

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 29-11-2017

Mødedato	Onsdag d. 29. november 2017 kl. 13:00
Mødested	Administrationscentret Mødelokale 1
Mødedeltagere	Court Møller (B), Jens Darket (V), Randi Mondorf (V), Erik Gissel Jensen (O), Birgitte Schjerning Povlsen (C), Jacob Jensen (Ø), Maria Steno (L), Iben Koch, Allan Carstensen, Thomas Markman Andersen

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Evaluering af de stående udvalg.....	4
Novafos - Investeringsaftale 2018.....	5
Retningslinjer for tilladelser til råden over vejarealer.....	7
Evaluering af indsatser i Trafikplan for Birkerød by.....	8
Trafikplan for Birkerød by, Bregnerødvej krydsombygning mv. - Anlægsregnskab.....	11
Prioritering af trafiksikkerhedsmidler 2016 - Anlægsregnskab.....	12
Cykelparkering på Birkerød Station - Anlægsregnskab.....	13
Supercykelstoppested ved Mariehøj - Anlægsregnskab.....	14
Grønt Råd - Godkendelse af vedtægter.....	15
Orientering om vandråd og vurdering af vandløb.....	16
Lukket: Renovering af Skovlyskolen - godkendelse af projektforslag for etape 2, udearealer mv.....	17

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Allan Carstensen orienterede om takster for vand og spildevand, som bliver behandlet på Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens møder.

Punkt 2: Evaluering af de stående udvalg

17/20310

Resumé

Af hensyn til arbejdet i de nye stående udvalg foreslår direktionen, at udvalgene evaluerer og drøfter deres arbejdsform, med henblik på at erfaringerne kan indgå i arbejdet i den nye Kommunalbestyrelse.

Sagen fremlægges til drøftelse.

Sagsfremstilling

Det foreslås, at udvalgene evaluerer deres virksomhed med udgangspunkt i spørgsmålene:

- Hvad har givet mest mening for dig som medlem af et stående udvalg?
- I hvilke situationer syntes du, at udvalget har fungeret bedst?
- Hvad vil du anbefale, at et nyt udvalg skal gøre mere af?
- Hvad vil du anbefale, at et nyt udvalg skal gøre mindre af?
- Har du gode råd til et nyt udvalg?
- Har du gode råd til forvaltningen?

Direktionen vil indsamle udvalgets forslag og lade dem indgå i arbejdet med at styrke arbejdet i de nye stående udvalg.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen drøftes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 29-11-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 3: Novafos - Investeringsaftale 2018

17/16543

Resumé

Den 1. januar 2017 etablerede Rudersdal Kommune sammen med otte andre nordsjællandske kommuner det nye fælles forsyningsselskab Novafos (indenfor vand og spildevand).

I forbindelse med stiftelsen af Novafos blev det besluttet at indføre årlige investeringsaftaler mellem den enkelte ejerkommune og Novafos.

Miljø- og Teknikudvalget forholdt sig til det 1. udkast til investeringsaftalen på udvalgsmødet den 4. oktober 2017.

I denne sag skal Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen beslutte og godkende det endelige udkast til investeringsaftale for 2018 mellem Rudersdal Kommune og Novafos.

Sagsfremstilling

De deltagende ejerkommuner i Novafos-koncernen er Allerød, Ballerup, Egedal, Furesø, Frederikssund, Gentofte, Gladsaxe, Hørsholm og Rudersdal Kommuner.

Som en konkretisering af ejerstrategien for Novafos-koncernen og den ejerftale, som de deltagende ejerkommuner indgik i forbindelse med stiftelsen af Novafos, indgår de enkelte deltagende kommuner hvert år en investeringsaftale med Novafos.

Helt konkret bliver aftalen i Rudersdal indgået mellem Rudersdal Kommune og Rudersdal Forsyning A/S, der nu er et datterselskab i Novafos-koncernen.

Formålet med investeringsaftalen er, at Rudersdal Kommune sammen med Novafos sætter fælles overordnede mål for indsatsen på vand- og spildevandsområdet i Rudersdal Kommune. Aftalen præsenterer de overordnede servicemål og indsatsområder, som Novafos har særlig fokus på i 2018.

