

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 16-09-2015

Mødedato Onsdag d. 16. september 2015 kl. 13:00

Mødested Kulturcenter Mariehøj, Richard Mortensen

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Forslag til budget 2016 samt budgetoverslagsårene 2017-2019 for Miljø- og Teknikudvalget.....	5
Lov- og cirkulæreprogram 2015-2019 for Miljø- og Teknikudvalget.....	7
Holtegårdsparken - Ny aktivitetspark.....	10
Vi bor smukt - Fotokonkurrence.....	13
Movia - Evaluering af små busser.....	15
Vedtagelse af kommunal vandhandleplan 2010-2015.....	18
Høringssvar på VVM vedr. vandindvindingen ved Sjælsø.....	20
Etablering af varmepumper på vandværker.....	23
Stibro i sø og elleskov - Ansøgning om dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3.....	26
Anmodning om optagelse af Turistvej som offentlig vej på strækningen fra Udsigtsbakken til Bistrup.....	29
Ombygning af Holte Stationsforplads og Etabl. P-pladser Holte C. - Anlægsregnskaber.....	32
Orientering om skolebørns transportvaner.....	36
Udbud af renhold, ukrudtsbekæmpelse og beplantningspleje 2016-2020” - Resultat af licitation.....	39

Punkt 1: Meddelelser

Meddelelser

RESUMÉ

Direktør Iben Koch orienterede om status på de igangværende undersøgelser om forsyningssamarbejder.

Punkt 2: Forslag til budget 2016 samt budgetoverslagsårene 2017-2019 for Miljø- og Teknikudvalget

15/17180

Bilag

Samlede Høringssvar vedr yderligere tilpasningsforslag til dagsordener

Forslag til budget 2016 samt budgetoverslagsårene 2017-2019 for Miljø- og Teknikudvalget

RESUMÉ

I henhold til tidsplanen for budgetlægningen skal Miljø- og Teknikudvalget behandle budgetforslaget 2016 – 2019 på mødet den 16.9.2015.

Der henvises til det administrative budgetforslag 2015 – 2018, som er udsendt til Kommunalbestyrelsen den 3.7.2015, og som bedes medbragt til mødet, samt Økonomiudvalgets vedtagelse i forbindelse med første behandlingen af budgetforslaget på mødet den 26.8.2015.

Endvidere henvises til indkomne høringssvar vedr. budgetforslaget 2016. Høringssvarene blev omdelt på mødet i Kommunalbestyrelsen den 2.9.2015 og bedes også medbragt til mødet.

Der vedlægges derudover høringssvar, der specifikt vedrører de yderligere tilpasningsforslag på 4 x 13 mio. kr., som blev fremlagt ved budgetforslagets førstebehandling i Økonomiudvalget den 26.8.2015

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalgets budgetområde fremgår af siderne 67-77 incl. i "Budgetforslag 2016 – 2019".

Miljø- og Teknikudvalgets budget omfatter følgende politikområder:

- Veje og grønne områder mv.
- Miljø

Endvidere henvises til nøgletalssammenligningen på side 27-52 i budgetforslagsmappen.

Der henvises endvidere til de indkomne høringssvar, der udover de svar til budgetforslaget generelt, som blev omdelt på mødet i Kommunalbestyrelsen den 2.9.2015, også består af høringssvar vedr. de yderligere tilpasningsforslag på 4 x 13 mio.kr., som blev fremlagt ved budgetforslagets førstebehandling i Økonomiudvalget den 26.8.2015. Disse høringssvar er vedlagt dagsordenen. Alle høringssvarene for de relevante fagområder forudsættes politisk behandlet i fagudvalgene.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at det under hvert politikområde nævnte budgetforslag for 2016 samt budgetoverslagsårene 2017-2019 drøftes på baggrund af de indkomne høringssvar, og
- 2) at udvalget fremsender budgetforslaget til Kommunalbestyrelsen med anbefaling.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-09-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 3: Lov- og cirkulæreprogram 2015-2019 for Miljø- og Teknikudvalget

15/12462

Bilag

Bilag til Miljø- og Teknikudvalget vedr. lov- og cirkulæreprogram

Lov- og cirkulæreprogram 2015-2019 for Miljø- og Teknikudvalget

RESUMÉ

Sagen indeholder en beskrivelse af de økonomiske konsekvenser af lov- og cirkulæreprogrammet på Miljø- og Teknikudvalgets område for perioden 2015-2019.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Som led i aftalen om kommunernes økonomi har regeringen og Kommunernes Landsforening aftalt, i hvilket omfang kommunerne skal kompenseres for mer- og mindreudgifter som følge af nye love og regler. Kompensationen tilføres kommunerne via bloktilskuddet og er derfor en generel kompensation, som ikke tager højde for den enkelte kommunes situation. Kompensationen fordeles mellem kommunerne i forhold til deres andel af bloktilskuddet i de enkelte år. Rudersdal Kommunes andel udgør ca. 0,92 procent i 2015.

Teknik og Miljø har i samarbejde med Økonomi foretaget en vurdering af de budgetmæssige virkninger af de enkelte punkter på lov- og cirkulæreprogrammet på Miljø- og Teknikudvalgets område i perioden 2015-2019. Ved vurderingen af de enkelte punkter er det forsøgt at opgøre de konkrete udgiftsmæssige konsekvenser.

Direktionen har med udgangspunkt i den nuværende budgetsituation vurderet, at der kan tilvejebringes 5 mio. kr. ved en nærmere gennemgang af lov- og cirkulæreprogrammet.

Tilvejebringelsen er sket ved at punkter med en udgiftsmæssig virkning under 100.000 kr. ikke medtages, mod normalt 50.000 kr., idet udgifterne forudsættes at kunne rummes inden for budgettets rammer. Derudover er alle mindreudgifter indstillet indarbejdet i budgettet, samtidig med at mindreudgifter under 50.000 kr. pr. år ikke belyses nærmere i form af et egentligt bilag.

Fremgangsmåden svarer til den praksis, der tidligere har været anvendt, idet direktionen også ved tidligere lejligheder har gennemgået lov- og cirkulæreprogrammet med en ambition om at reducere merudgifterne.

Konsekvenserne for Miljø- og Teknikudvalgets område er sammenfattet i nedenstående tabel.

