge 17.

Aktiviteterne skal mobilisere lokalsamfundet til klimahandling, der understøtter Rudersdal Kommunes klimamål og give et indblik i, hvor og hvordan det vil give mening at starte et senere arbejde med omstillingsfællesskaber, jf. Rudersdal Kommunes klimahandlingsplan.

Minikursus for lokale foreninger

Repræsentanter for lokale foreninger og ildsjæle med lyst til at arbejde med den grønne omstilling inviteres til et kort kursusforløb, hvor DeltagerDanmark vil undervise i, hvordan man laver effektiv klimahandling i fællesskab og motiverer andre til at deltage. Hensigten er at give deltagerne redskaber til at arbejde videre med den grønne omstilling i egen forening eller netværk efterfølgende.

Forløbet er annonceret på kommunens hjemmeside og blandt Frivilligcenterets medlemmer. Frivilligcenteret er medafsender af invitationen. Frivilligcenteret arbejder på at etablere et grønt netværk for sine medlemmer, som gerne vil bidrage til Rudersdal Kommunes klimamål. Netværket kan anvendes til opfølgning på klimahandlinger hos foreningerne.

Klimavenlig fællesmiddag

Der afholdes en grøn fællesmiddag, som vil være åben for op til 80 deltagere fra lokalsamfundet. Der vil blive serveret et vegetarisk måltid, og der lægges op til samtale om klimahandling under middagen.

Åbent program for borgernes egne klimaaktiviteter

Der er reserveret tidspunkter i programmet for uge 17, hvor borgere og lokale foreninger kan arrangere egne klimaaktiviteter, fx en tøjbyttedag, en workshop om gode bæredygtighedstricks eller noget helt andet, der kan bidrage til at sætte fokus på klimahandling og bæredygtighed og motivere andre til at gøre det samme. Der kan søges om midler fra kommunens Verdensmålspulje til egne aktiviteter.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 12-04-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Peter Andreas Lemmich (C) og Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 5: Fælles vandressourcecenter Øresund - Orientering om processen

23/63

Resumé

I foråret 2020 besluttede de fire kommuner Allerød, Furesø, Hørsholm og Rudersdal, at Novafos i samarbejde med kommunerne skulle udarbejde en strukturplan for en fælles rensestruktur på tværs af kommunegrænserne. Det er planen at samle spildevandsrensning for borgere og virksomheder i de fire kommuner på et nyt, fælles renseanlæg – et vandressourcecenter.

Novafos har i 2022 indgået samarbejde med Fredensborg Forsyning om mulighederne for at etablere et fælles vandressourcecenter for de to forsyninger, som dermed skal rense spildevand for de fem kommuner Allerød, Fredensborg, Furesø, Hørsholm og Rudersdal.

Det moderne og energiproducerende vandressourcecenter skal ruste kommunerne til fremtidens skærpede krav til rensning og grøn omstilling, ikke mindst set i lyset af udkast til revideret byspildevandsdirektiv, der blev sendt i høring i efteråret 2022.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Da Novafos blev dannet i 2016, var et af formålene at udnytte fordelene ved at arbejde sammen på tværs af kommunegrænser. Novafos fik af ejerkommunerne til opgave at undersøge, hvordan spildevandet i fremtiden kan renses mest effektivt for alle kommuner, bedst for miljøet og billigst for forbrugerne.

På den baggrund udarbejdede Novafos i samarbejde med kommunerne i 2018-2019 en strukturanalyse for fremtidens spildevandsrensning i kommunerne Allerød, Furesø, Hørsholm og Rudersdal. Analysen sammenlignede flere scenarier for fremtidens spildevandsrensning. Strukturanalysen viste, at de eksisterende otte renseanlæg bør nedlægges, da det vil kræve omfattende investeringer på flere af renseanlæggene at ruste dem til fremtidens krav og muligheder.

På baggrund af strukturanalysen godkendte kommunerne, at Novafos i samarbejde med kommunerne skulle udarbejde en strukturplan for en fælles rensestruktur på tværs af kommunegrænserne med en tilhørende miljøvurdering. Strukturanalysen viste desuden, at det ville være billigst at placere Vandressourcecenteret i Hørsholm Kommune.

Novafos har længe arbejdet på at finde en egnet placering til et fælles renseanlæg. Det var ikke politisk opbakning til en placering i Hørsholm. Sideløbende har Fredensborg Forsyning undersøgt mulighederne for udvidelse af deres eksisterende tre renseanlæg for at kunne håndtere fremtidens vandmængder og rensekrav. Det har vist sig ikke at være muligt på nogle af anlæggene.

På den baggrund har forsyningerne i 2022 indgået et samarbejde for at afsøge mulighederne for at etablere et fælles vandressourcecenter i Fredensborg Kommune. Fredensborg Kommune har derfor i 2022 i samarbejde med forsyningerne igangsat en lokaliseringsanalyse for at afdække mulige placeringer i Fredensborg Kommune. Resultat af lokaliseringsanalysen vil blive behandlet i byrådet i Fredensborg Kommune i 2023.

Når Fredensborg Kommune har truffet beslutning om en placering, skal Novafos og Fredensborg Forsyning i samarbejde med de øvrige kommuner arbejde videre med en strukturplan og miljøvurdering for et fælles vandressourcecenter i Fredensborg Kommune. Den videre proces og indhold i strukturplan er beskrevet i bilaget Proces og tidsplan.

For Rudersdal vil projektets realisering betyde, at kommunens tre renseanlæg (Bistrup Renseanlæg, Vedbæk Renseanlæg og Sjælsø Renseanlæg) vil blive nedlagt og arealerne vil kunne bruges til opsamlingsbassiner mv.

Begge dele forventes at komme i offentlig høring i slutningen af 2023, hvorefter det skal beslutes, om Novafos og Fredensborg Forsyning skal gå i gang med projektering og indhentning af en række myndighedstilladelser.

For Rudersdal vil projektets realisering betyde, at kommunens tre renseanlæg (Bistrup Renseanlæg, Vedbæk Renseanlæg og Sjælsø Renseanlæg) vil blive nedlagt og arealerne vil kunne bruges til opsamlingsbassiner mv.

