

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 16-01-2019

Mødedato Onsdag d. 16. januar 2019 kl. 13:00

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Mødedeltagere Court Møller (B), Søren Hyldgaard (V), Jens Darket (V), Poul Bach (A), Christoffer Buster Reinhardt (C), Axel Bredsdorff (L), Erik Møllerup (V), Iben Koch, Allan Carstensen, Birgit Hemmingsen

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Planstrategi 2019 – Fagudvalgenes bidrag.....	4
Brev til miljø- og fødevareministeren vedr. Lindevangsvej 8.....	7
Vejbelysning - Driftoptimering med LED-armatur.....	8
Ny kontrakt om levering af affaldsbeholdere.....	11
Kystsikrings- og kystforvaltningsplan - Anlægsbevilling.....	14
Forbedring af Kystbanestien - Anlægsbevilling.....	16
Asfaltarbejder - Anlægsbevilling.....	19
Renovering af to vejbroer i Birkerød - Anlægsbevilling.....	20
Trafikafvikling ifm. renovering af to vejbroer i Birkerød.....	22
Prioritering af slidlagsarbejder 2019 - Drift.....	25
Orientering om borgerinitiativet GrønNatur.....	27
Vegetationsafbrænding - Pleje af grønne områder.....	29
Opfyldelse af statens vandområdeplaner.....	32
Årlig oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2018.....	33
Udstillinger med kommercielt sigte ved kommunens centerområder.....	36
Træterrasse på vejareal ud for Hovedgaden 40, Birkerød.....	38
Birkerød Vandforsyning a. m. b. a. - Godkendelse af takster 2019.....	40
Badevandskvalitet 2018.....	42
Byrumsprojekt i Birkerød - Anlægsregnskab.....	44

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Court Møller orienterede om:

Ny ejer af pølsevogn i Birkerød.

Møde med borgergruppe fra Bistrup 24.01. i Gernersalen vedr. trafikforhold i Bistrup.

Møde den 04.02. med borgere vedr. trafikforhold i Dronninggårdområdet.

Seminar den 31.01. om klimatilpasning i Albertslund (kalenderinvitation med tilmeldingsfrist 28.01.)

Danmarks Naturfredningsforenings årlige affaldsindsamling den 31.03.

Kloakbrud i Vejlesø. Det afklares p.t. hvem der er tilsynsmyndighed (formentlig Miljøstyrelsen).

Punkt 2: Planstrategi 2019 – Fagudvalgenes bidrag

18/20566

Resumé

Kommunalbestyrelsen skal vedtage en planstrategi inden udgangen af den første halvdel af den kommunale valgperiode, dvs. inden udgangen af 2019. Planstrategien er en strategi for kommunens udvikling, som forpligter kommunen i forhold til den kommunale planlægning. Planstrategien er også en anledning til at se på tværs af kommunens forvaltninger og afsøge og styrke samarbejder og fælles initiativer.

Planstrategien indeholder kommunalbestyrelsens forventninger og mål for kommunens udvikling de kommende år og formidler de temaer, som kommuneplanen skal indeholde.

Fagudvalgene drøftede den 12.09.2018 tilrettelæggelse af borgerproces i form af fire dialogmøder.

Sagen forelægges fagudvalgene for drøftelse af input fra dialogmøderne som bidrag til det videre arbejde med Planstrategi 2019.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har vedtaget, at Planstrategi 2019 udarbejdes med henblik på visionen om at styrke Rudersdal Kommunes profil som en attraktiv bokommune i smukke og grønne omgivelser.

Med den kraftige vækst, der forventes i de kommende år i Hovedstadsområdet, synes det relevant, at skærpe Rudersdal Kommunes særlige profil.

Med afsæt i den overordnede vision blev fagudvalgenes arbejde med planstrategiens seks temaer sat i gang i september 2018 og afrapporteres hermed i denne sag. Processen følger i øvrigt det forløb, som er skitseret i vedlagte bilag ”Tidsplan”.

De seks temaer er blevet drøftet i fire dialogmøder med borgere og direkte inviterede interessenter.

Tema	Dialogmøde
Borgere og boliger	
Levende bymiljøer	6.11.2018
Plads til erhverv	14.11.2018
De smukke omgivelser	
Vand som et aktiv	8.11.2018

Det er forvaltningens vurdering, at dialogmøderne var velafviklede, og at der var god plads til dialog. Møderne bidrog i høj grad til at forankre kommunalbestyrelsens overordnede strategi og mål for kommunens udvikling. Således var der konsensus om de overordnede udviklingsstrategier for kommunen. Herunder profilen som bokommune i smukke og grønne omgivelser.

I forvaltningens notat "Opsamling fra dialogmøder" er tilbagemeldinger og drøftelser samlet og ordnet i forhold til temaerne.

Handicaprådet drøftede Planstrategi 2019 under temaet "Sundhed for alle" på mødet 29.11.2018. Handicaprådets drøftelse fremgår af bilaget "Handicaprådets bidrag".

Forvaltningen har på baggrund af de mange input fra dialogmøderne forsøgt at sammenfatte nogle af de vigtigste overordnede strategiske pejlemærker fra dialogen, som skal indgå i planstrategien:

Borgere og boliger

- Fastholdelse af en balanceret befolkningssammensætning gennem en begrænset vækst
- Fokus på en varieret boligudbygning til de forskellige befolkningsgrupper, herunder særligt boliger til seniorer og børnefamilier.
- Fortætning af centrale byområder og fastholdelse af de åbne, grønne villa- og parcelhusområder.

Levende bymiljøer

- Fokus på nye funktioner i bycentrene, som kan understøtte byliv og den lokale handel.
- Styrke den lokale identitet og de lokale fællesskaber i de forskellige bycentre.

Sundhed for alle

- Plads til frivillige og nye fællesskaber, der understøtter brugen af kommunens grønne områder.
- Respekt for mødet mellem borgere som har behov for udfoldelse, og borgere som har behov for tryghed.
- Tilgængelighed og tydelig kommunikation omkring udnyttelse af kulturelle og naturmæssige muligheder og attraktioner.

Plads til erhverv

- Fastholdelse og fornyelse af kommunens erhvervsområder, der sikrer virksomhedernes udviklingsmuligheder gennem fortætning og øgede planmæssige rammer.
- Understøttelse af fremtidens ønsker til work-life balance fra kommunens vidensvirksomheder og borgere med højt uddannelsesniveau.
- Prioritere gode rammer for iværksættere og vækstvirksomheder i samarbejde med DTU og øvrige aktører.

Vand som et aktiv

- Regnvand skal tænkes ind i by og natur, hvor grundejerne understøttes i at sikre egne og fælles arealer.

- Nye effektive metoder vil blive nødvendige til håndtering og afledning af øget nedbør og stigende grundvand.
- Koordinering af kystbeskyttelsesløsninger, der sikrer landet, giver bedre natur og adgang for alle.

De smukke omgivelser

- Den mangfoldige natur og de grønne områder skal sikres og plejes - fra de store åbne naturområder og helt ind i villaområder og boligbebyggelser.
- Kommunens eksisterende unikke kulturmiljøer, den arkitektoniske kvalitet og de bevaringsværdige bygninger samt det grønne vejbillede skal bevares og styrkes.
- De grønne områder er et rekreativt potentiale, som skal udnyttes og udvikles i balance med naturen og de forskellige brugergrupper.

Ovenstående punkter vil blive suppleret af forvaltningsmæssige bidrag i form af emner, der skal behandles som følge af lovkrav, forvaltningens egne faglige bidrag til strategien samt diverse opdateringer og faktuelle statusbeskrivelser i forhold til sidste planstrategi.

Forvaltningen anbefaler, at planstrategien udgives digitalt i forlængelse af Kommuneplan 2017 og som optakt til Kommuneplan 2021. Derved indgår planstrategien naturligt i den rullende digitale kommuneplanlægning.

Forvaltningen vil beskrive kommunikationstiltag i forbindelse med offentliggørelsen af Planstrategi 2019. Disse tiltag kan eventuelt omfatte reklame for den digitale plan i form af printede postkort eller flyers, der for eksempel kan uddeles ved arrangementer, hvor kommunen er til stede.

Indstilling

Direktionen foreslår, at input fra dialogmøderne samt ovenstående anbefalinger drøftes med henblik på forvaltningens videre arbejde med Planstrategi 2019.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-01-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Tidsplan

Opsamling fra dialogmøder

Handicaprådets bidrag

Punkt 3: Brev til miljø- og fødevareministeren vedr. Lindevangsvej 8.

18/20863

Resumé

I forbindelse med udvalgets behandling af anlægsregnskabet for Lindevangsvej 8 i november besluttede udvalget at rette henvendelse til ministeren og KL med henblik på en revision af loven.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Vedlagt er udkast til brev til ministeren og KL med en oversigt over sagsforløbet for Lindevangsvej 8.

I brevet anmodes ministeren om hjælp til at ændre den nuværende forsikringsdækning af villaolietanksager.

Ved jordforureningslovens vedtagelse i 1999 var der anført meget små størrelser på udgifter til oprydning, og der var ikke kendskab til, at udgifter havde oversteget 2 mio. kr. Efter kendskab hertil, blev beløbene i 2010 hævet til 4 mio. kr. for fortsat at kunne dække udgifterne til oprydning. Der er ikke i hverken lovgivning eller bemærkninger til loven forudsat, at der skulle ske en skattefinansieret oprydning, som det nu er oplevet i nogle kommuner rundt i landet.