Konsekvenser af lov- og cirkulæreprogrammet på Miljø- og Teknikudvalgets område

1.000 kr.	2015	2016	2017	2018	2019
Krydsoverensstemmelse	-27	-27	-27	-27	-27
Vejloven	-45	-90	-90	-90	-90
Kvalifikationskrav til visse førere af transportkøretøjer	-4	-4	-4	-4	-4
Miljø- og Teknikudvalget i alt	-76	-121	-121	-121	-121

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der i 2015 ydes en negativ tillægsbevilling på 76.000 kr. til Miljø- og Teknikudvalgets budget, og
- 2) at budgetforslaget på Miljø- og Teknikudvalgets område tilpasses med en negativ tillægsbevilling på

121.000 kr. i hvert af årene 2016, 2017, 2018 og 2019.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-09-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 4: Holtegårdsparken - Ny aktivitetspark

15/15252

Bilag

Holtegårdsparken_080715_forslag.pdf

Holtegårdsparken - Ny aktivitetspark

RESUMÉ

På baggrund af den i 2012 vedtagne 'Strategi for byens parker og grønne områder', samt Kultur- og Fritidsrådets planer for aktivitetsoaser, er der i 2015 fokus på Holtegårdsparken.

I renovering/genetablering af parken arbejdes på inddragelse af foreninger og borgere.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse og Kultur- og Fritidsudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Parken ligger i Gl. Holte, nord for Øverødvej, overfor Kulturcenter Mariehøj og strækker sig langs vestsiden af Helsingørmotorvejen mod Gammel Holtevej.

Holtegårdsparken er overvejende et grønt område, der danner rammen for forskellige fritidsaktiviteter, primært tennis, kroket og krolf. Øvrige brugere er hundeluftere samt gående og cyklende, der bruger parken som transportkorridor. RudersdalRuten løber tværs gennem parken.

Parken kan rumme mange flere muligheder for fysisk aktivitet – både for de organiserede og de mere selvorganiserede, men der skal skabes en sammenhæng og bedre tilgængelighed til parken / aktivitetsoasen.

Der er ved Helsingørmotorvejens udvidelse blevet fjernet beplantninger ved Øverødvej og langs motorvejen. Reetablering af disse beplantninger finansieres af midler fra Vejdirektoratet

Der foretages en delvis genplantning og supplering med nye træer, så parken, der også rummer en lille sø, igen får et frodigt udtryk.

Forvaltningen vil i et samarbejde med Kulturområdet skabe mulighed for flere aktiviteter og en kobling med Kulturcenter Mariehøj, der ligger på modsatte side af Øverødvej. Parken og dens aktivitetstilbud kan med fordel ses i sammenhæng med aktiviteterne på Mariehøj og indgå i RudersdalRutens Univers som en aktivitetsoase.

En minigolfbane og en pumptrack-bane er to af de aktiviteter, som forvaltningerne undersøger mulighederne for at etablere i parken. En pumptrack-bane er en cykeltræningsbane med ét spor i jord, hvor der er fokus på at øve teknik og rytme. Stort set alle, som kan køre på en cykel, kan køre på en pumptrack.

I arbejdet med udviklingen af parken vil foreninger og borgere blive inddraget.

Ønsket om en pumptrack-bane er sket på foranledning af Holte MTB Klub og forvaltningen har fundet et areal i parken, der vil være egnet til banen, mod at klubben selv etablerer og står for vedligeholdelsen.

I forhold til en minigolfbane støtter Kultur etableringen, men det er en forening, der skal stå for opsyn og vedligeholdelse af banerne.

De nye aktiviteter er således alle borgerdrevet og delvis også etableret af borgere. Dette imødekommer Kommunens ambition om borgerdreven innovation og at borgere engagerer sig i udvikling af Kommunen.

Placeringen af de kommende aktiviteter skal efterfølgende godkendes i Byplan i forhold til lokalplan.

Udviklingen af parken og dialog med foreninger og naboer samt andre interesserede vil foregå i efteråret 2015. Indvielse af parken med de nye initiativer forventes i foråret 2016

Genetablering efter Vejdirektoratets arbejder på Øverødvej og Helsingørmotorvejen udgør i alt 330.000 kr. (Vejdirektoratet), engangsudgifter til pleje af arealet og sanering af beplantning udgør ca. 100.000 kr. (Driftsmidler), udgifter til parkmøbler udgør 50.000, som betales af anlægspulje til parkfaciliteter og anlæg af minigolf/krolf m.m. betales af kulturmidler med ca. 60.000 kr. Med bidrag fra foreningerne medfører projektet ikke øgede driftsudgifter til Teknik og Miljø og Kultur.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at projektet godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-09-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag som grundlag for videre dialog med naboer og foreninger, der kan medvirke til områdets udvikling og drift, hvorefter projektet fremlægges til godkendelse i udvalget.

Punkt 5: Vi bor smukt - Fotokonkurrence

15/17665

Bilag

Tidslinje_2015-2016-1.pdf

Vi bor smukt - Fotokonkurrence

RESUMÉ

Som en del af kampagnen "Vi bor smukt" har der været gennemført en fotokonkurrence. Fotokonkurrencen er slut, og der er kommet over 500 billeder. Udvalget skal udvælge fem vinderbilleder ud fra udvalgte billeder, der er inddelt i fem forskellige kategorier.

Efter udvælgelsen vil der blive udarbejdet en plakater, som skal præsenteres på en fernisering i uge 41. På mødet vil Helle Riis Henriksen og Henrik Hooge Møller fra forvaltningen deltage.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune igangsatte i foråret 2015 kampagnen "Vi bor smukt". Kampagnen har til formål at styrke den fælles bevidsthed i forhold til at gøre en aktiv indsats for at bevare kommunen som et smukt og indbydende sted. Samtidig skal kampagnen sætte fokus på, at det er et fælles ansvar, at omgivelserne er pæne, rene og attraktive. Kampagnen skal desuden gøre opmærksom på det gode naboskab.

Som en del af kampagnen har der været en fotokonkurrence, hvor alle er blevet inviteret til at tage et billede af det smukkeste sted i Rudersdal. Fotokonkurrencen har kørt via plakater og postkort, og været på hjemmeside, Facebook og Instagram. Vi har modtaget rigtig mange billeder på alle platforme, og er nået op på 500 billeder.

Konkurrencen sluttede 31. juli 2015.