EU's udkast til revision af Byspildevandsdirektivet

Kommunernes og forsyningernes samarbejde om det fælles vandressourcecenter er i tråd med forventet ny lovgivning fra EU på området. I efteråret 2022 varslede EU i et udkast til et revideret byspildevandsdirektiv en gennemgribende og grøn omstilling af hele spildevandssektoren. Direktivet har til formål at beskytte europæernes sundhed og miljøet bedre. Direktivet omfatter skærpede krav til rensning for fosfor og kvælstof og nye krav til rensning for miljøfremmede stoffer. Der er også mål for, at renseanlæggene skal være energineutrale og om at arbejde hen imod klimaneutralitet. Spildevandsrensning er en af de største kilder til energiforbrug i den offentlige sektor.

Vandressourcecenteret skal derfor ruste Novafos til de skærpede krav om bedre rensning og grøn omstilling på den mest omkostningseffektive måde for forbrugerne. I bilaget Byspildevandsdirektiv præsenteres de væsentligste krav i udkastet.

Indstilling

Direktionen forslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 12-04-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Peter Andreas Lemmich (C) og Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Byspildevandsdirektivet

Proces og tidsplan

Punkt 6: Novafos Holding A/S - Generalforsamling 2023

23/63

Resumé

Novafos Holding A/S skal i henhold til selskabets vedtægter hvert år afholde ordinær generalforsamling. Generalforsamlingen skal holdes i så god tid, at den reviderede og godkendte årsrapport kan indsendes til Erhvervsstyrelsen, så den er modtaget i styrelsen inden fem måneder efter regnskabsårets udløb. Selskabets regnskabsår er kalenderåret.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om Rudersdal Kommune kan stemme for de punkter, som fremgår af udkast til referat af ordinær generalforsamling den 25. maj 2023.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Den 1. januar 2017 har Rudersdal Kommune sammen med otte andre kommuner (Allerød, Ballerup, Egedal, Frederikssund, Furesø, Gentofte, Gladsaxe og Hørsholm Kommuner) stiftet det fælles forsyningsselskab Novafos Holding A/S (indenfor vand og spildevand). De ni kommuner ejer hver en aktieandel af holdingselskabet. Rudersdal Kommune ejer 11,9 % af aktierne i Novafos Holding A/S. I 2019 blev datterselskabet Rudersdal Forsyning A/S spaltet i to selskaber - henholdsvis Novafos Spildevand Rudersdal A/S og Novafos Vand Rudersdal A/S.

Dagsorden for den ordinære generalforsamling den 25. maj 2023 i Novafos Holding A/S er:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Godkendelse af årsrapport
4. Beslutning om anvendelse af overskud eller dækning af tab i henhold til den godkendte årsrapport
5. Valg af revisor
6. Eventuelt

Jævnfør ejeraftalens punkt 4.1.1. foreslås generalforsamlingen afholdt som en "skrivebordsgeneralforsamling" uden fremmøde. Det vil sige, at generalforsamlingen ikke holdes fysisk, og at selskabet konstaterer på grundlag af de afgivne mandater fra ejerkommunerne, hvordan stemmerne er afgivet. Udkast til referat er vedlagt.

I årsrapporten 2022 for Novafos Holding A/S fremgår det af ledelsens beretning, at selskabets formål er gennem datterselskaber at drive forsyningsvirksomhed indenfor vandforsyning og spildevandshåndtering samt at varetage dermed beslægtede opgaver, herunder levering af administrations- og driftsydelser til forsyningsvirksomheder. Selskabet skal sikre, at datterselskaberne driver forsyningsvirksomhed af høj sundheds- og miljømæssig kvalitet, der tager hensyn til forsynings sikkerhed og miljø og drives på en effektiv måde, der er gennemsigtig for forbrugerne og samtidig understøtter innovativ udvikling.

Selskabet varetager vandforsyning i hele eller dele af ejerkommunerne på nær Allerød og Furesø. Selskabet varetager spildevandshåndtering i alle ni ejerkommuner.

Selskabet er stiftet og koncernen etableret den 1. januar 2017 med en aktiekapital på 200.000.000 kr. ved apportindskud af ejerkommunernes tidligere forsyninger.

Koncernens resultatopgørelse for 2022 udviser et overskud på 25.061.000 kr., der primært skyldes, at Novafos Holding A/S har ændret værdiansættelse således, at andre kapitalandele optages til dagsværdi (kapitalandele i Biofos Holding A/S), og associerede virksomheder (Mølleåværket A/S) optages til indre værdi. Da Novafos blev stiftet i 2017 blev kapitalandelene optaget til kostpriser.

Novafos har løbende over årene fulgt udviklingen i stiftelsesværdierne i forhold til den regnskabsmæssige udvikling i selskaberne. Udviklingen i værdierne har nu ændret sig så meget, at det er mere retvisende for regnskabet at foretage de ændringer, der er sket i 2022.

Det er i tæt dialog med selskabets eksterne revision, at Novafos har ændret det regnskabsmæssige skøn. Ændringen er foretaget i henhold til årsregnskabsreglerne. Hermed bliver Novafos Holding A/S' værdiansættelse magen til datterselskabernes værdiansættelse. Det giver i 2022 store reguleringer. Herudover har der været høj inflation og høje investeringsniveauer i koncernselskaberne. Koncernens balance pr. 31. december 2022 udviser en egenkapital på 10.978.772.000 kr.

Novafos har indgået aftaler om levering af serviceydelser til ejerkommunerne via serviceselskabet Novafos A/S, hvilket skal ske på markedsvilkår.

Novafos Spildevand Rudersdal A/S og Novafos Vand Rudersdal A/S

Novafos Spildevand Rudersdal A/S og Novafos Vand Rudersdal A/S er begge datterselskaber i Novafos-koncernen, hvor Novafos Holding A/S er moderselskab. Der afholdes ligeledes ordinære generalforsamlinger (skrivebordsgeneralforsamlinger) i de selskaber den 25. maj 2023. Det er Novafos Holding A/S, der er aktionær i Novafos Spildevand Rudersdal A/S og Novafos Vand Rudersdal A/S og derfor deltager Novafos Holding A/S i selskabernes generalforsamlinger.

