

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 07-03-2018

Mødedato Onsdag d. 07. marts 2018 kl. 13:00

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Mødedeltagere Court Møller (B), Søren Hyldgaard (V), Jens Darket (V), Poul Bach (A), Christoffer Buster Reinhardt (C), Axel Bredsdorff (L), Erik Møllerup (V), Iben Koch, Allan Carstensen, Birgit Hemmingsen

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Trafikselskabet Movia - Præsentation.....	4
Trafikselskabet Movia – Busbestilling 2019.....	6
Overførsel af mindre-/merforbrug vedr. driftsudgifter fra regnskab 2017 til budget 2018 - Miljø- og	8
Rekreative stier ved Furesøen og i Vaserne - Anlægsbevilling.....	11
Orientering om fælles krav til nye affaldsordninger.....	12
Cykelløb og løb på vejareal 2018.....	15
Skiltning på private fællesveje.....	18
Status for Strategi for byens parker og grønne områder.....	20
Aftale om reklamefinansierede læskærme.....	22
Høring af Trafikplan for den statslige jernbane 2017 - 2032.....	24

Punkt 1: Meddelelser

Sagsfremstilling

Ingen.

Punkt 2: Trafikselskabet Movia - Præsentation

18/3065

Resumé

Trafikselskabet Movia er et trafikselskab i Østdanmark, der siden den 01.01.2007 har stået for al busstrafik i Region Hovedstaden (undtaget Bornholm), Region Sjælland, samt en række lokalbaner

Selskabet ejes af Region Hovedstaden, Region Sjælland og de 45 kommuner i dækningsområdet, der samtidig er bestillere af trafik med busser og lokalbaner.

Forvaltningen orienterer i denne sag om Movia. Movia vil på mødet være repræsenteret med områdechef Torsten Rasmussen samt trafikplanlægger Maiken Krogdal Larsen.

Trafikkort over kommunens linjer er vedlagt sagen som bilag.

Sagen forelægges Miljø og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Trafikselskabet Movia står for planlægning og udbud af den kollektive busstrafik i Rudersdal Kommune. Ifølge ”Bekendtgørelse af Lov om Trafikselskaber” træffer kommunerne beslutning om kollektiv busstrafik.

Den enkelte kommune og region fastlægger serviceniveauet og bestiller hos Movia. Movia står for udbud og køreplanlægning.

Finansiering af busstrafikken foregår efter en lovbestemt fordelingsnøgle, der afhænger af timer i kommunen, antal passagerer, indbyggertal samt en pendlerandel. Derudover betales Movias administration af de 45 kommuner i dækningsområdet.

Rudersdal Kommune betjenes af i alt 20 forskellige linjer. Af dem kører 6 udelukkende i Rudersdal Kommunen. Det er således kun kommunen, der beslutter serviceniveauet på disse linjer. Rudersdal Kommune har derfor også hele finansieringen.

Derudover deler Rudersdal Kommune 8 linjer med øvrige kommuner. Der skal blandt disse kommuner være enighed om serviceniveau og forslag til ændringer.

Ydermere betjener 6 af regionens linjer Rudersdal. Regionen beslutter serviceniveau og finansiering alene.

Slutteligt er Rudersdal Kommune tilmeldt Flextur-ordningen. Med Flextur har kommunen mulighed for at opretholde et kollektivt trafiktilbud i områder, hvor buslinjernes selvfinansierungsgrad ikke er tilstrækkelig. Rudersdal Kommune har tilsluttet sig den høje takst for at holde udgifter til Flextur i ro.

Flextur er som udgangspunkt tænkt anvendt som tilbringertransport eller supplement til den almindelige rutebaserede kollektive trafik. Flextur kan dog benyttes til alle rejseformål og destinationer.

Til forskel fra den traditionelle kollektive trafik er Flextur behovsstyret og adressebaseret transport. Det vil sige, at passagererne selv kan vælge, hvornår de ønsker at blive afhentet – inden for det fastlagte serviceniveau – og mellem hvilke adresser, de ønsker at rejse.

Rudersdal Kommune har i 2018, i henhold til Movias foreløbige budget, udgifter til kollektiv busstrafik og flextur på ca. 39.5 mio.kr., heraf ca. 1,1 mio. kr. til Flextur

Der har gennem de seneste år været store udsving i udgifterne. Primært grundet ændring i finansieringsmodel, voldgiftsag og nedgang i passagerer mm.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-03-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Rudersdal_kommunekort.pdf

Punkt 3: Trafikselskabet Movia – Busbestilling 2019

18/3063

Resumé

Rudersdal Kommune samarbejder med Trafikselskabet Movia og nabokommuner om at tilrettelægge den kollektive busstrafik så optimalt som muligt indenfor den givne økonomiske ramme.

Rudersdal Kommune skal bestille busstrafik 2019 hos Movia inden den 01.05.2018.

Arbejdet med letbanen og åbningen af metrolinjen ”Cityringen” forventes i de kommende år at medføre en række løbende ændringer/tilpasninger i busnettet. Miljø- og Teknikudvalget besluttede ved trafikbestillingen i 2017, at busnettet i videst muligt omfang skal opretholdes i de kommende år.

Forvaltningen foreslår i denne sag, at busbestillingen til Movia afgives som en genbestilling af det eksisterende busnet.

Rudersdal Kommunens trafikbestillingsgrundlag er vedlagt sagen som bilag.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune skal inden den 01.05.2018 afgive trafikbestilling 2019 til Trafikselskabet Movia.

Principperne for busbestilling 2019 vil lægge sig op af de tidligere års busbestillinger. Det anbefales i videst muligt omfang at bibeholde det eksisterende busnet, og at der så vidt muligt kun foretages ændringer/omlægninger af busserne som følge af arbejdet med letbanen.

Rudersdal Kommuner deler flere linjer med Lyngby-Taarbæk kommune, hvorfor der skal være enighed om beslutninger vedrørende disse linjer.

Der er i kommunerne rundt om Rudersdal samt i København store ændringer på vej i den kollektive busstrafik. Dette kan have konsekvenser for Rudersdal Kommune uagtet, det ikke er linjer, der deles med disse kommuner.