Aftalen skal bidrage til at synliggøre Rudersdal Kommunes og Novafos' fælles forventninger til selskabets opgaveløsning og udviklingsretning for opgaveløsningen, herunder opfyldelsen af kommunens sektorplaner indenfor selskabets forsyningsområde. Et eksempel herpå er implementering af intentionerne i kommunens spildevandsplan via konkrete mål/handlinger/resultatkrav i investeringsaftalen.

Derudover giver investeringsaftalen et indtryk af det forventede takstniveau i 2018. Taksten fastsættes for hver kommune, og borgerne i Rudersdal Kommune kommer således kun til at betale for aktiviteter i Rudersdal kommune. Rudersdal Kommune vil fortsat skulle godkende taksten for vand og spildevand i henhold til lovgivningen.

I bilag 1 til investeringsaftalen er mål og resultatkrav for 2018, og i bilag 2 er investeringsoversigten for 2018.

Processen for udarbejdelsen af investeringsaftalen for 2018 har været presset på grund af etablering af det fælles serviceselskab Novafos A/S den 1. juli 2017. Af samme grund er investeringsaftalerne for 2018 kun et årige, men det vil for efterfølgende år være muligt at udarbejde flerårige investeringsaftaler.

I Rudersdal er der i investeringsaftalen for 2018 særligt fokus på at udmønte spildevandsplan 2017, som netop er vedtaget. Det fremgår af investeringsaftalen, at der i aftalen for 2018 er et særligt fokus på at selskabet dels gennemgår og udvikler den hydrauliske model af afløbssystemet, så den kan udgøre et kvalificeret grundlag for den fremtidige placering og dimensionering af afløbsanlæg. Modellen er en forudsætning for mange indsatser, hvorfor den prioriteres højt.

En vigtig del af aftalen er også, at der i tæt dialog med kommunen udarbejdes områdeplaner for de prioriterede områder, udpeget af Rudersdal Kommunes spildevandsplan i forhold til indsatser for miljøet. Områdeplanerne skal sikre Rudersdal Kommunes serviceniveau for kloakken og tage hensyn til Rudersdal Kommunes serviceniveau for risikoområder udpeget i klimatilpasningsplanen. Områdeplanerne skal udgøre selskabets prioriterede plan for fremtidige investeringer i kloakanlæg. Der foretages ikke renoveringer i 2018, som kan udgøre en barriere for at gennemføre områdeplanerne efterfølgende.

Herudover indeholder investeringsplanen (bilag 2) udmøntningen af de økonomiske mål, som fremgår af spildevandsplanen, dog fortsat under forudsætning af at disse godkendes af Forsyningssekretariatet.

Endelig indeholder investeringsplanen en række indsatser på drikkevandsområdet, der understøtter en fortsat sikker drift, herunder udarbejdelse af en ny beredskabsplan for drikkevandsforsyning.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at det endelige udkast til investeringsaftale for 2018 mellem Rudersdal Kommune og Novafos godkendes, samt at direktør Iben Koch bemyndiges til at underskrive investeringsaftalen på vegne af Rudersdal Kommune.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 29-11-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den bemærkning, at det kommende udvalg inviterer Novafos til en drøftelse af investeringsaftalen og de konkrete projekter.

Bilag

Rudersdal Investeringsaftale

Rudersdal investeringsaftale

Investeringsaftale - Rudersdal

Punkt 4: Retningslinjer for tilladelser til råden over vejarealer

17/20282

Resumé

Forvaltningen får dagligt en række forespørgsler om råden over vejareal til forskellige formål. I den anledning foreslår forvaltningen nedenstående retningslinjer for administration af råden over vejarealer.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen får dagligt henvendelser om ønsker for råden over vejareal, for alt fra oplæg af byggematerialer til opstilling af madbiler, sportsarrangementer m.m.

