

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 30-11-2016

Mødedato	Onsdag d. 30. november 2016 kl. 13:00
Mødested	Administrationscentret Mødelokale 1
Mødedeltagere	Court Møller (B), Jens Darket (V), Randi Mondorf (V), Erik Gissel Jensen (O), Birgitte Schjerning Povlsen (C), Jacob Jensen (Ø), Maria Steno (L), Iben Koch, Allan Carstensen, Thomas Markman Andersen

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Spørgeskema til borgerundersøgelse 2017.....	4
Etablering af ladestandere til el-biler, status.....	5
Movias Trafikplan 2016 - Høring.....	7
Vedtagelse af Tillæg 1 til Spildevandsplan 2013-16.....	9
Usserød å - Andel af slusesamarbejde - Anlægsbevilling.....	11
Salg af vejareal - Anlægsregnskab.....	12

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Allan Carstensen orienterede om status på udgifter til Flextur. Oversigten er vedlagt.

Bilag

Oversigt over udgifter til Flextur

Punkt 2: Spørgeskema til borgerundersøgelse 2017

16/18059

Resumé

Økonomiudvalget besluttede den 21. september 2016, at der i begyndelsen af 2017 skal gennemføres en borgerundersøgelse efter samme analysekoncept som de undersøgelser, der er gennemført i 2009 og 2013. Der er sket mindre justeringer af spørgeskemaet i forhold til de to foregående undersøgelser fx på grund af ændret navngivning, bortfald af ydelser eller services og ud fra ønsket om større præcision i fortolkning af de afgivne svar. Fagudvalgene drøfter hver deres andel af spørgsmålene. Resultatet af drøftelserne vil efterfølgende blive forelagt Økonomiudvalget i en fælles sag.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Spørgeskemaet fra undersøgelsen i 2013 er blevet ajourført i samarbejde med de relevante fagområder og analysefirmaet Wilke A/S, der skal stå for undersøgelsen. Gennemgangen har givet anledning til et begrænset antal mindre tilretninger og præciseringer af spørgsmålene.

Der er tale om en bred borgerundersøgelse, der overordnet skal tage temperaturen på borgernes generelle tilfredshed med kommunens service. Dette i modsætning til de mange brugerundersøgelser, der retter sig mod specifikke brugergrupper på konkrete serviceområder, fx. skole, dagtilbud, ældre, borgerservice mv. og derfor går langt mere i dybden med de enkelte emner.

Borgerundersøgelsen består af et struktureret spørgeskema med en række spørgsmål om borgerens tilfredshed, vurdering mv. Skemaet er suppleret med åbne kommentarfelter under hvert hovedemne, hvor borgeren kan supplere den strukturerede besvarelse med egne kommentarer og idéer til kommunen. Kommentarerne vil være opdelt på spørgeskemaets hovedemner og vil efterfølgende blive forelagt fagudvalgene sammen med resultaterne af undersøgelsen.

Miljø- og Teknikudvalgets andel af spørgeskemaet fremgår af punktet A.

Indstilling

Direktionen foreslår, at udvalget drøfter sin andel af spørgeskemaet.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 30-11-2016

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse, at udvalget indstiller, at klima og miljø opdeles i 2 spørgsmål, og at spørgsmålet om graffiti udgår.

Erik Gissel Jensen (O) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Notat vedr borgerundersøgelse 2017 til udvalgsbehandling i MTU

Borgerundersøgelse 2017 - Spørgerammen

Punkt 3: Etablering af ladestandere til el-biler, status

16/17070

Resumé

På udvalgs mødet i september godkendte Miljø- og Teknikudvalget, at kommunen indgår en aftale med CLEVER om etablering af ladestandere til el-biler i kommunen. Siden har forvaltningen været i dialog med CLEVER om placering af standerne på de udvalgte lokaliteter.