Bustilpasninger til ”Cityringen”

Metrolinjen ”Cityringen” forventes at åbne i 2019. Når ”Cityringen” åbner vil en række buslinjer med fordel skulle tilpasses i ruteføring og frekvens for at sikre, at busserne ikke kører parallelt med ”Cityringen”. Arbejdet med dette er forankret i projektet ”Bynet 2019”.

Rudersdal Kommune påvirkes ikke direkte af arbejdet med ”Bynet 2019”. Busændringerne som skal gennemføres i forbindelse med ”Cityringen” vil være størst i og omkring København. Da alle kommuner betaler solidarisk for 20 % af busdriften i andre kommuner, vil alle ændringer i forbindelse med Cityringen forventeligt medføre udsving i den enkelte kommunes økonomi. Også selvom en kommune slet ikke bliver berørt af linjeændringer.

Busomlægninger i forbindelse med anlæg af letbanen

I de kommende år vil arbejdet med letbanen påvirke busstrafikken, dels som følge af ledningsomlægninger, dels som følge af anlægsarbejder. Der vil således være behov for omlægninger i kortere eller længere perioder.

Løbende ændringer i forbindelse med letbanearbejdet, vil ikke indgå i de årlige busbestillinger, men vil blive behandlet særskilt. De økonomiske konsekvenser vil blive forelagt udvalgt i en særskilt sag i løbet af 2018.

Økonomi

Movias trafikbestillingsgrundlag 2019 for Rudersdal Kommune viser, at udgifterne til busdrift i 2019 forventes at ligge mellem 36,8 og 40,7 mio. kr. (ex. udgifter til flextur). kommunens budget for 2019 er afsat 38,5 mio. kr., inkl. 1,1 mio. kr. til Flextur.

”Bynet 2019” forventes samlet at give Rudersdal Kommune en merudgift på 1 – 2 mio. kr.

Trafikbestillingsgrundlaget er en tidlig fremskrivning af økonomien for 2019, hvorfor det ikke kan betragtes som et egentligt budget. Der kan ske ændringer i budgetforudsætningerne, herunder kommunernes trafikbestilling, i perioden fra trafikbestillingsgrundlaget bliver udarbejdet til Movias budget vedtages endeligt i september 2018.

Historisk set er udsving på 5 % ikke unormalt. Forskellen mellem trafikbestillingsgrundlag og det endelige budget kan blive forstærket yderligere, hvis der foretages nye trafikbestillinger efter udarbejdelsen af trafikbestillingsgrundlaget. Det bemærkes særligt, at åbningen af ”Cityringen” kan medføre større udsving end det viste interval.

Grundet det forestående arbejde med letbanen og tilpasning til åbning af ”Cityringen” risikeres det, at yderligere ændringer eller reduktioner i det eksisterende busnet vil skabe unødigt forvirring, og i værste fald serviceforringelser og kapacitetsproblemer.

Ydermere er Region Hovedstaden i proces med tilpasninger i deres budget med mulige besparelser i bustrafikken til følge.

Dobbeltfaktor

Indtægter fra rejser foretaget alene med et transportmiddel (solorejseindtægter) fordeles til de respektive selskaber på grundlag af den gennemsnitlige indtægt pr. solorejse.

Indtægterne fra rejser foretaget med mere end ét transportmiddel (kombirejseindtægter) fordeles mellem selskaberne forholdsmæssigt i forhold til hvert enkelt selskabs gennemsnitlige indtægt pr. solorejse.

Dobbeltfaktormodellen tillægger beregningsmæssigt indtægter for Metroen 49% i merværdi, så Metroen dermed får en større andel af indtægter, end rejserne i sig selv begrunder. Den samme procentsats tillægges også busser beregningsmæssigt, hed den hensigt, at holde indtægterne for busbetjeningen neutrale.

Dobbeltfaktormodellen blev oprindeligt indført for at kanalisere indtægter fra DSB til Metroen.

Virkningen har dog også været, at Movia mister indtægter ved fordeling af billetindtægter. Tabet vil forøges i de kommende år med mere Metro, hvorfor Transportministeriet har meddelt, at man påregner at ophæve dobbeltfaktormodellen.

For Rudersdal Kommune kan helårseffekten ved ophævelse af dobbeltfaktoren være en besparelse på op til 2 mio. kr.

Forvaltningen anbefaler, at busbestilling 2019 afgives til Movia i foråret 2019 som en genbestilling af det eksisterende busnet. Eventuelle budgetmæssige udfordringer i forhold til budget 2019 må således håndteres, når den endelige budgetudmelding fra Movia foreligger til september 2018.

Indstilling

Direktionen foreslår, at det meddeles Movia, at Rudersdal Kommune ønsker at bestille trafik svarende til forvaltningens anbefaling.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-03-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Bestillingsgrundlag for 2019.pdf

Rutekort jan. 2018.docx

Rudersdal MTU 7.3.2018.pptx

Movia udgiftsudvikling.pptx

Punkt 4: Overførsel af mindre-/merforbrug vedr. driftsudgifter fra regnskab 2017 til budget 2018 - Miljø- og Teknikudvalget

18/844

Resumé

Kommunalbestyrelsen har i de vedtagne principper for økonomistyring samt i forbindelse med godkendelse af budgettet godkendt regler for overførsel af mindre-/merforbrug.

Overførselsadgangen er indført for at give institutioner mv. mulighed for at fordele forbruget hensigtsmæssigt, herunder planlægning af aktiviteter ud over det enkelte budgetår.

Muligheden for overførsel af mindre-/merforbrug omhandler alene budgetområder, hvor det er muligt at påvirke aktivitetsniveauet.

Det vurderes samlet set, at overførslerne fra 2017 ikke kan afholdes inden for den samlede servicramme for 2018 isoleret set. Men det forventes, at der vil kunne ske overførsel af et tilsvarende beløb fra regnskab 2018 til budget 2019, hvorved de faktisk forventede driftsudgifter i 2018 ikke forventes at blive forøget som følge af overførselsmuligheden.

Under hensyntagen til områdets mulighed for på et tidligt tidspunkt at disponere overførslerne, foreslås de opsparede midler fra 2017 derfor frigivet.

Ansøgning om overførsel forelægges Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Med baggrund i det endelige forbrug for regnskabsåret 2017 og de gældende regler, forelægges forslag til overførsel af konstateret mindre-/merforbrug fra 2017 til 2018.

