

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 12-11-2014

Mødedato Onsdag d. 12. november 2014 kl. 13:00

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Budgetopfølgning pr. 30.09.2014, Miljø- og Teknikudvalget - Tillægsbevilling.....	5
Forslag til nyt regulativ for Hovedgaden i Birkerød.....	7
Vurdering af konsekvenser for nedrivning af stibro over Birkerød Kongevej ved Mølledamsvej.....	10
Badevandskvalitet 2014.....	13
Analyse af fusionsmuligheder for forsyningsselskaber i det nordsjællandske område.....	16
Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til etablering af bådebro i Store Kalv, Furesø.....	19

Punkt 1: Meddelelser

Meddelelser

RESUMÉ

Court Møller (B) orienterede om erfaringer fra tur til AffaldPlus i Næstved om direkte genbrug.

Court Møller (B) orienterede om møde med grundejerforeningerne den 13. november 2014.

Direktør Iben Koch orienterede om arrangement den 24. november 2014 om fælles energiplanlægning for hovedstadsområdet.

Punkt 2: Budgetopfølgning pr. 30.09.2014, Miljø- og Teknikudvalget - Tillægsbevilling

14/23593

Budgetopfølgning pr. 30.09.2014, Miljø- og Teknikudvalget - Tillægsbevilling

RESUMÉ

Med baggrund i bruttoregnskabsrapport pr. 30.09.2014 fremlægges forslag til positive og negative tillægsbevillingsansøgninger til budget 2014.

Budgetopfølgningen pr. 30.09.2014 viser for Miljø- og Teknikudvalgets område et samlet merforbrug på 607.000 kr. vedrørende 2014.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen omfatter alene områder, der ikke har overførselsadgang mellem budgetårene, medmindre særlige forhold gør sig gældende. For områder med overførselsadgang opgøres resultatet i forbindelse med regnskabsafslutningen, og evt. forslag til budgetoverførsler forelægges til behandling i fagudvalgene i april måned 2015.

I tillægsbevillingsansøgningen indgår nedenstående reguleringer:

(1.000 kr.)

Veje og grønne områder
Korrigeret budget pr. 30.9.2014 udgør netto 125.826.000 kr.

1.	Manglende overførsel af mindreforbrug Merforbruget skyldes, at der ved en teknisk fejl ikke blev overført 607.000 kr. i mindreforbrug fra 2013 til 2014.	607
----	---	-----

I alt Politikområde Veje og grønne områder	607
--	-----

Forvaltningen kan afslutningsvis om den samlede budgetopfølgning for alle fagudvalg oplyse,

- at den likviditetsmæssige effekt i 2014 og 2015 af budgetopfølgningen samlet udgør ca. 8 mio.kr., og
- at påvirkningen af servicerammen i 2014 udgør ca. 16 mio.kr. Forvaltningen vil følge udviklingen i udgifterne under servicerammen og evt. foreslå kompenserende tiltag.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at der ydes en positiv tillægsbevilling på netto 607.000 kr. til budget 2014.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-11-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 3: Forslag til nyt regulativ for Hovedgaden i Birkerød

14/28548

Bilag

Julebelysning - Lejeaftale.pdf

Regulativ rev. 04.11.2014

Forslag til nyt regulativ for Hovedgaden i Birkerød

RESUMÉ

Hovedgaden i Birkerød er omfattet af et regulativ for gågadens anvendelse og vedligehold, hvor der er fastlagt, at der betales en årlig afgift for at benytte de offentlige arealer af de erhvervsdrivende.

Afgiften opkræves af kommunen, hvorefter Birkerødbutikkerne kan få refunderet udgifter til fællesarrangementer som julebelysning mm. Handelsstandsforening i Birkerød, som repræsenterer Birkerødbutikkerne i Hovedgaden, har anmodet kommunen om at standse opkrævning af afgiften mod, at handelsstandsforeningen fremover selv afholder udgifterne til fællesarrangementerne.

Forvaltningen har på den baggrund udarbejdet en revideret udgave af regulativet, som forelægges Miljø- og Teknikudvalget med henblik på udsendelse i høring og Byplanudvalget for bemærkninger til æstetik mv.

Sagsfremstilling

Kommunen vedtog i 2005 et regulativ for Hovedgaden efter gadens istandsættelse og på opfordring af Birkerødbutikkerne. Baggrunden var, at kommunen som myndighed har mulighed for at fastlægge et fælles regulativ, hvorefter der gælder ens regler for anvendelse af de kommunale arealer til udstilling og opsætning af varer m.m.