Miljø- og Teknikudvalget bliver på mødet præsenteret for et udvalg af de mange billeder og skal udvælge fem vinderbilleder. De nominerede billeder er delt ind i fem kategorier:

- Veje
- Byen
- Vand
- Ud i naturen
- Skæve vinkler

Der skal vælges et vinderbillede fra hver kategori. Efterfølgende vil der blive lavet en vinderplakat med alle fem billeder. Vinderplakaten vil blive fremvist på en fernisering i uge 41.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at der vælges 5 vinderbilleder.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-09-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 6: Movia - Evaluering af små busser

15/17568

Bilag

Movia - Evaluering af midibusser.pdf

Movia - Evaluering af små busser

RESUMÉ

I december 2014 blev der indsat små busser på en række af de linjer, der kører internt i Rudersdal Kommune.

Forvaltningen har i samarbejde med Movia udarbejdet en evaluering af erfaringer med drift af minibusserne. Evalueringen er vedlagt som bilag.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I december 2014 blev der i forbindelse med køreplansskift indsat små busser på en række af de linjer, der kører i Rudersdal Kommune. Baggrunden var, at disse linjer skulle i udbud. Det havde længe været et ønske i Rudersdal Kommune om små busser, idet passagerantallet var forholdsvis lavt, og at der var forventning om en bedre driftsøkonomi.

Evalueringen er delt op i 3 områder: Udfordringer der kan løses planlægningsmæssigt, udfordringer relateret til bussernes fysiske udformning samt positive effekter.

Planlægningsmæssige udfordringer

Evaluering viser, at der har været opstartsvanskeligheder for minibusserne. Vanskelighederne ses specielt i forhold til myldretiden, samt når hele institutioner skal på tur. Der er derfor, i samråd med en række institutioner, indsat store busser på en række faste afgangene morgen og eftermiddag.

Disse ture med store busser vil på sigt komme til at fremgå af rejseplanen.

Komfortmæssige udfordringer

Flere borgere og handicaprådet har henvendt sig mundtlig og skriftligt til kommunen for at gøre opmærksom på problemer, hvis flere barnevogne, kørestole, rollatorer eller rulleindkøbsvogne skal være i bussen samtidig. Ydermere opleves det, at der er en høj trindhøjde i bussen, at gulvet skråner, samt at midtergang arealet er meget smalt.

Movias kontraktafdeling oplyser, at alle busser er typegodkendt. Typegodkendelsen sikrer, at alle køretøjer lever op til gældende sikkerhedsmæssige lovkrav. Lovkravene er specificeret i Trafikstyrelsens detailforskrifter for køretøjer. Derudover overholdes regler om handicapvenlige busser, der findes i:

- Europaparlamentets og Rådets direktiv 2001/85/EF af 20. november 2001 om særlige bestemmelser for busser
- Færdselsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1487 af 12. december 2007

Bekendtgørelse nr. 1487 fastsætter regler med hensyn til tilgængelighed for kørestolsbrugere og andre bevægelseshæmmede.

Den rejste problemstilling om behov for mere plads til barnevogne, rollatorer m.m. er drøftet med De Blå Omnibusser.

Rudersdal Kommune er derfor - i samarbejde med entreprenøren - i gang med at foretage en ombygning af de små busser. Det betyder, at der er blevet bedre plads til rollatorer, samt en repos til bagage og indkøb. Ombygningen er på bekostning af 2 siddepladser.

Der er foreløbig ombygget 3 busser, og de resterende 5 busser ombygges løbende. Ombygning forventes færdig i oktober 2015

Passagertal og kundetilfredshed

Movia gennemfører jævnligt passagertællinger og kvalitetsmålinger. På de 4 linjer, der nu betjenes af minibuser, er der ikke sket ændring i passagertallet, på trods af et generelt fald af passagerer i Movia.

Kundetilfredsheden med busmaterielet er faldet i 2.kvartal 2015 sammenlignet med 2. kvartal 2014.

Kundetilfredsheden med støj og indeklima er steget. Der har derudover været kundesammenkomster fra borgere, der ikke er brugere af bussen, men er glade for minibusserne på grund af et lavere støjniveau og færre vibrationer.

Positive effekter

Der har været en række fordele ved minibusserne. De er støjsvage og manøvredegtige, hvilket gør, at de kan betjene områder, der ellers ikke ville kunne blive betjent. Hertil kommer, at busserne har et langt lavere brændstofforbrug end de almindelige, og at de slider mindre på asfalten.

CO₂ og partikeludledningen er mindre end ved almindelige busser. Da de små busser kører ca. dobbelt så langt på en liter brændstof, reduceres den samlede CO₂ udledning i Rudersdal Kommune med 470 ton CO₂ pr. år ved de mindre busser.

Endelig har det en meget positiv værdi, at der ikke kører store busser rundt i villakvartererne uden passagerer. Der er henvendelser fra en række grundejerforeninger, der ser det som en stor gevinst med små busser. De har påpeget, at det trafiksikkerhedsmæssigt er betryggende, at det ikke er en stor bus, der kører rundt.

Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at fordelene ved minibusserne opvejer ulemperne. Minibusserne giver mulighed for at behovstyre betjeningen med ekstrakørsel på enkeltafgange. På nogle linjer kan minibusserne med fordel indsættes til yderligere kørsel i weekender og aftener, hvor der er lave passagertal.

Forvaltningen gør opmærksom på, at minibusserne ikke må forveksles med begrebet servicebusser.

Servicebusser har nogle andre servicekrav som lav indstigningshøjde, plads til hjælpemidler, chaufførhjælp ved stoppestedder samt lange ophold ved stoppestedet.

Alternativt kan gangbesværede kunder betjenes på anden vis, eksempelvis flextur eller handicapkørsel.

Skal der indsættes andre typer af små busser som erstatning for dem der er, kræver det et nyt udbud. Næste normale udbud af disse linjer er i år 2020

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-09-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET beslutter, at evalueringen sendes i høring hos Seniorrådet og Handicaprådet, og at sagen herefter genoptages.

Punkt 7: Vedtagelse af kommunal vandhandleplan 2010-2015

12/32557

Bilag

Vandhandleplan Rudersdal kommune 2015.pdf

Naturstyrelsens høringssvar til Rudersdal Kommunes forslag til vandhandleplan.pdf

Vedtagelse af kommunal vandhandleplan 2010-2015

RESUMÉ

Efter den politiske behandling af forslaget til Vandhandleplan 2010-2015 for Rudersdal Kommune på Miljø- og Teknikudvalgets møde den 15. april 2015 har forslaget været i offentlig høring i perioden fra og med den 30. april 2015 til og med den 26. juni 2015.