I brevet argumenteres for det urimelige i at kommunen er nødt til at tage et ikke uvæsentligt beløb fra andre serviceområder for at "begunstige" enkelte borgere, hvis grunde er blevet forurenet, som følge af en olieforurening fra en grundejers private villaolietank. Det er ikke rimeligt, og har – som nævnt – aldrig været meningen med lovgivningen, hvor princippet jo har været, at sagerne skulle være dækket af en privat forsikringsordning.

Vedlagt brevet til ministeren er et brev fra Oliebranchens Miljøpulje fra 2016 til Miljøstyrelsen (bilag 1) samt en mail fra 12.12.2018 fra Oliebranchens Miljøpulje til Rudersdal Kommune (bilag 2), som omfatter en oversigt over villaolietankssager fra hhv. før 2009 til 2016 og fra 2009 til 2018. Det fremgår her af, at der er relativt få sager, der overstiger forsikringsdækningen.

Indstilling

Direktionen foreslår, at brev til Miljø- og fødevareministeren godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-01-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Brev til miljø- og fødevareminister 2018.docx

Orientering til MST vedr. forsikringsloft nov. 2016

Villatankforsikringsordningen- mailoversigt over skader over forsikringsloftet

Punkt 4: Vejbelysning - Driftoptimering med LED-armatur

18/19168

Resumé

Kommunalbestyrelsen vedtog i 2015 at afsætte 20 mio. kr. til overtagelse af vejbelysningen i 2020.

Endvidere blev der afsat anlægsmidler til udskiftning af vejbelysning, hvor der var kviksløvarmaturer, pulver- og lysstofrør m.m., der alle er gået ud af produktion.

I 2019 udskiftes de sidste kviksløv og pulverrør, med opsætning af LED i stedet for.

Med aftalte arbejder i 2019, er der i alt udskiftet ca. 5.000 indsatser fra almindelige pærer til LED.

Forvaltningen har i forbindelse med kravet om effektivisering i budget 2019 – 2022 nyvurderet projektet og foreslår i denne sag, at der i 2019 yderligere udskiftes ca. 6000 armaturer med LED for i alt 19 mio. kr, der kan lånefinansieres som energibesparelsetiltag.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Der er i kommunen i alt 12.432 belysningspunkter, hvoraf de ca. 1000 vedrører tunnelbelysning med skottlamper og lignende, hvor der endnu ikke er fundet et godt LED-alternativ. Desuden ca. 500 lampesteder, hvor udskiftning ikke kan forrente sig.

Udskiftning af de resterende ca. 6.000 lamper forventes at koste ca. 19 mio. kr. og have en tilbagebetalingstid på ca. 8 år ved sparede vedligeholdelsesomkostninger og mindre energiforbrug.

Med LED lamper for hele vejbelysningen (ekskl. tunneler, viadukter m.m.) opnås en væsentlig reduktion i både vedligeholdelsesudgifter og energiudgifter, som giver førnævnte tilbagebetalingstid på ca. 8 år, svarende til 2,4 mio. kr. årligt.

I budget 2019 -2022 skal forvaltningen bl.a. ved nye indkøbsaftaler effektivisere for samlet 10 mio. kr. årligt. Teknik og Miljøområdet har i den forbindelse nyvurderet forslaget om at indfri den resterende del af vejbelysningens værdi hos Ørsted (tidligere DONG) for i alt 20 mio. kr. i 2020, jfr. investeringsplanens projekt nr. 152076, Vejbelysning (DONG) tilbagekøb.

Forslaget om tilbagekøb er flere år gammelt, og vilkårene har ændret sig mærkbart siden forslagets fremkomst, idet Ørsted er langt mere markedsorienteret end tidligere.

Forvaltningen foreslår derfor, at beslutning om eventuel tilbagekøb udsættes i 2 år, således at de afsatte midler i 2020 under projekt 152076, Vejbelysning (DONG) Tilbagekøb, flyttes tilsvarende, samt at der i stedet for tilbagekøb af vejbelysningen, foretages en investering i udskiftning til LED-belysning i de 6.000 belysningspunkter.

Forslaget vil samtidig reducere CO2 udledningen med 5 % af kommunens samlede CO2 belastning svarende til, at målet fra 2016 – 2021 kan hæves fra 15 til 20 %.

Udgiften på 19 mio. kr. vil kunne lånefinansieres, fordi der er tale om en energiforbedring. Lånet optages med en 25-årig løbetid og den årlige ydelse til afdrag og renter vil være på 914.000 kr. Dog kun 457.000 kr. i 2020.

Driftsbudgettet til vejbelysning, der er på ca. 11 mio. kr. årligt, vil kunne nedskrives med 2,4 mio. kr. ved gennemført udskiftning på grund af mindre vedligehold ved LED og sparede udgifter til elforsyning.

Ved gennemførelse af ovenstående, vil forvaltningen foreslå, at Rudersdal Kommune forlænger den nuværende aftale med Ørsted med det vilkår, at aftalen kan opsiges med 9 måneders varsel.

Ved en opsigelse vil Kommunens restgæld (p.t. 20 mio. kr. i 2020) forfalde til betaling, hvorfor der blive søgt indarbejdet, i en forlængelse af aftalen, at betaling af restgæld først forfalder tre år efter eventuel opsigelse.

Den i 2020 nedskrevne anlægsværdi på 20 mio. kr. forrentes årligt af Ørsted med 3 %. I de årlige driftsudgifter indgår 1,8 mio. kr. til afskrivning og forrentning af restværdien, som i 2020 vil svare til, at der betales 600.000 kr. i forrentning og 1.2 mio. kr. i afdrag.

Samlet vil der kunne reduceres driftsudgifter på 2,4 mio. kr. årligt ved fuld udskiftning til LED. Ved udskiftning til LED i løbet af 2019 kan der dog kun regnes med ca. halv besparelse på el og drift i 2019, svarende til 1,2 mio. kr. Den fulde effekt vil være fra 2020 og frem.

Ved forlængelse af aftalen er det forvaltningens vurdering, at de samlede årlige driftsomkostninger, baseret på erfaringer fra andre kommuner, der har udbudt vejbelysningen, vil ligge på ca. 220 kr. pr. belysningsmast. Med en forlængelse af aftalen med Ørsted, med udskiftning til LED, forventes prisen pr. belysningsmast at kunne reduceres til 150 kr. pr. mast.

Forvaltningen anbefaler derfor, at der i 2019 udskiftes de resterende vejbelysningsarmaturer til LED for 19 mio. kr., og at aftalen med Ørsted forlænges, samt at de i 2020 afsatte midler til tilbagekøb rykkes 2 år til 2022, inden der tages endelig stilling til evt. tilbagekøb.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at de afsatte 20,659 mio. kr. til projekt nr. 152076, Vejbelysning (DONG) tilbagekøb, rykkes fra 2020 til 2022,
- 2) at optages et lån på 19 mio. kr. i 2020,
- 3) at der afsættes et rådighedsbeløb og gives en tilsvarende anlægsbevilling på 19 mio. kr. i 2019 til udskiftning af armaturer med LED finansieret af lånoptagelsen,

4) at der til budgetforslag 2020-2023 til ydelser på lånet indarbejdes en årlig merudgift på 457.000 kr. i 2020 samt 914.000 kr. i 2021 og frem,

5) at driftsudgift til vejbelysning nedsættes med 1,2 mio. kr. i 2019 og 2,4 mio. kr. i 2020 og frem, og

6) at 1,2 mio. kr. i 2019, 1,9 mio. kr. 2020 samt 1,5 mio. kr. i 2021 og frem indgår i opfyldelse af effektiviseringskrav på 10 mio. kr.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-01-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Erik Møllerup (V) deltog som inhabil ikke i sagens behandling.

Punkt 5: Ny kontrakt om levering af affaldsbeholdere

18/20708

Resumé

Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 02.05.2018 gennemførelsen af et fælles udbud af køb af 2- og 4-hjulede affaldsbeholdere til den nye affaldsordning. Udbuddet skulle gennemføres i samarbejde med Allerød og Hørsholm Kommuner og have en option for Fredensborg Affald A/S' køb af tilsvarende beholdere. På mødet godkendte udvalget tildelingskriterierne og tidsplanen for udbuddet.

Udbuddet er nu gennemført, og kommunerne har indgået kontrakt med det svenske firma Plastic Omnium AB. Tildelingen af kontrakten er foretaget på baggrund af de godkendte tildelingskriterier.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Affaldsbeholdere skal fortrinsvis bruges i forbindelse med den nye indsamlingsordning for genanvendeligt affald i de tre kommuner. I alt dækker indkøbet godt 62.000 beholdere, heraf ca. 31.500 til Rudersdal Kommune.

Ved tilbudsfristens udløb havde de tre firmaer Joca Trading A/S, PWS Danmark A/S og Plastic Omnium AB afleveret tilbud på beholderne. De tre tilbud var alle konditionsmæssige og blev derfor medtaget i tilbudsevalueringen.

Evalueringen af tilbuddene blev foretaget efter de godkendte tildelingskriterier:

Pris: 60 %

Kvalitet: 15 %

Service: 15 %

Miljø: 10 %

Pris

Tilbuddet fra Plastic Omnium var det billigste og lå ca. 3,5 procent lavere end det næst billigste tilbud. Stykpriserne på de nye beholdere ligger betydeligt under de priser, som blev estimeret i foråret. Kommunerne har således opnået rigtig gode priser på beholderne ved det fælles udbud.

