

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 20-08-2025

Møde dato Onsdag d. 20. august 2025 kl. 10:30

Møde sted Kulturcenter Mariehøj - Lokale Richard Mortensen

Møde deltagere Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Lemmich (C), Søren Hyldgaard (M), Christoffer Emil Jøxen (Å), Anette Maj Billesballe (A), Anne Christiansen (L), Christian Bruhn Rieper, Jane Riskjær Hansen, Lis Ravn, Mohamed Ouazzani, Eva Leganger Glad

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Status fra Norfors om udrulning af fjernvarme i Rudersdal, ekstraordinær gældsnedbringelse samt l	5
Novafos' nye strategi for vandledningsrenovering - Godkendelse.....	6
Mere cirkulær økonomi for små og mellemstore virksomheder bl.a. i Rudersdal - Orientering.....	8
Tilsynsberetning 2024 samt nye affaldstilsyn - Orientering.....	10
Likvidation af A/S Lyngby-Nærum Banen - Orientering.....	12
Salg af fyrværkeri fra offentlige parkeringspladser i Rudersdal Kommune - Beslutning.....	13
Ulovlig parkering på Øverødvej - Beslutning.....	15
Omlægning af grønt areal til midlertidig grusparkeringsplads - Beslutning.....	16
Nye rammer for energispareprojekter - Godkendelse.....	18
Omstilling af køretøjer i Park og Vej - Drøftelse.....	20
Etablering af kommunalt energiselskab - Drøftelse.....	24
Investeringsoversigt 2026-2029 – Ændringer i 2025 for Klima- og Miljøudvalget.....	27
Beslutningsprotokol og underskriftsark.....	29

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-A00-367197

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET besluttede, at tage punkt 8: 'Borgerforslag om forbud mod fyrværkeri ud fra natur-, miljø- og dyrehensyn - Orientering' af dagsordenen med følgende bemærkning: *'Udvalget anmoder forvaltningen om at kontakte Sikkerhedsstyrelsen for en vurdering af muligheden for at indføre et zoneforbud, hvorefter sagen genoptages på et kommende møde'.*

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-A00-367197

Resume

Områdechef Jane Riskjær Hansen orienterede om:

- Orientering om at Kinto Share debiler fortsætter i Rudersdal.

Beslutning

Punktet blev gennemgået.

Punkt 3: Status fra Norfors om udrulning af fjernvarme i Rudersdal, ekstraordinær gældsnedbringelse samt løsning ift. brændsel – Orientering

00.22.04-A00-485051

Resume

Norfors deltager på udvalgsrådet og giver en status på udrulningen af fjernvarme i Rudersdal Kommune samt konsekvenserne af, at Norfors ikke har vundet ejerkommunernes udbud af forbrænding af restaffald.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Fjernvarme

Rudersdal Kommunes Varmeplan 2023-2035 er grundlaget for fjernvarmesatsningen i kommunen.

En udfordring for at kunne gennemføre fjernvarmeplanen, og dermed yderligere udrulning af fjernvarme i kommunen, er at kunne tilvejebringe varme.

Norfors giver en status på etablering af yderligere varmekapacitet til fjernvarme, herunder mulighederne for varmepumper i forbindelse med geotermi samt planlægningsprocessen for store luft til vand-varmepumper.

Udbud vedrørende forbrænding af restaffald

Med en ændring af miljøbeskyttelsesloven har Staten pålagt kommunerne at udbyde behandlingen af restaffald i fri konkurrence med virkning fra den 1. juli 2025.

Ejerkommunerne i Norfors har gennemført udbud af håndtering af restaffaldet, og Norfors har ikke vundet ejerkommunernes udbud.

Det fælleskommunale udbud af forbrænding af restaffald fra henholdsvis Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner samt forbrænding af restaffaldet fra Fredensborg og Helsingør Kommuner blev i stedet vundet af Argo i Roskilde.

Det betyder, at Norfors nu skal finde brændsel andre steder for at kunne opfylde sin forpligtelse til at levere fjernvarme til sine kunder. Norfors giver en orientering om, hvor brændslet pr. 1. juli 2025 kommer fra og sammensætningen af brændselsmixet (restaffald, biomasse mv.).

Økonomi

Endvidere vil Norfors redegøre for, hvad den ekstraordinære opkrævning gennem affaldstaksterne de seneste to år har betydet for nedbringelse af gælden i Norfors.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 4: Novafos' nye strategi for vandledningsrenovering - Godkendelse

00.22.04-A00-485051

Resume

Som en del af de årlige investeringsaftaler for drikkevand er der sat et mål for renoveringstakten af ledninger i Rudersdal.

Novafos har vedtaget en ny strategi for ledningsrenovering, da Novafos indenfor de senere år er blevet bedre til at identificere brud og lækager. Det betyder, at Novafos kan forlænge levetiden for Novafos' vandledninger og dermed reducere klimabelastningen. Novafos har på den baggrund besluttet at reducere renoveringstakten af vandledningerne frem mod 2030. Dette får allerede fra 2025 indflydelse på den målsætning for renovering, der indgår i investeringsaftalerne med Rudersdal Kommune.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

I sin hidtidige renoveringsstrategi fra 2021 havde Novafos som mål at udskifte alle Novafos' støbejerns- og eternitledninger inden 2050. Disse to typer ledninger er blevet lagt i perioden 1950-1970, og i Rudersdal er 136 km ud af 203 km vandledninger af de to typer. Vandledningerne udskiftes løbende, når de er udtjente, og når der er tiltagende risiko for ledningsbrud, som giver tab af vand og gener for borgere.

Novafos foreslår på baggrund af en ny strategi et revideret mål i investeringsaftalen for 2025 i forbindelse med afrapporteringen af 1. kvartal. Afrapportering af investeringsaftale med opdateret mål er vedlagt som bilag.

Den nye strategi

Novafos har de seneste år arbejdet med at sektionere vandledningsnettet og installeret fjernaflæste målere hos alle forbrugere. Dette giver mulighed for at overvåge ledningsnettet i døgndrift og derved opdage og udbedre ledningsbrud meget hurtigere end hidtil.

Samtidig arbejder Novafos over de kommende år for at reducere klimabelastningen ved anlægsprojekter markant, gennem elektrificering af anlægsmaskiner og nye løsninger for jordhåndteringen. Klimabelastningen ved anlægsprojekter er stor, men ved at udskyde renoveringen forventer Novafos at kunne reducere sit CO₂-aftryk på den gennemførte udskiftning med ca. 80 procent.

Endeligt udgør ledningsrenovering den største post på den samlede anlægsøkonomi for Novafos Vand, og Novafos arbejder løbende med Asset Management, hvor det skal sikres, at ledninger renoveres, når det er mest hensigtsmæssigt ift. antallet af brud og deraf følgende vandtab.

Faktorerne er samlet set baggrunden for, at Novafos præsenterer den nye strategi, hvor renoveringstakten i investeringsaftalen reduceres i perioden 2025 – 2030, og øges efter 2030, hvor bl.a. klimaftrykket ved anlægsprojekter kan reduceres markant. Med andre ord vil Novafos nedjustere antal renoverede km vandledninger i investeringsaftalen fra 5.2 km årligt til 2.9 km årligt i perioden 2025 – 2030. Fra 2030 øges renoveringstakten igen, så alle støbejerns- og eternitledninger er udskiftet i 2055 (i stedet for i 2050).

Med de nye metoder til at sektionere vandledningsnettet og installere fjernaflæste målere forventer Novafos, at mål om at minimere brud, undgå driftsforstyrrelser samt holde tabet af vand i ledningsnettet under otte procent kan fastholdes trods nedjusteringen.

Indstilling

Direktionen foreslår, at det godkendes, at Novafos i 2025 nedjusterer kravet om antal renoverede drikkevandledninger fra 5.2 km til 2.9 km.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Strategi Vandledning

Rudersdal afrapportering af investeringsaftale 1. kvartal 2025

Punkt 5: Mere cirkulær økonomi for små og mellemstore virksomheder bl.a. i Rudersdal - Orientering

00.22.04-A00-485051

Resume

Rudersdal Kommune har i perioden 2022-2024 deltaget i EU-projektet "Circular Economy Beyond Waste", som er delvist finansieret af EU-midler. Projektet havde til formål at udvikle værktøjer, der kan føre til reduktion af erhvervsaffald i små og mellemstore virksomheder gennem forøgede cirkulære tiltag og grøn omstilling. Projektet er gennemført i et tværkommunalt samarbejde og udbredes nu i forvaltningens dialog med virksomheder i Rudersdal.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget samt Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Rudersdal kommune har deltaget i et EU – LIFE medfinansieret projekt, der skal nedbringe mængden af erhvervsaffald i små og mellemstore virksomheder.