I henhold til Rudersdal Kommunes vedtagne principper for økonomistyring, kan overførsel til efterfølgende budgetår ikke udgøre mere end overskuddet på det samlede aktuelle politikområde, inkl. ikke overførbare udgifter.

Det betyder, at der ikke kan overføres et mindreforbrug på eks. 1,0 mio. kr., hvis der ikke er et tilsvarende eller større mindreforbrug på det samlede politikområde.

De negative tal udviser et merforbrug, og de positive tal udviser et mindreforbrug.

For Miljø- og Teknikudvalgets politikområder viser 2017 et mindreforbrug på 18.400.000 kr., som er sammensat således:

	Mindreforbrug (+)/ merforbrug (-)
Bevilling 2.10 Veje og grønne områder	16.111.000 kr.
Bevilling 2.20 Miljø	2.289.000 kr.
I alt	18.400.000 kr.

Med baggrund i det endelige forbrug for regnskabsåret 2017 og de gældende regler, kan det konstateres, at der er følgende beløb til overførsel fra 2017 til 2018:

Mindreforbrug
(+)/ merforbrug

Politikområde Veje og grønne områder

Overførslerne gennemføres i overensstemmelse med de økonomiske principper og i henhold til indgået virksomhedskontrakt med Teknik og Miljø, Drift.

Der er på bevillingsniveauet 2.10 Veje og grønne områder mv. et samlet overskud på 16.111.000 kr. Differencen i forhold til overførselsbeløbet skyldes et samlet overskud på konti uden overførselsadgang (kommunens vejbidrag spildevandsanlæg samt straksaktivering).

Det samlede overskud vedr. overførsler på politikområdet Veje og grønne områder udgør 15.156.000 kr. som foreslås overført til 2018.

Da overskuddet for overførslen er mindre end overskuddet på politikområdet kan overførslen gennemføres i henhold til gældende regler.

		Mindreforbrug (+)/ merforbrug (-), der søges overført
Politikområde Miljø		
00.28.20	Grønne områder og naturpladser	-238.000 kr.
00.48.71	Vedligeholdelse af vandløb	1.100.000 kr.
00.52	Miljøbeskyttelse	496.000 kr.
Merudgifter på grønne områder og naturpladser skyldes merudgifter til badevandsundersøgelser i 2017, inkl. et overført merforbrug fra 2016. Mindreudgifterne på vedligehold af vandløb skyldes overførte anlægsudgifter for projekter under udførelse, herunder indsatsplaner for vandmiljø, Usserød Å og renovering af rørlagte offentlige vandløb. Mindreudgifterne til miljøbeskyttelse skyldes, at der er overførte anlægsmidler til Klima- og Energipolitik, der er disponeret til 2018, samt mindreforbrug på Miljøportal og ekstra indtægter fra virksomhedsbesøg		
I alt	Miljø	1.358.000 kr.

Der er på bevillingsniveauet på 2.20 Miljø et mindreforbrug på 2.289.000 kr., hvorfor overførslen kan gennemføres i henhold til gældende regler.

Overførsel af mindre-/merforbrug fra regnskab 2017 – Miljø- og Teknikudvalget. Hvor det er muligt at sammenligne overførsler fra tidligere år, er disse anført i skemaet.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der vedr. politikområdet "Veje og grønne områder mv." ydes en positiv tillægsbevilling på 15.156.000 kr., og
- 2) at der vedr. politikområdet "Miljø" ydes en positiv tillægsbevilling på 1.358.000 kr.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-03-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Overførsel af mindre- eller merforbrug fra regnskab 2017 - Miljø og Teknikudvalget.pdf

Punkt 5: Rekreative stier ved Furesøen og i Vaserne - Anlægsbevilling

18/2980

Resumé

En række stibroer i Vaserne og trapper til lokaliteter omkring Furesøen er i så dårlig sikkerhedsmæssig stand, at de skal udbedres. Forvaltningen søger derfor om anlægsbevilling til det afsatte rådighedsbeløb i 2018 på projekt nr. 152055, Rekreative stier ved Furesøen og i Vaserne

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Chr. Winthers sti, Furesøstien og stien langs Bistruprenden er alle benyttet af et stort antal borgere, der cykler eller går ture i Vaserne og Frederikslund skov. Forvaltningen har de seneste år istandsat stierne med nye grusbelægninger, mens der ikke er gjort noget ved stibroerne. Der er nu behov for forbedring af træbroer og trapper

Broen i Frederikslund skov/Vaserne over Dumpedalsrenden (den hvide bro), over Bistruprenden (Furesøstien) og broen mellem Bistruprenden og fugletårnet (Furesøstien) er så medtagne af råd og nedslidning, at der er behov for en udskiftning.

Udgiften hertil vurderes at andrage 500.000 kr. for de tre broer til sammen

Endvidere er trætrapperne nedslidte ved Furesøens Yachtclub, ved Jægerhuset, fra banen til Holte Roklub og på Luknam medtagne og lever langt fra op til den sikkerhedsmæssige standard, der forventes i dag.

De 3 første trapper planlægges derfor udskiftet med granittrapper med forkanter af granitkantsten og trinflader af chaussesten, mens den sidste udføres med egesveller. I samme forbindelse udskiftes gelænderne. Udgiften hertil skønnes at andrage 550.000 kr.

Der søges om en anlægsbevilling på i alt 1.050.000 kr. til ovenstående arbejder, svarende til det afsatte rådighedsbeløb i 2018 på projekt 152055, Rekreative stier ved Furesøen og i Vaserne.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling på 1.050.000 kr. for 2018 på projekt 152055, Rekreative stier ved Furesøen og i Vaserne, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på projektet.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-03-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt. Forinden anmodede udvalget om, at der findes løsninger, der hovedsageligt baserer sig på naturmaterialer. Udvalget får forelagt de mulige løsningsforslag forinden arbejdet igangsættes.

Bilag

Oversigt Broer og Trapper.pdf

Broer og Trapper.pdf

Punkt 6: Orientering om fælles krav til nye affaldsordninger

18/3090

Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede den 30.08.2017 i samarbejde med fire interessentkommuner i Norfors (Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner) at etablere et fælles indsamlingssystem for genanvendeligt husholdningsaffald, baseret på et tokammersystem/containere og med indsamling af glas, papir, metal og blandet plast samt pap, i etage- og nogle rækkehusbebyggelser.