I regulativet blev fastsat bestemmelser for Hovedgadens ensartede udtryk for de forskellige sektioner af Hovedgaden og pladserne i forbindelse hermed. Endvidere blev fastsat regler for færdsel på Hovedgaden, bestemmelser for særlige arrangementer og indsamlinger, retningslinjer for udstilling og udeservering, udsmykning, renholdelse og vintervedligeholdelse, samt bestemmelser vedrørende vejarbejder.

I det fremlagte forslag til nyt regulativ er bl.a. bestemmelserne om gadens udseende (belægning mv.) udeladt, da det ikke har betydning for Hovedgadens anvendelse, bestemmelser vedrørende færdsel på Hovedgaden er udeladt, idet disse allerede er skiltet efter færdselsloven, ligesom bestemmelser vedrørende vejarbejder er udeladt, da dette er reguleret i vejlovgivningen.

Bestemmelser for udstilling, særlige arrangementer, udeservering og udsmykning er forenklede til et minimum, mens indholdet af renholdelse og vintervedligeholdelse i det væsentlige er bibeholdt.

Regulativet redigeres efterfølgende med nyt layout og flere illustrationer for at skabe et hovedindtryk af gaden og bestemmelserne.

Stadepladsafgiften

Der er i det nuværende regulativ fastlagt, at der betales en årlig udgift for at benytte de offentlige arealer af de erhvervsdrivende. Afgiften opkræves af Rudersdal Kommune, hvorefter Birkerødbutikkerne, repræsenteret ved Handelsstandsforeningen, kan få refunderet udgifter til fællesarrangementer som "morgenbord i gågaden", julebelysning m.m. svarende til den opkrævede afgift for benyttelse af det offentlige areal.

Handelsstandsforeningen har i flere omgang over for forvaltningen givet udtryk for, at mange af foreningens medlemmer er utilfredse med, at de både skal betale en afgift til kommunen og kontingent til foreningen.

Den 10. september 2014 henvendte Handelsstandsforeningen sig til kommunen, som repræsentant for Birkerødbutikkerne, og anmodede kommunen om med virkning fra 2014 at standse opkrævning af den årlige afgift for benyttelse af det offentlige areal. Handelsstandsforeningen vil fremover selv finansiere alle udgifter til fællesarrangementerne. Foreningen ønskede dermed at opsiges opkrævningsaftalen med kommunen.

Det nuværende regulativ angiver, at afgiften for råden over vejareal betales forud for ét år ad gangen. Dvs. at Birkerødbutikkerne i 2013 betalte for det stykke offentlige areal, de har haft til rådighed i 2014. Yderligere er der anført i regulativet, at aftalen om råden over vej kan af begge parter opsiges med 3 måneders varsel til udgangen af et kalenderår.

Handelsstandsforeningens varsling af opsigelse af opkrævningsaftalen er derfor inden for rammerne af det nuværende regulativ, hvorfor forvaltningen fremlægger en ny revideret udgave af regulativet til godkendelse.

I den nye udgave er afsnittet om opkrævning af afgift for råden over offentligt areal fjernet. Yderligere er regulativet blevet omstruktureret og forenklet, således at det bliver let at læse og forstå af brugerne af Hovedgaden. Det reviderede regulativ er vedlagt som bilag.

Julebelysning

Handelsstandsforeningen har samtidig med opsigelsen af aftalen om gågaderegulativet oplyst, at den ikke er i stand til at gennemføre den traditionelle juleudsmykning af Hovedgaden. Dette skyldes, at det materiel foreningen hidtil har brugt til julebelysning er udtjent og ikke kan repareres.

Handelsstandsforeningen har derfor anmodet kommunen om at medvirke til en løsning, der kan sikre julebelysning i Bymidten.

Forvaltningen har på denne baggrund foreslået en aftale om, at kommunen køber nyt materiel til julebelysning, hvorefter kommunen lejer det ud til handelsstandsforeningen over en periode svarende til materiellets brugslevetid – dvs. min 4 år.

Forvaltningen har modtaget et konkret tilbud om køb af julebelysning til 212.000 kr. Julebelysningen er energirigtig, hvor der anvendes LED-pærer. Forvaltningen har forhørt sig hos handelsstandsforeningen, som har bekræftet ønsket om at indgå en lejeaftale med Rudersdal Kommune, hvis kommunen anskaffer julebelysningen. Købet af julebelysning finansieres over driften.