Til orientering vedlægges som bilag årsrapporterne 2022 for henholdsvis Novafos Spildevand Rudersdal A/S og Novafos Vand Rudersdal A/S.

Novafos Spildevand Rudersdal A/S og Novafos Vand Rudersdal A/S er – ligesom andre vandselskaber i Danmark - underlagt en omfattende økonomisk statslig regulering. Den økonomiske regulering stiller krav om effektivisering af selskabernes drift og anlæg, og at selskabernes indtægter skal holde sig inden for fastsatte økonomiske rammer, der årligt udmeldes af Forsyningssekretariatet, der er en del af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen. Selskabernes økonomi skal hvile-i-sig-selv, således at et eventuelt overskud gennem effektivisering ikke kan udloddes til ejerne, men forudsættes at forblive i selskaberne.

Det fremgår af årsrapporten 2022 for Novafos Spildevand Rudersdal A/S, at selskabets resultatopgørelse for 2022 udviser et underskud på 7.408.000 kr. Underskuddet skyldes primært, at der i 2022 var faldende rensede mængder spildevand, da den generelle trend er, at forbrugerne har sparet på forbruget i 2022. Selskabet har endvidere haft et højt investeringsniveau, der er lånefinansieret, hvilket betyder flere rentekomkostninger til lån. Derudover har inflationen været meget høj.

Selskabets balance pr. 31. december 2022 viser en egenkapital på 947.964.000 kr., hvilket er et fald i forhold til 2021, hvor egenkapitalen var 953.793.000 kr. Underskuddet i selskabet påvirker egenkapitalen via resultatdisponering, og dermed falder egenkapitalen. Ledelsen forventer et negativt resultat for 2023.

For så vidt angår Novafos Vand Rudersdal A/S fremgår det af årsrapporten 2022, at selskabets resultatopgørelse udviser et underskud på 2.265.000 kr. Underskuddet skyldes primært, at selskabet har solgt mindre drikkevand, idet forbrugerne har sparet på forbruget i 2022. Endvidere har selskabet også haft et højt investeringsniveau, der er lånefinansieret, hvilket betyder flere rentekomkostninger til lån. Inflationen har tillige været meget høj.

Selskabets balance pr. 31. december 2022 udviser en egenkapital på 163.453.000 kr., hvilket er et fald i forhold til 2021, hvor egenkapitalen var på 164.750.000 kr. Underskuddet i selskabet påvirker egenkapitalen via resultatdisponering, og dermed falder egenkapitalen. Ledelsen forventer et negativt resultat for 2023.

Til den politiske behandling i Klima- og Miljøudvalget foreligger bilagene i udkast og med forbehold for bestyrelsens godkendelse på det kommende bestyrelsesmøde i Novafos Holding A/S den 14. april 2023. Til den politiske behandling for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen vil bestyrelsens (forventede) godkendelse af bilagene foreligge.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der stemmes for de punkter, som fremgår af udkast til referat af ordinær generalforsamling den 25. maj 2023 i Novafos Holding A/S, og
- 2) at borgmester Ann Sofie Orth og kommunaldirektør Birgitte Lundgren bemyndiges til at underskrive fuldmagt herom.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 12-04-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Peter Andreas Lemmich (C) og Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Indkaldelse til ordinær generalforsamling - Novafos Holding AS - år 2023

Referat af ordinær generalforsamling den 15. maj 2023 - Novafos Holding AS

Novafos - Fuldmagt til at stemme på GF 2023 - Rudersdal Kommune

Novafos - Vand Rudersdal - årsrapport 2022

Novafos Spildevand Rudersdal - årsrapport 2022

Novafos - Koncern årsrapport 2022

Punkt 7: Høringssvar vedr. lovforslag om ny organisering af affaldsforbrændingssektoren

23/63

Resumé

Regeringen har den 14. februar 2023 sendt lovforslag om ny organisering af affaldsforbrændingssektoren og konkurrenceudsættelse af forbrændingseget affald i ekstern høring. Høringsfristen var den 14. marts 2023.

Der er indsendt et fælles høringssvar fra de fem borgmestre i ejerkommuner bag Norfors I/S. Dertil har forvaltningen indsendt et høringssvar.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Lovforslag om ny organisering af affaldsforbrændingssektoren og konkurrenceudsættelse af forbrændingseget affald er sendt i ekstern høring med høringsfrist den 14. marts 2023. Forslaget og høringssvaret er vedlagt som bilag.

Baggrunden for lovforslaget er den politiske aftale om Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi, som den daværende socialdemokratiske regering indgik i juni 2020 med Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, (oprindeligt Enhedslisten), Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet. Moderaterne har tiltrådt aftalens afsnit omfattet af forlig. Der er altså tale om en bred aftale. Aftalen kan læses på regeringen hjemmeside ([link](#)).

Lovforslaget indebærer, at der indføres en pligt til, at kommunerne fra den 1. juli 2025 skal have udbudt og indgået aftale om behandling af det forbrændingseget affald omfattet af en kommunal indsamlingsordning. Kommunerne kan dermed ikke som hidtil nødvendigvis afsætte det forbrændingseget affald til eget anlæg.

I udbudsmaterialet kan opstilles saglige krav til fx miljø og økonomi. Fra centralt hold vil der blive udarbejdet skabeloner samt vejledningsmateriale til brug for udbudsprocessen, og staten vil holde øje med, at kommunerne ikke uretmæssigt tilgodeser "egne" forbrændingsanlæg i udbudsprocessen.

Det foreslås i lovforslaget endvidere, at kommunale forbrændingsanlæg skal udskilles fra kommunerne og selskabsføres i A/S eller ApS for at sikre gennemsigtighed og armslængde fra kommunerne senest den 1. januar 2025. Det følger af Klimaplanen, at kommunerne fortsat skal have majoritetskontrol med eksisterende kommunale forbrændingsanlæg.