Vandhandleplanen (bilag 1) er tilrettet de bemærkninger, som Naturstyrelsen havde til forslaget (bilag 2). Udover bemærkningerne fra Naturstyrelsen har Kommunen ikke modtaget andet i forbindelse med høringen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

De endelige statslige vandplaner for den 1. vandplanlægningsperiode (2010-2015) i henhold til EU's vandrammedirektiv blev vedtaget af miljøministeren den 30. oktober 2014, hvilket medfører, at kommunerne skal udarbejde kommunale vandhandleplaner, der skal vedtages af Kommunalbestyrelsen senest den 30. oktober 2015.

Denne første kommunale vandhandleplan vil være gældende frem til næste planperiode, der skal indledes senest den 22. december 2015.

Forvaltning har, i henhold til reglerne i miljømålsloven og bekendtgørelse om kommunalbestyrelsens vandhandleplaner, udarbejdet en vandhandleplan for Rudersdal Kommune, som omfatter de indsatser i kommunen, som staten har udpeget i vandplanen. Disse indsatser består af:

- - Indsats overfor ét regnbetinget udløb ved Usserød Å
- - Vandløbsrestaurering af ca. 0,5 km af Kighanerenden

Det fremgår af lovgivningen, at en handleplan skal indeholde:

- En redegørelse for forholdet til anden relevant planlægning (som minimum kommuneplanen, vandforsyningsplanen, spildevandsplanen og råstofplanen)
- En redegørelse for, hvordan vandplanen vil blive realiseret indenfor kommunens geografiske område
- En prioritering og tidsplan for igangsættelse af de foranstaltninger, der skal udføres som konsekvens af vandhandleplanen

I forbindelse med den offentlige høring af forslaget til vandhandleplanen, indkom der kun bemærkninger fra Naturstyrelsen. Udover to faktuelle rettelser ville Styrelsen have, at den endelige kommunale vandhandleplan skulle indeholde et afsnit vedrørende gennemførelsen af den såkaldte "Baseline-indsats", vedrørende forbedret rensning af spildevand fra ejendomme i det åbne land. Et sådant afsnit er nu indskrevet i vandhandleplanens kapitel 5 om spildevand.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at Vandhandleplanen for Rudersdal Kommune godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-09-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 8: Høringssvar på VVM vedr. vandindvindingen ved Sjælsø

15/17549

Bilag

Høringssvar på VVM for Sjælsø Vandværk.docx

Høringssvar på VVM vedr. vandindvindingen ved Sjælsø

RESUMÉ

Naturstyrelsen har udarbejdet VVM-redegørelse for vandindvindingen ved Sjælsø Vandværk. Den er sendt i høring.

Rudersdal Kommune er høringsberettiget og skal på baggrund af det kommuneplantillæg, som er udmøntningen af VVM-redegørelsen, give indvindingstilladelse til vandværket sammen med Hørsholm, Fredensborg og Allerød kommuner.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Vandindvindingstilladelsen til den regionale vandforsyning skal fornyes. Nedenstående faglige vurderinger er lavet i fællesskab mellem Rudersdal og Hørsholm kommuner.

Fællesudvalget for vandindvinding ved Sjælsø er den juridiske ejer af vandindvindingstilladelserne, som benyttes af Sjælsø Vandværk. Vandværket er placeret i Rudersdal Kommune og ejes af Gentofte og Gladsaxe kommuner (gennem Nordvand A/S og Sjælsø Vand A/S). Fællesudvalgets medlemmer er politikere fra Gentofte, Gladsaxe, Lyngby-Taarbæk, Hørsholm og Fredensborg kommuner. Det svarer til de nuværende aftagere af drikkevandet fra vandværket. Hverken Rudersdal eller Allerød er medlemmer, til trods for vandværkets placering og at vandindvinding foregår i begge kommuner.

Som et led i det store forarbejde til vandindvindingstilladelserne har Naturstyrelsen udarbejdet en VVM-redegørelse og et kommuneplantillæg. Sidstnævnte opstiller den ramme, hvorunder vandindvindingstilladelsen skal gives. Det væsentlige punkt er vandmængderne.

Der lægges op til at give en tilladelse på i alt 11,1 mio. m³ vand pr. år, hvilket omtrent svarer til den nuværende tilladelse. Indvindingen i perioden 1992-2005 har i snit været 6,1 mio. m³, mens den i 2011 var 7,5 mio. m³. Generelt er forbruget i forsyningsområdet ikke stigende, og hensigten fra samfundets side er at bruge mindre grundvand.

Differencen mellem ansøgt og forventet forbrug er begrundet i et ønske fra Nordvands side om fleksibilitet vedr. renoveringer af vandværker og kildepladser. Denne fleksibilitet er forvaltningen enig i er nødvendig, men vurderer også, at den øgede vandindvindingstilladelse ikke er nødvendig for at opnå dette.

Samtidig vurderer forvaltningen, at den foreslåede model muliggør en væsentlig og permanent forøgelse af vandindvinding i regionen, idet det ansøgte overstiger det hidtil reelle forbrug med 40 %. Der indvindes i forvejen langt mere vand i Hørsholm, end der forbruges i kommunen til skade for vandløbene.

Forvaltningen foreslår derfor, at de ansøgte mængder på kildepladsniveau bibeholdes, men at de bliver underlagt en samlet mængde på 8 mio. m³ pr. år. Det sikrer både den regionale forsyningssikkerhed, letter Nordvands langsigtede drift og sikrer mod yderligere skader fra for stor vandindvinding.

Forvaltningen mener, at forsigtighedsprincippet bør gælde på området, især da indvindingstilladelserne gives med en varighed på 30 år, og at der under normale omstændigheder ikke er mulighed for at stramme dem undervejs.

Hvis der i fremtiden opstår uforudsete ændringer i vandforsyningssikkerheden i Storkøbenhavn, eller der opstår yderligere behov for vand grundet stor byudvikling (som man mener, Nordvand skal dække), så kan kommunen sammen med Nordvand revidere tilladelserne til den tid. Ligeledes kan der ved større reparationer gives en midlertidig tilladelse til større indvinding, hvis der er behov herfor.