Da tidsterminen for anskaffelse af julebelysningen ikke kunne vente på Miljø- og Teknikudvalgets møde, har forvaltningen efter aftale med udvalgsformanden aftalt lejemodellen med Handelsstandsforeningen, idet der samtidig er indgået skriftlig aftale om vilkårene herved.

INDSTILLING

Til Miljø- og Teknikudvalget:

Direktionen foreslår,

- 1) at aftale om julebelysning tages til efterretning, og
- 2) at det reviderede regulativ sendes i høring hos borgerforeningen, handelsstandsforeningen og butiksejere.

Til Byplanudvalget:

Direktionen foreslår, at udvalget kommer med bemærkninger til æstetik mv.

Vedtagelse i Byplanudvalget den 12-11-2014

BYPLANUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Erik Møllerup (V) deltog ikke i sagens behandling.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-11-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse, at det præciseres, at udstillingszonen kan anvendes til udeservering for alle butikkerne uden tilladelse.

Punkt 4: Vurdering af konsekvenser for nedrivning af stibro over Birkerød Kongevej ved Mølledamsvej

14/28549

Bilag

Tællinger 070514-210514.pdf

Tællinger 220914-131014.pdf

Vurdering af konsekvenser for nedrivning af stibro over Birkerød Kongevej ved Mølledamsvej

RESUMÉ

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 10. september 2014 blev der orienteret om tilstanden af stibroen over Birkerød Kongevej ved Mølledamsvej. Udvalget anmodede på dette møde forvaltningen om at vurdere konsekvenserne ved at nedtage broen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Broen, som er opført i 1971, sikrer, at man trygt kan krydse Birkerød Kongevej. På det pågældende sted passerer i gennemsnit cirka 13.000 køretøjer i døgnet. De kører med en gennemsnitshastighed på cirka 55 km/t., mens hastighedsbegrænsningen er 60 km/t.

Der bor mange børnefamilier i boligkvarteret, der grænser op til broen. Endvidere er der en daginstitution samt dagplejer i dette område. I umiddelbar nærhed er der på den anden side af broen Birkerød Gymnasium, Søndervangshallen, Birkerød Idrætscenter og Birkerød svømmehal. Desuden er der busstoppesteder på begge sider af broen. Disse har dagligt 22 påstigninger i retning mod Holte og 10 påstigninger i retning mod Allerød.

I perioderne 7. til 21. maj 2014 og 22. september til den 13. oktober 2014 er der blevet lavet tællinger over, hvor mange der benytter broen. Der blev talt i hhv. 15 og 22 dage. Begge tællinger viste, at der er flest brugere i hverdage, med i gennemsnit hhv. 29 og 46 daglige passager af broen. Det laveste antal passager var for begge tællinger en lørdag med hhv. 12 og 15 passager og det højeste en hverdag med hhv. 46 og 83 passager. Tællingerne er vedlagt som bilag.

Det er forvaltningens vurdering, at især børn og børnefamilier gør brug af broen. De kan have svært ved at overskue at skulle over Birkerød Kongevej, hvor der kører mange biler med en relativ høj hastighed. I de perioder med mest trafik er der også flest passager af broen. Det ses også af tællingerne, at dagsinstitutionen må formodes at bruge broen. Der er hhv. den 8. og 9. maj i tidsrummet mellem 8 og 9 over 100 passager af broen. De samme dage er der igen i tidsrummet mellem kl. 12 og kl. 13 igen omkring 100 passager af broen. Tallene fra disse to dage er udeladt af den videre behandling af resultaterne fra tællingerne, for at give et mere retvisende billede af den daglige brug af broen.

Der er i oktober måned blevet lavet enkelte nødtørftige reparationer af skridsikringen på broen. Endvidere er cykelslisen blevet repareret. Dette har kostet 11.000 kr. ekskl. moms.

En total renovering af broen skønnes at koste 1,1 mio. kr. ekskl. moms. Ved en sådan renovering vil broen blive malet, hvor det kan vælges at male den i en anden farve, der vil passe bedre ind i bybilledet. Hvis denne total renovering gennemføres, skønnes det, at der vil gå mindst 20 år, inden broen skal renoveres igen.

En nedrivning af broen skønnes at koste 0,5 mio. kr. ekskl. moms. Besparelsen ved en nedrivning fremfor en total renovering er derfor 0,6 mio. kr.

Hvis broen nedrives, vil nærmeste sikre krydsningspunkt være via Birkeporten og Ravnsnæsvej.