Rudersdal Kommune har været tovholder på en projektgruppe med Albertslund, Hvidovre og Frederiksberg Kommuner samt Bornholms Kommune og Affaldsselskab. Projektgruppen har udviklet en række dialog- og registreringsværktøjer, som giver kommunens virksomheder konkrete, simple indgangsvinkler til at komme i gang med cirkulære tiltag. Derudover får virksomheder henvisninger til, hvor de kan få yderligere hjælp til grøn omstilling fx fra Erhvervshuset, brancheforeninger eller konsulenter.

Et supplement til hovedværktøjet er et inspirationsværktøj, som har til hensigt at klæde kommunale medarbejdere bedre på til dialog med og vejledning af virksomheder i at komme i gang med cirkulær økonomi, bl.a. om emnerne (se bilag 1):

- Minimer spild
- Reparation af produkter
- Emballage
- Tilbageordningsordninger
- Optimering ved hjælp af teknologi
- Logistik og distribution
- Møder og arrangementer
- Vandforbrug
- Energiforbrug
- Affaldssortering

Enkelte virksomheder i kommunen er blevet præsenteret for værktøjet og den foreløbige tilbagemelding har indtil nu været positiv, da værktøjet hjælper virksomhederne med at gøre cirkulær økonomi mere enkel at overføre på driften, end de mere informationstunge CØ-værktøjer, som allerede findes.

Videre brug og udbredelse af værktøjerne?

Forvaltningen er i gang med at bruge værktøjerne ved miljøtilsyn og affaldstilsyn (lovpligtige), og bruger det samtidig til at videreudvikle konceptet Grønne Besøg (frivillige, uforpligtende) hos virksomheder, hvor værktøjerne i særlig grad er relevante. Arbejdet forventes at kunne understøtte udmøntningen af kommunens klimahandlingsplan, i samarbejde med kommunens virksomheder.

En del af projektet er at udbrede kendskabet til værktøjerne og dele med andre kommuner. Rudersdal har derfor deltaget i webinarer og Loop-forum samt præsenteret værktøjerne i kommunale netværk. København, Aarhus, Ringsted, Allerød og Silkeborg mfl. har vist interesse i at bruge eller lade sig inspirere af værktøjerne i eget arbejde med virksomheder, affaldstilsyn og cirkulær økonomi.

Økonomi

Rudersdal Kommune modtager midler fra EU, som bidrag til de løntimer, der lægges i projektet. EU har afsat et maksimalbeløb på ca. 370.000 kr. til lønmidler, og udbetalingen vil afhænge af, hvor mange timer der lægges i projektet samt den enkelte medarbejders lønsats. Rudersdal Kommune har indtil nu modtaget ca. 64.000 kr. til at dække lønudgifter.

Projektet har været til politisk behandling i Økonomiudvalget den 23. august 2023 ([link](#)). ?

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.??

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Emneark om CØ-værktøj til virksomheder

Punkt 6: Tilsynsberetning 2024 samt nye affaldstilsyn - Orientering

00.22.04-A00-485051

Resume

Forvaltningen har i 2024 udført 43 miljøtilsyn hos tilsynspligtige virksomheder i Rudersdal Kommune. Deraf var fem svømmebadstilsyn og fire tilsyn med dyrehold. Yderligere har forvaltningen udført to tilsynskampagner. Dermed overholder Rudersdal Kommune kravet i miljøtilsynsbekendtgørelsen.

Udover de lovpligtige miljøtilsyn har forvaltningen i 2024 udført en række andre tilsyn med miljøforhold fx akutsager og jordforureningssager.

Endeligt orienteres om, at forvaltningen fra 2025 som følge af ny lovgivning skal føre tilsyn med, at virksomheder i kommunen sorterer og håndterer affald efter gældende regler.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Miljømyndighederne skal hvert år planlægge og gennemføre fastlagte miljøtilsyn jf. bekendtgørelse om miljøtilsyn. Miljøtilsynsbekendtgørelsen indeholder et måltal for, hvor stor en procentdel af kommunens industrivirksomheder og større husdyrbrug, der skal have et tilsynsbesøg på et år.

Formålet med miljøtilsynet er at føre tilsyn med, at virksomhederne overholder de krav, der er stillet i tilladelser og miljølovgivning. Tilsynsmedarbejderen besigtiger hele virksomheden og tjekker bl.a. opbevaring af kemikalier, affaldssortering og afhentning af affald, vedligeholdelse af filtre på udsugningsanlæg, krav i evt. tilslutningstilladelse (spildevand) mv.?

Ud over miljøtilsynet vil der typisk blive udført opfølgende tilsyn, hvor forhold der har givet anledning til anmærkninger kontrolleres. Miljømyndigheden skal foruden de planlagte miljøtilsyn gennemføre to kampagner hvert år, som skal omfatte to eller flere af de tilsynspligtige virksomheder/dyrehold. I 2024 omfattede kampagnerne:

- En registrering af ulovlig brug af plastfibre (fx flokker og granulat) i ridebaner, ved at opsøge samtlige kendte ridebaner og ridehuse i Rudersdal
- Integration af værktøjer om cirkulær økonomi i planlagte tilsyn

Forvaltningen har udført 43 miljøtilsyn hos tilsynspligtige virksomheder i Rudersdal Kommune. Deraf var fem svømmebadstilsyn og fire tilsyn med dyrehold. 23 af besøgene gav anledning til indskærpelser. Indskærpelserne omhandler typisk mangelfuld affaldssortering, ikke-korrekt opbevaring af farligt affald/kemikalier eller utilstrækkelig dokumentation, f.eks. for tømning af olieudskillere, affaldsafhentning mv. Herudover gav et besøg anledning til forbud mod at benytte en vaskeplads hos et bilklargøringsfirma. Udover de lovpligtige miljøtilsyn har forvaltningen udført en række andre tilsyn med miljøforhold i 2024. Der er fx gennemført tilsyn i forbindelse med klager over miljøforhold ved klagesager, akutsager samt jordforureningssager. Disse tilsyn indgår ikke i optællingen af lovpligtige miljøtilsyn.

Nye affaldstilsyn på virksomheder

Som følge af ny lovgivning skal alle kommuner fra 1. januar 2025 gennemføre affaldstilsyn hos udvalgte virksomheder i Rudersdal for at sikre, at affald sorteres og håndteres efter gældende regler.

Udvælgelsen sker på baggrund af 24.000 administrative tilsyn udført af Miljøstyrelsen, baseret på data fra det fælles affaldsdatalog (ADS), data i CVR-registreret og/eller branchespecifikke data. Herefter bliver virksomheder med en høj risikoscore udvalgt til fysiske tilsyn, der skal udføres af kommunerne. Kommunerne skal gennemføre ca. 4.800 fysiske tilsyn. For Rudersdal Kommunes vedkommende betyder kravet, at der skal gennemføres ca. 50 ekstra årlige affaldstilsyn hos virksomheder. Derudover skal der ved de eksisterende årlige miljøtilsyn, der udføres ved tilsynspligtige virksomheder, også føres tilsyn med affaldssortering- og håndtering.

Da Miljøstyrelsens administrative tilsyn først ligger klar i august 2025, er kommunerne blevet bedt om selv at udvælge et antal virksomheder til affaldstilsynet. To puljer blev meddelt i januar 2025 under temaerne 'byggeri og nedrivning' og 'kontor', hvor hhv. 7 og 6 tilsyn skal udføres.

Det nye affaldstilsyn er 100 % gebyrfinansieret. Det betyder, at alle omkostninger, herunder udgifter til personale, ledelse, økonomistyring, HR-funktioner, kurser, IT-udgifter, drift af biler, transport mv. indgår i gebyret. Gebyret er i 2024 fastsat til 895 kr. i timen.

De nye regler betyder, at når kommunen er på miljøtilsyn, skal den del af tilsynet, der omfatter affald, finansieres af det nye gebyr for affaldstilsyn. Det betyder rent praktisk, at virksomhederne modtager en efterfølgende faktura på betaling af to typer tilsyn for hhv. miljøtilsyn og affaldstilsyn, selvom tilsynene er udført samtidig. Tidligere har virksomhederne kun skullet betale miljøtilsynsgebyr, som for nuværende er et gebyr på 487,25. kr. fastsat af Miljøstyrelsen.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.??