Grundvandet i området er i Vandplan for 2009-2015 beskrevet som værende overudnyttet, og VVM-redegørelsen konkluderer, at der er "risiko for, at der kan ske en mindre overudnyttelse". Metode (matematiske modelberegninger) til vurdering er behæftet med nogle meget store usikkerheder.

VVM-redegørelsen vurderer, at de målsatte søer i området ikke påvirkes væsentligt, en vurdering, som forvaltningen ikke er enig i for i hvert fald Sjælsø. Der argumenteres med, at der er meget store usikkerheder, så derfor kan man ikke være sikker på, at der vil være en effekt. Det er omvendt af, hvordan man normalt argumenterer, når man vil beskytte miljøet, hvor en usikkerhed som udgangspunkt vil tilgodes naturens og miljøets interesser.

Desværre har man i VVM-redegørelsen ikke vurderet effekten af vandindvindingen på de vandløb, som udløber i Sjælsø. Disse vandløb er i den gældende statslige Vandplan 2010-2015 for hovedvandopland Øresund målsatte til at skulle have god økologisk kvalitet.

I den tidligere Regionplan var disse vandløb målsat med lempet målsætning, pga. stor indvinding af grundvand, som påvirker deres vandføring negativt. En forøget vandindvinding fra kildeplader tæt på disse vandløb må, alt andet lige, forventes at ville forstærke denne påvirkning, hvilket vil vanskeliggøre målopfyldelse. Men som nævnt ovenfor, er dette ikke vurderet i VVM-redegørelsen.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at vedlagte høringssvar sendes til Naturstyrelsen.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-09-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse, at det i høringssvaret præciseres, at der maksimalt bør tillades en ramme på op til 8 mio. m³ pr. år.

Punkt 9: Etablering af varmepumper på vandværker

15/17528

Bilag

Skitse af proces ved varmepumpe

Etablering af varmepumper på vandværker

RESUMÉ

Forsyningen Allerød-Rudersdal og Holte Fjernvarme ønsker at gå sammen om et projekt, hvor der indvindes varme fra det vand, som sendes ud fra vandværkerne. Hvis projektet lykkes, vil det betyde billigere drikkevand, mere miljørigtig fjernvarme og en reduktion i kommunens samlede CO₂-udslip.

Rudersdal Kommune vil inden projektet realiseres, skulle give en tilladelse efter vandforsyningslovens § 21 til at opsætte af varmepumperne.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Projektet går ud på, at temperaturen for vandværksvand sænkes én grad, som i en varmepumpe transformeres til opvarmning af fjernvarmevand.

Der er forvaltningen bekendt endnu kun givet tilladelser til projekter, hvor varmen fra varmepumpen bruges til at opvarme eget vandværk, som det for eksempel er tilfældet ved Sjælsø Vandværk.

Erfaringen fra disse varmepumper er, at varmekapaciteten langt overstiger det, som kan bruges til opvarmning af vandværket selv. Det vil derfor være oplagt at sende varmen ud i fjernvarmenettet. Det er dette, som Forsyningen Allerød-Rudersdal og Holte Fjernvarme sammen vil undersøge mulighederne i.

Konkret er der tale om at undersøge mulighederne for at etablere varmepumper på afgangsvandet fra Holte, Nærum og Trørød Vandværker.

Grundprincippet i systemet er, at forbrugeren modtager varmt vand, f.eks. 80° C. Det nedkøles for at opvarme ejendommen. I eksemplet til 60° C. Det afkølede vand ledes nu forbi vandværket, hvor en varmeveksler vil opvarme det igen. Graden af denne opvarmning vil være afhængig af, hvor meget vand vandværket producerer – i eksemplet opvarmes vandet til 75° C. Endelig ledes vandet til den decentrale varmecentral, hvor evt. yderligere varme tilføres – i det brugte eksempel 5° C, for at forbrugeren igen kan få vand på 80° C.

Da vandværket ikke leder en konstant mængde ud i ledningsnettet, vil det flere steder i landet være umuligt at holde en konstant fjernvarmetemperatur, men her vil Holte Fjernvarmes decentrale struktur være en styrke, da det giver dem mulighed for at kompensere for udsvingene.

En reduktion i vandtemperaturen på op til 1 grad celsius i det drikkevand, som forlader vandværket, har ikke betydning for temperaturen hos forbrugeren, da vandet bliver varmet op af jorden omkring rørene fra vandværket og ud til husstandene.

For at projektet skal kunne realiseres, skal det både være muligt at indvinde en mængde varme, som vil betyde en reel forskel i fjernvarmenettet, samt at der skal være fysisk og økonomisk mulighed for at etablere de praktiske anlæg og rørføringer. Holte Fjernvarme og Forsyningen Allerød-Rudersdal vil gå videre til deres bestyrelser, for at få sat undersøgelserne i gang.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-09-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Punkt 10: Stibro i sø og elleskov - Ansøgning om dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3

15/17559

Bilag

Svanesø.pdf

Bilag 1. Forløb stibro.pdf

Bilag 2. Snittegning bro.pdf

Stibro i sø og elleskov - Ansøgning om dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3

RESUMÉ

Ejeren af matrikel 6e og 8a, Høsterkøb By, Birkerød, har søgt om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til etablering af en ca. 100 m lang hævet stibro gennem ellesumpen i søen på ejendommen.

Indgrebet kræver dispensation fra beskyttelsesbestemmelsen, idet der vil være tale om en væsentlig ændring af tilstanden. Det er forvaltningens vurdering, at indgrebet vil medføre en betydelig forringelse af tilstanden af en værdifuld beskyttet naturtype, hvorfor Forvaltningen indstiller, at der ikke gives dispensation til det ansøgte.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Ansøger ønsker at opføre en hævet stibro af lærketræ / azobe, gennem ellesumpen i søen på ovennævnte matrikler, idet det fremføres; "... at en sådan vil bidrage positivt både visuelt og praktisk til området." (se bilag 1). Det oplyses, at stien tænkes udført som en 80 cm bred og 75-100 m lang pælebåret bro (pæleafstand ca. 2 m), som alt efter den varierende vandstand vil ligge 5-80 cm over vandspejl (se bilag 2). Brodækket tænkes udført i azobe, resten af konstruktionen i lærk. Ansøger anser det for vigtigt, at de mange døde træer og grene fjernes fra ellesumpen af hensyn til dyre- og plantelivet, og ønsker i den forbindelse at anlægge omtalte stibro i et slynget forløb gennem denne.