Kvalitet

Beholdere fra Plastic Omnium er af god kvalitet og vurderes at have et harmonisk og æstetisk udtryk med lige linjer og pænt afrundet låg. Beholderne virker funktionelle og robuste, og kan samles uden brug af specialværktøj. Den skillevæg, som skal sættes i de todelte beholdere, som skal anvendes til indsamling af de genanvendelige materialer fra enfamilieboliger, kan monteres med et klikssystem. Systemet betyder, at det er hurtigt og nemt at sætte skillevæggen i, og at beholderens ydre ikke vil være skæmmet af popnitter, metal- eller plastskruer eller lignende.

Beholderne er kvalitetscertificerede iht. en højere kvalitetsnorm, end kommuneren krævede i udbuddet. Plastic Omnium har tilbudt en garantiperiode på 7 år for fabrikationsfejl, hvilket er to år længere, end kommunerne krævede.

Alle beholdere er antracitgrå. Billeder af beholderne uden informations-klistermærker og prægninger findes i bilaget.

Service

Plastic Omnium vurderes i stand til at yde kommunerne en god service ved beholderindkøbene. Firmaet er stort og har en robust organisation. Således har firmaet fabrikker i Tyskland og Frankrig, lagerfaciliteter i Trelleborg i Sydsverige, lager og servicefaciliteter i Holland og Finland og et dansk salgskontor. Fra lageret i Trelleborg kan firmaet hurtigt levere reservedele mv.

Miljø

De nye beholdere er produceret af plast med et indhold af genbrugsplast på mellem 70 og 100 %. Plastic Omnium modtager plastkroppe fra udtjente beholdere, så de kan bruges i produktionen af nye beholdere.

For at reducere støjen har beholderne gummidutter på kanten, som lågene lukker imod. Når beholderne trækkes over et flisebelagt areal, har de samme støjniveau som de beholdere, som allerede findes i kommunerne.

Økonomi

Indkøbet af beholderne vil blive finansieret af de midler på affaldsområdet, som er hensat til nye ordninger. Den samlede indkøbspris for beholderne vil blive ca. 14 – 16 mio. kr. afhængigt af det endelige valg af beholdertyper. Indkøbsprisen ligger dermed 15 - 17 % lavere end forventet, og i størrelsesordenen 25 % under den pris, som blev estimeret for et udbud gennemført af kommunen alene. Indkøbet af beholdere kan således holdes indenfor det forventede budget.

Den totale anlægsudgift kan først opgøres, når udgifter til f.eks. klistermærker og udbringning af beholderne kendes, men anlægsudgiften forventes at ligge under det estimerede niveau, da det fælles indsamlingssystem blev tiltrådt i august 2017. Der er i budgettet for 2019 og 2020 afsat et rådighedsbeløb på 12,5 mio. kr. i hvert af årene samt 1,3 mio. kr. i 2021 til anskaffelse af affaldsbeholdere.

Sag om frigivelse af anlægsbevilling forelægges på et senere tidspunkt i 2019, idet forvaltningen er i gang med at afklare behovet for beholdere til boligejendomme, rækkehuse m.m.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-01-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Beholdere

Punkt 6: Kystsikrings- og kystforvaltningsplan - Anlægsbevilling

18/20706

Resumé

Miljø- og Teknikudvalget havde på augustmødet 2018 tema om kystbeskyttelse, hvor den nye lovgivning blev gennemgået sammen med en aktuel status for kysten langs Rudersdal Kommune.

Forvaltningen foreslår, at der udarbejdes en kystsikrings- og kystforvaltningsplan, som dels bidrager til at afdække og vægte hensynene i kystforvaltningsloven, herunder de rekreative hensyn, dels kortlægger oversvømmelses- og erosionsrisikoen ved kysten og i den forbindelse anbefaler et egnet sikringsniveau.

Der søges samtidig om anlægsbevilling til udarbejdelse af kystsikrings- og kystforvaltningsplan.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Efter kommunernes overtagelse af sagsbehandlingen af kystbeskyttelsessager fra Kystdirektoratet, har kommunen siden september 2018 skulle tage stilling til, hvorvidt der kan gives tilladelse til kystbeskyttelse ud fra en række hensyn beskrevet i kystbeskyttelsesloven.

Kommunen skal således vægte behovet for beskyttelse med hensynet til tekniske, natur- og miljømæssige forhold samt hensynet til rekreative arealer og adgang til- og langs kysten. Det er i de enkelte sager op til kommunen at afgøre, hvordan vægtningen bør være mellem de forskellige hensyn, og hvorvidt der kan gives tilladelse eller ej. Administration af kystbeskyttelse kan derfor få stor betydning for det fremtidige udtryk og anvendelse af kysterne i Rudersdal.

Kommunen har ikke fået overdraget igangværende sager og har derfor tid til at få fastlagt den fremtidige praksis i vægtningen af de enkelte hensyn. Det er blandt andet dette, som kystsikrings- og kystforvaltningsplanen skal bidrage til.

Planen skal endvidere indeholde en kortlægning af oversvømmelses- og erosionsrisikoen og anbefale et fremtidigt sikringsniveau for kommunen.

Oversvømmelses og erosionskortlægningen skal danne grundlag for administrationen af kystbeskyttelsessagerne, men skal også, jf. ændringerne i planloven, indgå i den kommende Kommuneplan med fastlæggelse af krav til afværgeforanstaltninger for klimaændringer i lokalplanerne. Dette tema igangsættes i Planstrategien.

Forvaltningen anbefaler, at kystsikrings- og kystforvaltningsplanen tager udgangspunkt i Kystdirektoratets anbefalede praksis, hvor kysten deles op i mindre enheder, hvor udvikling af specielle hensyn beskrives i scenarier for de næste 100 år.

Konkret anbefales det, at planen indeholder:

- Kortlægning af erosionsrisiko

- Kortlægning af oversvømmelse fra havet, herunder en anbefaling til, hvilken kote der bør sikres til mod oversvømmelse.
- Kysten opdeles i mindre ensartede enheder, hvor kystbeskyttelseslovens hensyn kortlægges og vægtes. Endvidere vurderes sammenhæng til nabokommuner.
- Mulige fælles projekter identificeres som områder, hvor parter ved at gå sammen kan tilgodese flere af kystbeskyttelseslovens hensyn.

Kystsikrings- og kystforvaltningsplanen er et oplæg til den fremtidige sikring og forvaltning af vores kyster og er derfor ikke en detaljeret plan. En evt. detaljeret plan med konkrete løsninger vil først efterfølgende skulle udarbejdes i dialog med borgerne.

Der søges om en anlægsbevilling på 240.000 kr. til tilvejebringelse af data samt udarbejdelse af planen af projekt 151549 om kystbeskyttelse, hvor der i 2019 er afsat et rådighedsbeløb på 400.000 kr.

Det forventes at udkast til planen vil blive præsenteret for udvalget medio 2019.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der udarbejdes en kystsikrings- og kystforvaltningsplan, og
- 2) at der gives en anlægsbevilling på 240.000 kr. i 2019, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til projekt 151549, Kystbeskyttelse.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-01-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 7: Forbedring af Kystbanestien - Anlægsbevilling

18/20426

Resumé

Den 07.02.2018 tiltrådte Miljø- og Teknikudvalget direktionens forslag om, at forvaltningen meddeler Vejdirektoratet accept af tilskudsvilkår for projektet "En tryk, sikker og fremkommelig Kystbanesti" med en egenfinansiering på 60 %, svarende til 1.546.200 kr.

Projektet skal udføres i 2019, og forvaltningen søger derfor om anlægsbevilling på 2.577.000 kr. finansieret af rådighedsbeløb i 2019 på projekt 152022, "Handleplan for cyklister og bløde trafikanter" samt indtægtsbevilling til statsligt tilskud fra "Pulje til fremme af cyklisme".

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

National Cykelrute 9 (N9) er den danske del af den europæiske cykelrute mellem København og Berlin (Rute EV7). Strækningen i Rudersdal Kommune er en vigtig forbindelse i Helsingørfingeren og giver tilgængelighed mod København. I daglig tale kaldes den Kystbanestien, og den forbinder byområderne Vedbæk, Skodsborg og til dels Trørød. Undervejs passerer den stationerne Vedbæk og Skodsborg, der begge er forbundet til Kystbanen.

Det er en attraktiv strækning for cyklister, da der er fredelige omgivelser gennem skov og med udsigt til vand. Samtidig har strækningen lav støjbelastning og minimal luftforurening fra biltrafik.

Da der ikke er cykelsti på Strandvejen, skal Kystbanestien betragtes som et sikkert og trygt alternativ til at cykle på Strandvejen. For at opnå dette, samt højne fremkommeligheden, er der behov for at gennemføre en række indsatser.

Forvaltningen ansøgte derfor Vejdirektoratet om støtte fra "Pulje til fremme af cyklisme". Rudersdal Kommune fik i december 2017 tilsagn til projektet "En tryk, sikker og fremkommelig Kystbanesti". Miljø- og Teknikudvalget tiltrådte den 07.02.2018 direktionens forslag om accept af tilskudsvilkårene til Vejdirektoratet.

Kystbanestien er anlagt som fællesti, der ligger i eget tracé. Mange steder er stien smal, der er stejle bakker og sving med dårlige oversigtsforhold. På den del af Kystbanestien, som løber langs Skodsborg Strandvej og igennem Skodsborgparken, er der matrikler helt op til fællestien, hvilket kan gøre det utrygt for cykelpendlere og resultere i konflikter mellem cyklister og fodgængere.