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Oversigt over miljøtilsyn 2024

Punkt 7: Likvidation af A/S Lyngby-Nærum Banen - Orientering

00.22.04-A00-485051

Resume

Rudersdal Kommune og Lyngby Taarbæk Kommune ejer sammen med et mindre antal ukendte aktionærer Aktieselskabet Lyngby Nærum Banen. Selskabet er et ”hvilende selskab”, idet selskabet alene ejer aktier i selskabet Hovedstadens Lokalbaner A/S.

Rudersdal Kommune og Lyngby Taarbæk Kommune har igangsat et samarbejde med henblik på likvidation (afvikling) af Aktieselskabet Lyngby Nærum Banen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Aktieselskabet Lyngby Nærum Banen har siden 2001 været et ”hvilende selskab”, der alene ejer aktier i Hovedstadens Lokalbaner A/S. Der afholdes hvert år ordinær generalforsamling i selskabet i maj måned.

Bestyrelsen i Aktieselskabet Lyngby Nærum Banen har ikke indflydelse på driften af personbefordringen vedrørende Nærumbanen, der varetages af selskabet Lokaltog A/S. Selskaberne Lokaltog A/S og Aktieselskabet Lyngby Nærum Banen ejer tilsammen alle aktierne i Hovedstadens Lokalbaner A/S.

På baggrund af de stigende administrationsomkostninger bl.a. til revision og økonomisystem i Aktieselskabet Lyngby Nærum Banen har Lyngby Taarbæk Kommune og Rudersdal Kommune iværksat et samarbejde med henblik på en solvent likvidation af selskabet. Der arbejdes ud fra den model, at henholdsvis Rudersdal Kommune og Lyngby Taarbæk Kommune kommer til at eje de respektive aktier i Hovedstadens Lokalbaner A/S direkte.

Der vil være omkostninger forbundet med likvidationen, som kommunerne har aftalt at dele med 50 % til hver kommune. På nuværende tidspunkt anslås det, at omkostningerne vil blive på ca. 200.000 kr. ekskl. moms pr. kommune. Såfremt der bliver behov for yderligere finansiering som led i likvidationen, vil det blive en del af det samlede besluthedsgrundlag.

Når der foreligger et besluthedsgrundlag inkl. forslag til finansiering af omkostningerne, vil Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen blive præsenteret herfor.

Mere om Aktieselskabet Lyngby Nærum Banen

Bestyrelsen i selskabet består af tre bestyrelsesmedlemmer. To bestyrelsesmedlemmer er udpeget af Lyngby Taarbæk Kommune og ét bestyrelsesmedlem er udpeget af Rudersdal Kommune. Kommunalbestyrelsen udpegede den 30. april 2025 direktør Christian Bruhn Rieper som bestyrelsesmedlem for Rudersdal Kommune.

Historik

Aktieselskabet Lyngby Nærum Banen blev stiftet den 19. august 1919. I en lang årrække blev Lyngby Nærum Banen drevet af I/S Lyngby Nærum Banen, der var ejet af daværende Søllerød Kommune og Lyngby Taarbæk Kommune.

I 2001 ønskede staten blandt andet at omstrukturere driften af lokalbanerne i Hovedstadsregionen i det daværende HUR (Hovedstadens Udviklingsråd). Som en del af en større fusionsplan blev aktiverne i I/S Lyngby Nærum Banen derfor indskudt i Aktieselskabet Lyngby Nærum Banen, og herefter – via et apportindskud – overdrog Aktieselskabet Lyngby Nærum Banen aktiverne i selskabet til Hovedstadens Lokalbaner A/S mod modtagelse af aktier i Hovedstadens Lokalbaner A/S.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 8: Salg af fyrværkeri fra offentlige parkeringspladser i Rudersdal Kommune - Beslutning

00.22.04-A00-485051

Resume

I 2024 traf Klima- og Miljøudvalget beslutning om ikke længere at tillade salg af fyrværkeri fra offentlige parkeringspladser beliggende i tæt bebyggede områder, primært med henvisning til trafikale hensyn.

Efterfølgende høringssvar fra tidligere ansøgere indeholdt kritik af beslutningen og henviste blandt andet til forskelsbehandling i forhold til andre midlertidige anvendelser af parkeringspladser, såsom juletræssalg og loppemarkeder. Udvalget besluttede herefter at meddele midlertidig tilladelse til tre lokationer.

Som opfølgning på sagen i november har forvaltningen foretaget en nærmere vurdering af, hvordan lignende ansøgninger bør håndteres fremadrettet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til beslutning om, hvorvidt Rudersdal Kommune skal ændre praksis for behandling af ansøgninger om tilladelse til salg af fyrværkeri fra kommunale parkeringspladser i tæt bebyggede områder.

Sagsfremstilling

Den 9. oktober 2024, pkt. 10 ([link](#)) besluttede Klima- og Miljøudvalget, at der ikke længere skulle gives tilladelse til salg af fyrværkeri fra fire parkeringspladser beliggende i tætbebyggede områder. Beslutningen blev truffet med henvisning til risiko for trafikale gener i lokalområderne.

Efter behandling af sagen igen den 27. november 2024, pkt. 15 ([link](#)), hvor tidligere ansøgere havde udtrykt kritik af beslutningen, herunder spørgsmålet om proportionalitet og forskelsbehandling i forhold til andre anvendelser af kommunens parkeringspladser, besluttede udvalget at give midlertidige tilladelser til tre salgssteder.

Forvaltningen har siden sendt et varsel om mulig praksisændring til tidligere ansøgere, hvor det blev oplyst, at forvaltningen fremover ville kunne lægge vægt på andre hensyn end de trafikale. Kopi af varselsbrev er vedlagt som bilag.

Som led i opfølgningen på denne proces har forvaltningen nærmere undersøgt det forvaltningsretlige handlerum i forhold til, hvilke saglige hensyn der kan inddrages i behandlingen af ansøgninger om salg af fyrværkeri. Gennemgangen viser, at forvaltningen i udgangspunktet har mulighed for at inddrage flere saglige hensyn end alene trafikale, herunder miljø, klima, sundhed og tryghed, forudsat at vurderingen sker konkret og individuelt.

Det er dog forvaltningens samlede vurdering, at der ikke foreligger et entydigt juridisk grundlag eller klar retspraksis, hvor denne præcise problematik, anvendelsen af offentlige parkeringsarealer til salg af fyrværkeri, tidligere er blevet behandlet på en måde, der entydigt angiver kommunens mulighed for at give afslag med henvisning til ikke-trafikale hensyn.

Forvaltningen vurderer derfor, at det ikke vil være muligt at etablere en generel praksisændring, hvor eksempelvis miljømæssige eller sundhedsmæssige hensyn bruges som selvstændigt afvisningskriterium. Det skyldes, at det er selve affyringen af fyrværkeri, der kan udgøre en miljømæssig og sundhedsmæssig påvirkning. Hvorimod salget af fyrværkeri i henhold til vejloven § 80, som forvaltningen administrerer efter, kan sidestilles med salg af juletræer, loppemarkeder mv.

Det bemærkes også, at eventuelle sikkerhedsmæssige forhold i forbindelse med selve salget af fyrværkeri reguleres af beredskabet, som er ansvarlige for at sikre, at gældende afstandskrav og sikkerhedsforanstaltninger overholdes. Forvaltning stiller vilkår i sine tilladelser om, at sælgere skal have tilladelse fra beredskabet.

Forvaltningen finder på baggrund af ovenstående, at der ikke er tilstrækkeligt grundlag for at ændre praksis i forhold til behandling af ansøgninger om salg af fyrværkeri på kommunale vejarealer. Endelig vurderer forvaltningen, at det tidligere udsendte varsel om mulig praksisændring bør frafaldes, da der ikke foreligger en tilstrækkeligt sikker retlig ramme for at ændre praksis.

Indstilling

Direktionen foreslår,

1. at der ikke sker praksisændring i forhold til behandling af ansøgninger om salg af fyrværkeri, og
2. at det tidligere varslede påbud om praksisændring frafalder.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Varslingsbrev vedr. salg af fyrværkeri

Punkt 9: Ulovlig parkering på Øverødvej - Beslutning

00.22.04-A00-485051

Resume

Kommunalbestyrelsen vedtog den 30. april 2025, punkt 15 ([link](#)) Forslag til Lokalplan 63.0 Tillæg til Lokalplan 63 villaområder i Øverød samt forslag til Tillæg 18 til Kommuneplan 2021.