Kommunerne vil have mulighed for at videreføre eksisterende lån i Kommune Kredit mod betaling af en markedskonform garantiprovision. Kommune Kredit må midlertidigt ikke stille sine ydelser til rådighed inden for kommercielle og konkurrenceudsatte områder, hvorfor Kommune Kredit sandsynligvis ikke vil kunne yde lån til de kommunalt ejede selskabsgjorte konkurrenceudsatte affaldsforbrændingsselskaber. Det betyder, at når det selskabsgjorte affaldsforbrændingsanlæg fremadrettet får behov for at lånefinansiere, kan det kun ske på det private låne marked, hvor renten vil være betydeligt højere.

Med Klimaplanen i 2020 blev der aftalt et kapacitetsloft på forbrændingskapaciteten svarende til udviklingen i de danske forbrændingseget affaldsmængder, der ved aftaletidspunktet blev vurderet til 30 pct. af det forbrændte affald i 2030 i

forhold til 2020. Aftalekredsen besluttede derfor, at udviklingen i importen af affald og forbrændingskapaciteten monitoreres.

Med lovforslaget indføres hjemmel til at fastsætte en pligt for affaldsforbrændingsanlæg til at indberette oplysninger til brug for monitoreringen med henblik på, at der kan følges op på udviklingen i kapaciteten. Monitoreringen gennemføres årligt og foretages første gang i 2024 for at etablere en baseline i forhold til effekten af de ændrede rammevilkår for sektoren, som træder i kraft fra 2025.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at affaldsforbrændingsanlæggenes individuelle forhold og deres konkurrencesituation skønnes at medføre, at effektive anlæg vil øge deres takster, mens mindre effektive anlæg vil lukke eller reducere deres takster til markedspris. Lovgiver er således klar over, at de nye rammevilkår vil medføre, at nogle forbrændingsanlæg må lukke og ejerkommunerne bære tabet.

Der er med klimaplanen afsat en pulje på i alt 200 mio. kr. til at sikre, at kommunerne som garant for forbrændingsanlæggenes lån ikke står tilbage med en uhensigtsmæssig stor (lovforslagets formulering) restgæld, når et forbrændingsanlæg lukker. Kommunerne kan maksimalt få dækket 70 procent af deres tab.

Norfors har ifølge årsregnskabet (2021) en langfristet gæld til Kommune Kredit på 1,26 mia. kr.

I/S Norfors er et § 60 selskab, hvor ejerkommunerne (interessenterne) hæfter som i et I/S. Det indebærer, at kommunerne udadtil hæfter direkte, ubegrænset og solidarisk for fællesskabets forpligtelser over for tredjemand. Indadtil hæfter kommunerne indbyrdes for interessentskabet i forhold til registerfolketallet pr. 1. januar det pågældende år i de respektive interessentkommuner, jf. § 5, stk. 1 i Norfors' vedtægter.

En lukning af et forbrændingsanlæg kræver en projektgodkendelse, og såfremt et affaldsforbrændingsanlægs varme bruges til fjernvarme, skal der etableres en alternativ varmeproduktion inden lukning kan effektueres, idet varmeforsyningspligten fortsat består.

Norfors har i dag en forbrændingstakst på dagrenovation på 690 kr. pr. ton ekskl. moms og 590 kr. pr. ton for småt forbrændingsegnet affald. ARC (Amager Bakke) har til sammenligning en tilsvarende takst på 498 kr. pr. ton ekskl. moms for restaffald efter kildesortering, Vestforbrænding har en takst på 370 kr. pr. ton ekskl. moms, og Argo (Roskilde kraftvarmeværk) har en tilsvarende takst på 360 kr. pr. ton. ekskl. moms. Norfors har således på nuværende tidspunkt den dyreste forbrændingstakst af de omkringliggende forbrændingsanlæg.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 12-04-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Peter Andreas Lemmich (C) og Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Høringssvar vedr. lovforslag om ny organisering af affaldsforbrændingssektoren og konkurrenceudsættelse af forbrændingseget affald - med underskrifter

Høringssvar til forslag til lov om ny organisering af affaldsforbrændingssektoren

Punkt 8: Ekstraordinær trafikbestilling hos Movia

23/63

Resumé

For at imødekomme de stigende udgifter til kollektiv bustrafik, har forvaltningen anmodet Movia om at vurdere besparelsesmuligheder i forbindelse med en ekstraordinær trafikbestilling.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterede på møde i februar 2023 om, at Movia helt ekstraordinært giver mulighed for en supplerende trafikbestilling i april 2023. Muligheden er for de kommuner og regioner, der kan have behov for at gennemføre kompenserende økonomiske besparelser med effekt tidligere, end den ordinære trafikbestilling i oktober 2023 giver mulighed for.

Forvaltningen meddelte i januar 2023 Movia, at Rudersdal Kommune skal finde besparelser med henblik på at opnå balance i budgettet. Movia har udarbejdet et notat, der redegør for hver enkelt forslag. Notatet er vedlagt sagen som bilag.

De enkelte spareforslag skal bestilles i april og kan implementeres i perioden september til december 2023. Det skyldes, at køreplansændringer skal varsles minimum tre måneder i forvejen. Forslagene vil dermed kun have delvis effekt i 2023 og fuld effekt i 2024. Movia vil, efter bestilling af besparelserne, orientere Rudersdal Kommune om, hvornår den enkelte ændring kan gennemføres. Besparelsen på Flextur vil kunne implementeres tidligere.

Da den ekstraordinære trafikbestilling ikke rummer tid til mere end én behandling i Klima- og Miljøudvalget, vil det være vanskeligt at inddrage buslinjer, der betjener flere kommuner, da det kræver enighed om bestillingen på tværs af de berørte kommuner.

Spareforslagene omhandler derfor primært de buslinjer i Rudersdal Kommune, der udelukkende kører i kommunen. Det er Movias vurdering, at der kan være besparelser at finde i snitfladen til busnettet i Lyngby-Taarbæk Kommune, da Rudersdal og Lyngby-Taarbæk Kommuner i dag deler flere buslinjer. Movia foreslår, at det undersøges i forbindelse med tilpasningerne i Nyt Ringnet. Det bemærkes, at Lyngby-Taarbæk Kommune også behandler sag om ekstraordinær trafikbestilling den 12. april.

Alle forslagene vil medføre passagerfrafald.