Undervejs på stien er der forskellige krydsningspunkter, hvor det er svært at vide, om man fortsat er på ruten eller ej. Derudover løber stien under banen ved Vedbæk Station, hvor der opleves konflikter mellem cyklister og fodgængere. Endelig er der en stejl nedkørsel nord for Vedbæk Kirkegård, hvor man møder et utrygt forløb med en meget smal bro over åen.

Forbedringerne på Kystbanestien består af en række indsatser, der skal øge tryghed, sikkerhed og fremkommelighed for cyklister og fodgængere, forbedre ruteanvisning og skiltning samt gøre strækningen attraktiv for cykelpendlere, cyklende skolebørn og cykelturister generelt.

Forbedringerne består i nedenstående 11 indsatser, som alle er yderligere beskrevet i bilaget:

1. Henrikholms Allé – Hævet flade på sti samt forbedret asfaltbelægning på vejstrækning
2. Vedbæk Station – Gågade med cykling tilladt
3. Rampe syd for Gøngehusvej – Tydeliggjort ruteforløb og vigepligt samt øget fremkommelighed
4. Nord for Vedbæk Kirkegård – Udvidelse af sti
5. Syd for Vedbæk Kirkegård – Udretning af kurvet stiforløb
6. Aggershvide Allé – Tydeliggørelse af vigepligt
7. Skodsborgparken – Udvidelse af sti og sikring af kurve
8. Skodsborg Station – Cykelbaner på P-plads
9. Skodsborgvej – Sikker krydsning af vejen med pudebump og sænket kantsten
10. Strandmøllevej – Tydeliggørelse af vigepligt
11. Alle krydsningspunkter – Vejvisning på asfalt

Projektering foreslås igangsat februar 2019. Alle indsatser gennemføres senest medio 2019, så evaluering af projekterne kan gennemføres ultimo 2019. Endelig vil projektevalueringen blive suppleret med en uheldsanalyse med en femårig efterperiode. Evaluering af projekterne er en del af tilskudsvilkårene.

Den samlede udgift til forbedring af Kystbanestien udgør 2.577.000 kr. fordelt på projektering, opmåling, trafiksikkerhedsrevision, anlægsudgifter og evaluering.

Tilskud fra den statslige cykelpulje blev i 2018 flyttet til 2019 på grund af Kommunens økonomi i 2018. Det forventes ikke, at tilskuddet kan flyttes yderligere. Tilskuddet udgør 40 % af projektets samlede udgifter svarende til 1.030.800 kr. Kommunens egenfinansiering udgør 60 % svarende til 1.546.200 kr., der foreslås afholdt af projekt 152022, ”Handleplan for cyklister og bløde trafikanter”.

Der er i Investeringsplanen for 2019 afsat i alt 2.377.000 kr. til projekt 152022.

Der søges hermed om anlægsbevilling på 2.577.000 kr. til at gennemføre de 11 indsatser til forbedring af Kystbanestien.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

1) at der gives en anlægsbevilling på 2.577.000 kr. finansieret af et rådighedsbeløb i 2019 på 1.546.200 kr. på projekt 152022, Handleplan for cyklister og bløde trafikanter, samt tilskud fra Vejdirektoratet på 1.030.800 kr., og

2) at der til modtagelse af tilskud fra Vejdirektoratet gives en negativ anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 1.030.800 kr. i 2019 til projekt 152022, Handleplan for cyklister og bløde trafikanter.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-01-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Tiltag til forbedringer på Kystbanestien

Punkt 8: Asfaltarbejder - Anlægsbevilling

18/20420

Resumé

I budget for 2019 er der til Asfaltarbejder, projekt 152092, afsat i alt 5.198.000 kr.

Forvaltningen foreslår i dette dagsordenspunkt en prioritering af asfaltarbejderne og søger om anlægsbevilling til udførelse i 2019.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterede udvalget den 13.04.2016 om tilstanden af kommunens vejnet. Dette gav anledning til, at der i budgettet er indarbejdet en anlægsbevilling til asfaltarbejder i 2019, 2021 og efterfølgende år på i alt 15,6 mio. kr., heraf 4 mio. kr. i efterfølgende år.

Forvaltningen har nu prioriteret asfaltarbejder til udførelse i 2019. Der henvises til vedlagte bilag for oversigt over de valgte strækninger:

- Strandvejen, fra Hørsholm Kommune til Ellesø Allé. Slidlag samt fortovs- og kantstensrenovering.
- Hørsholm Kongevej, fra Ubberødvej til Hørsholm Kommune. Slidlag på vej.
- Skodsborgvej, fra Nærum til Bøllemosevej. Slidlag på vej og cykelstier, samt kantstensrenovering.

Anlægsbevillingen omfatter både udgifter til asfalt og renovering af fortov, cykelsti og kantsten på de pågældende strækninger, hvor der er hhv. fortov eller cykelsti. På både Strandvejen og Skodsborgvej er kantstenslysningen næsten forsvundet, hvilket giver en dårligere adskillelse af trafikanterne og ringere sikkerhed for cyklister eller gående. Det er derfor nødvendigt at sætte nye kantsten, hvor der lægges nyt slidlag på kørebanen

Forvaltningen søger om anlægsbevilling til at gennemføre de prioriterede arbejder i 2019.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling på 5.198.000 kr. til asfalt- og fortovsarbejder på Skodsborgvej, Strandvejen og Hørsholm Kongevej, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2019 på Asfaltarbejder projekt nr. 152092.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-01-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Asfaltarbejder - Anlægsbevilling 2019

Punkt 9: Renovering af to vejbroer i Birkerød - Anlægsbevilling

18/20531

Resumé

Forvaltningen har den 10.02.2016 orienteret udvalget om tilstanden af to vejbroer i Birkerød, hhv. vejbroen på Bistrupvej over Nordbanen og vejbroen på Kongevejen over Ravnsnæsvej.

Skaderne kræver udbedring snarest, hvorfor forvaltningen søger om anlægsbevilling til gennemførelse af renoveringsarbejderne.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

De to vejbroer, hhv. vejbroen på Bistrupvej over Nordbanen og vejbroen på Kongevejen over Ravnsnæsvej (hhv. bro 1 og 2 på bilaget), har nået en alder på 50 år, uden der er foretaget større vedligehold af dem. Der er nu behov for en omfattende renovering af begge broer for at forlænge levetiden og forhindre, at der opstår yderligere skader.

Forvaltningen har i efteråret 2015 fået gennemført særeftersyn af de to broer. Efterfølgende er der foretaget supplerende undersøgelser i 2016 og 2017 for at få fastlagt det eksakte renoveringsbehov.

Undersøgelserne viser, at der skal ske en fuldstændig udskiftning af eksisterende belægning, beskyttelsesbeton, fugtisolering og profileringsbeton. Derudover skal der foretages arbejder på eksisterende rækværk og autoværn samt mindre betonreparationer på undersiden af brodækket og på trapper og fløje.

Begge broer skal brydes fuldstændigt op, hvilket får betydning for trafikken igennem Birkerød.

Håndtering af trafikafviklingen beskrives i det næste dagsordenspunkt.

De to brorenoveringer udbydes samlet til én hovedentreprenør, da den geografiske placering af broerne tæt på hinanden kan gøre det attraktivt for entreprenørerne. Herved forventer forvaltningen, at der kan opnås en økonomisk fordelagtig pris.

Der er i projekt 152086, Vejbro over Ravnsnæsvej og projekt 152087, Vejbro over jernbanen ved Bistrupvej afsat hhv. 6,198 mio. kr. og 4,958 mio. kr. i 2019. Hovedparten af udgifterne vil forfalde til betaling efter sommerferien 2019.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

1) at der gives en anlægsbevilling på 6,198 mio. kr. i 2019 til projekt 152086 og 4,958 mio. kr. til projekt 152087 til istandsættelse af de to vejbroer i Birkerød, og

2) at det finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i 2019 for projekt 152086, Vejbro over Ravnsnæsvej på 6,198 mio. kr. og projekt 152087, Vejbro over jernbanen ved Bistrupvej på 4,958 mio. kr.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-01-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Oversigtskort

Punkt 10: Trafikafvikling ifm. renovering af to vejbroer i Birkerød

18/20533

Resumé

To vejbroer i Birkerød skal renoveres i 2019, hhv. vejbroen på Bistrupvej over Nordbanen og vejbroen på Kongevejen over Ravnsnæsvej. Det vil få betydning for trafikken igennem Birkerød.

Forvaltningen redegør i dette dagsordenspunkt for sine idéer og overvejelser om trafikafvikling og kommunikation ifm. projektet.

Anlægsbevilling og projektgennemgang bliver behandlet i et andet punkt på dette møde.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

To så store brorenoveringer kan ikke undgå at give trafikale udfordringer. Derfor har det været en vigtig del i projekteringsfasen at udarbejde et projekt, der minimerer disse gener.

Vejbroen på Kongevejen over Ravnsnæsvej

Trafikafviklingen for vejbroen på Kongevejen over Ravnsnæsvej er den mest ligetil af de to renoveringer. Her udføres arbejdet i tre faser, hver med en varighed af ca. otte uger. I alle tre faser nedsættes hastigheden til 40 km/t, og der vil altid være ét kørespor åbent i hver retning.

I dag indsnævres Kongevejen til ét spor hen over broen (i retning mod Holte), så dette vil blot blive rykket tilbage før broen i forbindelse med renoveringen. Cyklister og fodgængere skal deles om arealet på en fællessti.