Sagen blev godkendt med den bemærkning, at Klima- og Miljøudvalget skal behandle den vejtekniske del ift. at sikre en hensigtsmæssig trafikafvikling.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med høring af Forslag til Lokalplan 63.0 Tillæg til Lokalplan 63 villaområder i Øverød samt forslag til Tillæg 18 til Kommuneplan 2021 indkom et høringssvar, der primært omhandlede ulovlig parkering på cykelstien ud for pizzeriaet på Øverødvej 79, samt foran borgers indkørsel. Dette er til gene og bidrager til farlige situationer.

Jf. færdselslovens § 28, er det forbudt at parkere helt eller delvist på en cykelsti, og det er forvaltningens vurdering, at det i vid udstrækning ikke bliver overholdt ved den pågældende adresse.

I forbindelse med udlæg af nyt slidlag er afmærkningen blevet ændret, og der er nu afmærket med fuldt optrukne linjer mellem kørebanerne, hvilket medfører, at det også er forbudt at parkere på vejarealet.

Forvaltningen har sendt varsel af påbud til ejeren af pizzeriaet med henblik på at sikre etablering af parkeringspladserne angivet i lokalplanen. Det kan forventes, at parkeringspladser etableres i løbet af efteråret.

Yderligere tiltag

Forvaltningen foreslår, at der endvidere etableres en hæk mellem kørebane og cykelsti på Øverødvej på strækningen ud for pizzeriaet. Det er en samlet strækning på ca. 100 meter. Løsningen med hækbeplantning vil hindre, at biler parkerer indover cykelstien, og løsningen er tilsvarende etableret for år tilbage på strækningen ud for Rådhuset på Øverødvej. Hækken kan først plantes til efteråret.

Der er flere steder i kommunen opsat steler for at forhindre parkering. Forvaltningen vurderer ikke, at en løsning med steler på Øverødvej er hensigtsmæssig. Dels udgør steler langs en cykelsti en trafiksikkerhedsmæssig risiko for cyklisterne for påkørsel, og dels vurderer forvaltningen, at løsningen ikke er en æstetisk god løsning, der giver et pænt og funktionelt vejmiljø.

Finansiering

Løsningen med etablering af hæk mellem kørebane og cykelsti på begge vejsider på Øverødvej udfor pizzeriaet vil overslagsmæssigt koste 150.000 kr. Overslaget er uden forudgående projektering og opmåling, og er derfor behæftet med en vis usikkerhed. Hvis realisering af løsningen kan holdes omkring overslagsbeløbet, vil forvaltningen finansiere projektet via driften.

Indstilling

Direktionen foreslår, at der, udover opstregning af kørebanen, etableres hæk mellem kørebane og cykelsti på begge sider af Øverødvej omkring pizzeriaet.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 10: Omlægning af grønt areal til midlertidig grusparkeringsplads - Beslutning

00.22.04-A00-485051

Resume

I forbindelse med udrulning af fjernvarme i Nærum gav forvaltningen en midlertidig dispensation fra §§ 3.2 og 9.2 i Lokalplan 211 til anvendelse af arealet på Langebjerg 3 i Nærum til oplag. Den 27. november 2024 blev dispensationen til oplag forlænget indtil den 1. juni 2025.

Forvaltningen har været i dialog med entreprenøren om muligheden for omdannelse af dele af pladsen til midlertidig grusparkeringsplads ved ophør af oplag, da der er mangel på parkering i området.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udrulning af fjernvarme i Nærum meddelte forvaltningen midlertidig dispensation til, at fjernvarmeentreprenør Wicotec Kirkebjerg A/S kunne anvende det grønne areal, beliggende i den nordlige del af matriklen matr.nr. 4r på Langebjerg 3, som midlertidig depot- og oplagsplads. Den midlertidige dispensation blev forlænget den 27. november 2024 og er udløbet den 1. juni 2025.

Wicotec Kirkebjerg A/S har i forbindelse med oplaget fjernet græs- og muldlaget fra en stor del af pladsen og forstærket overfladen med en grusbelægning, der kan tåle tung kørsel.

Beliggenhed af pladsen fremgår af vedlagte bilag.

Forvaltningen har været i dialog med grundejerforeningerne i området, da der har været klaget over gener som følge af entreprenørens brug af pladsen. Forvaltningen har efterfølgende skærpet vilkårene i tilladelsen til entreprenøren om brug af pladsen.

I dialogen med forvaltningen har beboerne bl.a. peget på manglen på p-pladser i området som følge af manglende parkering til den eksisterende etageboligbebyggelse samt nærheden til Nærum Station.

Forvaltningen foreslår derfor, at pladsen ikke reetableres til sin oprindelige stand som græsareal, men at en del af pladsen midlertidigt kan fungere som offentlig grus-parkeringsplads, der bl.a. kan bruges af naboerne.

Forvaltningen vurderer, at midlertidig anvendelse af en del af pladsen til parkering vil bidrage til at afhjælpe parkeringsbehovet i området.

Mulighed for fremtidig anvendelse af arealet

I de kommende år står Rudersdal Kommune over for håndteringen af store forsyningsprojekter som etablering af fjernvarme og separatkloakering, hvor kommunen mangler egnede pladser, der kan anvendes til forsyningsentreprenører. Pladsen på Langebjerg 3 vil i den forbindelse indgå i forvaltningens overvejelser som et sted, der kan anvendes til midlertidige lignende anvendelser. En del af pladsen friholdes til grønt areal og til mulig anvendelse til oplag til fremtidige forsyningsprojekter. Anvendelse til oplag vil dog bero på en midlertidig dispensation fra §§ 3.2 og 9.2 i Lokalplan 211. Det anbefales således også, at den sydlige del reetableres som grønt græsareal.

Økonomi

Wicotec har mulighed for at efterlade arealet med en grusbelægning, hvorfor anvendelsen af dele af arealet til grusparkeringsplads ikke indebærer omkostninger. Wicotec har meddelt forvaltningen, at de vil udføre opretning af lunger og ujævnheder med grus, når de forlader pladsen, såfremt pladsen ikke skal genetableres som grønt græsareal.

Kommunen udfører normalt ikke glatførebekæmpelse på grusarealer, og derfor vil driftsudgifterne til den midlertidige grusparkeringsplads være minimale.

Indstilling

Direktionen foreslår, at arealet i den nordlige del af matr.nr. 4r på Langebjerg 3 omdannes til midlertidig grusparkeringsplads.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at udvalget ønsker at få forelagt sagen igen om to år fra ibrugtagningstidspunktet med henblik på evaluering.

Bilag

Skitse grusparkering Langebjerg

Punkt 11: Nye rammer for energispareprojekter - Godkendelse

82.09.01-G00-463884

Resume

Rudersdal Kommune har i mere end 10 år arbejdet med energispareprojekter, der har sparet kommunen for mange kWh. En stor del af det arbejde er finansieret via projekt 151044 Energispareprojekter, tilbagebetaling 8 år (Afledt drift). De mange års indsats betyder, at det er blevet sværere for forvaltningen at finde nye egnede projekter, da rammerne for programmet er, at projekterne skal have en tilbagebetalingstid på maksimalt otte år. Det anbefales derfor, at tilbagebetalingstiden for 151044 Energispareprojekter, tilbagebetaling 8 år (Afledt drift) justeres fra gennemsnitligt 8 år til gennemsnitligt op til 12 år.

Da de allerede budgetlagte energispareprojekter endnu ikke er gennemført i fuldt omfang, samtidigt med at den afledte driftsbesparelse allerede er indregnet i driftsbudgettet er energibudgettet samtidigt blevet mere følsomt overfor udsving i omkostningerne. Efterslæbet på gennemførelse skyldes bl.a., at der er meget få projekter, der kan opfylde kravet om 8 års tilbagebetalingstid. Det foreslås derfor, at driftsbudgettet fremadrettet reguleres i forhold til de faktiske gennemførte besparelser og ikke de budgetlagte.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune har gennem mange år haft et energispareprogram, der løbende har sænket kommunens energiforbrug og samtidig forbedret indeklimaet til gavn for brugere, ansatte og borgere. Der er bl.a. etableret solcelleanlæg, skiftet lysarmaturer til LED og etableret en dug til alle bassinerne i svømmehallerne, der både sparer energi og sikrer et bedre indeklima.