Yderligere blev det besluttet at forberede og gennemføre et fælles udbud for de nye ordninger og de allerede eksisterende ordninger for husholdningsaffald.

På den baggrund er den tværkommunale styregruppe for projektet ved at udarbejde fælles kravspecifikationer til indkøb af beholdere og indsamling af genanvendeligt affald. Udbud er planlagt til maj 2018.

Udvalget præsenteres på udvalgets møde i maj for kravspecifikationerne, valg af udbudsform og tildelingskriterier samt en kontraktlig aftale mellem kommunerne, der udbyder sammen. Udrulning af de nye ordninger forventes igangsat i september 2019.

Herunder præsenteres de væsentligste punkter i den nye ordning for genanvendeligt affald.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

De fire interessentkommuner i Norfors har siden vedtagelse af den fælles Affaldsplan 2014 arbejdet på at forberede et nyt og fælles indsamlingssystem, hvor der udsorteres mere affald til genanvendelse. Herunder har der været gennemført forsøg med forskellige affaldsbeholdere og indsamlingssystemer. Der er afholdt flere politikermøder, lavet borgerevalueringer i forsøgene og udarbejdet analyser af forventede affaldsmængder og økonomi ved nye ordninger.

På baggrund heraf besluttede Kommunalbestyrelsen at deltage i et fælles indsamlingssystem for de fire interessentkommuner i Norfors baseret på to stk. tokammersystem hos enfamilieboliger og et fælles containersystem hos etageboliger og nogle rækkehusområder. Da Norfors skal afsætte affaldet for kommunerne, er det vigtigt, at der i de fire kommuner indsamles de samme typer affald, da det sikrer den mest effektive afsætning og administration for Norfors.

Allerød, Hørsholm og Rudersdal har ydermere indgået et fællesskab om at udbyde indsamling af dagrenovation og genanvendeligt affald.

Det fælles udbud af indsamlingsordninger og beholdere forventes at give bedre priser dels, da der indkøbes større mængder beholdere i fællesskab, renovatøren får et større område at indsamle affaldet i, og dels på grund af muligheden for at renovatørerne kan transportoptimere ruterne ved at indsamle affald på tværs af kommunegrænser. Derudover vil det også kunne give lavere priser, at der er etableret et stort set ensartet administrationsgrundlag i kommunerne, så renovatøren kun skal forholde sig til ét regelgrundlag.

Herunder beskrives de væsentligste dele af det nye indsamlingssystem:

Enfamilieboliger

Alle enfamilieboliger får to x 240 liter antracitgrå to-kammerbeholdere, hvor der skal sorteres i plast/papir i den ene og glas/metal i den anden. Denne beholderfarve er valgt for at sikre et ensartet æstetisk udtryk og for at opnå mængderabat. Det er ydermere den farve, beholderne i forsøgene havde.

Ordningen er en fravalgsmulighed, hvilket betyder, at man kan fravælge at have beholderne. Betaling til ordningen er solidarisk. Det betyder, at alle betaler til ordningen, idet alle borgere har en pligt til at udsortere genanvendelige fraktioner uanset, om man ønsker at benytte beholderne ved boligen eller ej. Dette princip benyttes ligeledes i dag i forhold til fx. storskraldsordning og genbrugsplads, hvor alle betaler et grundgebyr, uanset om og i hvor høj grad ordningen benyttes.

Beholderne er opdelt med en vertikal skillevæg gennem hele beholderen i størrelsesforholdet 60/40. Der er således mere plads til den affaldstype, der fylder mest/er mest af – hvilket forsøgene viser er plast og glas. Denne opdeling ses også i flere Vestforbrænding-kommuner og giver erfaringsmæssigt mulighed for mest optimal afhentningshyppighed. På

baggrund af nøgletal og erfaringer fra andre kommuner er der planlagt afhentning af beholder til plast/papir hver 3. uge og beholder til glas/metal hver 8. uge.

Der lægges op til, at de nuværende afstandskrav for beholdere på hjul i Rudersdal fastholdes, således at de nye beholdere på hjul kan placeres op til 20 m fra skel.

Der etableres også en frivillig papbeholder til enfamilieboliger. Papordningen er blevet efterlyst i forbindelse med forsøgene.

Etage- og nogle rækkehusområder samt kommunale institutioner

I etage- og nogle rækkehusbebyggelser indsamles det genanvendelige affald i fælles antracitgrå minicontainere til papir, glas, metal, pap og plast. På baggrund af nøgletal og erfaringer fra andre kommuner, afhentes plast, pap og papir hver 2. uge og metal og glas afhentes hver 4. uge.

Antallet af minicontainere beror på en konkret områdevis vurdering, som forvaltningen gennemfører i løbet af foråret 2018. Boligtyper med fælles materiel kan i udgangspunkt ikke afmelde sig ordningen, men på baggrund af konkret vurdering ved begrænset plads/adgangsforhold, kan der gives dispensation til ordningen.

Kommunale institutioner og sommerhuse/kolonihaver (der har halvårstømning) er også med i ordningen.

Forud for udrulningen af den nye ordning igangsættes et større kommunikationsarbejde for at orientere om de nye beholdere og kravene til ordningen.

Markedsdialog og afklaring af yderligere forhold

Erfaringer fra andre kommuner, der har udbudt affaldsordninger, viser, at der er begrænset konkurrence på markedet for indsamling af affald. Derfor afholdes der markedsdialog med aktører på markedet forud for offentliggørelse af udbuddene. Hensigten med markedsdialogen er at sikre, at de krav, der stilles i udbuddet, ikke udelukker nogle renovatører fra at byde, samt at sikre balance mellem serviceniveau og pris. De væsentligste forhold, der søges afdækket i markedsdialogen, er kommunernes ønsker om:

- At renovatøren må indsamle affald i tidsrummet kl 6 - 18 på hverdage. Dog først fra kl. 07 for glas og metal af hensyn til evt. støj ved komprimering af glas.
- At - udover at stille miljøkrav til bilerne i form af nyeste Euronorm - også stille krav om eldrevne komprimatorenheder i bilerne, hvilket også har stor betydning for bilernes støjniveau.
- En konkretisering af hvordan kommunernes ønske om at stille sociale klausuler i form af krav om flexjob og lærlinge mv. konkret kan realiseres.
- At udforme udbuddet således, at der inden for kontraktperioden, der forventes at løbe til udgangen af 2024/2025, kan opstartes udsortering af bioaffald. Der ønskes en foreløbig vurdering af de økonomiske konsekvenser af at indarbejde en sådan mulighed i kontrakten, som afsæt for en endelig beslutning om dette.