På den baggrund foreslås følgende retningslinjer for administration af råden over vej:

- Cykelløb: Forvaltningen administrerer tilladelser til cykelløb i samarbejde med politiet. Forvaltningen kræver, at der er mindst 600 deltagere til et cykelløb, såfremt der skal afspærres til gene for trafikken. Antal deltagere skal være dokumenteret 1 måned før løbet. Der er foreløbig anmeldt 4 større cykelløb i 2018. Miljø- og Teknikudvalget orienteres i marts om godkendte cykelløb.
- Opstilling af materialer, containere og andet materiel/materialer på vejareal: Administreres af forvaltningen under hensyn til fremkommelighed og gener for naboer.
- Opsætning af salgsboder ved loppemarkeder, byfester m.m., samt brug af vejareal til engangsevents: Administreres af forvaltningen.
- Flerårige aftaler, eller forlængelse af flerårige aftaler, for loppemarkeder forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning
- Opsætning af salgsvogne til salg af fisk, kød, ost m.m. én gang ugentligt i kommunens centerområder. Administreres af forvaltningen med betaling af leje af studeplads, samt godkendelse fra veterinærmyndighederne.
- Opsætning af madboder til salg af fødevarer, fastfood, pølser m.m. ved salg mere end 1 gang ugentligt. Ansøgningen gives en samlet vurdering af både de visuelle, trafikale og evt. forretningsmæssige konsekvenser. Ansøgningen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning, såfremt forvaltningen kan anbefale ansøgningen.
- Sten i rabatter: Håndteres af forvaltningen efter de af Miljø- og Teknikudvalget besluttede vilkår.
- Midlertidige vejspærringer: Administreres af forvaltningen i samarbejde med politiet.
- Fyrværkeripladser på vejareal/p-arealer matrikuleret som vejarealer: Administreres af forvaltningen. Fyrværkerisalg fra p-pladser på p-arealer, der hører under en kommunal ejendoms parkeringsareal, administreres af det ansvarlige forvaltningsområde.
- Salg af juletræer fra vejarealer: Administreres af forvaltningen
- Udstillinger på p-arealer i kommercielt øjemed: Der gives ikke tilladelse hertil.
- Opsætning af plakater: Administreres af forvaltningen. Plakater tillades kun, hvis begivenheden foregår i Rudersdal Kommune, og de er knyttet til et arrangement. Plakater må først opsættes 3 uger før en begivenhed, og skal være nedtaget 3 døgn efter arrangementet. Plakater må ikke opsættes i træer.
- Udendørsservering ved inddragelse af større fortovs-/gangarealer: Ansøgningen forelægges Miljø- og Teknikudvalget.

Forvaltningen foreslår, at ovennævnte retningslinjer for administration godkendes. For nogle af ovennævnte forhold er der yderligere vilkår om f.eks. afstand og højder m.m., som håndteres i forhold til vejreglerne.

Indstilling

Direktionen foreslår, at ovennævnte retningslinjer godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 29-11-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse under 2. pkt., at det er midlertidig opstilling, og herudover at opsætning af valgplakater er reguleret i særskilt lovgivning.

Punkt 5: Evaluering af indsatser i Trafikplan for Birkerød by

17/20184

Resumé

Trafikplan for Birkerød by blev vedtaget på udvalgets møde den 6. april 2011. Der er nu gennemført en del projekter finansieret af trafikplanen. I nedenstående gives en evaluering af effekten af projekterne hørende under projekt 152043.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Hovedtanken i trafikplanen er at reducere den gennemkørende trafik på Bregnerødvej/Kajerødvej. Planens hovedidé er, at trafik, der ikke har ærinder i bymidten, ledes ad de større trafikveje frem til Bistrupvej. Forholdene for de bløde trafikanter skal endvidere forbedres med hensyn til trafiksikkerhed og tryghed.

Trafikplan for Birkerød by blev vedtaget på udvalgets møde den 6. april 2011. Her blev godkendt et grundlag for projekter til forbedring af trafikforholdene i Birkerød by.

Dags dato er følgende projekter godkendt og gennemført under Trafikplan for Birkerød By. Denne evaluering har fokus på effekten af projekterne 7-15:

- Stitunnel under banen v. Tornevangsvej
- Sikker stikrydsning v. Tornevangsvej/Ludvig Jensens Vej (nyt signalanlæg)
- Etablering af manglende stykke fortov på Ludvig Jensens Vej
- Ombygning af krydset Tornevangsvej/Kajerødvej
- Cykelstier på Tornevangsvej og Stationsvej
- Sikring af stikrydsning v. Peder Mathiasens Vej og Henrik Thomsens Vej
- Krydsombygning af kryds Birkerød Parkvej/Bregnerødvej med ny cykelfase og indsnævring af sydlig tilfart
- Signaltekniske justeringer i krydset Birkerød Parkvej/Duemosevej så retning til og fra Bistrupvej favoriseres
- Forlængelse af venstresvingsbane på Birkerød Parkvej i krydset med Bistrupvej
- Samordning af signalregulering på Bistrupvej
- Ny hævet flade i krydset Kajerødvej/Bregnerødvej
- Tydeliggørelse af forbud mod tung trafik uden ærinde
- Ombygning af Birkerød Parkvej mellem Bregnerødvej og Birkerød Skole samt udvidelse af 40 km. zonen, så denne strækning nu er dækket heraf
- Forbedring af eksisterende hastighedsdæmpningen på Bregnerødvej mellem Birkerød Parkvej og Kajerødvej
- Forbedring af eksisterende hastighedsdæmpning på Mosevangen

I januar 2014 blev der installeret City Sense i Birkerød. Det er et system, der kan registrere billisternes rutevalg og rejsetid. Systemet fungerer ved at indsamle anonyme signaler fra bluetooth-enheder (mobiltelefoner), der er placeret i motorkøretøjerne. Det bemærkes dog, at der er nogen usikkerhed forbundet med dette, idet den eksakte andel af køretøjer, der har bluetooth-enheder ikke er kendt. Dermed registreres ikke alle køretøjer på de givne strækninger, og registreringen giver ikke et eksakt billede af kørselsmønstret.

Forvaltningen har endvidere gennemført tællinger i 2014/2015 og 2017 på udvalgte steder i området for at kunne følge udviklingen i trafikken. Der tælles minimum en uge af gangen, og disse tællinger omregnes bl.a. til en hverdagsdøgntrafik (HDT), som angiver den gennemsnitlige trafik pr. døgn uden for sommermånederne (juni, juli og august). Denne metode registrerer al trafik på lokaliteten i modsætning til City Sense - til gengæld siger den ikke noget om kørselsmønstret.

City Sense er sammen med forvaltningens egne trafiktællinger brugt til at evaluere effekten af de gennemførte projekter 7-15.

Analysen af resultaterne fra City Sense er gennemført af Cowi A/S. De tager udgangspunkt i seks overordnede analyser, som kan ses i vedlagte bilag.

- Kørsel gennem Birkerød
- Kørsel mellem Bistrupvej og Bregnerødvej
- Kørsel mellem Bistrupvej og Birkerød Parkvej
- Kørsel til og fra Kongevejen via Vasevej

- Kørsel mellem Bistrupvej syd og Bistrupvej nord
- Kørsel mellem Duemosevej og Bistrupvej nord

De analyser, der er relevante for evalueringen af projekterne, er nr. 2, 5 og 6. De viser alle tre, at trafikmængden er stort set uændret, eller der er en mindre nedgang i trafikken på Bregnerødvej/Kajerødvej.

Når dette sammenholdes med forvaltningens egne tællinger, ses det, at City Sense installation 4514 burde være rykket tilbage før Datavej, da der på Datavej er sket en stigning i trafikken på 20,7 %. Derfor giver analyse 2 ikke et retvisende billede, da der ifølge tællingerne er flyttet en del trafik væk fra Bregnerødvej.

Bilag 2 viser de forskellige tællesteder. I nedenstående tabel er angivet HDT for tællingerne i hhv. 2014/2015 og 2017 samt den procentvise ændring i trafikmængden for hver lokalitet. En positiv værdi angiver en stigning i HDT og en negativ værdi et fald i HDT. Ændringen i trafikmængden er korrigeret for den normale trafikudvikling for at få det mest retvisende billede.

Nr.	Lokalitet	HDT i 2014	HDT i 2017	Ændring i %
1	Duemosevej vest for Christianslund	4.722	5.358	+11,3
2	Datavej	2.359	2.899	+20,7
3	Topstykket	2.164	2.023	-8,7
4	Birkerød Parkvej ud for Munkerisparken	4.872	5.422	+9,1
5	Kajerødvej mellem nr. 172 og 174	558 (2015)	604	+6,1
6	Kajerødvej ud for nr. 77	5.505 (2015)	5.240	-6,3
7	Mosevangen	920 (2015)	884	-6,1
8	Bregnerødvej ud for nr. 45	4.219	3.989	-7,6
9	Bregnerødvej ud for Pilegården	3.317	3.298	-2,8

Stigningen ved Kajerødvej mellem nr. 172 og 174 kan skyldes, at DONG var ved at renovere elkabel på Bregnerødvej i denne periode.