På grund af de mange års arbejde er det i dag en udfordring at finde nye projekter, der kan udføres med en tilbagebetalingstid på maksimalt otte år. Det har været en af hovedårsagerne til, at det afsatte budget på projekt 151044 Energispareprojekter, tilbagebetaling 8 år (Afledt drift) ikke har været anvendt fuldt ud de senere år.

Økonomiske konsekvenser

Når der i dag gennemføres energisparende projekter, reduceres driftsbudgettet til energi med den forventede energibesparelse over otte år. Rent regnskabsteknisk tilgår besparelsen kommunekassen ved, at det driftsbudget til energi, der ligger i Ejendomme, tildeles et indtægtskrav fordelt på otte år, der afspejler forbrug på projekt 151044 Energispareprojekter, tilbagebetaling 8 år (Afledt drift). Såfremt tilbagebetalingen ændres til 12 år vil projekter, der igangsættes efterfølgende, blive tilbagebetalt over 12 år.

Det årlige energibudget i de kommunale bygninger er på ca. 55 mio. kr. På projekt 151044 Energispareprojekter, tilbagebetaling 8 år (Afledt drift) er der afsat 11,6 mio. kr. i 2025 og for de kommende år ca. 5,5 mio. kr. årligt. En ændring i tilbagebetalingstiden fra 8 til 12 år vil netto give en mindre besparelse i budget 2026 til 2029 på 0,5 mio. kr. for 2026, 0,720 mio. kr. i 2027 og frem. Energiforbruget er endvidere påvirket af aktiviteterne i de kommunale ejendomme, udviklingen i energipriser og vejrforholdene det konkrete år.

Forvaltningen foreslår, at der fra 2026 indføres en gennemsnitlig tilbagebetalingstid på 12 år for energispareprojekter, og at driftsbudgettet justeres tilsvarende. Det foreslås, at tillægsbevillingerne indarbejdes i budget 2026.

Det bemærkes, at overskuddet på energibudgettet gennem årene er tilgået kommunekassen. I de seneste år – bortset fra energikrisen i 2022 – har overskuddet været på 2-5 mio. kr.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

1. at tilbagebetalingstiden på projekt 151044 Energispareprojekter, tilbagebetaling 8 år (afledt drift) ændres til 12 år,
2. at den afledte drift fremadrettet reguleres tilsvarende i forhold til de faktiske gennemførte projekter, og
3. at der i budget 2026 indarbejdes tillægsbevillinger til driftsbudgettet vedr. afledt drift som følge af energispareprojekter på 0,5 mio. kr. 2026, 0,72 mio. kr. i 2027 og frem.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 12: Omstilling af køretøjer i Park og Vej - Drøftelse

83.00.00-A00-463996

Resume

Rudersdal Kommunes klimahandlingsplan fastsætter, at kommunens bil- og maskinflåde skal være emissionsfri senest i 2030. Park og Vej (tidligere Drift), har en række køretøjer, som skal udskiftes inden 2030, hvis målet skal nås. Forvaltningen har fortsat analysearbejdet ift. muligheder for udskiftninger i den nuværende maskinpark til emissionsfri drivmidler. Kortlægningen viser, at markedet stadig er umodent, men fortsat udvikles. Der er en række biler og køretøjer, der allerede kan skiftes ud med eldrevne køretøjer, men det kan ikke rummes indenfor Park og Vejs nuværende budget, hvis det skal gennemføres frem til 2030. En udskiftning til mere el vil samtidig medføre udgifter til at etablere den nødvendige ladekapacitet.

Forvaltningen har derfor skitseret tre scenarier for en overgang til emissionsfri drivmidler og anbefaler, at udvalget drøfter, hvilket scenarie for udskiftning der skal arbejdes videre med. På baggrund af drøftelsen vil der blive udarbejdet et konkret forslag til hvorledes udskiftningen kan gennemføres praktisk og økonomisk.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget blev den 27. november 2024, pkt. 14 ([link](#)) orienteret om status på arbejdet med at udarbejde en udskiftningsplan for den samlede maskinpark i Park og Vej. Den opdaterede analyse er vedlagt i bilag. Udskiftning af maskinparken indgår i kommunens klimahandlingsplan ([link](#)).

Park og Vej udleder i dag ca. 300 ton CO₂ årligt fra sin maskinpark. På baggrund af det nuværende marked for biler og maskiner er det muligt at skifte de maskiner, der er markeret med grøn i det vedlagte bilag. Det drejer sig primært om køretøjer til transport, hvor der i dag er en række muligheder på markedet, der kan erstatte de nuværende køretøjer og samtidig fastholde den nuværende kapacitet i Park og Vej.

Listen med de anbefalede køretøjer baserer sig på:

- Tilgængelighed på markedet
- Samlet pris i maskinens levetid, herunder udgifter til vedligehold og drivmiddel
- Forventet CO₂-besparelse
- Øvrige hensyn, herunder et bedre arbejdsmiljø for medarbejderne og lavere støj i byrummene fra eldrevne maskiner

Der er derudover en række landbrugs- og entreprenørmaskiner, som forvaltningen ikke på nuværende tidspunkt kan anbefale at skifte. Udfordringen er, at batterikapaciteten ikke er stor nok, hvorfor de ikke kan løfte tungt nok eller køre længe nok. Der er f.eks. maskiner, hvor kapacitetsbegrænsningerne betyder, at de skal erstattes 1:2, hvis Park og Vejs effektivitet skal fastholdes, hvorfor udskiftning ikke kan anbefales på nuværende tidspunkt.

Det er forventningen, at der indenfor de næste 5-10 år vil ske ændringer på markedet for eldrevne maskiner.

I bilaget er også angivet den forventede CO₂-gevinst ved en udskiftning samt en CO₂-skyggepris, der angiver, hvad udgiften til reduktion af 1 ton CO₂ koster pr. køretøj.

Grundlæggende peger analysen på tre udfordringer i forhold til konverteringen, hvor der er behov for en politisk drøftelse af rammevilkårene for konverteringen.

- Økonomi: En hurtig udskiftning af køretøjer og/eller drivmiddel vil medføre et øget finansieringsbehov. Der skal derfor politisk drøftes, hvorvidt der er ønske om at accelerere processen ved at tilføre den nødvendige finansiering.
- Teknologisk stade: Der er fortsat områder, hvor de tekniske muligheder for at erstatte fossile køretøjer med el-køretøjer er på forsøgsstadiet. Her vil der især være spørgsmål om risikovillighed i forhold til fejkøb og økonomiske konsekvenser da maskinerne er dyrere end standardløsningerne.
- Tidshorisont: Den korte tidshorisont frem mod 2030 betyder, at der reelt vil ske udfasning af ikke-afskrevne køretøjer. De vil typisk blive solgt med tab og efterfølgende fortsat være i drift hos andre operatører. Alternativt kan der ses på alternative brændstoftyper. Her er spørgsmålet, om det er CO₂-reduktionen eller elektrificering, der skal være det primære mål.

Da den politiske beslutning er at udskiftningen skal være fra 2030 er der mulighed for, at indfasningen sker i forskellige tempi frem mod 2030.

Muligheder

Som grundlag for udvalgets drøftelse er der skitseret tre scenarier for udskiftning af maskiner i Park og Vej, der dels forholder sig til økonomi, effekt og hastighed. Derudover er der beskrevet et ”scenarie H”, hvor der anvendes HVO 100-diesel, der er certificeret og giver en markant CO₂-besparelse.

Scenarie 1: Status quo, hvor maskiner og køretøjer udskiftes indenfor de nuværende økonomiske rammer

I det første scenarie er der taget udgangspunkt i det nuværende budget og den allerede planlagte udskiftningstakt af køretøjer, hvor de køretøjer, der inden for den samlede driftsramme, kan overgå til el, skiftes løbende. Der er i bilag vedlagt en oversigt over, hvilke køretøjer der nemt kan udskiftes, og hvilke der ikke umiddelbart kan konverteres. Her vil 18 af de resterende 39 biler kunne udskiftes til el inden 2030. Scenariet opfylder ikke kravet om klimaneutralitet i 2030, men vil give en CO₂-reduktion, der over årene vil stige til 79,4 ton årligt fra 2030.

Det skal bemærkes, at der siden 2020 allerede er sket udskiftning af 22 maskiner til el.