Endelig er det i forbindelse med udformningen af kravspecifikationen blevet undersøgt, hvorvidt renovationsbilerne kan køre på gas. Der er dog ikke tankningsmuligheder i området, og tidshorisonten for etableringen af dette er lang. Derfor vurderes det ikke muligt at stille krav om, at renovationsbilerne kører på gas i dette udbud.

Der lægges op til en konkurrencemodell i udbuddet, hvor tilbuddene skal vægtes i forhold til både pris og kvalitet. Endvidere vil rammerne for kommunernes forpligtigelse indenfor fællesudbuddet blive fastsat i en kontraktlig aftale mellem kommunerne, som udvalget vil blive præsenteret for senere i forløbet.

Sagen genoptages med oplæg til beslutning om udbuddet på mødet til maj.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-03-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Bilag 1 - Tidsplan.docx

Bilag 2 - Borgerevaluering.docx

Bilag 3 - Sorteringssystemer.2017

Punkt 7: Cykelløb og løb på vejareal 2018

18/2985

Resumé

Miljø- og Teknikudvalget vedtog den 29.11.2017 rammerne for råden over vej, herunder afholdelse af cykelløb. Der er på nuværende tidspunkt ansøgt om afholdelse af 8 cykelløb og løb i 2018 på vejareal i Rudersdal Kommune, svarende til tidligere år.

Løbene er fordelt i perioden marts – september. Der er tale om cykelløb, motionsløb og løb på rulleski.

Nogle af løbene går på tværs af de omkringliggende kommuner. Flere af arrangørerne har ønsket dispensation fra tidligere besluttet minimumskrav på 600 deltagere, hvis der skal afspærres til gene for trafikken. Forvaltningen orienterer her om de ansøgte løb og om, hvorvidt de resulterer i trafikale ændringer samt en vurdering af muligheden for dispensation fra tidligere fremsatte krav om antal deltagere.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til efterretning og godkendelse.

Sagsfremstilling

3. marts kl. 9.30-17

I perioden marts – september 2018 er der ansøgt om afholdelse af i alt otte løb på vejareal i Rudersdal Kommune. Nogle af løbene vil i mere eller mindre grad kræve trafikale ændringer.

MS Run 100, Løb

Område: Fra København til Helsingør

Arrangør MS Run

Forventede deltagerantal: Under 50

100 km løb

Påvirkning af trafikken: Der løbes efter færdselslovens bestemmelser, og løbet forårsager ikke trafikale ændringer.

10. juni kl. 6.30-12

Sjælsø Rundt, Cykelløb

Område: Hørsholm, Rudersdal, Allerød, Furesø, Hillerød, Frederikssund, Halsnæs, Gribskov, Fredensborg

Arrangør: Veggerby Sport og Kultur

10 km familierute, 33 km, 50 km, 133 km.

Forventede deltagerantal: 5000

Påvirkning af trafikken: Der køres efter færdselslovens bestemmelser, og løbet forårsager ikke trafikale ændringer.

17. juni kl. 9-16.3

Cykelstafetten i Rudersdal, Cykelløb

Område: Rudersdal og Lyngby-Taarbæk, VM-ruten

Arrangør: RE SportEvent Group

14 km rundstrækning

Forventede deltagerantal: 1500-2000

Påvirkning af trafikken: Lukning af Kongevejen i nordgående spor, ensretning og omkørsel på VM-ruten.

24. juni kl. 6-13

Bellevue Triathlon

Område: Rudersdal, Gentofte, Lyngby-Taarbæk

1500 m svømning, 40 km cykling og 10 km løb

Arrangør: Running 26

Forventede deltagerantal: 300-600

Påvirkning af trafikken: Fuldt afspærret cykelrute i løbsretningen i tidsrummet 8.15-11.00, Charlottenlund Fort -

Strandvejen - Dyrehavevej - Klampenborgvej - Hjortekærsvej - Lundtoftevej - Nøjsomhedsvej - Ørholmvej - Skodsborgvej

– Strandvejen.

Arrangøren har søgt om dispensation fra minimumskravet om 600 deltagere. Forvaltningen vurderer, at cykelløbet, grundet det begrænsede tidsrum, samt den begrænsede brug af vejareal i Rudersdal Kommune, kan opnå dispensation fra kravet om deltagerantal. Dispensationen forudsætter Gentofte og Lyngby-Taarbæks tilladelse, samt politiets godkendelse.

19. august kl. 7-17

KMD Ironman

Område: København, Nordsjællandske Kommuner

Arrangør: Ironman Denmark

Forventede deltagerantal 2500

Påvirkning af trafikken: Fuld afspærret cykelrute i løbsretningen. I Rudersdal påvirkes følgende veje: Strandvejen og Kongevejen.

9. september kl. 6-13

Deloitte Øresunds Triathlon

Område: Rudersdal, Gentofte, Lyngby-Taarbæk

Arrangør: Running 26

1900 m svømning, 90 km cykling, 21,1 km løb

Forventede deltagerantal 600-1500

Påvirkning af trafikken: Fuld afspærret cykelrute i løbsretningen. Charlottenlund Fort -Strandvejen-Dyrehavevej-Klampenborgvej-Hjortekærvej-Lundtoftevej-Nøjsomhedsvej-Ørholmvej-Skodsborgvej- Kongevejen-Øverødvej-Gammel Holte Gade-Gammel Holtevej-Kohavevej-Trørødvej-Vedbæk Strandvej-Skodsborg Strandvej-Strandvejen.

Erfaringsmæssigt regner arrangøren med, at antallet af deltagere vil være over de 600 men er meget interesseret i, at kommunen garanterer tilladelse/ dispensation, selv om det mod forventning, at antallet af deltagere bliver under 600.