Tabellen nedenfor viser i oversigtsform en opsummering af de foreslåede besparelser, deres passagereffekt samt ændring i tilskudsbehov for Rudersdal Kommune (helårseffekt).

Linje	Beskrivelse	Passagereffekt	Ændret
			tilskudsbehov (mio.kr/år)

193	Linjen nedlægges	-50.000	-2,4 til -2,6
196	Linjen afkortes	-50.000	-0,8 til -1,0
197	Linjen afkortes	-12.000	-1,1 til -1,3
196+197	Afkortes begge linjer, kan der spares en driftsbuss	-	-0,9 til -1,0
190+194	Lørdagsdrift reduceres	-7.000	-0,2 til -0,3
Flextur	Takstændring	-2.000	-0,2 til -0,3
Ændret drivmiddel	Linjerne overgår fra HVO til diesel	Ingen	-1,3 til -1,7
Samlet effekt			-6,9 til -8,2

Økonomi

Movias budget 2023 for Rudersdal Kommune er på 45,5 mio.kr. Kommunens busbudget for 2023 skal også dække merudgiften for Movias regnskab 2021 på 1,3 mio. kr., der blev afregnet i januar 2023. Det endelige regnskab for 2023 kendes først, når Movia aflægger regnskab primo 2024. Der er store usikkerheder forbundet med budgettet – primært på grund energipriser, forventninger til rente- og lønudgifter samt mulig fremrykning af takststigninger.

Rudersdal Kommune har i budgettet afsat 44,1 mio. kr. årligt til kollektiv trafik i 2023 og 2024.

	Movias budget 2023 for Rudersdal Kommune	Efterbetaling vedr. 2021, som er betalt i 2023	Budget til kollektiv trafik afsat i kommunens budget 2023	Forventet merforbrug på kollektiv trafik i 2023
Mio. kr.	45,5	1,3	44,1	$(45,5+1,3-44,1) = 2,7$

Movia oplyser, at budgetoverslaget for 2024 på nuværende tidspunkt viser tilskud til busdrift på mellem 38,6 og 42,7 mio. kr. Tilskudsbehovet i budgetoverslaget svarer til det tilskud, der vil blive opkrævet aconto i 2024 og baserer sig på kendt viden om trafikbestilling og indeksregulering. Beløbet dækker således ikke over eventuelt merforbrug.

Forvaltningens anbefaling

Forvaltningen vurderer, at ovenstående forslag har store konsekvenser for det samlede kollektive bustilbud for borgere.

Frem mod Nyt Ringnet i 2025 bør eventuelle tilpasninger ses i sammenhæng med ændringer, der på grund af Letbanen, alligevel skal realiseres i 2025. Ydermere skal linjerne 193 og 195 i udbud med driftstart i 2026. Udbuddet vil være en oplagt mulighed for at bestille ændringer – herunder elbusser, der forventeligt er billigere i drift.

Forvaltningen bemærker, at sag om ordinær trafikbestilling behandles i udvalget første gang i maj 2023 frem mod endelig bestilling i oktober.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen drøftes med henblik på at foretage eventuel ekstraordinær trafikbestilling.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 12-04-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Peter Andreas Lemmich (C) og Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Notat fra Movia ekstraordinær trafikbestilling

Kort over buslinjer i Rudersdal Kommune

Nøgletal lokale buslinjer

Punkt 9: Orientering om status for nye børnehus på Ravnsnæsvej

23/63

Resumé

Det daværende Miljø- og Teknikudvalg blev den 15. september 2021 præsenteret for en analyse af den fremtidige adgang til nyt børnehus på Ravnsnæsvej 103 – den tidligere Sjælsøhal.

Forvaltningen præsenterer i denne sag status for projektet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

På mødet den 15. september 2021, pkt. 6 ([link](#)), præsenterede forvaltningen en trafikanalyse for den fremtidige adgang til nyt børnehus på Ravnsnæsvej 103. Analysen understøttede forvaltningens vurdering af, at der skulle arbejdes videre med eksisterende adgangsvej.

Projekteringsfasen er gennemført med en betydelig borger- og brugerinvolvering. Der er blandt andet nedsat et kontaktudvalg med repræsentanter fra forvaltningen og naboer m.fl. fra lokalområdet til at følge projektet fra start til realisering.

Der er oprettet en projekthjemmeside med tidsplan for byggeriet, tegningsmateriale, tilladelser, referater fra kontaktudvalgsmøder med mere ([link](#)).

Kommende foranstaltninger

Forvaltningen har godkendt adgangsvej for både bil- samt cykelgangtrafik. På vejen bliver der anlagt to bump. Derudover tydeliggøres svinget med en overkørbar midtervulst i chausséen. Hastighedsgrænsen sænkes til 30 km/t for at sikre en rolig trafikafvikling for alle.

Den eksisterende dobbeltrettede cykelsti langs Ravnsnæsvej forlænges, og adgang for lette trafikanter sikres via to adgange, hvoraf den ene bliver med slidsker til barnevogne.

Nedlæggelse af offentligt vejareal

I forbindelse med byggeriet vil en del af det offentlige vejareal (litra 7000K Ravsnæs By, Birkerød) blive nedlagt som vejatrikel og tillægges ejendommen, som børnehuset fremadrettet vil udgøre.

Hidtil har arealet været udlagt som offentligt vejareal til brug for Sjælsøhallen. Arealet har været en blanding af asfalt- og grusparkering samt et tilhørende grønt areal med spredt beplantning.

Nedlæggelsen er dels nødvendig på grund af børnehusets placering, dels til opfyldelse af parkeringsnormen i Kommuneplanen.

Samtidig med nedlæggelsen sikres et areal til vendeplads for den resterende offentlige vej, Ravnsnæsvej. Vendepladsen vil fremadrettet - i matrikulær sammenhæng - være en del af Ravnsnæsvej.

Vendepladsen vil være med til at sikre en hensigtsmæssig trafikafvikling og medvirke til at hindre bakkende køretøjer på Ravnsnæsvej, idet større køretøjer til renovation, varelevering m.m. til vejens ejendomme altid kan køre lige ind og ud af området.