Scenarie 2: En moderat accelereret udskiftning, hvor der tages hensyn til maskinernes forventede levetid

Det andet scenarie beskriver, hvordan der kan opnås en større CO₂-reduktion end i scenarie 1 ved at tilføre 10 mio. kr. over de næste fem år. I scenariet accelereres udskiftningen af maskinerne, men der tages højde for den forventede restlevetid i de nuværende maskiner, som først skiftes, når der er udtjente.

Scenarie 3: Fuld realisering af klimahandlingsplanens målsætninger via fuldt accelereret elektrificering

I det tredje scenarie indfris klimahandlingsplanens målsætninger om fossilfri drivmidler på alle biler. Det betyder, at der udskiftes alle de køretøjer, der er tilgængelige på markedet i dag. Der er jf. bilaget 39 køretøjer, der kan udskiftes til el uanset forventet restlevetid. Scenarie 3 vil betyde en forventet merudgift på 21 mio. kr. fordelt over de næste fem år.

Scenarie ”H”: Anvendelse af HVO 100-diesel

Ved siden af elektrificeringsscenarierne er der også mulighed for at erstatte det nuværende fossile brændstof med HVO 100-diesel, der har et lavere CO₂-aftryk end almindelig diesel. HVO 100-diesel er certificeret og består af restprodukter fra madolie, restprodukter fra kødproduktion mv. HVO 100-diesel reducerer CO₂-udledningen med 80-90 % sammenlignet med almindelig diesel. Den konkrete CO₂-reduktion afhænger af, hvor materialet i det enkelte batch stammer fra.

HVO 100-diesel er dyrere end almindelig diesel, hvorfor muligheden vil medføre en øget omkostning, der ikke kan rummes indenfor den nuværende bevilling til Park og Vej. Ekstraudgiften til HVO 100-diesel er i dag ca. 66 % dyrere end almindelig diesel. Ekstraudgiften estimeres til at være knap 700.000 kr. årligt med det nuværende brandstofforbrug. Indfasningen af HVO-100 er meget fleksibel og kan ske stort set fra dag til dag. Ved fuld indfasning vil der være en reduktion på 280,0 ton CO₂ årligt fra 2030. HVO 100-diesel bør betragtes som en overgangsløsning, da markedet for biodiesel er begrænset.

Scenarie 1, 2 og 3 kan suppleres med Scenarie ”H”, hvor der anvendes HVO 100-diesel for at opnå en større CO₂-besparelse, da der her også kan opnås en CO₂-besparelse på de maskiner, det ikke er muligt at konvertere til el.

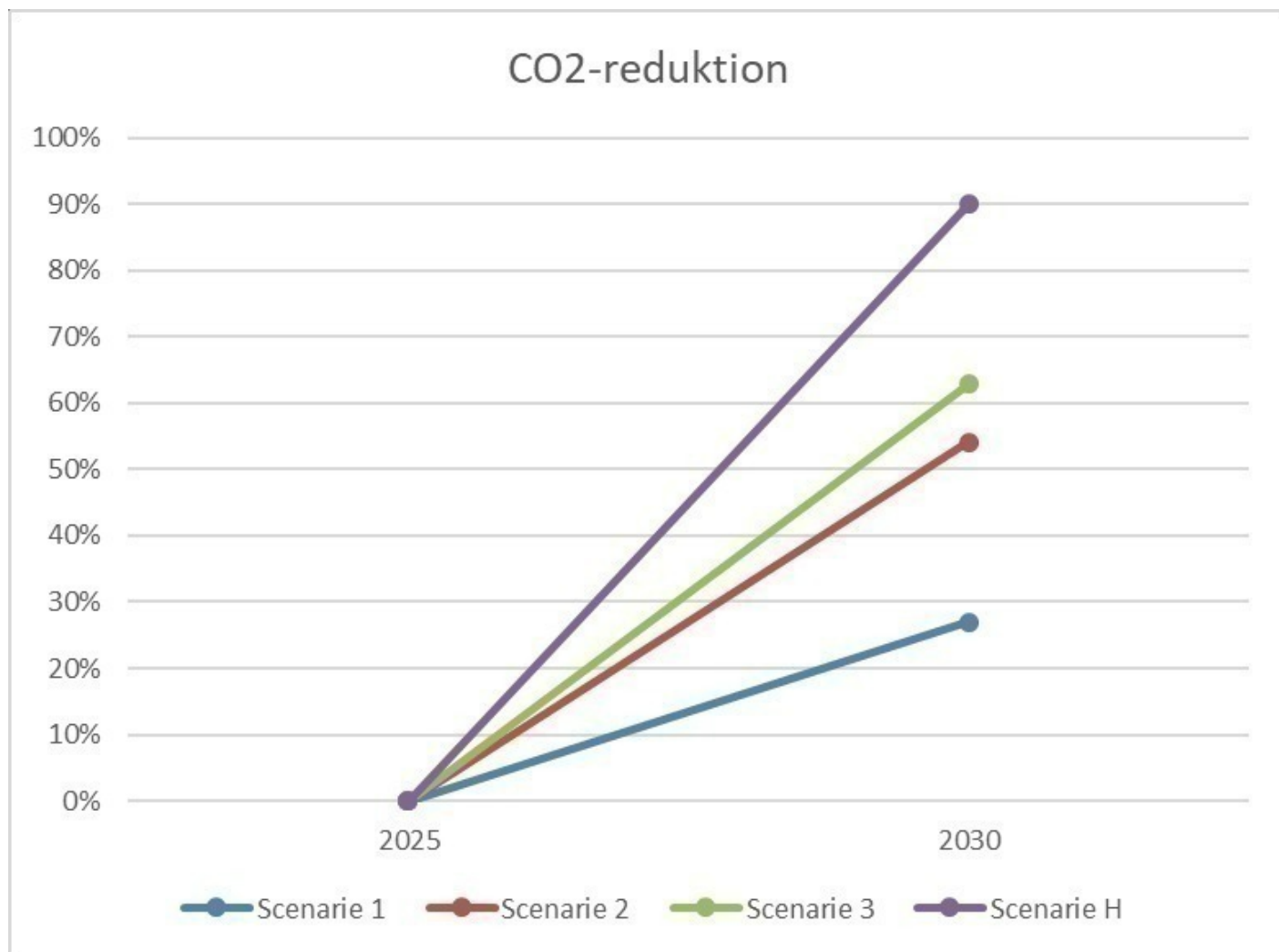
Scenarie	Scenarie 1	Scenarie 2	Scenarie 3	Scenarie "H"
Mål	Omstilling af biler til el i det tempo som er muligt indenfor de nuværende økonomiske rammer	Moderat accelereret tilgang der forsøger at maksimere CO2-reduktionen, men tager hensyn til restlevetid på maskiner og CO2-skyggepris	Realisering af Klimahandlingsplanens mål, hvor alle biler er på el i 2030, og øvrige maskiner er med alternativer som HVO100	Størst mulig CO2-besparelse, hurtigst muligt
Økonomi	Nuværende budget	Nuværende budget + 10 mio. kr. fordelt over 2026-2030 (anlæg)	Nuværende budget + 21 mio. kr. fordelt over 2026-2030 (anlæg)	Nuværende budget + 700.000 kr.* årligt til HVO 100-diesel (service)
Udskiftnings-omfang	18 af 39 biler skiftes til el inden 2030	31 af 39 biler skiftes til el inden 2030, og de øvrige biler udskiftes til el ved udløb af levetid	39 af 39 biler skiftes til el inden 2030, mindre entreprenør- og landbrugsmaskiner skiftes til el ved udløb af levetid	De køretøjer, der ikke kan skiftes til el, kan køre på HVO 100-diesel og der kan dermed opnås en markant CO2-besparelse.
CO2-regnskab	27,0 %-reduktion af CO2 i 2030 (i forhold til 2024-niveau). Heraf: • 18 % CO2 reduktion fra elbiler • 9,0 % reduktion fra effektivisering og afhændelse af maskiner 79,4 ton CO2-reduktion årligt fra 2030	54,1 % reduktion af CO2 i 2030 (i forhold til 2024-niveau). Heraf: • 45,1 % CO2 reduktion fra elbiler • 9,0 % reduktion fra effektivisering og afhændelse af maskiner 159,1 ton CO2 reduktion årligt fra 2030	62,8 % reduktion af CO2 i 2030 (i forhold til 2024-niveau). Heraf: • 53,8 % CO2 reduktion fra elbiler • 9,0 % reduktion fra effektivisering og afhændelse af maskiner 184,6 ton CO2 reduktion årligt fra 2030	Op til 90 % reduktion af CO2 i 2030 (i forhold til 2024-niveau). Heraf: • Op til 90 % CO2 reduktion fra HVO 100-brændstof 265,0 ton CO2 reduktion årligt fra 2030

* udgifterne til HVO 100-diesel vil falde i takt med en løbende elektrificering af maskinparken.