Hvis der tages udgangspunkt i dagsinstitutionen på Møllevangen, vil en tur til svømmehallen ikke blive nævneværdig længere via Ravnsnæsvej. Via Ravnsnæsvej vil der være 2 krydsninger i signalregulerede kryds og via broen er der 2 krydsninger over mindre veje og 1 i et signalreguleret kryds. Der er derfor et alternativ til stibroen, som er trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Det er forvaltningens vurdering, at nedtagning af broen kan betyde utilfredshed med nedprioriteringen af de gåendes krydsning af Kongevejen i forhold til bl.a. beboerne i Keilstruplund, også selv om såvel trafiksikkerhed som afstand ikke forringes ved anvendelse af Bistrupvej/Ravnsnæsvej til Birkerød Idrætscenter eller til Birkerød bymidte.

Æstetisk vurderer forvaltningen, at fjernelse af broen vil give et væsentligt pænere udtryk på Birkerød Kongevej.

Forvaltningen anbefaler, at sagen genoptages til foråret 2015, idet forvaltningen i denne periode vil kvalificere de modsatrettede hensyn i sagen.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at sagen genoptages i 2015.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-11-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 5: Badevandskvalitet 2014

13/30525

Bilag

Badevandsanalyser 2014 Rudersdal Kommune.pdf

Badevandskvalitet 2014

RESUMÉ

Badevandskvaliteten ved Rudersdal Kommunes officielle badesteder har efter badesæsonen 2014 opnået klassifikationen "Udmærket" ved 8 stationer og en station med "God". "Udmærket" er den højeste klassifikation. Der har i sæsonen været konstateret én enkelt kortvarig forurening med fækale bakterier ved badestedet Vedbæk Sydstrand, Øresund.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I Rudersdal Kommune er der 9 officielle badesteder, hvor kommunen i løbet af badesæsonen fører tilsyn med badevandskvaliteten. Tilsynet består af 8 prøver af badevandet jævnt fordelt over badesæsonen, samt tilsyn med badevandet ved risiko for opblomstring af blågrønalger. I bilaget ses resultatet af årets badevandsanalyser. Resultatet af analyserne er løbende blevet lagt på kommunens hjemmeside og formidlet via kommunes facebookside.

Badevandskvaliteten klassificeres som "Ringe", "Tilfredsstillende", "God" eller "Udmærket" efter bekendtgørelsen om badevand og badeområder. Kategoriseringen sker på baggrund af de seneste fire badesæsoner, og er således en generel bedømmelse af vandkvaliteten på det enkelte badested.

Efter badesæson 2014 har tre badesteder opnået en bedre klassifikation – Strand ved Eskemose Skov, Sjælsø, Badested ved Birkerød Roklub, Furesøen og Badebro ved Holte Roklub, Furesøen. Vedbæk Sydstrand, Øresund gik fra klassifikationen "Udmærket" til "God" på grund af en forureningshændelse. Omprøven viste, at der var tale om kortvarig forurening. Det vurderes, at forureningen skyldtes overløb fra kloaksystemet i forbindelse med kraftigt regnvejr.

Badeforbuddet ved Vedbæk Nord- og Sydstrand, som blev effektueret pga. overgravningen af udløbsledningen fra Vedbæk Renseanlæg er ikke taget med i vurderingen af badevandskvaliteten, da forureningen skete udenfor badesæsonen.

Badning blev pga. potentielt toksiske alger frarådet ved Strand ved Eskemose Skov, Sjælsø fra den 21. juli og resten af badesæsonen, som varer indtil den 1. september.

Badning blev frarådet ved Furesøens 3 badesteder den 1. august og resten af sæsonen pga. potentielt toksiske alger.

På grund af et varmt forår og en endnu varmere sommer har der været ideelle vækstbetingelser for blågrønne alger, dette har dog ikke udmøntet sig i at fraråde badning for strandene ved Øresund.

I tillæg til ovenstående har Rudersdal Kommune i 2014 fået foretaget 8 analyser af badevandet ved Søengen, Søllerød Sø. For 6 af prøverne var badevandet til klassifikationen "Udmærket". Én prøve viste forurening med E. Coli, som vurderes at stamme fra kraftig nedbør og med overløb fra kloaksystemet til følge. Den sidste prøve var forurennet med enterokokker, og forureningen varede i 5 dage. Det var ikke muligt at bestemme årsagen til forureningen.