Det var et ønske med projekterne at fredeliggøre Mosevangen og Bregnerødvej mellem Kajerødvej og Birkerød Parkvej. Tællingerne viser, at trafikken er faldet med hhv. 6,1 % og 7,6 %.

Der er endvidere evalueret på hastigheden for Mosevangen og Bregnerødvej. Der er to parametre, der bruges i evalueringen af hastigheden på en given vej. Det er hhv. gennemsnitshastigheden og 85 % fraktilen, som er den hastighed, som 85 % af de registrerede køretøjer kører langsommere end.

De to tællinger har vist, at gennemsnitshastigheden for Mosevangen er steget en anelse fra 28,3 km/t til 28,8 km/t, og 85 % fraktilen stort set er uændret fra 34,7 km/t til 34,8 km/t. Den svage stigning på 1,8 % af gennemsnitshastigheden på Mosevangen kan skyldes, at der er kommet nyt slidlag på vejen. Før dette var vejen i meget dårlig stand, hvilket kan være medvirkende til, at der ikke blev kørt så hurtigt.

For Bregnerødvej er gennemsnitshastigheden faldet fra 35,2 km/t til 33,7 km/t og 85 % fraktilen faldet fra 42,6 km/t til 40,3 km/t. Gennemsnitshastigheden er altså faldet med 4,3 % og 85 % fraktilen med 5,4 %.

Samlet set viser målingerne, at der stort set er opnået den ønskede effekt med ombygningerne. En del af trafikken er flyttet væk fra Mosevangen og Bregnerødvej/Kajerødvej hen på Datavej, Duemosevej og Birkerød Parkvej. Samtidig er hastigheden blevet sænket på Bregnerødvej. Hastigheden på Mosevangen er desværre ikke faldet tilsvarende, hvilket som nævnt kan skyldes det nye slidlag på vejen.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 29-11-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET fik sagen forelagt til orientering. Udvalget peger på, at der i den pågældende periode har været en stigning i trafikmængden.

Bilag

Citysense rapport

Citysense målepunkter.pdf

Punkt 6: Trafikplan for Birkerød by, Bregnerødvej krydsombygning mv. - Anlægsregnskab

17/20213

Resumé

Kommunalbestyrelsen vedtog den 20. maj 2015 og den 28. september 2016, at der skulle gennemføres en række projekter vedtaget i Trafikplan for Birkerød By.

Projekterne er nu afsluttede, og der aflægges derfor anlægsregnskab. Evaluering af projekterne forelægges som selvstændigt dagsordenspunkt til Miljø- og Teknikudvalget.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog den 20. maj 2015 og den 28. september 2016 at gennemføre en række projekter vedtaget i Trafikplan for Birkerød By.

Endvidere blev det på Miljø- og Teknikudvalgets møde den 13. april 2016 godkendt, at strækningen på Birkerød Parkvej fra Bregnerødvej til skolen blev ombygget finansieret af projekt 152043, Trafikplan for Birkerød by. Følgende projekter var omfattet af bevillingen:

1. Krydsombygning af kryds Birkerød Parkvej/Bregnerødvej med ny cykelfase og indsnævring af sydlig tilfart.
2. Signaltekniske justeringer i krydset Birkerød Parkvej/Duemosevej, så retning til og fra Bistrupvej favoriseres.
3. Forlængelse af venstresvingsbane på Birkerød Parkvej i krydset med Bistrupvej.
4. Samordning af signalregulering på Bistrupvej.
5. Ny hævet flade i krydset Kajerødvej/Bregnerødvej.
6. Tydeliggørelse af forbud mod tung trafik uden ærinde.
7. Ombygning af Birkerød Parkvej mellem Bregnerødvej og Birkerød Skole samt udvidelse af 40 km zonen, så denne strækning nu er dækket heraf.
8. Forbedring af eksisterende hastighedsdæmpningen på Bregnerødvej mellem Birkerød Parkvej og Kajerødvej.
9. Forbedring af eksisterende hastighedsdæmpning på Mosevangen.