Beslutningen om at nedlægge det offentlige vejareal har været i offentlig høring indtil den 28. februar 2023. Høringen har ikke givet anledning til at ændre beslutningen om at nedlægge vejarealet.

Midlertidige foranstaltninger

Efter ønske fra beboere er der på stikvejen (Ravnsnæsvej) udlagt to midlertidige bump og skiltet med anbefalet 30 km/t. Derudover er der etableret en midlertidig adgangsvej til byggepladsen direkte til Ravnsnæsvej. Adgangsvejen er kun for tunge elementkøretøjer til byggeriet, og der er til tilladelsen knyttet en række skærpede vilkår, herunder tidsbegrænsning, flagmand ved benyttelse med mere.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 12-04-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Peter Andreas Lemmich (C) og Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Vejplan Ravnsnæsvej

Cykelstiplan Ravnsnæsvej

Punkt 10: Cykelstier på Søndervangen - Anlægsbevilling

23/63

Resumé

Klima- og Miljøudvalget godkendte på mødet i februar 2023, at forvaltningen arbejder videre med cykelstiprojekt med delte stier på Søndervangen mellem Bistrupvej og Teglporten. Endvidere blev forvaltningen bemyndiget til at ansøge den statslige cykelpulje 2023 om 50 % medfinansiering til projektet.

Forvaltningen har efter udvalgets møde i februar fået nye oplysninger om cykelpuljen. Vejdirektoratet oplyser, at projekter, der kan gennemføres i 2023, vil blive prioriteret. Forvaltningen foreslår derfor, at projektet planlægges til gennemførelse i 2023 og søger om bemyndigelse til at underskrive tilsagnsskrivelsen ved tilsagn fra cykelpuljen. Såfremt der ikke opnås tilskud i 2023, gennemføres projektet ikke i 2023.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen præsenterede på udvalgets møde den 1. februar 2023, pkt. 6 ([link](#)), to forskellige forslag til cykelstier på Søndervangen mellem Bistrupvej og Teglporten. Udvalget tiltrådte, at forvaltningen arbejder videre med forslag B, delte stier, som også tilgodeser parkering langs vejen, med det ændringsforslag, at der fjernes tre p-pladser op mod Teglporten, samt at taxa-holdepladsen bibeholdes.

Udvalget godkendte endvidere, at forvaltningen bemyndiges til at ansøge den statslige cykelpulje 2023 under Vejdirektoratet om 50 % medfinansiering. Ansøgningsfristen til cykelpuljen er den 14. april 2023.

Forvaltningen har siden deltaget i et informationsmøde hos Vejdirektoratet om den kommende cykelpulje. Her blev det meldt ud, at projekter, der kan gennemføres i indeværende år, vil blive prioriteret. Hvis det ikke er muligt, bør kommunen i stedet vente og ansøge kommende års cykelpuljer.

For at cykelstier på Søndervangen kan gennemføres i 2023, kræver det, at detailprojekteringen igangsættes, inden der er modtaget tilsagn eller afslag fra cykelpuljen. Forvaltningen foreslår derfor, at det godkendes, at der arbejdes videre med en ny, revideret tidsplan.

Den reviderede tidsplan vil være:

- Maj - medio august 2023: Udarbejdelse af detail- og udbudsprojekt inkl. opmåling og evt. andre nødvendige forundersøgelser.
- Maj - juni 2023: Høring af skolen, Handicaprådet og andre relevante parter.
- Medio august - medio september 2023: Projektet er i udbud.
- Ultimo september 2023: Beboermøde inden opstart af anlægsarbejdet.
- Oktober – december 2023: Udførelse af projektet.

Økonomien i projektet er 4 mio. kr., og cykelstipuljen ansøges derfor om 2 mio. kr. i tilskud.

Vejdirektoratet oplyste også, at der skal være en tilkendegivelse af, at der er kommunale midler til at finansiere projektet. Forvaltningen foreslår, at der afsættes 4 mio. kr. til delte cykelstier på Søndervangen, som finansieres af hhv. restrådighedsbeløbet på 170.000 kr. på projekt 152153 Cykelstier på Søndervangen, Etape 2, samt af rådighedsbeløbet på projekt 152022 Handleplan for cyklister og bløde trafikanter, hvor der er afsat 5,059 mio. kr. i 2024. Det foreslås, at 3,83 mio. kr. på projekt 152022, Handleplan for cyklister og bløde trafikanter, fremrykkes til 2023. Det foreslås, at der afsættes et negativt rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 2,0 mio.kr. i 2024, da eventuelt tilskud først modtages, efter projektet er gennemført.

Projektet gennemføres under forudsætning af, at der opnås tilsagn. Skulle det ikke være tilfældet, gennemføres projektet ikke i 2023, men afventer ansøgning til kommende års cykelpulje, og forvaltningen vender tilbage med en sag til udvalget primo 2024.

Der gives ikke tilskud fra cykelpuljen til udgifter afholdt, inden Rudersdal Kommune fremsender en underskrevet tilsagnsskrivelse ved tilsagn til projektet. Det er derfor vigtigt, at det sker hurtigst muligt, hvis kommunen får tilsagn. Forvaltningen anmoder derfor om bemyndigelse til at underskrive og returnere tilsagnsskrivelsen til Vejdirektoratet.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at projektet gennemføres i 2023, hvis kommunen får tilskud fra cykelpuljen,
- 2) at forvaltningen bemyndiges til at underskrive acceptskrivelsen, hvis der gives tilsagn om tilskud til projekt cykelstier på Søndervangen mellem Bistrupvej og Teglpporten,
- 3) at der afsættes et rådighedsbeløb med tilsvarende anlægsbevilling på 4,0 mio. kr. til delte cykelstier på Søndervangen finansieret af 3,83 mio. kr. på projekt 152022 Handleplan for cyklister og bløde trafikanter, som er afsat i 2024 og fremrykkes til 2023, samt af restbeløbet på 170.000 kr. på projekt 152153 Cykelstier på Søndervangen, Etape 2, og
- 4) at der afsættes et negativt rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. til modtagelse af tilskud fra cykelpuljen i 2024.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 12-04-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Peter Andreas Lemmich (C) og Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Revideret skitseplan Søndervangen

Punkt 11: Prioritering af asfaltarbejder 2023

23/63

Resumé

I driftsbudgettet for 2023 er der afsat 6.473.355 kr. til asfaltslidlag på kommunens veje, p-pladser og cykelstier. Forvaltningen anbefaler, at der sker en prioritering af asfaltarbejderne.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har foretaget den årlige prioritering af asfaltslidlag til udførelse i 2023. Prioriteringen af årets slidlagsarbejder sker på baggrund af en samlet gennemgang af tilstanden af de offentlige veje, cykelstier og p-pladser.