16. september kl. 9-12

Cykelløb 3 Mobil

Område: Rudersdal, Lyngby-Taarbæk og Gentofte

Arrangør: Running 26

Forventede deltagerantal 300

Påvirkning af trafikken: Der cykles efter færdselslovens bestemmelser, og løbet forårsager ikke trafikale ændringer.

September kl. 10.30-16

Dato er endnu ikke fastsat, men der er tale om en lørdag i september.

DM i Rulleski

Område: Hørsholm Kongevejen

Arrangør: Holte Skiklub

Forventede deltagerantal: 150-200

Påvirkning af trafikken: Hørsholm Kongevej bliver fuld afspærret.

Arrangøren har søgt om dispensation fra kravet om deltagerantal. Løbet er en tilbagevendende tradition, og forvaltningen vurderer, at løbet, grundet den lokale forankring, det begrænsede tidsrum, den begrænsede brug af vejareal i Rudersdal Kommune og minimale trafikale gener, kan opnå dispensation for kravet om deltagerantal.

Derudover afholdes der DM i Mountainbike i Geels Skov den 17. juni.

Miljø- og Teknikudvalget har den 29.11.2017 godkendt retningslinjer til råden over vejarealer, herunder cykelløb:

- *Cykelløb: Forvaltningen administrerer tilladelser til cykelløb i samarbejde med politiet. Forvaltningen kræver, at der er mindst 600 deltagere til et cykelløb, såfremt der skal afspærres til gene for trafikken. Antal deltagere skal være dokumenteret 1 måned før løbet. Der er foreløbig anmeldt 4 større cykelløb i 2018. Miljø- og Teknikudvalget orienteres i marts om godkendte cykelløb.*

Flere arrangører har bedt om dispensation fra ovenstående beslutning. Forvaltningen foreslår derfor, at det er muligt at dispensere fra minimumskravet om 600 deltagere, hvis der skal afspærres til gene for trafikken. En dispensation gives kun, hvis afspærringerne berører en mindre del af vejene i Rudersdal Kommune og ikke vurderes at give væsentlige gener for borgerne langs ruten.

Ved dispensation vurderes foruden omfanget af de trafikale ændringer, også lokal forankring og tidspunkt for afholdelse samt tidsrum for afspærring. Der gives ikke dispensation ved deltagerantal under 150, der kræver afspærring af veje.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at sagen om løb i 2018 forelægges til orientering, og
- 2) at muligheden for at dispensere fra minimumskravet om deltagere administreres som anført.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-03-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag. Forinden besluttede udvalget, at der på kommende møde sker en drøftelse af ruten for Deloitte Øresunds Triathlon.

Punkt 8: Skiltning på private fællesveje

18/2991

Resumé

Miljø- og Teknikudvalget har den 15.03.2017 bemyndiget forvaltningen at meddele tilladelse til særlig informationsskiltning såsom Nabohjælp-skilte, Legende børn-skilte, Vagt-skilte eller tilsvarende på private fællesveje.

I forlængelse heraf er forvaltningen blevet bedt om at undersøge muligheden for, at særlig informationsskiltning på private fællesveje kan placeres på samme skiltestander som hhv. autoriseret vejafmærkning og vejnavneskilte.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget har den 15.03.2017 bemyndiget forvaltningen at meddele tilladelse til særlig informationsskiltning på private fællesvej.

Særlig informationsskiltning dækker i dette tilfælde over følgende:

- 1) Information om legende børn på vejen
- 2) Information om, at her holder naboerne øje med hinandens villaer (Nabohjælp)
- 3) Information om at der er indgået aftale med privat vagtværn på vejen
- 4) Information af tilsvarende karakter

Forvaltningen er blevet bedt om at undersøge muligheden for, at særlig informationsskiltning på private fællesveje kan placeres på samme skiltestander som hhv. autoriseret vejafmærkning og vejnavneskilte.

Lovgivning for opsætning af skilte i vejarealet på private fællesveje fremgår af lov om private fællesveje § 66:

"På arealer, der er privat fællesvej, kræver det kommunalbestyrelsens godkendelse 1) varigt eller midlertidigt at anbringe [...] skilte, hegn el.lign."

Jf. bekendtgørelse af færdselsloven §§ 95 og 99 er det ikke muligt at placere de særlige informationsskilte på samme standere som autoriseret vejafmærkning, men da vejnavneskilte ikke betragtes som autoriseret vejafmærkning, er det muligt for kommunalbestyrelsen med politiets godkendelse at tillade opsætning af særlige informationsskilte på vejnavneskilte på privat fællesvej.

Jf. det forvaltningsretlige grundprincip om "skøn under regel" har vejmyndigheden ret og pligt til at skønne i hver enkelt sag. En afgørelse om godkendelse eller afslag vedr. skiltning som omtalt her skal derfor altid baseres på et konkret skøn i den enkelte sag, og kan ikke defineres i en generel regel på området.

Det er forvaltningens vurdering, at vejnavnestandere bør fremstå ensartet uden anden skiltning for at fremhæve vejnavnet. Desuden giver opsætning af anden skiltning ofte ridser og afskalning af maling, og vedligeholdsmæssigt er det svært at vide, om skiltningen fortsat er aktuel.

Det er forvaltningens indstilling, at der kun undtagelsesvist gives tilladelse til opsætning af skiltning, der ikke er færdselsmæssigt begrundet, herunder ovennævnte skiltetyper. Tilladelse vil generelt medføre, at også anden type skiltning skal tillades for ligestilling af ansøgere.

Indstilling

Direktionen foreslår, at skiltning på vejnavnestandere generelt ikke tillades.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-03-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse, at forvaltningen arbejder på en harmonisering af opsætningen af de godkendte skilte med 6 stemmer for (Jens Darket (V), Søren Hyldgaard (V), Axel Bredsdorff (L), Court Møller (B), Poul Bach (A) og Erik Møllerup (V)).

1 stemme imod (Christoffer Buster Reinhardt (C)) med følgende stemmeforklaring:

"Konservative ønsker at begrænse antallet af fritstående skilte og samtidig give borgerne mulighed for relevant skiltning for deres vej. Derfor vil konservative gerne samle skiltene på så få stolper som muligt".

Bilag

billeder

Punkt 9: Status for Strategi for byens parker og grønne områder

18/3096

Resumé

Teknik og Miljøudvalget godkendte den 06.03.2013 ”Strategi for byens parker og grønne områder”.