Dertil kommer udgifter til tilstrækkelig ladekapacitet.

CO2-besparelspotentiale

Figuren nedenfor viser CO2-besparelspotentialet ved de tre scenarier samt Scenarie "H".



Forvaltningens anbefaling

Forvaltningen foreslår, at følgende spørgsmål indgår i udvalgets drøftelse:

1. Hvilket af scenarierne er mest ønskværdigt, herunder investering kontra CO2-besparelse?
2. Ønsker udvalget at der kun skal fokuseres på elektrificering, eller er det en mulighed at supplere med HVO 100-diesel (Scenarie "H")?
3. Hvor hurtigt skal CO2-reduktionen ske? Skal emnet drøftes som led i forhandlingerne om Budget 2026 eller kan det ske som led i drøftelsen af revision af klimahandlingsplanen i 2026?

Forvaltningen anbefaler derudover, at udskiftningsplanen løbende genbesøges, da udviklingen i batteriteknologien markedet for eldrevne maskiner løbende ændrer sig.

Forvaltningen vil på baggrund af drøftelserne vende tilbage med et beslutningsoplæg på et senere møde.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til drøftelse.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at udvalget anmoder om, at sagen drøftes i Klimarådet.

Bilag

Udskiftningsplan for maskiner i Park og Vej (2025)

Punkt 13: Etablering af kommunalt energiselskab - Drøftelse

82.09.00-G00-469970

Resume

Klima- og Miljøudvalget fik den 10. april 2024 forelagt status på etablering af et kommunalt energiselskab med henblik på at kunne opsætte solcelleanlæg på kommunale ejendomme. Forvaltningen har arbejdet videre på at afklare en række forhold.

Forvaltningen har efter dialog med andre kommuner og forsyningsselskaber udarbejdet en business case, der beskriver rammerne for et kommunalt energiselskab med solceller på Birkerød Idrætscenter. Etableringen kræver en investering på 1 mio. kr. til kapitaltilskud til selskabet samt de nødvendige administrative tiltag. Business casen viser, at der maksimalt kan opnås en CO2-besparelse på ca. 20 ton årligt med en tilbagebetalingstid på minimum 23 år.

Der er endvidere set på alternative handlemuligheder, herunder den nye aftale mellem Regeringen og KL om forbedring af mulighederne for etablering af kommunale solcelleanlæg og kommende EU-lovgivning på området.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget fik den 10. april 2024, pkt. 8 ([link](#)) forelagt status på etablering af et kommunalt energiselskab med henblik på at kunne opsætte solcelleanlæg på kommunale ejendomme.

Forvaltningen har arbejdet videre med mulighederne for at etablere et kommunalt energiselskab med bistand fra eksterne rådgiver og dialog med forsyningsselskaber og andre kommuner.

Efterfølgende har Regeringen og KL i økonomiaftalen for 2026 aftalt at undersøge mulighederne for at fjerne krav om kommunal og regional selskabsudskillelse samt krav om kommunal modregning fsva. solceller til eget forbrug og tilhørende batterianlæg ([link](#)). Dertil kommer et nyt EU-direktiv om bygningers energimæssige ydeevne, der træder i kraft 30. maj 2026.

Business case for Birkerød Idrætscenter

Der er udarbejdet en business case med udgangspunkt i Birkerød Idrætscenter. Bygningen er udvalgt, da der er gode forudsætninger for at etablere solceller. Taget kan bære anlægget og har samtidig en lang restlevetid. Endelig er der også batterikapacitet til at lagre overskudsstrømmen. Det er forvaltningens vurdering, at hvis der ikke er en positiv business case på Birkerød Idrætscenter, vil det næppe være rentabelt at etablere solceller på andre bygninger gennem et selskab ejet af Rudersdal Kommune under de nuværende regler.

Andre kommuner har udarbejdet business cases for deres selskaber på forskellig vis. Forvaltningen har derfor valgt at tilknytte den eksterne rådgiver, NIRAS til at bistå med udarbejdelsen. NIRAS har tidligere bl.a. udarbejdet business cases for Lyngby-Taarbæk Forsyning.

Parallelt har forvaltningen i samarbejde med rådgiver udarbejdet et notat om opmærksomhedspunkter ved etablering af solcelleanlæg på kommunale tagflader, med afsæt i andre kommuners erfaringer. Notatet er vedlagt som bilag.

Business casen er afhængig af prisen på strøm (spotprisen), som branchen generelt forventer vil være faldende over årene. Endvidere er business casen afhængig af, at bygningen kan aftage så meget af den producerede strøm som muligt. Det er forvaltningens vurdering, at det vil være mest effektivt, hvis anlægget dimensioneres, så bygningen kan aftage over 70 % af den strøm, som anlægget producerer. For at afdække alle muligheder for et evt. kommende energiselskab er der udarbejdet to løsningsforslag, som indgår i business casen vedlagt som bilag til punktet – hhv. det størst mulige og et mindre anlæg.

Det mindste anlæg er dimensioneret så det udnytter ca. 90 % af den producerede strøm til bygningens eget forbrug, mens det største anlæg er dimensioneret så stort som muligt i forhold til tagets fysiske udformning samt de gældende afstandskrav i forhold til brandregler. For at udnytte den ekstra strøm, det store anlæg kan producere, er der beregnet en løsning, hvor anlægget dels udnytter de eksisterende batterier, og dels forsyner Birkerød svømmehal samt Søndervangshallen. Det vil hæve udnyttelsesgraden af anlæggets kapacitet fra 41 % til 74 %.

Endvidere er der til hver løsning vedlagt en detaljeret beregning og 3D-visualisering af solcelleanlæggene som bilag.

Fakta fra beregningerne

Nedenstående er en gengivelse af de vigtigste parametre for de to løsningsmodeller.

Model 1 – Anlæg tilpasset bygningens forbrug:

- Investering (i alt): ca. 1 mio. kr.
- Grundinvestering for Rudersdal Kommune (20 %): 200.000 kr.
- Produktion: 110.000 kWh *
- Andel til eget forbrug: 92 %
- Årlig klimagevinst i alt: 5,3 ton CO₂
- CO₂-skyggepris: 6.350 kr. pr. ton CO₂***

Model 2 – Størst muligt anlæg:

- Investering (i alt): ca. 3,2 mio. kr.
- Grundinvestering for Rudersdal Kommunes (20 %): 650.000 kr.
- Produktion: 415.000 kWh *
- Andel til eget forbrug: 41 %
- Årlig klimagevinst i alt: 20,3 ton CO₂**
- CO₂-skyggepris: 5.380 kr. pr. ton CO₂***

*) Enheden kWh angiver en strømmængde. Et almindelige enfamiliehus bruger til sammenligning ca. 5.000 kWh årligt.

**) I følge Danmarks Statistik udleder hver indbygger i Danmark i gennemsnit 6,7 ton CO₂ årligt ([link](#)).

***) CO₂-skyggeprisen er 2025-niveau. Det forudsættes, at der vil blive produceret mere og mere grøn strøm i den kollektive strømforsyning de kommende år. Det betyder, at skyggeprisen vil stige, da den opnåede CO₂-besparelse ift. den tilgængelige el på markedet vil falde.

Business casen viser, at der for begge anlæg først vil være et overskud tidligst efter 23 år indenfor de givne forudsætninger. Dertil kommer udgifter til administration af selskabet. Det betyder samlet, at det ikke er sandsynligt, at der kommer et økonomisk overskud i selskabet. Samtidig er der en begrænset klimagevinst ved at etablere anlægget jf. ovenstående.

Rammer for kommunale energiselskaber

Rammerne for et kommunalt energiselskab er beskrevet i vedlagte bilag. Bilaget beskriver, hvordan EU-lovgivning om statsstøtte regulerer rammerne for selskabet. Dertil kommer rammerne i Kommunalfuldmagten. I bilaget beskrives rammerne for, hvad kommunen må, og hvordan selskabet skal drives, hvor der bl.a. er krav om en selvstændig administration i form af regnskabssystem, egen årsrapport og revisor.