Forvaltningen foretager løbende en visuel vurdering af vejenes, stiernes og p-pladsernes tilstand. Derudover gennemføres der hvert tredje år en teknisk tilstandsregistrering af samtlige offentlige vej i kommunen. Tidligere har forvaltningen brugt Vejdirektoratet til registreringen af skadespoint.

Vejdirektoratet udfører en visuel vurdering af vejnettet, og på baggrund af vurderingen tildeles hver vejstrækning skadespoint. Skadespointene siger noget om vejens tilstand – jo højere skadespoint, jo dårligere tilstand er vejen i.

I 2022 gennemførte forvaltningen for første gang registreringen ved hjælp af en smartløsning, som giver en objektiv vurdering af skaderne på vejen. Registreringen er gennemført af kommunens egen driftsafdeling ved hjælp af en smartphone monteret i forruden på en tilsynsbil. Data bliver efterfølgende bearbejdet, så der kan beregnes skadespoint. Sammen med forvaltningens løbende, visuelle vurderinger danner gennemgangen grundlaget for den årlige prioritering af slidlagsarbejder.

Planlægningen af årets asfaltarbejder sker under hensyntagen til de øvrige, planlagte gravearbejder i kommunen. Forvaltningen afholder et årligt, koordinerende ledningsejermøde, hvor alle ledningsejere i kommunen er inviteret. Her planlægges på tværs, så vi ikke risikerer at renovere en vej, som efterfølgende bliver gravet op igen. Det kan dog ikke helt undgås, at det vil ske, da planerne for Novafos' og Norfors' de kommende år endnu ikke er fastlagt. Der kan også være vejstrækninger, som er i så dårlig stand, at forvaltningen vælger at renovere dem vel vidende, at de muligvis inden for en nærmere årrække skal graves op igen.

Fjernvarmenettet skal udbygges kraftigt de kommende år, og her foreligger ikke specifikke planer for konkrete vejstrækninger. Forvaltningen har derfor i planlægningen af årets arbejder taget udgangspunkt i Norfors' fjernvarmekort for udrulningsplan af fjernvarme 2028.

Der er endnu heller ikke udpeget konkrete vejstrækninger i områdeplanerne for klimatilpasning af kloakkerne i Holte, Dronninggård og Øverød. Det anbefales derfor som hovedregel, at veje og stier i disse områder ikke renoveres. Når der er konkrete planer for klimatilpasningen, vil forvaltningen tilpasse slidlagsarbejderne i forhold til planerne. Trafikfarlige huller og meget dårlige fortove vil stadig blive udbedret i de nævnte områder. Derfor indgår en strækning af Øverødvej f.eks. i årets prioritering, da tilstanden er så dårlig, at renovering ikke kan afvente områdeplanerne og udbygning af fjernvarmenettet.

Følgende strækninger foreslås indstillet til nyt asfaltslidlag i 2023:

Cykelstier:

- Kohavevej, sydlige side ca. fra nr. 25 til Rundforbivej
- Øverødvej, fra Attemosevej til Mariehøjcentret
- Trørødvej, fra Caroline Mathilde Vej til banen
- Gøngehusvej, nordlig side fra Caroline Mathilde Sti til Henriksholms Alle, sydlige side fra Gøngetofte
- Sti langs banen, fra Holte Station til Virum

Vejstrækninger:

- Ellesletten
- Øverødvej mellem rundkørslen og Rudersdalsvej
- Bøllemosevej, fra Skodsborg Station til Skodsborgvej
- Vangebovej, fra skoven til Skodsborgvej
- Øverødvej, fra Attemosevej til Mariehøjcentret
- Fuglesangsvej fra Baunevang til vendepladsen, inkl. den lille sti til Brandts Vænge
- Fuglesangsvej 5-13
- Rørmosevej (blev ikke udført i 2022)
- Grøndalsvej

P-pladser:

- Skovparkeringspladsen v. Holte Midtpunkt

Slidlagsarbejderne koordineres med følgearbejder som fortovs- og kantstensrenoveringer, der også afholdes over driftsbudgettet, se anden sag på nærværende dagsorden.

De seneste år har de store trafikveje i kommunen fået et løft, da der blev givet anlægsbevillinger til ekstra asfaltarbejder i 2019 og 2020. Der udestår stadig enkelte store trafikveje, som trænger til ny asfalt, bl.a. Kongevejen, Øverødvej, Hørsholm Kongevej, Ravnsnæsvej og den sidste del af Skodsborg Strandvej. Strækningerne er for store og dyre at istandsætte under driftsbudgettet, og de afventer derfor en anlægsbevilling, som i investeringsoversigten til budget 2023 er indarbejdet i 2026 med 8,3 mio. kr. og i efterfølgende år med 18,9 mio. kr.

Indstilling

Direktionen foreslår, at prioriteringen af asfaltarbejder for 2023 godkendes.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 12-04-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag vedtaget med fire stemmer for Søren Hyldgaard (V), Court Møller (B), Anne Christiansen (L) og Dorte Nørbo (F) og en stemme imod Christoffer Emil Jexen (Ø).

Mindretalsudtalelse: 'Enhedslisten stemmer nej, da vi i en presset kommunaløkonomi ønsker en drøftelse af, om asfaltering af veje og parkeringspladser bør prioriteres så højt, altså på bekostning af cyklisme, sikre skoleveje, lokal busdrift og andre investeringer i grøn omstilling.'