Forvaltningen fremlægger status for implementering af strategien, samt en gennemgang af de projekter, der er fokus på i 2018.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Strategi for byens parker og grønne områder giver et overblik over status og potentialer for alle grønne kommunale områder i byerne. Strategien er med til at realisere kommunens vision om at være landets bedste bo-kommune, ved at højne kvaliteten af byens parker og grønne områder og bidrage til at skabe et attraktivt sted at bo og arbejde.

Der prioriteres årligt driftsmidler til forbedring af parker og grønne områder, idet udvikling også er en del af den løbende vedligeholdelse på park- og vejområdet.

Midlerne er udelukkende til driftstiltag og det har derfor været en udfordring at opfylde målene om flere faciliteter og aktiviteter i parkerne. Strategien er derfor primært et redskab til prioritering af den årlige drift. Der søges dog at opnå synergier i prioriteringen, hvor der opstår muligheder i forbindelse med andre tiltag og indsatserne koordineres således i samarbejde med kommunens øvrige forvaltninger i forhold til planlægning af faciliteter, fritidstilbud og udvikling af aktiviteter i de grønne områder.

Parker og grønne områder er typisk et område, hvor det giver god mening at udvikle stederne sammen med borgere. Dette har været et fokus område de sidste 3-4 år, og der arbejdes fortsat aktivt med hvordan borgerne kan inddrages, således at tiltagene giver mening lokalt i hverdagen.

I 2018 vil der særligt være fokus på samskabelse med borgerne omkring Bøgholmen, som er et mindre grønt område i Paradiskvarteret. Der vil blive afholdt en styret samskabelsesproces, som efterfølgende vil blive evalueret og forbedret til brug for kommende projekter.

Der udvælges 1-2 parker hvert år, hvor der fokuseres på at lave større indsatser, dog løber flere af indsatserne over flere. I 2018 vil der ske tiltag i følgende parker:

Cathrinelystparken

For at bevare parkens udtryk med store fuldvoksne træer, er der blevet udarbejdet en træ- genplantningsplan (Bilag 2). I 2018 bliver der plantet 15 træer, der med tiden vil afløse nogle af parkens største og ældste træer. De forskellige beplantningstyper bliver strammet op, så udtrykket for de forskellige træer fremstår skarpere. Stien ind i parken fra Vilhelm La Cours Vej bliver åbnet op og et nyplantet tulipanbed vil fremhæve indgangen til parken.

En ny blodbøg bliver plantet på plænen, hvor den store blodbøg stod, som blev fældet i 2015 på grund af sygdom.

Bøgholmen

I Paradiskvarteret i Holte, ligger Bøgholmen, en grøn lille lomme på ca. 1 hektar. Målene for parken er at skabe faciliteter, der gør stedet til et mødested i området. (Bilag 3).

Pilegårdsken

Der skal i 2018 udarbejdes en plejeplan for Pilegårdsken. Projektgruppen vil i den forbindelse undersøge mulighed for at kombinere dette med flere rekreative værdier, samt sikre bedre adgang til området.

Af de i alt 31 parker og grønne områder beskrevet i strategien, er der sket tiltag i 15 af parkerne. Tiltagene har varieret fra rydning og plantning til større anlæg af aktiviteter. Af bilag 1 fremgår en nærmere beskrivelse af de fem største tiltag.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-03-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Bilag 1 Oversigt over implementering i perioden 2013-2017.pdf

Bilag 2 Tiltag Cathrinelystparken 2018.pdf

Strategi for byens parker og grønne områder.pdf

Bilag 3 Bøgholmen.pdf

Punkt 10: Aftale om reklamefinansierede læskærme

18/1496

Resumé

Miljø- og Teknikudvalget besluttede på seneste møde at udsætte sag vedrørende Aftale om forlængelse af reklamefinansierede læskærme for at få en vurdering af muligheder ved udbud:

I de tidligere Birkerød og Søllerød Kommuner blev der indgået aftaler om opsætning af reklamefinansierede buslæskærme og vitriner til reklamer.

Clear Channel Danmark (efterfølgende CCD) overtog 01.01.2013 retten til at opsætte og vedligeholde læskærmene i det tidligere Birkerød således, at der for Rudersdal kun er en leverandør.

I det gamle Søllerød står læskærmene for at skulle udskiftes, og aftalen med CCD skal forlænges.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

I 2008 indgik forvaltningen aftale med CCD om, at de skulle have eneretten til at opsætte og vedligeholde buslæskærme fra 2013, når den eksisterende aftale i det tidligere Birkerød udløb.

Læskærmene i Birkerød er således i 2013 blevet udskiftet og leveret i swartzgrau, svarende til farven på belysningsmaster, signalstandere mv., der er opsat i Rudersdal Kommune.

Aftalen omkring drift og vedligehold skal fornys for den tidligere Søllerød Kommune senest år 2020. Der er i alt 48 reklamefinansierede læskærme.

Forvaltningen har derfor været i dialog med CCD, da der ikke er udbudspligt på denne type aftaler, der i EU-retslig sammenhæng betragtes som koncessionsaftaler. Endvidere er der kun to firmaer i Danmark, der tilbyder buslæskærme uden vederlag til anskaffelse og vedligehold til kommuner mod, at de får rettigheden til at reklamere i læskure og vitriner.

Til udvalgets orientering vedlægges advokatfirmaet Kromann Reumerts vurdering af udbudspligt.

CCD tilbyder at udskifte de eksisterende læskærme over en 3 årig periode således, at alle læskærme i Rudersdal Kommune leveres i swartzgrau. Kommunen prioriterer, i hvilken rækkefølge de eksisterende skal udskiftes. Derudover tilbyder CCD at supplere aftalen med op til 8 nye læskærme efter kommunens behov og ønske.

Læskærmene vil blive udskiftet af CCD uden omkostninger for Rudersdal Kommune over en periode på 3 år med op til 1/3 hvert år, startende i 2. kvartal 2018 således, at udskiftningen er afsluttet ultimo 2020.

Vedligehold sker som hidtil uden omkostninger for Rudersdal Kommune bortset fra udgifter til el til belysning af læskærmene. Indtægter fra reklamer tilgår CCD.