Forvaltningen orienterer om status og placering af de kommende ladestandere.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

På udvalgs mødet i september godkendte udvalget, at Rudersdal Kommune indgår aftale med CLEVER om etablering af ladestandere til el-biler på fem lokaliteter i kommunen. Det drejer sig om Holte Midtpunkt, Nærum Station, Vedbæk Station, Skodsborg Station samt i nærheden af Birkerød Station. Siden har forvaltningen været i dialog med CLEVER med henblik på at finde alternative placeringer, således at P-pladser i umiddelbar nærhed af togstationerne bevares til pendlere med almindelige biler.

Alle udgifter til etablering af ladestandere afholdes af CLEVER, og er uden udgifter for kommunen.

Forvaltningens dialog med CLEVER om placering af kommende P-pladser for el-biler har resulteret i anvisning af følgende placeringer, som også er vist i vedlagte bilag:

Holte:

CLEVER har ønsket ladestanderne placeret ved P-pladser tættest på stationen. Det er dog aftalt, at de i stedet placeres på P-pladsen i Holte Midtpunkt ved Rønnebærvej. I den forbindelse bliver der snart etableret to ladestandere, og dermed bliver to P-pladser reserveret til el-biler. Placering fremgår af bilag.

Birkerød:

I Birkerød har CLEVER ligeledes ønsket ladestanderne placeret tættest på stationen på P-pladserne ved Banevænget eller Gasværksvej. Forvaltningen har anvist P-pladsen ved administrationscentret. CLEVER og forvaltningen er blevet enig om placering af 2 ladestanderne til 2 P-pladser tættest på posthusbygningen, fordi det kan give CLEVER mulighed for strømtilslutning via bygningen, som bliver kommunal ejendom fra den 1. december 2016. Som forholdene er nu, er der tidsbegrænset parkering på den del af P-pladsen, men forvaltningen vil arbejde for at finde en løsning på tidsbegrænsningen, når CLEVER er sikker på strømtilslutningen.

Nærum Station:

Forvaltningen og CLEVER er enig om den placering, der vist på bilag. Der bliver etableret to ladestandere og to P-pladser til el-biler med adgang fra Langebjerg.

Skodsborg Station:

Der har været lidt udfordringer med at finde passende placering, uden at det går ud over P-pladserne tættest på stationen. Det skyldes primært, at området med P-pladser vest for banen er ved at blive udviklet og ombygget i et samarbejde mellem kommunen, Naturstyrelsen, DSB og Banedanmark. Forvaltningen og CLEVER er blevet enig om placering af kun en ladestander som vist på bilag. Dermed begrænses antallet af P-pladser til el-biler til to.

Vedbæk Station:

CLEVER ønsker, at ladestanderne etableres på den lille P-plads øst for stationen. Det har forvaltningen afvist med den begrundelse, at pladsen har et begrænset antal p-pladser og er meget benyttet af pendlere. Forvaltningen har anvist den store P-plads vest for banen, som det fremgår af bilag. CLEVER afviser denne placering og begrunder det med manglende mulighed for tilslutning til strøm. CLEVER undersøger stadig tilslutningsmuligheder i området øst for stationen. Status på nuværende tidspunkt er, at det er uklart, om der etableres ladestandere til el-biler i Vedbæk.

Indstilling

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 30-11-2016

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning, og forvaltningen oplyste, at p-pladserne i Vedbæk bliver placeret i det nordøstligste hjørne af parkeringspladsen, og forvaltningen undersøger muligheden for at flytte p-pladserne i Nærum længere mod syd.

Erik Gissel Jensen (O) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Placering af ladestandere

Punkt 4: Movias Trafikplan 2016 - Høring

16/18980

Resumé

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 5. oktober forelagde forvaltningen Movias Forslag til Trafikplan 2016 til drøftelse.

Det blev besluttet at genoptage sagen på novembermødet med henblik på et høringssvar til Movia.

Movia har opstillet en række anbefalinger, som er centrale elementer i trafikplanen. Kommuner og regioner opfordres til at forholde sig til disse anbefalinger i høringssvaret.