Projekterne er nu afsluttede, og der aflægges derfor anlægsregnskab. Evaluering af projekterne forelægges som selvstændigt dagsordenspunkt til Miljø- og Teknikudvalget.

Der er samlet afsat 5,86 mio. kr. til gennemførelse af projekterne.

Anlægsregnskabet for projekt 152043 er, som følger:

Afsat beløb	5.859.000 kr.
<u>Forbrug</u>	<u>6.121.000 kr.</u>
Merforbrug	262.000 kr.

Merforbruget skyldes, at der i forbindelse med projekt 5, ny hævet flade i krydset Kajerødvej/Bregnerødvej, blev fundet store mængder blød bund, som blev opgravet og bortkørt.

Ved etablering af cykelparkering omkring Birkerød station blev der givet en særskilt bevilling, hvor rådighedsbeløbet blev finansieret af rådighedsbeløb for Trafikplan for Birkerød by. Der refterer på dette projekt, 1525077, Cykelparkering på Birkerød Station, et rådighedsbeløb og anlægsbevilling, som foreslås at finansiere merforbruget på 262.000 kr. på 152043, Trafikplan for Birkerød by.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at regnskabet godkendes, og
- 2) at der gives en positive tillægsbevilling på 262.000 kr. til rådighedsbeløbet, finansieret af projekt 152077, Cykelparkering på Birkerød Station, og
- 3) at der gives til negativ anlægsbevilling på 262.000 kr. til 152077, Cykelparkering på Birkerød Station.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 29-11-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 7: Prioritering af trafiksikkerhedsmidler 2016 - Anlægsregnskab

17/20334

Resumé

Forvaltningen aflægger regnskab for projekt 152081 – Prioriterede trafiksikkerhedsprojekter 2016.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

Der er udført en række trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger. Det spænder fra etablering af 2-1 vej på Høsterkøbvej, etablering af ”Din fart tavler”, ”Dybdeanalyse af cyklistuheld”, gennemført fortov på udvalgte sideveje, ombygning af midterhelle på Birkerød Kongevej, Trafikkampagner mm.

Projekterne er gennemført i løbet af 2016 og 2017, og der aflægges anlægsregnskab for projekt 152081 – Prioriterede trafiksikkerhedsprojekter 2016.

Afsat beløb: = 2.669.000 kr.

Forbrug = 2.662.099 kr.

Mindreforbrug 7.011 kr.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at anlægsregnskabet for projekt 152081 – Prioriterede trafiksikkerhedsprojekter 2016 godkendes, og
- 2) at der gives at der gives en negativ tillægsbevilling på 7.011 kr. til rådighedsbeløbet.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 29-11-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 8: Cykelparkering på Birkerød Station - Anlægsregnskab

17/20330

Resumé

Forvaltningen aflægger regnskab for projekt 152077 – Cykelparkering på Birkerød Station

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen gav på deres møde den 2. september 2015 anlægsbevilling til etablering af cykelparkering på og ved Birkerød Station.

Projektet er gennemført i samarbejde med DSB i forbindelse med ombygning af Birkerød Station. Projektet har derudover fået tilskud fra Regionens cykelpulje.

Cykelparkeringspladserne er udført i etaper i 2015 og 2016.

Der er i alt etableret 110 overdækkede pladser samt 265 pladser i det fri. Derudover er der opsat en cykelservicestation med luft og adgang til vand.

Afsat beløb: 1.310.000 kr.

Forbrug:

Tilskud -348.000 kr.

Udgifter 1.219.000 kr.

Nettoforbrug: 871.000 kr.

Mindreforbrug: 439.000 kr.

Mindreforbruget skyldes primært lavere indkøbspriser og mindre anlægsarbejde end først antaget.