Der er to busstoppesteder på broen, som nedlægges i anlægsfasen. Dette vurderes ikke at give større problemer, da der ikke er langt til nærmeste busstoppested ved hhv. McDonalds og Hovedgaden.

Det vurderes, at denne renovering ikke giver de store trafikale udfordringer. Den primære ændring er en hastighedsnedsættelse. Indsnævringen til ét spor på Kongevejen foregår i dag hen over broen og vil i forbindelse med renoveringen blot ske før broen. Det bør derfor ikke give anledning til nævneværdig øget opstuvning af trafikken på Kongevejen.

Vejbroen på Bistrupvej over Nordbanen

Broen på Bistrupvej over Nordbanen vil give de største udfordringer i forhold til den trafikale afvikling. Situationsplan fremgår af bilaget. Her vil arbejderne foregå over fire faser. To faser varer ca. otte uger, mens en enkelt af faserne varer ca. ti uger, da der i østsiden af broen er mange ledninger og kabler, der skal håndteres. Bl.a. har Birkerød Vandforsyning en vandleddning hen over broen, som skal fjernes, for at arbejderne kan gennemføres. Når arbejderne er afsluttet, laves en ny vandleddning. Det påvirker ikke vandforsyningen til beboerne, og udgiften til arbejdet afholdes af Birkerød Vandforsyning.

Den sidste fase omhandler mindre afsluttende arbejder, fx. slidlagsarbejder, og vil vare ca. to uger.

Der vil altid være ét kørespor åbent i hver retning. Cyklister og fodgængere skal i nogle faser deles om arealet på en fællessti, og i andre har de hvert deres areal.

Der er et signalanlæg i hver ende af broen ved henholdsvis Røsevej og Stationsvej. Trafiktællinger har vist, at der ikke er så stor en trafikmængde fra Røsevej, så signalanlægget er derfor slukket i hele anlægsfasen, og krydset vil i perioden fungere som et prioriteret T-kryds. Det sker for at undgå unødvendig meget opstuvning af trafikken på Bistrupvej.

Signalanlægget ved Stationsvej bliver brugt aktivt gennem hele anlægsperioden til at optimere trafikafviklingen, og nye signalprogrammer skal styre trafikken på bedste vis i de fire anlægsfaser.

Beregninger har vist, at der i morgen- og eftermiddagsspidstimen er ca. 150 ventende biler, der skal dreje til venstre mod Stationsvej. Det kan give problemer med kapaciteten, især fordi der kun er ét tilfartsspor, så ventende venstresvingende biler spærrer for ligeudkørende. Normalt er der to ligeudspor og et separatreguleret venstresvingsspor.

Uanset hvilken løsning der vælges, vil der i renoveringsperioden være en øget kølængde.

For at optimere trafikafviklingen på Bistrupvej har forvaltningen valgt, at der i hele anlægsperioden vil være venstresvingsforbud fra Bistrupvej mod Stationsvej. Sker det ikke, viser beregninger, at der risikeres kølængder på over 200 køretøjer, ca. 1,5 km. Med indførelse af venstresvingsforbuddet forventes kun kølængder på op til 25 køretøjer.

Grundet venstresvingsforbuddet vil der være behov for omkørselsruter for bilister, der skal ind til Birkerød centrum. For bilister fra Farum skiltes omkørsel allerede ved Duemosevej. For bilister, der kører på Bistrupvej (efter Duemosevej), skiltes med omkørsel via Birkerød Parkvej / Bregnerødvej / Kajerødvej.

Dette vil også få betydning for buskørslen. Forvaltningen er i dialog med Trafikselskabet Movia om de nødvendige busruteændringer.

Forvaltningen har som en del af Trafikplan for Birkerød by lavet foranstaltninger til at afhjælpe trafikbelastningen på især Bregnerødvej mellem Birkerød Parkvej og Kajerødvej. Denne strækning vil blive belastet af en øget trafikmængde ifm. renoveringsarbejderne. Det er forvaltningens vurdering, at trafikken vil vende tilbage til Bistrupvej igen, da de tiltag, der er foretaget ifm. Trafikplan for Birkerød by, ikke gør det attraktivt at benytte Bregnerødvej og Kajerødvej som en smutvej.

Alternativt skal trafikken ledes af Søndervangen, hvilket vil give en øget trafik ved Toftevangsskolen. Det vurderer forvaltningen ikke er hensigtsmæssigt.

Forvaltningen undersøger muligheden for at udlåne el-cykler (til medarbejderne), som et alternativ til bilen under anlægsarbejderne.

Generelt for begge vejbroer vil der være krydsning af cykelsti og fortov for at komme ind i arbejdsområdet. Dette kan ikke undgås, og det bliver selvfølgelig indskærpet overfor entreprenøren, at de skal være opmærksomme på cykler og fodgænger. Men det er også vigtigt, at cyklister og fodgængere er opmærksomme på, at der kan forekomme bakkende lastbiler ud fra arbejdsområdet. Forvaltningen udvikler derfor et kampagneskit, der opsættes ved cykelsti og fortov før udkørslen fra arbejdsområdet.

Der vil være spærretid for entreprenøren i tidsrummet kl. 6-9, hvor den største andel af trafikanter færdes.

Renoveringsarbejderne på de to broer sker sideløbende med forventet start ultimo marts/primus april 2019 og afslutning oktober 2019.

Kommunikationsplan

Kommunikation er ligeledes en vigtig del af projektet, da forvaltningens erfaringer fra tidligere anlægsprojekter viser, at rettidig information har stor betydning for, hvordan projektet modtages af borgere og andre brugere.

Forvaltningen udarbejder derfor en kommunikationsplan, som iværksættes, så snart der er fundet en entreprenør til opgaven. Ud over kommunikation på kommunens hjemmeside, Facebook, i avisen og Trafikradioen, tages der også direkte kontakt til relevante interessenter som f.eks. Birkerød Handelsstandsforening, Toftevangsskolen, Birkerød Idrætscenter, Plejecentret Teglpporten, tilstødende grundejere mm.

Der kommunikeres også ud via Supercykelstisekretariatet, da cykelstien på Kongevejen er en del af Supercykelsti Allerødruen.

Beboerne på Bregnerødvej/Kajerødvej orienteres om den forventede øgede trafikbelastning og baggrunden herfor.

Den ene bro er over Nordbanen, og derfor er Banedanmark blevet involveret tidligt i forløbet, så det sikres, at alle krav i relation til jernbanesikkerheden overholdes. Derved risikeres ikke, at dette kommer til at forsinke anlægsarbejderne i udførelsesfasen. Politiet er også blevet medtaget tidligt i forløbet i relation til afvikling af trafikken i de tre anlægsfaser samt godkendelse af trafikafviklingsplanerne.

Projektet sendes i høring hos Handicaprådet.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen vedr. trafikafvikling i forbindelse med renovering af to vejbroer i Birkerød forelægges til godkendelse.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-01-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET genoptager sagen på næste møde.

Bilag

Oversigtskort, bro over jernbanen

Punkt 11: Prioritering af slidlagsarbejder 2019 - Drift

18/20532

Resumé

Forvaltningen anbefaler, at der sker en prioritering af slidlagsarbejder i 2019 på kørebaner og cykelstier, som beskrevet i dette dagsordenspunkt.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har gennemført den årlige prioritering af nye asfaltslidlag til udførelse i 2019. Prioriteringen sker i fællesskab med Teknik og Miljø – Drift, da det skal koordineres med følgearbejder som fortovs- og kantstensrenoveringer.

På flere strækninger i kommunen er det ikke muligt at lægge nyt slidlag uden forinden at hæve kantsten og etablere nyt fortov. Det skyldes, at kantstenslysningen (højdeforskellen mellem asfalt og fortov / kantsten) er for lille. På især de mindre villaveje er det eksisterende asfaltlag desuden så tyndt, at det ikke er muligt blot at fræse den gamle asfalt væk, så der kan blive plads til den nye.

Prioriteringen af årets slidlagsarbejder sker på baggrund af en samlet gennemgang af tilstanden af de offentlige veje, cykelstier og p-pladser. Forvaltningen har foretaget en visuel vurdering af vejenes og stiernes tilstand. Derudover har Vejdirektoratet lavet en teknisk tilstandsregistrering af de offentlige veje.

Der bliver lavet tilstandsregistrering af samtlige offentlige veje i kommunen hvert tredje år. Dette udgør datagrundlaget for beregning af ”skadespoint” for hver enkelt vejstrækning.

Skadespoint angiver tilstanden af vejens asfaltbelægning – jo højere talværdi, jo dårligere stand er vejen i. Det kan tåles, at de mindre boligveje har højere skadespoint end det overordnede vejnet med store trafikmængder.

Forvaltningen vil i løbet af 2019 orientere om vejnettets tilstand i kommunen, samt en strategi for kommende års slidlagsarbejder.