Forvaltningen har gennemgået anbefalingerne, og forvaltningens bemærkninger er vedlagt.

Sagen forelægges Miljø og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Forslag til Trafikplan 2016 er udsendt i politisk høring frem til 5. december. Forslag til Trafikplan 2016 sætter en fælles ramme og beskriver hovedlinjerne i Movias strategiske udviklingsarbejde i de kommende år. Movias rolle er at sikre, at trafikplanen udarbejdes, og at dette sker i en tæt og åben proces med kommunerne og Region Hovedstaden og Region Sjælland.

Følgende emner er centrale elementer i planen, og Rudersdal Kommune bør forholde sig til disse anbefalinger i høringssvaret.

Det strategiske net:

- Det strategiske net i Region Hovedstaden fastholdes frem til 2019 med relevante tilpasninger til nye R-linjer og nye stationer.
- Efter åbning af Cityringen i 2019 tilpasses det strategiske net.

Effektiv busdrift:

- I det strategiske net skal produktiviteten (antal passagerer pr. bustime) fastholdes frem mod 2019.
- Uden for det strategiske net skal tilskuddet pr. påstiger fastholdes frem mod 2019.

Klima og Miljø:

- Der arbejdes mod en fossilfri busstrafik i 2030.
- I 2030 skal busstrafikkens udledning af NOX pr. kørt kilometer være reduceret med 97 % i forhold til 2008 niveau.
- I 2030 skal den oplevede indvendige støj være reduceret med 15 %, og den oplevede udvendige støj reduceret med 25 %.

+ Way (højklasset busnet):

- I Hovedstaden arbejdes for at etablere et højklasset + way-net.

Tyndt befolkede områder:

- Kommunen overvejer, hvilke forskellige behov der kan løses med de forskellige produkter i Movias katalog.
- Bussernes rolle som til- og frabringer stationer og andre knudepunkter skal styrkes.

Kundetilfredshed:

- Andelen af "tilfredse" og "meget tilfredse" kunder skal fastholdes på 95 % i 2020.
- Der sættes undermål for overholdelse af køreplan, kortere rejsetid og forhold ved stoppesteder.

Terminaler og stoppesteder:

- De ikke-reklamefinansierede stoppesteder i det strategiske net opgraderes med udgangspunkt i 4 stoppestedstyper.
- Der udvikles en fælles standard for tilgængelighed frem mod næste trafikplan i 2018.
- Vejmyndigheden prioriterer deres investeringer ud fra stoppestedernes størrelse og antallet af daglige passagerer.
- Movia udbyder og indgår en fælles rammeaftale for indkøb af stoppestedsudstyr.

Flextrafik (visiteret kørsel samt Flextur):

- Flextrafik skal i 2020 være et attraktivt valg for den behovsstyrede, individuelle kørsel i kommuner og regioner.

Forvaltningen er overvejende enig i anbefalingerne og finder intentionerne gode. Forvaltningen anbefaler, at det meddeles Movia, at Rudersdal Kommune støtter op om Movias anbefalinger, og at forvaltningens bemærkninger fremsendes til Movia. I forhold til Flextur genfremsættes forslaget om, at der i samarbejde med kommunerne udvikles en række tilpassede Flextur-ordninger, der tilgodeser kommunernes behov for at styre udgiftsudviklingen på området.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at Movias Trafikplan 2016 tages til efterretning, og
- 2) at det meddeles Movia, at Rudersdal Kommune støtter op om Movias anbefalinger i Trafikplan 2016.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 30-11-2016

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Forinden oplyste forvaltningen, at der var supplerende bemærkninger til høringssvaret jf. vedlagte notat.

Erik Gissel Jensen (O) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag MTU_Movia Trafikplan 2016_Rev.