Forvaltningen foreslår, at 262.000 kr. af mindreforbruget finansierer merforbrug på projekt 152043 Trafikplan for Birkerød by, samt at de resterende 177.000 kr. af mindreforbruget anvendes til delvis at finansiere merforbruget på projekt 152056 Cykelsuperstoppested. Anlægsregnskaberne for projekt 152043 Trafikplan for Birkerød by og projekt 152056 Supercykelstoppested forelægges i andre punkter på denne dagsorden.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at regnskabet godkendes,
- 2) at mindreforbruget på projekt 152077 Cykelparkering på Birkerød Station finansierer merforbruget på projekt 152043 Trafikplan for Birkerød by med 262.000 kr., og
- 3) at det restende mindreforbrug på projekt 152077 Cykelparkering på Birkerød Station på 177.000 kr. delvis finansierer merforbruget på projekt 152056 Supercykelstoppested.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 29-11-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 9: Supercykelstoppested ved Mariehøj - Anlægsregnskab

17/20333

Resumé

Forvaltningen aflægger regnskab for projekt 152056 – Supercykelstoppested ved Mariehøjcenteret.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen gav på deres møde den 29. januar 2014 anlægsbevilling til gennemførelse af cykelparkering på hjørnet af Øverødvej og tilkørsel 13 til Helsingørmotorvejen.

Projektet har derudover fået tilskud fra Regionens cykelpulje.

Projektet er udført, og der er etableret en overdækket cykelparkeringsplads.

Der er etableret 64 cykelparkeringspladser med låseanordning, fast flisebelægning, overdækning, belysning samt cykelværksted, luftpumpe og vand. Derudover er området forskønnet med beplantning, der samtidig fungerer som LAR bede.

Ydermere er der plads til ca. 35 cykler, der kan stå overdækket men uden låseanordning.

Cykelparkeringen er allerede fuldt belagt, hvorfor det bør overvejes at udvide anlægget på et senere tidspunkt.

Anlægsbevilling: 180.000 kr.

Forbrug:

Tilskud fra Regionens cykel -450.000 kr.

Udgifter 927.000 kr.

Nettoforbrug: 477.000 kr.

Merforbrug: 297.000 kr.

Merforbruget skyldes primært øget areal af belægning, en bedre kvalitet af standen til at fastlåse cyklen samt opgradering af lys i forhold til anlægsoverslaget. Derudover er der valgt en kraftigere køreflise end projekteret til området, således at det kan vintervedligeholdes optimalt.

Forvaltningen foreslår, at 177.000 kr. af merforbruget finansieres af restrådighedsbeløb fra projekt 152077 cykelparkering ved Birkerød Station. Det resterende merforbrug på 120.000 kr. foreslås finansieret over driften vedr. klasse 1 og klasse 2 veje, da en tilsvarende driftsudgift i 2016 blev betalt over 152056 Supercykelstoppested.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at regnskabet godkendes,
- 2) at der gives en positiv tillægsbevilling på 177.000 kr. finansieret af restrådighedsbeløb på projekt 152077 cykelparkering ved Birkerød station, og
- 3) at der gives en positiv tillægsbevilling på 120.000 kr. finansieret af driftsbudgettet til klasse 1 og klasse 2 veje, og
- 4) at der gives til negativ anlægsbevilling på 177.000 kr. til 152077, Cykelparkering på Birkerød Station.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 29-11-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 10: Grønt Råd - Godkendelse af vedtægter

17/18849

Resumé

Miljø- og Teknikudvalget besluttede den 08.11.2017 at udsende forslag til vedtægter i høring bandt de berørte foreninger, som det er besluttet at invitere med i et Grønt Råd for Rudersdal Kommune.

Vedtægterne har nu været i høring, og forvaltningen indstiller, at vedtægterne godkendes.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har fremsendt forslag til vedtægter til de berørte foreninger og har modtaget nedenstående bemærkninger hertil:

Danmarks Naturfredningsforening - Rudersdal: ”Også tak for vedtægter, der virker fine og overskuelige. Umiddelbart vil vi mene at et årligt møde bør udvides til to. Dette ud fra ønsket om at kunne opdateres med - og få mulighed for at koordinere - de mange forskellige aktiviteter og indsatser der gøres i Rudersdal på natur og miljøområdet”.

Friluftsrådet: ”Friluftsrådet er glad for det nye Grønne Råd, og vi vil med glæde indstille en repræsentant og en suppleant.

Skulle det på et tidspunkt blive muligt at udvide antallet af faste pladser, vil vi anbefale Rudersdal kommunes idrætssamråd.