Da klassificering af badevand er et gennemsnit af 4 års prøveresultater, er det ikke mulig at lave en klassificering af badevandskvaliteten på nuværende tidspunkt

Der er 4 overløbspunkter fra fælleskloak til Søllerød Sø. Rudersdal Forsyning har sat overløbsmålere på 3 af

overløbspunkterne. Det sidste overløbspunkt er et nødoverløb fra pumpestation til tre private huse og vil kun medføre overløb ved nedbrud af pumpestationen.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-11-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Punkt 6: Analyse af fusionsmuligheder for forsyningsselskaber i det nordsjællandske område

14/29169

Bilag

Kommissorium for analyse af fusionsmulighederne på forsyningsområdet i det nordsjællandske område

Analyse af fusionsmuligheder for forsyningsselskaber i det nordsjællandske område

RESUMÉ

Den 21. oktober 2014 har borgmestrene fra Allerød, Egedal, Furesø, Gentofte, Gladsaxe, Hørsholm, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal kommuner modtaget en invitation fra 6 K-samarbejdet (Frederikssund, Halsnæs, Gribskov, Helsingør, Fredensborg og Hillerød) om at deltage i en analyse af fusionsmuligheder på forsyningsområdet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune har modtaget en henvendelse fra 6-K samarbejdet, der har udarbejdet et kommissorium for at afdække fusionsmulighederne for forsyningsområdet. 6 K-samarbejdet begrundet igangsætningen med, at forsyningssektoren i Danmark er efter en periode med etablering og udbygning nu inde i en fase præget af behov for forandring og konsolidering, og der vil sandsynligvis være færre selskaber på sigt.

Der er foretaget en del analyser og statslige evalueringer af forsyningsområderne og i øjeblikket er der overvejelser i gang om eventuelle lovrevisioner. Det er blandt andet påvist, at forsyningssektoren samlet set indeholder et stort effektiviseringspotentiale. Det forventes således, at de statslige krav om fortsatte effektiviseringer af selskabernes opgaveløsning fastholdes. Dette gælder især vandsektoren; mens også energi- og fjernvarmesektoren er under pres. Nogle af de kommunalt ejede selskaber kan få vanskeligt ved at realisere effektiviseringspotentialet alene, og det er en generel opfattelse i sektoren at det vil kræve samarbejder og fusioner.

For vand- og spildevandsselskabernes vedkommende er det vurderingen i branchen, at der på sigt vil være væsentligt færre selskaber end i dag. Et af de store selskaber på Sjælland var Københavns Energi, som har fusioneret 8 omegnskommuners vandselskaber ind i KE og dannet Hovedstadens Forsyning (Hofor). Det nye Hofor har således i dag en størrelse der gør det til det dominerende selskab på Sjælland. Med til billedet af den sjællandske forsyningssektor i opbrud hører også, at der er gennemført en fusion af to store rensningsanlæg i København og dannet Danmarks største spildevandsrensningsselskab Biofos.

Endelig har en gruppe på 9 kommuner omkring Roskilde netop fået foretaget en fælles analyse af muligheder og potentiale ved en fusion af deres forsyningsselskaber.

De 6 borgmestre i kommunerne Fredensborg, Frederikssund, Gribskov, Halsnæs, Helsingør og Hillerød Kommuner har udarbejdet et kommissorium for en analyse af fordele og ulemper ved forsyningsfusioner i det nordsjællandske område. Borgmestrene i 6 K-samarbejdet godkendte kommissoriet (bilag) på deres møde den 17. juni 2014.

Det fremgår af kommissoriet, at der er tale om en analyse, som skal danne grundlag for en beslutning om, hvorvidt der skal arbejdes videre med eventuelle fusioner. Det står således den enkelte kommune frit for at vælge, om man på baggrund af analysens resultater vil vælge at gå videre i en fusionsproces eller lade være. Det fremgår ligeledes, at første skridt efter den politiske behandling af kommissoriet i byrådene i 6 K-samarbejdet er, at hver af kommunerne Allerød, Egedal, Furesø, Gentofte, Gladsaxe, Hørsholm, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal inviteres til at deltage i analysen.

Analysen udføres af et konsulentfirma indenfor en tidsramme på 6 måneder efter beslutning om igangsættelse, og en økonomisk ramme på 500.000 kr., som afholdes af de deltagende kommuner i fællesskab. Udgiften finansieres over driften.

Arbejdet med analysen styres af en politisk styregruppe bestående af borgmestrene i de deltagende kommuner

samt i det daglige en arbejdsgruppe bestående af de ansvarlige fagdirektører i de deltagende kommuner.