Supplerende bemærkninger til høringssvar

Punkt 5: Vedtagelse af Tillæg 1 til Spildevandsplan 2013-16

16/18677

Resumé

Rudersdal Kommune har udarbejdet Tillæg 1 til Spildevandsplan 2013-16. Forslaget har været i 10 ugers offentlig høring frem til 7. september 2016. Der er indkommet to høringssvar. Høringssvarene i deres fulde længde er vedlagt. Sammenfatning og forvaltningens bemærkninger hertil fremgår af vedlagte høringsnotat.

Tillægget forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til endelig vedtagelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 22. juni 2016, at Tillæg 1 til Spildevandsplan 2013-16 blev sendt i 10 ugers offentlig høring.

Hovedformålet med Tillæg 1 til spildevandsplan 2013-2016 er, at forsyningen hurtigst muligt har et planmæssigt grundlag for at kunne klimatilpasse og fremtidssikre kloakkernes funktion.

Med tillægget bliver der åbnet mulighed for, som alternativ til en traditionel udvidelse af kapaciteten i fælleskloakken, at afkoble regnvand fra fælleskloakken - enten ved etablering af et 2-strengssystem eller øget lokal afledning af regnvand (LAR-løsninger).

Der er indkommet to høringssvar fra henholdsvis Svend Petersen Broberg samt DN Vandgruppen, DN Rudersdal i høringsperioden.

Hovedtemaet i begge høringssvar er ønsket om øget fokus på adskillelse af regnvand og spildevand, både gennem skærpede krav til vandaflledning i spildevandsplanen samt større bevidsthed hos grundejere om miljøgevinsterne ved at holde regnvandet på egen grund i stedet for at lede det til kloak. Blandt andet opfordrer de to høringssvar kommunen til at gøre en indsats for følgende:

- At få betalingsloven ændret, så der kan opkræves betaling for afledning af regnvand.
- At henstille/lave aftaler med lokale butikker om ikke at sælge vejsalt.
- At grundejere pålægges at etablere 2-strengssystem, hvis de ikke frivilligt nedsiver.
- At forsyningen pålægges at orientere om muligheden for 40 % refusion af tilslutningsafgiften.
- At appellere til samfundssind, så flere afkobler regnvand fra kloak.

Herudover ønsker DN en analyse af konsekvenser for det hydrologiske kredsløb og overfladevandets økologiske tilstand som følge af centralisering af spildevandsanlæg.

Begge høringssvar indeholder desuden et par opklarende spørgsmål, som forvaltningen har svaret på i vedlagte høringsnotat. Høringssvarene er generelt uddybende spørgsmål og supplerende kommentarer og giver derfor ikke anledning til ændringer af Tillæg 1 til Spildevandsplan 2013-16.

Forvaltningen er ved at udarbejde en ny spildevandsplan, som forventes sendt i offentlig høring i løbet af foråret 2017 eller primo 2018. Som nævnt er hovedformålet med Tillæg 1 hurtigst muligt at give forsyningen rammerne for deres arbejde med fremtidssikring af kloakkerne.

Forvaltningen foreslår derfor, at Tillæg 1 til Spildevandsplan 2013-16 vedtages, og at udvalgsformanden på et møde drøfter forslagene fra Svend Petersen Broberg samt DN Vandgruppen, og at Forsyningen inviteres til at deltage på mødet. Den kommende spildevandsplan kan tilpasses afhængig af udfaldet af drøftelserne.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at Tillæg 1 til Spildevandsplan 2013-16 vedtages, og
- 2) at opfordringerne fra Svend Petersen Broberg samt DN Vandgruppen drøftes med parterne på et møde med udvalgsformanden for Miljø- og Teknikudvalget.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 30-11-2016

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med de faldne bemærkninger.

Erik Gissel Jensen (O) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Tillæg 1 til spildevandsplan 2013-2016.docx

Tillæg 1 til spildevandsplan_ høringsnotat.docx

Høringssvar fra DN Rudersdal vedrørende tillæg til spildevandsplan 2013_2016-.doc

Sven Broberg Høringssvar til tillæg til spildevandsplan 2013-2016.doc

Punkt 6: Usserød å - Andel af slusesamarbejde - Anlægsbevilling

16/23085

Resumé

Rudersdal Kommune indgår i et samarbejde med Hørsholm og Fredensborg Kommuner om vedligeholdelse af Usserød å samt styring af sluse til Sjælsø.