Forinden bortfaldt følgende forslag fremsat af Christoffer Emil Jexen (Ø):

'For så vidt angår prioriteringen af asfaltarbejder for 2023, så godkendes cykelstier, mens vejstrækningerne belyses nærmere, og der laves således et oplæg til politisk prioritering ift. standarder for vejstrækninger og parkeringspladser i fremtiden' med fire stemmer imod Søren Hyldgaard (V), Court Møller (B), Anne Christiansen (L) og Dorte Nørbo (F) og en stemme for Christoffer Emil Jexen (Ø).

Peter Andreas Lemmich (C) og Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 12: Prioritering af større fortovsrenoveringer 2023

23/63

Resumé

Som en del af det årlige driftsbudget er der i 2023 afsat midler til renovering af kommunens fortove og kantsten, herunder nødvendigt arbejde forud for udlægningen af nyt asfaltslidlag.

Forvaltningen anbefaler, at der sker en prioritering af fortovs- og kantstensrenoveringerne og har udarbejdet forslag til strækninger til renovering.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen foretager løbende en visuel vurdering af fortovenes tilstand. Derudover modtager forvaltningen hvert år en række borgerhenvendelser med både små og større ønsker til renoveringer. Det kan være alt fra opretning af enkelte fliser til renovering af hele fortovsstrækninger.

Følgende strækninger foreslås prioriteret og er nødvendige som forberedelser til planlagte asfaltarbejder på strækningerne:

- Ellesletten: Brostensanten udskiftes til en granitkantsten, og grusfortovet renoveres.
- Fuglesangsvej: Renovering af grusfortov og delvis opretning af kantsten.
- Øverødvej, fra Attemosevej til Mariehøj: Betonkantsten udskiftes til granitkantsten mellem kørebane og cykelsti samt i helleanlæg. Helleanlæg med asfalt ændres til stauder som på den øvrige del af strækningen. Der vil endvidere ske forbedringer af de trafikale forhold, bl.a. ved at optimere udformningen af helleanlæggene samt ved at anlægge en højresvingbane ind til Mariehøj. Ændringerne finansieres af Trafiksikkerhedspuljen 2023, se særskilt sag på nærværende dagsorden.
- Nærumgårdsvej, fra Fruerlund til Hegnsvej: Der sættes kantsten mellem kørebane og græsabat. I dag er der ingen afgrænsning, og det betyder, at asfalkanten let knækker af. Det får vejforløbet til at syne bredere, hvilket kan være medvirkende til, at der køres hurtigere på strækningen. Endvidere renoveres flisefortovet også. Arbejdet er forberedelse til nyt asfaltslidlag i 2024.
- Søllerødvej: På et kortere stykke startende fra Vangebovej er der stadig betonkantsten, som udskiftes til en granitkantsten.
- Kohavevej, sydlig side fra nr. 19 til Trørødvej: Renovering af flisefortov.

Foruden ovenstående strækninger trænger følgende strækninger også til opgradering, men har ikke sammenhæng til planlagte asfaltarbejder:

- Fruerlund, fra Nærumgårdsvej til Hegnsvej: Renovering af grusfortov.
- Vedbæk Strandvej 408-420: Renovering af kantsten og flisefortov.
- Trenkærvang: Renovering af grusfortov.
- Baunevang fra nr. 3 til nr. 19: Renovering af grusfortov.

Forvaltningen har de seneste to år holdt beboermøder inden start af større renoveringsarbejde. På møderne, som afholdes ”i marken”, præsenteres projektet for beboerne, og de har mulighed for at stille spørgsmål og komme med input. Møderne

er blevet taget godt imod, og beboerne er glade for dialogen. Forvaltningen fortsætter med denne praksis.

Det bemærkes, at renoveringen af enkelte strækninger er igangsat, så alle strækningerne kan nås i 2023.

Indstilling

Direktionen foreslår, at prioriteringen af fortovsrenoveringer for 2023 godkendes.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 12-04-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Peter Andreas Lemmich (C) og Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

**Punkt 13: Lukket: Bemyndigelse til at stemme på generalforsamlinger i
Holte Fjernvarme a.m.b.a. i år 2023**

23/63

Punkt 14: Sandfodring af Vedbæk Nordstrand - Anlægsregnskab

23/63

Resumé

Kommunalbestyrelsen gav den 1. december 2021 anlægsbevilling til sandfodring af Vedbæk Nordstrand. Projektet er nu gennemført, og der fremlægges hermed anlægsregnskab for projekt 152169 – Sandfodring af Nordstranden.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen gav den 1. december 2021, pkt. 15 ([link](#)), anlægsbevilling til sandfodring af Vedbæk Nordstrand. Efter myndighedsbehandling blev der indhentet tre bud på opgaven, og i henhold til entreprisekontrakten blev arbejdet sat i gang den 4. april 2022.

Der er gennemført sandfodring for 1.100m³ sand – en smule mere end de af forvaltningen forventede 400-1.000m³.

Anlægsregnskabet for projekt 152169 er som følger:

Anlægsbevilling pr. 1.12.2021 500.000 kr.

Forbrug pr. 21.02.2023 445.000 kr.

Mindreforbrug 55.000 kr.

Mindreforbruget skyldes, at budgettet var et groft overslag, og at det viste sig, at enhedsprisen på det ønskede sand var lidt mindre end forventet.

Forvaltningen foreslår, at anlægsregnskabet godkendes, og at mindreforbruget på 55.000 kr. tilgår kassen.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at anlægsregnskabet for projekt 152169, Sandfodring af Nordstranden godkendes, og
- 2) at der gives en negativ tillægsbevilling på 55.000 kr., som det foreslås tilgår kassen.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 12-04-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag ad. punkt 1) tiltrådt med fire stemmer for Søren Hyldgaard (V), Court Møller (B), Anne Christiansen (L) og Dorte Nørbo (F) og en stemme imod Christoffer Emil Jexen (Ø).

Indstillingens punkt 2) tiltrædes.

Mindretalsudtalelse: 'Vi har hældt 445.000 kr. lige ud i Øresund. Det er spild af penge, og det er det fordi, at sandet forsvinder igen i løbet af kort tid, hvis man ikke arbejder med årsagen til erosionen.'

Peter Andreas Lemmich (C) og Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 15: Underskriftsark