Det er forvaltningens vurdering, at Rudersdal Kommune bør deltage i analysen med henblik på at afklare kommunens videre holdning til et fremtidigt forsyningssamarbejde.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at Rudersdal Kommune deltager i analysen om fusionsmuligheder, og
- 2) at kommissoriet godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-11-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 7: Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til etablering af bådebro i Store Kalv, Furesø.

14/28547

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort med placering af ansøgte bro.docx

Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til etablering af bådebro i Store Kalv, Furesø.

RESUMÉ

Lodsejeren på ejendommen Dronninggårdsvej 50 A har ansøgt om etablering bådebro med landfæste på kommunalt ejet areal (matr. nr. 1 tc, Dronninggård, Ny Holte) ned til Furesø ved Verdens Ende - se vedlagte kortskitse, bilag 1.

Ifølge juridisk vurdering af servitut på ansøgers matrikel har ansøger tingslysningsmæssig ret til at etablere en bro, og kommunen er forpligtet til at acceptere etablering heraf. Kommunen skal dog meddele de nødvendige tilladelser til etablering af bådebroen under saglig hensyn i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Den ansøgte bro anlægges vinkelret på søbredden med følgende bredde og længde: 1,5 x 7,5 meter, hvilket er ud til kanten af rørskov på 1,5 meter vand. Brodækket vil højst være 0,3 m over maksimal vandstand og udføres i azobetræ som en åben pælebro. Da der ønskes mulighed for af/påstigning af båd på langs af broen, vil 1 meter bred rørskov på den ene side af broen blive ryddet. På land (kommunalt ejede areal) vil vegetationen fra offentlig gangsti til bro blive holdt nede (af ansøger) med græsslåmaskine i en bredde på maksimal 1,5 meter. Kortskitse over det ansøgte fremgår af bilag 1.

I Store Kalv er der i forvejen anlagt adskillige bådebroer, og der er en betragtelig trafik af såvel motor- som ikke motordrevne fartøjer på søen og igennem Vejle Sø kanalen. Det er derfor forvaltningens vurdering, at etablering af bådebroen er af en sådan karakter, at det ikke ændrer områdets tilstand væsentligt, da området må anses for så påvirket af den brug, der i forvejen finder sted, og det ansøgte vil derfor ikke forrykke den nuværende naturtilstand i området.

Det kan oplyses, at Naturstyrelsen, som grundejer af Furesø, har givet tilladelse til at placere broen på styrelsens ejendom.

I forbindelse med dispensationen vil der blive stillet følgende vilkår:

- Anlægsarbejdet skal gennemføres uden for vækstsæsonen dvs. november til og med april.
- Bådebroens udformning og placering skal være i overensstemmelse med den ved ansøgningen vedlagte placering, samt vilkår i Naturstyrelsens tilladelse.
- Bådebroens størrelse må ikke overstige 7,5 x 1,5 meter.
- Der skal anvendes ubehandlet træ til bro og platform, og dette må ikke efterfølgende behandles.
- Der skal være fri passage under broen.
- Der må ikke ryddes anden vegetation end tagrør under anlægsarbejdet.
- Der må ikke fjernes rodmateriale af tagrør i forbindelse med anlægsarbejdet.
- Der må maksimalt ryddes 2,5 x 7,5 meter rørskov.
- Vegetationen på søbredden ved etablering og vedligeholdelse af adgangssti må kun slås med græsslåmaskine i en maksimal bredde på 1,5 meter.
- Der må ikke placeres borde/bænke, flagstænger, parasoller, rækværk, belysning eller andet på adgangssti og bådebroen.
- Under etablering af broen må der ikke køres på bredzonen uden særskilt tilladelse, og broen skal i vidst muligt omfang etableres fra vandsiden.
- Der må ikke foretages terrænregulering/opfyld i sø eller på land ved broanlægget og etableres kantsikring i

forbindelse hermed.

- Ved anvendelsen af hydrauliske værktøjer skal der sikres mod spild af hydraulikvæske, og der skal forefindes materiale til oprydning ved eventuelt spild heraf.
- Platforme/terrasser må ikke anlægges hverken i søen eller på søbredden, idet de er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 og § 16.

Såfremt tilgang af nye informationer nødvendiggør det, kan forvaltningen stille yderligere vilkår.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at der gives dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til det ansøgte i henhold til ovenstående vilkår.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-11-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.