Øvrigt udstyr som skraldespande og stoppestandsstandere i forbindelse med stoppestedet forestås af Rudersdal Kommune og udskiftes som led i den løbende drift og vedligehold og leveres fremadrettet i swartzgrau eller galvaniseret stål.

Reklameretten: (fællesvilkår for alle kommuner)

Reklamepladsen på læskærme og vitriner disponerer CCD frit over i aftaleperioden. CCD har i aftaleperioden eneret til reklamering på de i aftalen omhandlede reklamefinansierede læskærme og vitriner. Dog kan Rudersdal Kommune, ved særlig aftale og ved ledig kapacitet, bruge pladsen til offentlig information.

Som norm for reklamernes udformning og indhold gælder markedsføringslovens bestemmelser samt det internationale reklamekodeks.

Som det er gældende for en række kommuners aftale med CCD gælder ved læskærme og vitriner, at der ikke må forekomme reklame af polemisk art, vendt mod kommunen. Endvidere må partipolitisk reklame, religiøs propaganda og pornografisk reklame ikke forekomme.

Gentofte Kommune har dog udtaget forbud mod partipolitisk reklame af aftalen, hvilket også er en mulighed for Rudersdal Kommune, hvis dette ønskes.

Aftalen er efterfølgende gældende til december 2032.

Indstilling

Direktionen foreslår, at der indgås ny aftale med Clear Channel Danmark om opsætning, drift og vedligehold af reklamefinansierede læskærme som beskrevet overfor.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07.02.2018

*MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET besluttede at genoptage sagen på et kommende møde.
Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.*

Forvaltningen gennemgår i vedlagte notat mulige scenarier for aftaler/udbud af læskærme.

Endvidere vurderes det i notatet, at et udbud ikke har græseoverskridende interesse samt, at der ikke vurderes økonomiske fordele for Rudersdal Kommune ved et udbud.

Da aftalen for den tidligere Birkerød Kommune udløber i 2023, og aftalen for den tidligere Søllerød Kommune udløber i 2020, foreslår forvaltningen, at aftalen med CCD i den tidligere Søllerød Kommune forlænges til 2023. Derved opnås fælles udløbstidspunkt, og dermed en større mængde læskærme, som det kan overvejes, om der skal ske udbud for i 2022.

AFA JCDecaux har i vedlagte brev af 02.02.2018 til udvalgsformanden gjort opmærksom på, at forlængelse af aftalen uden udbud ikke findes at være lovlig.

Forvaltningen har rejst dette spørgsmål overfor Kammeradvokaten, som vurderer, at der ikke er udbudspligt i forhold til udbuddets omfang og i forhold til den omsætning, som er oplyst af CCD.

Indstilling

Direktionen foreslår, at Aftale om reklamefinansierede læskærme med Clear Channel Danmark for den tidligere Søllerød Kommune forlænges til 2023 på uændrede vilkår.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-03-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Notat om reklame læskærme

Brev fra AFA JCDeaucaux.pdf

CCD læskærm.pdf

AFA JCDeaucaux.pdf

Punkt 11: Høring af Trafikplan for den statslige jernbane 2017 - 2032

18/3321

Resumé

Trafik-, bolig- og bygningsstyrelsen har sendt Trafikplan for den statslige jernbane 2017 – 2032 i høring frem til den 26.02.2018.

Forvaltningen har fremsendt høringssvar under forudsætning af udvalgets godkendelse.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Trafikplan for den statslige jernbane 2017 – 2032 omfatter planerne for det statslige jernbanenet for hele landet. Forvaltningen har i det fremsendte høringssvar udelukkende givet bemærkninger til de forhold, som vedrører Kystbanen.

Ved den politiske aftale mellem Regeringen, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre i december 2017 afkobles Kystbanen i 2022 fra trafikken over Øresund, for at sikre, at forsinkelser i Sverige ikke påvirker Kystbanens punktlighed i Danmark. Dette giver kapacitet til, at landsdelstog kan ledes udenom Hovedbanegården direkte til Kastrup Lufthavn.

For borgerne i Nordsjælland vil det dog være en væsentlig serviceforringelse, som dermed også bemærkes i høringssvar.

I Trafikplan for jernbanen er det anført, at DSB vil indføre 15 min. drift i myldretiderne på Kystbanen, hvor der i dag er 20 min. drift. Samtidig vil DSB reducere togdriften på Kystbanen udenfor myldretiderne til halvtimes drift, hvor det i dag også er 20 min. drift.

Det betyder også, at DSB får mulighed for at reducere antal af fysiske tog på Kystbanen fra 9 til 8 i myldretiden og 3 til 2 i aftentimerne, mens der fastholdes 6 togstammer i dagtimerne.

For stationerne i Rudersdal Kommune forventes følgende udvikling i antal rejser:

Afrejser og ankomster	Hverdag				År			
	2015	2022	2027	2032	2015	2022	2027	2032
Skodsborg	1.300	1.400	1.300	1.300	397.000	418.000	395.000	399.000
Vedbæk	2.100	1.500	1.400	1.500	605.000	430.000	410.000	416.000

Antal afrejser og ankomster på en hverdag og i et helt år opgjort pr. station fra 2015-2032. Høringsudgaven af Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032, bilag 1: Passagerudvikling pr. station

Mens der ikke forventes væsentlige ændringer af passagerantallet på Skodsborg Station, forventes en kraftig nedgang på Vedbæk station på ca. 175.000 pr. år. i 2022, svarende til 29 %.

Rudersdal Kommune anbefaler derfor i høringsbrevet, at Trafikplanen justeres, så der fortsat regnes med 20 min. drift udenfor myldretiderne samt, at merkapaciteten ved ændringerne anvendes til at sikre større punktlighed på Kystbanen. Punktligheden er i dag 70 – 75 %, hvor den kontraktmæssigt er aftalt til 82,7 %.

Samtidig understreges behovet for, at der findes en løsning, hvor nogle tog som minimum kører videre til lufthavnen uanset, at trafikken over Øresund afskæres.

Da høringsfristen er sat til 26.02., har forvaltningen fremsendt det vedlagte høringssvar under forbehold af udvalgets godkendelse.

Indstilling

Direktionen foreslår, at det fremsendte høringsbrev godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-03-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Høringssvar