I driftsbudget for 2019 er der afsat 8,502 mio. kr. til slidlagsarbejder. Følgende strækninger er prioriteret for 2019 (se bilag 1):

Cykelstier:

- Grisestien, fra Frydenlundsvej til Nærum
- Sti fra Henriksholms Allé til Vedbæk Skole (gennem tunnelen)
- Øverødvej, fra Gl. Øverødvej til Attemosevej (sydøstlig side)

Vejstrækninger:

- Trørødvej, fra banen til Kohavevej
- Kohavevej
- Vestervang, fra Tornevangsvej til Fuglesangsvej
- Stenhøjgårdsvej, sidevej til nr. 56-70
- Rolighedsvej, fra Johan Mantzius Vej til Stationsvej. I denne forbindelse ønskes forvaltningen at ændre belægningen på de hævede flader ved hhv. Johan Mantzius Vej og Birkevej fra belægningssten til asfalt, da dette er mere driftsvenligt. Trafiksikkerhedsmæssigt er der ingen forskel på de to belægningstyper.
- Kongevejen, fra sidevej til nr. 25 til efter Vasevej
- Lerbakken
- Gøngevangen
- Sandbjergvej, fra Gøngevangen til Hørsholm Kongevej
- Pile Allé – med forbehold for evt. projekt med separatkloakering v. Novafos
- Bøllemosevej
- Skodsborgvej, fra broen til Strandvejen
- Alfred Christensens Vej
- Bregnerødvej, fra kommunegrænsen til Blokken
- Birkevej, fra Johan Mantzius Vej til bumpet

Indstilling

Direktionen foreslår, at prioriteringen af slidlagsarbejder for 2019 godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-01-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET genoptager sagen på næste møde.

Bilag

Slidlagsarbejder 2019

Punkt 12: Orientering om borgerinitiativet GrønNatur

18/20535

Resumé

GrønNatur er et frivilligt initiativ, hvor medlemmerne arrangerer affaldsindsamlinger forskellige steder i Rudersdal Kommune. Initiativet er støttet af Teknik og Miljø. Forvaltningen orienterer i denne sag om initiativet, samarbejdet og de foreløbige resultater.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

GrønNatur er en frivillig indsats, som borgerne Bo Berthelsen og Sven Åge Harup-Hansen har taget initiativ til. Indsatsen er startet som en Facebook-gruppe i september 2018 og har på nuværende tidspunkt 188 medlemmer.

GrønNatur arrangerer løbende affaldsindsamlinger forskellige steder i Rudersdal af et par timers varighed via Facebook. I Facebook-gruppen har medlemmerne mulighed for at byde ind med områder og vejstrækninger, hvor affaldsindsamlingen kan foregå.

Teknik og Miljø støtter op om initiativet, blandt andet ved design af logo, indkøb af veste og hapsere, samt ved at sætte fokus på initiativet via Rudersdal Kommunes kommunikationskanaler. GrønNatur samler på nuværende tidspunkt selv affaldet sammen og afleverer det på genbrugspladsen. Teknik og Miljø har tilbudt at indsamle affaldet, og det kan blive relevant, når GrønNatur samler mere affald, end de selv har mulighed for at komme af med.

Afholdte affaldsindsamlinger

Siden opstarten i september 2018 er der afholdt en række affaldsindsamlinger:

20. oktober: Nærum.

Der blev oprettet et samarbejde med MENY i Nærum, hvor det nu er muligt for GrønNatur at aflevere flasker uden pant, hvorefter de bortskaffer dem.

3 indsamlere. Indsamlet ca. 7 poser.

28. oktober: Nærum og Gammel Holte.

Q8 bød på en kop kaffe, til dem der deltog i affaldsindsamlingen.

9 indsamlere. Indsamlet ca. 11 poser.

11. november: Holte

5 indsamlere. Indsamlet ca. 6 poser

25. november: Vedbæk

8 indsamlere. Indsamlet ca. 15 poser.

Foruden de arrangerede ture er der mulighed for, at medlemmerne kan få en hapsere og en vest med hjem, så de løbende kan samle affald op, når de for eksempel lufter hund. Flere har benyttet sig af dette.

Det skal være hyggeligt at samle affald

GrønNatur opfordrer medborgerne til at hjælpe med affaldet og give en hånd til naturen. De lægger vægt på, at alle kan være med til affaldsindsamlingen og få et par hyggelige timer ud af indsatsen. Samtidig kan børnene lære, at det både er sjovt og dejligt at være med til at holde kommunen ren og pæn.

Det er forvaltningens vurdering, at initiativet er meget positivt og bør understøttes af kommunen. Der er en initialinvestering i hapsere og veste, men herefter er der god synlighed omkring renhold, og er meget billigt at støtte op om, uanset hvor meget der indsamles.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-01-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Logo og trøjer

Punkt 13: Vegetationsafbrænding - Pleje af grønne områder

18/20534

Resumé

Forvaltningen har i 2016, 2017 og 2018 anvendt afbrænding af græsarealer som en metode til fornyelse af grønne græsarealer. Erfaringer med afbrænding som plejeform på Byageren har været så gode, at denne plejeform ønskes udvidet til andre grønne områder.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

På baggrund af nogle mindre pilotforsøg med afbrændinger på Byageren i 2016 og 2017 godkendte Miljø- og Teknikudvalget i januar 2018, at op til 2/3 del af området kan afbrændes en gang om året de næste 4 år.

Den første brænding blev gennemført i april måned 2018, og resultaterne har været over al forventning.

Selve afbrændingen forløb helt planmæssigt, og efter 14 dage kunne man stort set ikke se, at der havde været foretaget en afbrænding.

Afbrændingen har været så effektiv, at det ikke er muligt at afbrænde et lige så stort område i 2019, fordi der ikke er visse vegetation nok i jordoverfladen til at kunne udføre en brænding.

Floramæssigt har brændingen resulteret i, at kraftige græsser som f.eks. draphavre er blevet kraftigt hæmmet, mens blomstrende overdrevsplanter som f.eks. mussevikke, perikon og kællingetand nu er i fremvækst og blomstrer.

Faunamæssigt er det observeret at f.eks. violetrandet ildfugl og lille køllesværmer, som er på den nationale rødliste, nu har indfundet sig på området.

En god information af borgerne i området omkring projektet resulterede i, at der kun har været ganske få henvendelser i forbindelse med afbrændingen.

På baggrund af de gode erfaringer ønskes denne plejeform udvidet så der i 2019 – 2022 foretages brændinger på følgende arealer, hvis det er vejrmæssigt muligt:

Areal ved Byagervej:

Dele af matr. nNr. 1bx, 1ms, 2d, 2h alle Ravnsnæs By. Areal ca. 10 ha

Tilladelse til afbrænding foreligger allerede.

Slugten:

Del af matr. Nr. 9a og 5e Ravnsnæs By

Areal ca. 2,2 ha

Langedam:

Del af matr. Nr. 2a og 1i Ravnsnæs By

Areal ca. 1,6 ha

Kikhaneengen:

Del af matr. nr. 60 b Holte By, Nærum

Areal ca. 0,5 ha

Dumpedalen:

Del af matr. nr. 1eh og 6a Birkerød By

Areal ca. 2,3 ha

Matriklen 1eh Birkerød By ejes af Birkerød Gymnasium, Søndervangen 56. Afbrænding på dette område foretages kun, hvis ejeren er indforstået hermed, men det ses som en berigelse for det samlede område, hvis også denne del afbrændes.

Vaserne:

Del af matr. Nr. 3ng Bistrup By

Areal ca. 0,3 ha

Mosestenen (Frederikslund skov):

Del af matr. nr. 1aea Dronninggård, Ny Holte

Areal ca. 0,1 ha

Arealet er en del af et Natura 2000 område.

Biskop Svanes Vej:

Del af matr. Nr. 10i, 10a, 4c Ravnsnæs By og 1ap Ebberødgård

Areal ca. 1 ha

Der afbrændes kun en gang om året i forårsperioden frem til medio april i henhold til gældende lovgivning herunder bekendtgørelse om brandværnsforanstaltninger (Bek. nr. 1339 af 10.12.2014).

Første afbrænding planlægges til forår 2019, og det tilstræbes at afbrænde i yderligere tre år i træk, men vejret kan blive en forhindring nogle år, og der kan derfor forekomme år, hvor det ikke er muligt at afbrænde.

Afbrændingerne vil blive udført i samarbejde med konsulentfirmaet Natur360, som har praktisk erfaring med at bruge afbrænding som naturpleje. Desuden underrettes naboer via SMS-tjeneste og Nordsjællands Brandvæsen, før de enkelte afbrændinger igangsættes.

Afbrændingen sker desuden under hensyntagen til eventuel anden brug af området herunder cirkus m.v.

Indstilling

Direktionen foreslår, at forvaltningens plan til afbrændinger 2019 - 2022 godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-01-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Afbrændingssteder

Status Nørrevangssletten 2018

Punkt 14: Opfyldelse af statens vandområdeplaner

18/20597

Resumé

Med vedlagte brev ønsker Novafos, efter aftale med Rudersdal Kommune, at orientere Miljøstyrelsen om, at opfyldelse af kravene i statens vandområdeplan 2015-21 er forsinket i Rudersdal.

I brevet orienteres Miljøstyrelsen om, at der arbejdes med en langsigtet og helhedsorienteret planlægning, der på sigt vil betyde væsentlige forbedringer af vandmiljøet.

Sagen forelægges Miljø og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Statens vandområdeplan er en samlet plan for at forbedre det danske vandmiljø. Den skal sikre renere vand i kystvande, søer, vandløb og grundvand i overensstemmelse med EU's vandrammedirektiv. Vandområdeplanen for anden planperiode er baseret på en opdatering og videreførelse af vandplanerne for første planperiode og gælder fra 2015 – 2021.

Der er i vandområdeplanen udpeget et stort antal overløbsbygværker i Rudersdal Kommune, som aflaster vand til hhv. Usserød å, Kikhanerenden, Maglemoserenden og Dumpedalsrenden. Staten stiller krav om, at Novafos skal nedbringe antallet af overløb og mængden af spildevand, der ledes til disse vandløb.