Forvaltningen søger om frigivelse af anlægsbevilling til vedligeholdelse i 2016 samt fællesudgifter til EU-life-projektet 2012 – 2016. Der søges om anlægsbevilling på 926.000 kr., svarende til det afsatte rådighedsbeløb.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune har i samarbejde med de øvrige to kommuner udviklet en ny samarbejdsmodel for vedligeholdelse af å-løb og projekter, der går på tværs af kommunegrænser.

Projektet er gennemført med støtte fra EU-Life og omfatter bl.a. etablering af en hydraulisk model for Usserød å til vurdering af risiko for oversvømmelser.

Endvidere er etableret ny slusestyring til regulering af slusen ved Nebbegårds Alle. Ved styringen er der mulighed for at opmagasinere ekstraordinære vandmængder i Sjælsø, så risiko for oversvømmelser nedstrøms åen reduceres.

Der er desuden etableret målepunkter langs åen og i Sjælsø til måling af bl.a. vandstandshøjder, iltindhold m.m.

Fredensborg Kommune står for sekretariat og regnskab for projektet og har i den egenskab afholdt udgifter til de ikke EU-finansierede anlæg, som skal fordeles til øvrige kommuner ved projektets afslutning.

Det er forvaltningens vurdering, at de samlede udgifter til Rudersdal Kommunes andel af vedligehold og ikke EU-finansierede fællesudgifter 2012 – 2016 svarer til den ansøgte anlægsbevilling på 926.000 kr.

Projektet afsluttes i 2016, og samarbejdet overgår herefter til drift, hvor vedligehold og styring m.m. foregår ved en fællesfinansiering mellem de tre kommuner. Udgifterne er fordelt i forhold til omfang af forpligtelser. Rudersdal Kommunes andel udgør 20 %.

Der søges om anlægsbevilling til afslutning af projekt 151508, Usserød å, Andel af slusesamarbejde på i alt 926.000 kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling i 2016 på 926.000 kr. til projekt 151508, Usserød å, andel af slusesamarbejde, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til projektet.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 30-11-2016

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Erik Gissel Jensen (O) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 7: Salg af vejareal - Anlægsregnskab

16/23086

Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede den 25. september 2013 at give tilladelse til afhændelse af udlagt stiareal langs Sti 9 til ejendommen Skodsborg Strandvej 19.

Der søges anlægsbevilling og aflægges anlægsregnskab for projekt 153037, Salg af arealer.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Ejeren af Skodsborg Strandvej 19 ønskede at købe et tilgrænsende vejareal, der lå ubenyttet hen langs eksisterende Sti 9. Vejarealet blev eksproprieret til vej og stianlæg i 1982 og kunne i henhold til aftale frit benyttes af de tilgrænsende ejendomme, indtil Rudersdal Kommune ønskede at benytte arealet til vej- og stianlæg.

Forvaltningen vurderede, at arealet ikke var nødvendigt i forhold til Sti 9, hvorfor Kommunalbestyrelsen besluttede at arealet kunne sælges til Skodsborg Strandvej 19.

Salget er nu gennemført.

Der er ved salget opnået en indtægt på 500.500 kr., svarende til den offentlige vurdering pr. m² for Skodsborg Strandvej 19 på salgstidspunktet.

Der var i dagsordenen fra september 2013 regnet med en indtægt på ca. 600.000 kr. Differencen skyldes en præcis opmåling af det solgte areal.

Forvaltningen søger om anlægsbevilling til indtægten på 500.500 kr. samt godkendelse af regnskab.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der gives en negativ anlægsbevilling på 500.500 kr. til projekt 153037, Salg af arealer, og
- 2) at regnskabet godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 30-11-2016

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Erik Gissel Jensen (O) deltog ikke i sagens behandling.