Anlægsområdet

Forvaltningen har ved indledende besigtigelse d. 21. april 2015 sammen med ansøger fået udpeget anlægsområdet. Efter modtagelse af yderligere oplysninger er anlægsområdet d. 6. august 2015 besigtiget ved en egentlig naturtypegennemgang iht. teknisk anvisning. Det kunne konstateres, at indgrebet dels vil berøre den beskyttede naturtype elleskov (ca. 3200 m²), dels søen (ca. 19500 m²), der i sig selv er en beskyttet naturtype, når arealet af denne overstiger 100m². Elleskov er karakteriseret som særligt truet på europæisk plan og er derfor en EU-prioriteret Natura2000-naturtype.

Sø og ellesump, der er opstået som følge af en sammenlægning af flere vandhuller ved en vandstandshævning midt i forrige århundrede, fremstår generelt urørt med kun enkelte spor efter tidligere græsningsdrift.

Der er for ellesumpens vedkommende tale om et område med god variation af unge og gamle elletræer, iblandet krat med forskellig arter af pil. Endvidere findes en del dødt ved af god biologisk værdi, både liggende og stående, herunder med spættehuller. Ellesumpen præges af en periodisk varierende vandstand, og der er mange veludviklede elletrunter. På en del af arealet er der endvidere indslag af græsser og urter.

Søen er en relativt lavvandet, let brunvandet sø med et alsidigt dyre- og planteliv karakteristisk for naturtypen. Der er en varieret bred- og sumpvegetation i god udstrækningsmæssig harmoni med selve søarealet. Vegetationsudbredelsen i anlægsområdet er som forventet for naturtypen under de givne terrænforhold.

Samlet set vurderes tilstanden af de to arealtyper, berørt af projektet, at være moderat til god.

Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at det ansøgte vil udgøre en betydelig tilstandsændring af lokalitetens beskyttede naturtyper. Således kan stibroen ikke anlægges uden en større rydning gennem ellesumpen og søens bredzone, hvilket må betegnes som en betydelig negativ påvirkning af det biologiske miljø såvel i ellesumpen som i søen. I det ansøgte ses der ikke at være elementer af naturforbedrende karakter, idet projektet alene vil medføre en forringelse

af tilstanden i de berørte naturtyper.

Det følger af bemærkningerne til naturbeskyttelsesloven, at der skal foreligge særlige omstændigheder, før der kan meddeles dispensation til foranstaltninger, som ændrer tilstanden i de beskyttede naturtyper. Ligeledes forudsættes det, at en dispensation ikke vil skabe en uheldig og uønsket præcedens for den fremtidige administration af § 3-beskyttelsen. Det fremgår endvidere af Natur- og Miljøklagenævnets praksis, at dispensationsbeføjelsen på området skal administreres restriktivt.

Det er forvaltningens vurdering, at der ikke foreligger sådanne særlige omstændigheder, der kan begrunde en dispensation til det ansøgte projekt; og at det vil skabe en uheldig og uønsket præcedens i relation til fremtidig administration af § 3-beskyttelsen i tilsvarende tilfælde, hvorfor det indstilles, at der meddeles afslag til det ansøgte.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at der meddeles afslag på ansøgningen om dispensation til det ansøgte projekt i de beskyttede naturtyper.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-09-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 11: Anmodning om optagelse af Turistvej som offentlig vej på strækningen fra Udsigtsbakken til Bistrup Renseanlæg

15/17570

Bilag

KortbilagTuristvej.pdf

Anmodning om optagelse af Turistvej som offentlig vej på strækningen fra Udsigtsbakken til Bistrup Renseanlæg

RESUMÉ

Hegnsparkens Grundejerforening har anmodet kommunen om at optage den private fællesvej Turistvej som offentlig vej på strækningen fra Udsigtsbakken til Bistrup Renseanlæg, Turistvej 127.

Administrationen kan ikke anbefale, at vejen optages som offentlig vej, da Turistvej er en lukket vej med en begrænset trafikmængde.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Turistvej ligger mellem Plantagevej og Udsigtsbakken i Bistrup og er lukket for gennemkørsel ved Langkærgårdsvej på midten af strækningen.

På strækningen mellem Langkærgårdsvej og Udsigtsbakken ligger der parcelhuse langs den ene side af vejen og naturområdet Vaserne og renseanlægget på den anden side af vejen. Oversigtskort over Turistvej er vedlagt som bilag.

Hegnsparkens Grundejerforening er først for nyligt blevet opmærksomme på, at Turistvej er en privat fællesvej. Dette finder de overraskende, da kommunen snerydder på strækningen mellem Udsigtsbakken og renseanlægget, og da tung trafik til og fra renseanlægget udgør en stor del af belastningen og sliddet på vejen.

Der foreligger ikke en trafiktælling på selve Turistvej, men målinger fra 2000, 2008 og 2012 på Plantagevej, Birkebakken, Lærkebakken og Lindebakken viser, at trafikmængden i området er meget begrænset. Størstedelen af færdslen på Turistvej mellem Udsigtsbakken, og renseanlægget er kørsel til beboerne ved vejen, kørsel til renseanlægget og kørsel i forbindelse med kommunens pleje af naturområdet, da vejstrækningen ligger som den sidste vej mellem Vasevej og Furesøen.

Rudersdal Kommune er tilgrænsende grundejer på strækningen fra Udsigtsbakken frem til renseanlægget og har derfor, efter privatvejslovens regler, vedligeholdelsen af denne vejstrækning ud til vejens midte. Renseanlægget har ligeledes vedligeholdelsespligten ud for egen grund, og det samme gør sig gældende for parcelhusejerne.

Ved en eventuel istandsættelse af Turistvej som et samlet arbejde under kommunens kontrol, skal der tages hensyn til, hvordan de enkelte ejendomme benyttes, og renseanlægget vil få en benyttelsesgrad, som svarer til deres brug af Turistvej.

Kommunens driftsafdeling snerydder Turistvej efter aftale med Renseanlægget, der betaler for denne ydelse.

Da Turistvej er en lukket vej med en begrænset trafikmængde, kan administrationen ikke anbefale at vejen optages som offentlig vej på strækningen mellem Udsigtsbakken og renseanlægget.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at Turistvej fastholdes som privat fællesvej jf. ovenstående.