Vi vil også foreslå at det faste årlige møde afholdes i første halvår”.

Handicapudvalget: ”Handicaprådet tilslutter sig vedtægterne, med den bemærkning, at Handicaprådet er et råd og ikke et udvalg”.

Grundejerforeningen (Lars Kristensen, fællesforeningen): ”Jeg har ikke haft mulighed for at spørge de øvrige grundejerforeninger om deres holdning til at medvirke.

Men jeg er sikker på, at vi gerne vil være med - sandsynligvis med en repræsentant fra hver af den nordlige og den sydlige del af kommunen. Ingen bemærkninger til vedtægterne”.

Naturstyrelsen: ”Tak for invitationen til Grønt Råd. Vi har ingen bemærkninger til vedlagte vedtægter”.

Dansk ornitologisk forening: Forvaltningen har ikke modtaget svar.

På baggrund af de modtagne bemærkninger foreslår forvaltningen, at Vedtægter for Grønt Råd i Rudersdal Kommune vedtages med den ændring, at Handicapudvalget ændres til Handicaprådet. Udvalget har tidligere taget stilling til, at der afholdes ét ordinært møde årligt.

Forvaltningen vil indkalde til det første møde i foråret 2018.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der oprettes et Grønt Råd i Rudersdal Kommune, og
- 2) at Vedtægter for Grønt Råd i Rudersdal Kommune godkendes endeligt.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 29-11-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Henvendelse af 26. november fra Foreningen til beskyttelse af Søllerød Sø indgik i sagens behandling.

Bilag

Vedtægter for Grønt Råd i Rudersdal Kommune

Punkt 11: Orientering om vandråd og vurdering af vandløb

17/20216

Resumé

De statslige vandområdeplaner, der er udarbejdet i henhold til EU's vandrammedirektiv, skal blandt andet sikre, at Danmarks vandløb kan opnå god økologisk tilstand.

Ved bekendtgørelse nr. 217 af 2. marts 2017 har kommunerne fået til opgave at vurdere, hvilke af specifikt udpegede 6.900 km der kan udtages af statens vandområdeplaner. Dette skal ske i samarbejde mellem kommunerne og de vandråd, der er nedsat i de respektive hovedvandoplande.

Sekretariatsfunktionen for vandrådet for hovedvandopland 2.3 Øresund, som Rudersdal Kommune ligger i, varetages af Gribskov Kommune.

Ingen af de specifikt udpegede vandløb er beliggende i Rudersdal Kommune.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I medfør af "*Aftale om fødevarer- og landbrugspakken*" af 22. december 2015 skal alle vandløb i vandområdeplanerne med et opland under 10 km² vurderes på baggrund af de opdaterede faglige kriterier for, om vandløbene skal indgå i vandområdeplanerne. Endvidere skal der ske en kvalificering af udpegningen af vandløb, som er kunstige og stærkt modificerede.

I forbindelse med dette har aftaleparterne bag pakken bestemt, at kommuner under inddragelse af vandråd endnu engang skal bidrage med deres lokale viden i forbindelse med arbejdet med vandområdeplanerne for planperioden 2015-2021.

I henhold til bekendtgørelse nr. 217 af 2. marts 2017 blev der derfor i april 2017 oprettet vandråd bestående af erhvervs- og grønne foreninger og organisationer. I hovedvandopland 2.3 Øresund varetages sekretariatsfunktionen af vandrådet af Gribskov Kommune.

På landsplan har staten specifikt udpeget 6.900 km vandløb, hvis fortsatte omfattelse af vandområdeplanerne skulle vurderes af kommunerne og vandrådene. Ingen af disse vandløb er beliggende i Rudersdal Kommune.

Kvalificeringen i udpegningen af kunstige og stærkt modificerede vandløb har ikke medført ændringer for vandløb i kommunen. I Rudersdal Kommune er kun Mølleåen, der på det meste af forløbet er grænsevandløb til Lyngby-Taarbæk Kommune udpeget som stærkt modificeret vandløb.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 29-11-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET fik sagen forelagt til orientering.

Punkt 12: Lukket: Renovering af Skovlyskolen - godkendelse af projektforslag for etape 2, udearealer mv.

16/24785