Efter aftale med Rudersdal Kommune arbejder Novafos med en langsigtet planlægning af udviklingen af kloaksystemet i kommunen, så det kan rumme spildevandet og også håndtere de stigende regnvandsmængder, så forurening af vandområderne undgås. Det er en langvarig proces at planlægge, projektere og anlægge alle de anlæg, der skal til for at opfylde vandområdeplanen.

Miljøstyrelsen skal afrapportere status for overholdelse af EU's Vandrammedirektiv, og der er derfor behov for at gøre styrelsen opmærksom på, at planlægningsarbejdet er i gang, men at der er en tidsmæssig udfordring i forhold til at opfylde kravene med udgangen af 2021.

Novafos har skrevet udkast til en henvendelse til Miljøstyrelsen, som vedlægges til udvalgets orientering.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-01-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Udkast til henvendelse til Miljøstyrelsen fra Novafos januar 2019.docx

Punkt 15: Årlig oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2019 og nærmeste år

18/20596

Resumé

Region Hovedstaden har fremsendt udkastet til den årlige oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2019 og nærmeste år.

Forvaltningen har ingen bemærkninger til de foreslåede aktiviteter.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Region Hovedstaden har fremsendt udkast til den årlige oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2019 og nærmeste år. Oversigten er vedlagt som bilag. Region Hovedstaden vil desuden i uge 48 2018 offentliggøre i de lokale ugeaviser, at der er adgang på deres hjemmeside til at kommentere på det fremlagte udkast til regionens jordforureningsindsats. Indtil den 26.01.2019 har borgere, organisationer og myndigheder mulighed for at kommentere Regionens udkast.

Regionen foretager undersøgelser, og hvis der konstateres forurening, udføres efterfølgende undersøgelser for at afgrænse udbredelsen af forureningen. Undersøgelserne prioriteres ud fra deres beliggenhed tæt ved vandværker, i områder med særlige drikkevandsinteresser samt ud fra risiko for overfladevand og ved følsom arealanvendelse (som f.eks. bolig og børneinstitutioner).

Hvis der ved undersøgelserne bliver konstateret risiko for en eller flere af de ovennævnte, igangsættes afværgeforanstaltninger. Det kan omfatte bortgravning af forurenede jord, oppumpning af grundvand eller forskellige former for in-situ-oprensninger for at forhindre, at forurening breder sig til drikkevandet eller medfører indeklimaproblemer.

Grundvand

Regionsrådet vedtog i november 2014 en ny plan for jordforureningsindsatsen "Vejen til ren jord og rent vand". Med denne plan intensiveres indsatsen for at beskytte grundvandet. Jordplanen har som mål, at Regionen indenfor 10 år skal have beskyttet grundvandet i de områder af regionen, hvorfra 80 % af drikkevandsindvindingen sker.

Regionens udkast til prioritering af indsatsen på jordforureningsområdet i 2019 er udarbejdet i overensstemmelse med jordplanen fra 2014.

Kriterierne for udvælgelse af nye oplande til den fokuserede indsats i 2019, har bl.a. været, at:

- oplandet ligger indenfor det område, hvor 80 % af regionens drikkevand indvindes,
- på baggrund af en gruppering (foretaget i 2016) af 51 grundvandsområder og efterfølgende fastlæggelse af rækkefølgen for afgrænsende undersøgelser

- lokaliteter forurenet med chlorerede opløsningsmidler, som udgør den væsentligste trussel mod drikkevandet

Pesticider i grundvandet

På det seneste har det vist sig at være et større og mere udfordrende problem end hidtil antaget - også i Region Hovedstaden. Det gælder både de ældre og udfasede pesticider og også tilladte pesticider.

Regionen kan ifølge lovgivningen kun gøre en indsats overfor pesticidforurening fra punktkilder, der er forårsaget af spild med pesticider. Regionen har ikke lovhjemmel til at gøre noget i forhold til pesticidforurening, der stammer fra den regelrette anvendelse af pesticider på marken.

En indsats overfor pesticider i form af undersøgelser og evt. oprensningsindsats ligger inden for rammerne af den politiske vedtagne jordplan i Region Hovedstaden, når der indenfor jordplanens prioriterede områder, sker konkrete fund i overvågningsboringer eller drikkevandsboringer, som viser, at punktkilder med pesticider udgør en konkret trussel mod en vandforsyning.

Indeklima

Indeklima er et kriterie der, hvor opstigende dampe fra chlorede opløsningsmidler (poreluft) kan give indeklimaproblemer i eksisterende huse. Det er således grunde, hvor der fra indledende undersøgelser eller lignende er viden om forurening med flygtige stoffer i poreluft i koncentrationer, som kan medføre et bidrag til indeklimaet i bolig, der er højere end 10 gange afdampningskriteriet for det pågældende stof.

Overfladevand og natur

I henhold til Jordforureningsloven skal regionerne i perioden 2014-2018 skabe overblik over, hvor mange af de kortlagte grunde, der kan true overfladevand (søer, åer og havet) og natur. For at skabe dette overblik anvender regionerne et værktøj til screening af alle kortlagte grunde for risiko i forhold til overfladevand.

Resultatet af den bearbejdede screening forventes at blive, at der er ca. 200 kortlagte grunde med mulig risiko overfor overfladevand. Den videre indsats på disse grunde afventer udfaldet af forhandlinger i 2019-2020 mellem regionerne og staten om økonomien til håndtering af jordforureninger, der udgør en risiko for overfladevand og natur.

Selve indsatsen - som kommer til at omfatte undersøgelser til endelig afklaring af risikoen i forhold til overfladevand samt afværgeforanstaltninger, hvor sådanne er nødvendige – skal gennemføres som en del af vandplanerne for perioden 2021-2027.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-01-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Udkast til Oversigt over den forventede offentlige indsats i Region Hovedstaden på jordforureningsområdet i 2019 - til kommentering.pdf

Oversigt over indsatser i Rudersdal Kommune

Punkt 16: Udstillinger med kommercielt sigte ved kommunens centerområder.

18/20713

Resumé

For at støtte handelslivet i kommunens centerområder foreslås, at de nærmeste parker/grønne områder, parkeringsarealer mv. kan bruges til udstillinger med kommercielt sigte et antal gange i årets løb.

Forslaget forelægges Bycenterudvalget til orientering og Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Det foreslås at give kommunens handelsstandsforeninger mulighed for op til 4 gange om året at arrangere udstillinger med kommercielt sigte på kommunens arealer (parker/grønne områder, parkeringsarealer) mv., der ligger i tilknytning til centerområderne.

Tilbuddet gælder de lokale forretninger i det pågældende centerområde, der skal søge gennem den lokale handelsstandsforening.

Handelsstandsforeningen ansøger om arrangementet via kommunens hjemmeside. Ansøgningen omfatter blandt andet tidsrum og præcis udstrækning for udstillingen.

De kommercielle udstillinger kan max. strække sig over en weekend.

Der vil gælde de samme regler for handelsstandsforeningernes arrangementer, som for andre arrangementer i kommunens parker og grønne områder. Det betyder:

- at hvis der i forvejen er givet tilladelse til andre arrangementer på stedet, kan ansøgningen afvises, hvis det vurderes, at arrangementerne ikke kan foregå sideløbende.
- at arrangementer ikke må være til skade for de grønne arealer, og at plæner, træer og bede skal beskyttes mod overlast ved f.eks. kørsel.
- at arealerne skal afleveres i samme stand, som de er modtaget.

Forvaltningen har med ovenstående udgangspunkt tilføjet "Administrationspraksis for offentlige arealer" mulighed for, at Handelsstandsforeningen i centerområder kan disponere over nærliggende parker/grønne arealer og evt. andre relevante kommunale arealer op til 4 gange årligt til kommercielle formål. "Administrationspraksis for offentlige arealer" vedlægges.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at ovennævnte praksis godkendes,
- 2) at forvaltningen bemyndiges til at behandle ansøgningerne, og
- 3) at ordningen evalueres efter det første år.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-01-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Administrative retningslinjer for offentlige arealer

Punkt 17: Træterrasse på vejareal ud for Hovedgaden 40, Birkerød

18/20530

Resumé

Ansøgning om tilladelse til træterrasse på vejarealet ud for Café Alex, Hovedgaden 40 blev behandlet af udvalget den 15.08.2018. Forvaltningen har efterfølgende holdt møde med ejer af Café Alex, og ejer har herefter flyttet på plantekasserne, så træterrassen og plantekasserne holder sig inden for udstillingszonen og overholder respektafstanden til ledelinjerne.

Forvaltningen kan godkende den nuværende løsning på vilkår, jf. bilag 1. Udkastet til tilladelse har været i høring hos Ejerforeningen Hovedgaden Birkerød, Handelsstandsforening Birkerød, Handicaprådet, Danske Handicaporganisationer - Rudersdal og Café Alex.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Udvalget besluttede den 15.08.2018 at meddele afslag på den foreliggende ansøgning, og at ejer skulle fremsende en ny ansøgning, der overholder regulativet for Hovedgaden og Byplanudvalgets beslutning i 2014, da det ikke var lykkedes forvaltningen at komme i dialog med ejer af Café Alex.

Forvaltningen har siden udvalgmødet haft møde med ejer af Café Alex, og ejer har efterfølgende efterkommet krav fra forvaltningen om, at plantekasserne skulle flyttes eller sættes op på træterrassen, så de holder sig inden for udstillingszonen og overholder respektafstanden til ledelinjerne.