Finansiering

Forvaltningen har været i dialog med kommunens bank om krav til rentabiliteten af selskabet for at kunne optage lån i selskabet. Rudersdal Kommune skal stille sikkerhed for selskabets lån på 80 % af den forventede investering. Det forventes, at det, i lighed med modellen i Furesø Kommune, vil det være nødvendigt, at kommunen indskyder en startkapital svarende til de resterende 20 % af investeringen. I den aktuelle løsning vil det udgøre 700.000-800.000 kr.

Såfremt det ønskes at kommunen skal etablere et energiselskab kan der anvende 1 mio. kr. på projekt 151576 Klimahandlingsplan – Implementering. Beløbet betyder, at der kan etableres det maksimale solcelleanlæg på Birkerød Idrætscenter indenfor rammerne af lovgivning, brandregler mv.

De administrative omkostninger i selskabet vil bestå af analyse af forbrug, aflæggelse af regnskab, betaling af regninger (service, strøm, revisor m.v.) og forhandling af aftaler om køb/salg af grøn strøm og leje af tagflade. De administrative udgifter indgår ikke i business casen. Forvaltningen vurderer, at det vil være ca. 70.000 kr. årligt.

Rudersdal Kommune vil være enejer af selskabet og vil hæfte for 80 % af gælden. Det betyder, at hvis selskabet udfordres økonomisk, skal Rudersdal Kommune beslutte, om selskabet skal fortsætte eller om selskabet skal opløses.

Dertil kommer klargøring af taget på Birkerød Idrætscenter, hvor taget bl.a. skal forstærkes før det kan holde til solcelleanlægget. Klargøringen er estimeret til 1.000.000 kr. Det kan evt. prioriteres, at klargøringen finansieres af budgettet til udvendigt vedligehold.

Videre forløb

Forvaltningen anbefaler, at udvalget drøfter, om man fortsat ønsker, at forvaltningen skal arbejde videre med at etablere et kommunalt energiselskab.

Forvaltningen bemærker, at der som led i energispareprogrammet løbende er etableret solceller på kommunens bygninger indenfor reglerne af Bygningsreglementet. Det sker ved nybyg og ved gennemgribende renoveringer. Kommunen har i dag en årlig strømproduktion på 640 MWh fordelt på 18 anlæg, som samlet til dags dato har sparet ca. 1.400 ton CO₂.

Baggrunden for etablering af et solcelleselskab er et ønske om at fremme den grønne omstilling og komme ud over de begrænsninger og bureaukrati, der i dag hindrer kommunen i at etablere solceller på eksisterende byggeri og kun i begrænset omfang på nybyggeri.

Der er et nyt EU-direktiv om bygningers energimæssige ydeevne ([link](#)) på vej, der skal fremme opsætningen af solceller på eksisterende byggeri. Reglerne gælder også på offentlige bygninger. Samtidig skal kommunens klimahandlingsplan revideres i 2026. Forvaltningen vurderer, at der – også set i lyset af aftalen mellem Regeringen om KL - vil være et potentiale i at afvente den nationale udmøntning af de nye regler for at kunne levere den mest effektive indsats.

Såfremt udvalget ønsker, at der skal arbejdes videre med at etablere et kommunalt energiselskab, vil forvaltningen vende tilbage med en ny sag.

Endelig anbefaler forvaltningen, at sagen forelægges kommunens klimaråd på deres næste møde.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen drøftes.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Notat - Business case for solcelleanlæg på Birkerød Idrætscenter

Birkerød Idrætscenter Solcelleanlæg iht. bygning el-forbrug - minimum

Birkerød Idrætscenter Solcelleanlæg maksimal el-produktion

Birkerød Idrætscenter Solcelleanlæg maksimal el-produktion inkl. batteri el forbrug tre lokationer

Notat - Selskabsdannelse

Punkt 14: Investeringsoversigt 2026-2029 – Ændringer i 2025 for Klima- og Miljøudvalget

00.01.00-G01-479591

Resume

Forvaltningen fremlagde den 18. juni forslag til investeringsoversigt til budget 2026-2029 for Økonomiudvalget. Investeringsoversigten indebærer, at en række allerede besluttede anlægsbudgetter bliver flyttet i tid som følge af opdateret viden om, hvornår udgifterne falder.

Ændringer der vedrører indeværende år, 2025, er formelt set ikke en del af budgetforslaget 2026-2029. De skal derfor – i henhold til gældende delegationsplan – forelægges de respektive stående udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

På Klima- og Miljøudvalgets område fremrykkes netto 2,1 mio. kr. til 2025 fra de efterfølgende år.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Baggrund

Det fremgår af budgetstatus 2026-2029, at det i investeringsoversigten til budget 2026-2029 har været nødvendigt at prioritere i allerede vedtagne projekter for at holde budgettet inden for den forventede anlægsramme.

Det i den forbindelse en mulighed at fremrykke eller udskyde midler vedrørende 2025 for allerede besluttede projekter, der med fordel kan igangsættes tidligere eller hvor udgifterne af tekniske årsager afholdes tidligere eller senere end hidtidigt estimeret. Da ændringerne vedrører 2025, kan de ikke besluttes som en del af budget 2026-2029, men kræver særskilt beslutning i de respektive stående udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

For hele kommunen foreslår forvaltningen, at der inden for anlægsrammen netto flyttes 1,4 mio. kr. fra 2025 til de efterfølgende år.

På Klima- og Miljøudvalgets område bliver der netto fremrykket 2,1 mio. kr. fra 2026-2029 til 2025.

Det er fordelt på følgende projekter:

Politikområde	Projektnummer	Titel	Ændring	Ændring i 2025 (1.000 kr.)
Veje og grønne områder	151569	Actiflo-anlæg til rensning af Søllerød og Vejle Sø	0,3 mio. kr. flyttes fra 2025 til 2027.	-291
	152116	Udskiftning af styreapparater til signalanlæg	2 mio. kr. flyttes fra 2026 til 2025.	2.000
Miljø	151529	Klimatilpasning (separatkloakering - teknisk assistance)	0,2 mio. kr. flyttes fra 2025 til 2026.	-150
	151557	Klima- og kystsikring - stormflod, højvande og grundvand	0,5 mio. kr. flyttes fra 2026 til 2025	500

I alt				2.059
-------	--	--	--	-------

Actiflo-anlæg til rensning af Søllerød og Vejle Sø

Anlægget etableres af Novafos, som opstarter rensning af søen i august 2025. Projektets midler er afsat til, at kommunen kan anvende anlægget til rensning af Vejle Sø, når Novafos' forsøgsperiode udløber. Der er derfor ikke behov for de afsatte midler på 0,3 mio. kr. i 2025, som foreslås flyttet til 2027. Der er tidligst behov i 2026, hvor der allerede er afsat 0,3 mio. kr.

Udskiftning af styreapparater til signalanlæg

Fremdriften i anlægsprojektet gør, at der kan bruges 2 mio. kr. ekstra i 2025 frem for 2026.

Klimatilpasning (separatkloakering - teknisk assistance)

Der forventes et større behov for understøttelse i 2026, da flere deloplande går ind i næste fase i projektering ultimo 2025. Der flyttes derfor 0,2 mio. kr. fra 2025 til 2026.

Klima- og kystsikring - stormflod, højvande og grundvand

Budgettet flyttes, så det stemmer med investeringsplanen for 2025.

Det bemærkes, at Kommunalbestyrelsen den 25. juni 2025 har godkendt en justeret delegationsplan for Økonomiudvalget. Den betyder, at ændringer til investeringsoversigten i indeværende år (som i denne sag) fremover kan godkendes direkte af Økonomiudvalget.

Økonomi

Ændringer vedrører alene flytning af budgetter på allerede besluttede rådighedsbeløb og er således likviditetsneutral over tid. Der skal formelt gives tillægsbevillinger til og fra kassen i 2025.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

1. at der flyttes et rådighedsbeløb på 0,3 mio. kr. fra 2025 til 2027 på projekt 151569 Actiflo-anlæg til rensning af Søllerød og Vejle Sø, og
2. at der flyttes et rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. fra 2026 til 2025 på projekt 152116 Udskiftning af styreapparater til signalanlæg, og
3. at der flyttes et rådighedsbeløb på 0,2 mio. kr. fra 2025 til 2026 på projekt 151529 Klimatilpasning (separatkloakering - teknisk assistance), samt
4. at der flyttes et rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. fra 2026 til 2025 på projekt 151557 Klima- og kystsikring - stormflod, højvande og grundvand.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 15: Beslutningsprotokol og underskriftsark

00.22.04-A00-367197

Beslutning

Punktet blev gennemgået.