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 12: Ombygning af Holte Stationsforplads og Etabl. P-pladser Holte C. - Anlægsregnskaber

11/38566

Ombygning af Holte Stationsforplads og Etabl. P-pladser Holte C. - Anlægsregnskaber

RESUMÉ

Forvaltningen forelægger anlægsregnskaber for projekt 152011 Holte Stationsplads og 152014 Etabl. p-pladser Holte C.

Da ombygningen af Holte Stationsforplads også har indeholdt af en udvidelse og etablering af parkeringspladser har budgettet til dette været en del af projekt 152014 Etabl. p-pladser Holte C, og der aflægges derfor regnskab på begge anlæg samtidig.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterede den 17. november 2011 Teknik- og Miljøudvalget om, at der var opnået tilsagn om støtte fra Trafikstyrelsen på 4,7 mio. kr. til ombygning af Holte Stationsforplads.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 30. november 2011 en anlægsbevilling på 886.000 kr. til udarbejdelse af opmåling, detailprojektering samt udbudsmateriale.

Etape 1

Resultatet af udbuddet blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 12. september 2012 og Kommunalbestyrelsen vedtog den 26. september 2012 (sagsnr. 12/25203) en anlægsbevilling på 14,1 mio. kr. til første etape samt en negativ anlægsbevilling på 4.7 mio. kr. til modtagelse tilbud fra Trafikstyrelsen.

Første etape indeholder etablering af bus-ø, inventar, beplantning, omlægning af Holte Stationsvej samt udskiftning af vejbelysning.

Der er således til projekt 152011, Holte Stationsplads, ombyg. Forpladsen (etape 1) bevilliget netto 10.286.000 kr.:

Detailprojektering bevilling.	886.000
Anlæg bevilling.	14.100.000
<u>Tilskud bevilling</u>	<u>-4.700.000</u>
Netto i alt	10.286.000

Etape 2:

Etape 2 er finansieret af de afsatte midler i parkeringsfond og tilskud fra Banedanmark

Der blev oprettet en P-fond i forbindelse med udbygning af Holte Midtpunkt. Ejerne af butikkerne betalte til P-fonden for at kompensere for, at der ikke var mulighed for etablering af det i lokalplanen fastlagte antal p-pladser. Hermed fik daværende Søllerød Kommune mulighed for at etablere nye offentlige parkeringspladser som kompensation herfor. P-fonden er blevet anvendt til udvidelse af skovparkeringen overfor Holte Midtpunkt, hvor der blev etableret 30 nye parkeringspladser til en udgift af i alt 2.531.000 kr.

Der er samlet blevet udgiftsbevilliget 5.131.000 kr. til projekt 152014 Etabl. P-pladser Holte C., P-fond. Ligeledes er der indtægtsbevilliget 1.613.000 kr., hvoraf 313.000 kr. vedrører indbetaling fra ejerne af Holte Stationsvej 8 og 1.300.000 kr. vedrører tilskud fra DSB.

Der er af p-fonden givet en anlægsbevilling til etape 2 på i alt 2.600.000 kr., finansieret af rådighedsbeløbet på p-fondsmidlerne

Samlet er der således bevilliget netto 3.518.000 kr:

P-fond bevilling	5.131.000
Tilskud DSB	-1.300.000
<u>Indtægt, Holte Stationsvej 8</u>	<u>-313.000</u>
Netto i alt	3.518.000

Til begge projekter er samlet bevilliget netto 13.804.000 kr.

Både første og anden etape af Holte Stationsplads samt etablering af p-pladser er afsluttet, og forvaltningen fremlægger således anlægsregnskab for begge projekter, som udviser et samlet merforbrug på 127.654 kr.

Anlægsarbejdet Holte Stationsforplads og etablering og udvidelse af p-pladser er afsluttet efter tidsplanen, og den samlede projektøkonomi fremgår herunder:

Samlet bevilling netto	13.804.000 kr.
------------------------	----------------

<u>Bevilling 152011, Holte Stationsplads, ombyg. forpladsen:</u>	10.286.000 kr.
--	----------------

Forbrug:	17.735.154kr.
Indtægter	-4.722.500kr.
I alt	13.012.654 kr.

Merforbrug 152011Holte Stationsplads, ombyg. Forpladsen:	2.726.654 kr.
--	---------------

<u>Bevilling 152014 Etabl. p-pladser Holte C.:</u>	3.518.000 kr.
--	---------------

Forbrug:	
Udvidelse af skovparkering	2.531.000 kr.
Indtægter:	
Indbet. Holte Stationsvej 8	-313.000 kr.
Tilskud fra DSB	-1.300.000 kr.
I alt	918.000 kr.

Mindreforbrug 152014 Etabl. p-pladser Holte C.:	2.600.000 kr.
---	---------------

<u>Samlet merforbrug 152011 og 152014:</u>	<u>127.654 kr.</u>
--	--------------------

Merudgiften skyldes, at der under anlægsarbejdet blev der bortkørt mere forurenede jord samt indbygget mere ny jord end forventet.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at anlægsregnskab for projekt 152011 Holte Stationsplads, ombyg. forpladsen, godkendes,
- 2) at der gives en positiv tillægsbevilling på 2.726.654 kr. til 152011 Holte Stationsplads, ombyg. forpladsen, finansieret med 2.600.000 kr. af projekt 152014 Etabl. p-pladser Holte C. og 127.654 kr. finansieret af kassebeholdningen, og
- 3) at anlægsregnskab for projekt 152014 Etabl. p-pladser Holte C. godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-09-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 13: Orientering om skolebørns transportvaner

15/17538

Bilag

Transportundersøgelse2015_RudersdalKommune.pdf

Orientering om skolebørns transportvaner

RESUMÉ

Miljø- og Teknikudvalget har som mål at fremme større trafiksikkerhed gennem færre trafikuheld og større tryghed, der fremmer cyklen som transportform.

Som en del af indsatserne i overensstemmelse med Handleplan for cyklister og gående og indsatser indenfor bæredygtig transport og trafiksikkerhed har forvaltningen haft et samarbejde med Kræftens Bekæmpelse om at undersøge børns transportvaner på samtlige skoler og på samtlige klassetrin.