Udkast til tilladelse på vilkår, bilag 1, har været i høring hos Ejerforeningen Hovedgaden Birkerød, Handelsstandsforening Birkerød, Handicaprådet, Danske Handicaporganisationer - Rudersdal og Café Alex.

Vilkårene omfatter krav ved fjernelse af træterrasse, skader på vejareal, eventuelle rotteproblemer, vinterforhold og at gågaderegulativet skal respekteres.

Der er modtaget høringssvar fra Handicaprådet, bilag 2, Danske Handicaporganisationer – Rudersdal, bilag 3, og Ejerforeningen Hovedgaden Birkerød, bilag 4. Ejer af Café Alex har telefonisk oplyst, at plantekasserne på siden af træterrassen også ville blive flyttet, og disse er efterfølgende sat op på træterrassen, bilag 5.

Alle høringssvar er positive overfor træterrassen, så længe handicapforhold som ledelinjer og muligheden for at komme indendørs for handicappede er muligt.

Café Alex har mundtligt oplyst, at de arbejder på at etablere en glasafskærmning omkring træterrassen. Dette har dog ikke været muligt at få skriftligt bekræftet.

Indstilling

Direktionen foreslår, at der meddeles tilladelse til træterrassen på de vilkår, som er anført i udkast til tilladelse.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-01-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Vilkår

Høringssvar Handicaprådet

Danske Handicaporganisationer

Ejerforeningen

Nuværende forhold

Punkt 18: Birkerød Vandforsyning a. m. b. a. - Godkendelse af takster 2019

18/20714

Resumé

Rudersdal Kommune skal – som myndighed på forsyningsområdet – godkende de af Birkerød Vandforsyning a. m. b. a. beregnede takster for vand. Taksterne vedrører år 2019.

Taksterne fremlægges til Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen skal i henhold til vandforsyningsloven og betalingsloven legalitetsgodkende taksterne for vand for Birkerød Vandforsyning a. m. b. a.

Selskabet er i henhold til lovgivningen underlagt en økonomisk regulering af Forsyningssekretariatet (under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen). Det betyder bl.a., at selskabet skal overholde de økonomiske rammer, som Forsyningssekretariatet udmelder.

Forsyningssekretariatet fremsendte den 27.09.2018 afgørelse om de økonomiske rammer for 2019-2020 for vand i Birkerød Vandforsyning a. m. b. a. Den økonomiske indtægtsramme udgør i 2019 18.346.301 kr. Selskabet har oplyst, at den økonomiske ramme for vand overholdes og forventes at blive udnyttet fuldt ud.

Taksten for levering af vand er uændret, mens det forbrugsafhængige bidrag for afledning af spildevand, der opkræves på vegne af NOVAFOS A/S, stiger med 2,87 kr. pr. m³.

Det giver en samlet forbrugeroplevet takst i 2019 på 54,09 kr. pr. m³ inklusive moms. I 2018 var den samlede takst 51,23 kr. pr. m³.

For tilmeldte virksomheder med et forbrug over 500 m³, reduceres afledningsbidraget i henhold til den af NOVAFOS udmeldte trappemodel.

Oversigt over takster 2018 og 2019 (inklusive moms)

År	2018	2019
Vand inklusive statsafgift pr. m ³	19,21 kr.	19,21 kr.
Afledningsbidrag** pr. m ³		
(Spildevand)	32,01 kr.	34,88 kr.
Borgere og virksomheder med et forbrug til og med 500 m ³ – Trin 1 (fuld takst)		
Total pr. m ³ vand, afgift og afledningsbidrag for spildevand på trin 1	51,23 kr.	54,09 kr.

Afledningsbidrag** pr. m3 for tilmeldte virksomheder med et vandforbrug over 500 m3

Trin 2	25,61 kr.	27,90 kr.
--------	-----------	-----------

(Reduktion i taksten på 20 % i 2018 og 2019)

Afledningsbidrag** pr. m3 for tilmeldte virksomheder med et vandforbrug over 20.000 m3

Trin 3	12,81 kr.	13,95 kr.
--------	-----------	-----------

(Reduktion i taksten på 60 % i 2018 og 2019)

	31.187,50 kr. – 91.250 kr.	31.187,50 kr. - 91.250 kr.
--	-------------------------------	-------------------------------

Tilslutningsbidrag	(pris afhænger af stikstørrelse og årsforbrug)	(pris afhænger af stikstørrelse og årsforbrug)
--------------------	--	--

** : Fastsat af NOVAFOS A/S

Tilslutningsbidrag og gebyrer

Tilslutningsbidraget ved etablering af nye stikledninger er uændret i forhold til 2018.

Størrelsen af diverse gebyrer (gebyr for rykkere, gebyr for at åbne og lukke for vandet, gebyr for inddrivelse af restancer) fastholdes på 2018-niveau.

Indstilling

Direktionen foreslår, at taksterne godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-01-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Økonomisk Ramme for Birkerød Vandforsyning.pdf

Takster Birkerød Vandforsyning a. m. b. a. 2019.pdf

Driftsbudget Birkerød Vandforsyning a. m. b. a. 2019.pdf

Punkt 19: Badevandskvalitet 2018

18/20864

Resumé

Badevandskvaliteten ved Rudersdal Kommunes 9 officielle badesteder har alle i badesæsonen 2018 opnået klassifikationen ”Udmærket”, som er den højeste klassifikation, der kan opnås.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I Rudersdal Kommune er der 9 officielle badesteder, hvor kommunen i løbet af badesæsonen (1. juni – 31. august) fører tilsyn med badevandskvaliteten. I 2018 blev der udtaget 4 prøver af badevandet jævnt fordelt over badesæsonen. Prøverne blev på laboratorium analyseret for indholdet af fækale bakterier, og resultatet af badevandsanalyserne blev løbende lagt på kommunens hjemmeside – se vedlagte skema.

Badevandskvaliteten klassificeres på baggrund af indholdet af fækale bakterier som enten ”Ringe”, ”Tilfredsstillende”, ”God” eller ”Udmærket” efter bekendtgørelsen om badevand og badeområder. Kategoriseringen sker på baggrund af de seneste fire badesæsoner og er således en generel bedømmelse af vandkvaliteten på det enkelte badested.

I forhold til tidligere år, har 8 af badestederne bevaret deres klassifikation som ”Udmærket”, mens Vedbæk Sydstrand i år er rykket en klassifikation op – fra ”God” til ”Udmærket”.

Der blev i sæsonen konstateret kortvarig forurening med fækale bakterier 1 gang ved stranden ved Struckmannparken. Forureningen har sandsynligvis været en mindre punktforurening, da der, grundet den tørre sommer, ikke har været overløb fra det offentlige spildevandssystem i sommerperioden.

Den langvarige varme og solrige sommer har til gengæld betydet optimale forhold for opblomstring af blågrønalger, der i høje koncentrationer kan være toksiske.

I Furesø og Sjølsø blev badning således frarådet i badesæsonens to sidste måneder pga. blågrønalger, og i Øresund var der store forekomster af blågrønalger i uge 30-31, som af flere omgange dukkede op og forsvandt ved strandene, alt efter hvordan vinden blæste.

I 2018 kom badestederne ved Øresund igen på Badevandsudsigten (badevand.dk) efter at have været ude af ordningen i to år. Abonnementsudgiften til Badevandsudsigten dækkes af NOVAFOS.

Badevandsudsigten drives af DHI og søger at forudsige og varsle om forhøjede koncentrationer af fækale bakterier i vandet vha. data fra spildevandsforsyningen.

Badevandsudsigten kan dog også bruges af kommunen til at fraråde badning af andre årsager, og blev i 2018 brugt til at fraråde badning ved kysten i forbindelse med forekomsten af blågrønalger.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-01-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Badevandsanalyser 2018 Rudersdal Kommune.xls

Punkt 20: Byrumsprojekt i Birkerød - Anlægsregnskab

19/156

Resumé

Kommunalbestyrelsen gav den 31.05.2017 anlægsbevilling til etablering af nyt byrum i Birkerød mellem Toftebjergskolen og aktivitetscenter Teglporten.

Projektet er nu gennemført, og der aflægges anlægsregnskab for udførelsen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Byrummet er en del af den såkaldte ”kulturakse” i Birkerød Bymidte, og det er hensigten, at forslaget skal skabe både en bedre passage og muliggøre forskellige aktiviteter og ophold i samme byrum og på den måde samtidig skabe et nyt socialt samlingssted i Birkerød Bymidte i lighed med Kulturområdets aktivitetsoaser.

Den eksisterende sti blev udvidet til en bredere passage og enkelte steder med nye mindre pladsdannelser. Langs byrummet er placeret siddemøbler af træ, som sammen med belægningen skaber genkendelighed og giver karakter.

Siddemøblernes udformning signalerer mødested, ophold og giver mulighed for at få pulsen ned.

Aktivitetsredskaberne er placeret strategisk i den nye passage og giver mulighed for, på forskellige vis, at få pulsen op.

Den nye beplantning åbner området op og sammen med den ny belysning skabes sammenhæng og mere tryghed. Kirsebærtræer er plantet som en rygrad langs hele passagen og pryder byrummet med hvide blomster i foråret.

Regnskab

Afsat beløb	5.023.000 kr.
Afholdte udgifter	5.026.000 kr.
Merudgifter	-3.000 kr.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at anlægsregnskab for projekt 452018, Bycenterudvalget, Byrumsprojekt i Birkerød godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-01-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.