Undersøgelsens resultater er vedlagt som bilag.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Resultaterne fra undersøgelsen skal bl.a. bruges til at målrette indsatser, der handler om at få flere skolebørn til at vælge et aktivt transportmiddel til og fra skole, som er en vigtig målsætning i Handleplan for cyklister og gående.

Kræftens Bekæmpelse besøgte d. 28. og 29. april 2015 alle 12 kommunale skoler som en del af undersøgelsen. Privatskoler fik også tilbud om at deltage og en privatskole, Nærum Privatskole, valgte at deltage. Undersøgelsen er baseret på manuelle tællinger på alle klassetrin og kan give en ide om, hvordan transportadfærden er blandt alle skoleelever.

Undersøgelsen har haft til formål at kortlægge, hvordan kommunens skolebørn transporterer sig til og fra skole, så det er muligt at få en ide om, hvor mange der benytter sig af henholdsvis aktiv og passiv transport.

Aktiv transport dækker over elever, som enten cykler, går/løber eller benytter løbehjul/ skateboard/ rulleskøjter. Passiv transport dækker over elever, som enten bliver kørt i bus, bil eller tog. Derudover er brug af cykelhjelm også en del af undersøgelsen.

Skolebørns transport til og fra skole er meget vigtig i forhold til sundhed, miljø, indlæringsevne og at lære at begå sig i trafikken.

Aktiv transport til og fra skole kan være en vigtig måde for skolebørn at øge deres daglige fysiske aktivitet, der ifølge forskningsstudier både forbedrer livskvaliteten, reducerer risiko for alvorlige sygdomme, herunder kræft, og øger børns indlæringsevne.

Undersøgelsen er foretaget over to dage af Kræftens Bekæmpelse, som efterfølgende har lavet et notat over udvalgte resultater, og hele datagrundlaget for undersøgelsen er tilgængelig for det videre arbejde.

Overordnede konklusioner fra undersøgelsen

- Flere børn benytter aktiv transport fra skole end til skole – 68,6 % mod 61,9 %.
- Andelen af børn, som benytter aktiv transport til og fra skole, varierer meget fra skole til skole – fra 36,3 % til 82 %, der aktivt transporterer sig til skole og fra 41,2 % til 84,1 %, der transporterer sig aktivt fra skole.
- I 9. klasse er der flest elever, som benytter aktiv transport (85,3 % til skole og 88 % fra skole), mens der er færrest elever i 0. klasse (31,1 % til skole og 33,1 % fra skole).
- Drengene benytter oftere aktiv transport til og fra skole end piger (forskellen er 4 %-point).
- 9 ud af 10 børn op til 4. klasse benytter cykelhjelm, mens andelen falder markant for hvert klassetrin herefter.
- På 7 ud af de deltagende 12 kommunale skoler er der over 30 % af eleverne, som bliver kørt i skole.
- Færre børn køres fra skole end til skole – 25,3 % mod 34,3 %.

Fordeling på den enkelte skole kan ses i bilaget.

Undersøgelsen giver et billede af, hvor der kan skrues op for den aktive transport og er et redskab i forhold til kommunens indsatsområder indenfor trafiksikkerhed (bl.a. brugen af cykelhjelm), skolebørns daglige fysiske aktivitet og fremme af aktiv transport. Derudover kan det give både skole og forældre et billede af, hvor aktive børnene egentlig er.

På trods af, at trafiksikkerhed eller afstand til skolen kan være et argument for at fravælge aktiv transport, er der store perspektiver i at påvirke skolebørns transportvaner og følge, hvorfor der er så store forskelle fra skole til skole eller fra klassetrin til klassetrin.

Undersøgelsens resultater vil nu indgå i samarbejdet mellem Vej – Skole – Politi, med henblik på målrettede tiltag og indsatser, der får flere børn til at bruge cyklen som transportmiddel, flere til at bruge cykelhjelm og flere forældre til at lade børnene cykle til skole.

På baggrund af undersøgelsen er det muligt både aldersmæssigt og indsatsmæssigt at målrette indsatsen i forhold til det enkelte klassetrin.

Forvaltningen vil på et kommende møde fremlægge status på indsaterne i Handleplan for cyklister og fodgængere .

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-09-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET beslutter, at undersøgelsen sendes til skolebestyrelserne med henblik på, at skolerne drøfter tiltag, der kan få flere børn til at gå, cykle eller benytte anden aktiv transport til skole. Undersøgelsen forventes gentaget inden for 2 år.

Punkt 14: Udbud af renhold, ukrudtsbekæmpelse og beplantningspleje 2016-2020” - Resultat af licitation

15/17769

Udbud af renhold, ukrudtsbekæmpelse og beplantningspleje 2016-2020” - Resultat af licitation

RESUMÉ

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 6. maj 2015 orienterede forvaltningen om udbud af renhold, ukrudtsbekæmpelse og beplantningspleje 2016-2020 på de større veje og i bycentre.

Der har nu været afholdt licitation, og forvaltningen orienterer hermed om resultatet af denne.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Ved udbuddet blev der afgivet tilbud af 7 firmaer, med en samlet pris mellem 7,7 mio. kr. og 18,3 mio. kr. for fireårs perioden.

Forvaltningen har indgået aftale med firmaet O.K. Nygaard A/S, som har givet det økonomisk mest fordelagtige bud

Tilbudssummen lød på 8.797.551 kr. ekskl. moms for den 4 årige periode, dvs. 2.199.388 kr. ekskl. moms årligt.

Det nuværende budget udgør 2.919.390 kr. årligt. Budgettet er sammensat af 2.449.390 fra kontoen for beplantningspleje og ukrudtsbekæmpelse samt 470.000 kr. fra vedligehold af asfaltbelægnings. Dette skyldes, at der efter det tidligere udbud blev konstateret, at rengøring og vedligehold af en række delarealer var trukket ud af Teknik og Miljø, Drifts økonomi, men ikke overdraget til nuværende entreprenør. Det blev derfor aftalt at finansiere merudgiften over asfaltkontoen.

Beløbet på 470.000 kr. føres nu tilbage til asfaltkontoen.

Herefter resterer et overskud på 250.000 kr., som forvaltningen har foreslået at indgå i besparelseskataloget for de i alt 13 mio. kr. årligt, som indgår i budget for 2016 - 2019.

Der blev ved sidste udbud i 2010 tilbageført 779.000 kr. årligt til kommunekassen.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-09-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.