

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 14-06-2023

Mødedato Onsdag d. 14. juni 2023 kl. 13:00

Mødested Kulturcenter Mariehøj - Lokale Richard Mortensen

Mødedeltagere Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Andreas Lemmich (C), Søren Hyldgaard (V), Christoffer Emil Jexen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Iben Koch, Anja Whittard Dalberg, Eva Leganger Glad

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Budgetopfølgning pr. 30.04.23 - Klima- og Miljøudvalget.....	4
Akutopbremsning - Klima- og Miljøudvalget.....	10
Nyt Ringnet - Tilpasning af busnettet.....	13
40 km/t-zoner i Rudersdal – Screening og prioritering.....	17
Omstilling af drivmiddel på buslinjerne 196, 197, 198 og 354.....	19
Lukket: Timeprisen Teknik og Miljø - Drift.....	21
Årlig oversigt over den offentlige indsats på jordforureningsområdet i 2023 og nærmeste år.....	22
Klimahandlingsplan - Udarbejdelse af klimabudget.....	25
Endelig godkendelse af Tillæg 4 til Spildevandsplan 2017.....	28
Forslag til Affaldsplan 2023 - Godkendelse for udsendelse i offentlig høring.....	30
Regulativer for affald - Godkendelse til udsendelse i høring.....	33
Selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser.....	37
Kunstgræsbaner og kunstbaner - Miljømæssige påvirkninger.....	39
Opfølgning - Inspirationskatalog om lokale fællesvarmeløsninger.....	43
Projektforslag om integreret varmforsyning til TrackMans domicil, Dr. Neergaardsvej 15, 2970 Hø Underskriftsark.....	45 47

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Anja Whittard Dalberg orienterede om:

- Firmaet Krat & Ko holder ikke længere heste i kommunen. Ny dyrholder overtager muligvis græsning med kvæg i Vaserne og Maglemosen.
- Energiklagenævnet har afvist klage fra Trackman A/S over Rudersdal Kommunes afgørelse i sag om, at jordvarmeanlægget på Dr. Neergårds Vej 15, 2970 Hørsholm er godkendelsespligtig i henhold til varmeforsyningsloven.
- Borgersamling for cirkulær økonomi og forbrug har afsluttet deres arbejde - anbefalingerne vil blive præsenteret for udvalget på et kommende møde.

Court Møller (B) orienterede om møde med Trørød Grundejerforenings Trafikgruppe og videregav deres inputs og ønsker.

Punkt 2: Budgetopfølgning pr. 30.04.23 - Klima- og Miljøudvalget

23/8439

Resumé

Forvaltningen har gennemført årets første store budgetopfølgning med udgangspunkt i forbrugstallene pr. 30. april 2023. I sagen gives et overblik over den samlede budgetopfølgning for hele kommunen. Dertil beskrives forventningen til regnskab 2023 på udvalgets område med en gennemgang af de områder, hvor der ses de største budgetudfordringer og med særlig fokus på serviceudgifterne. Endelig fremlægges de tillægsbevillinger, der foreslås på baggrund af budgetopfølgningen på udvalgets politikområder.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til politisk godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har gennemført årets første store budgetopfølgning med udgangspunkt i forbrugstallene pr. 30. april 2023. Jævnfør tidsplanen for budget og budgetopfølgninger, der blev behandlet på Økonomiudvalgets møde d. 18. januar 2023, forelægges fagudvalgene det forventede regnskab i 2023, samt de heraf afledte foreslåede tillægsbevillinger for deres politikområder.

Overordnet status på kommunens samlede økonomi

Helt overordnet bekræfter budgetopfølgningen, at kommunens økonomi på en række områder – i lighed med i 2022 – er udfordret i 2023. Kommunens forbrug er således stærkt påvirket af den høje inflation, en kraftig vækst i udgifterne til børn med særlige behov og stigende udgifter til fx botilbud til voksne med særlige behov.

Budgetopfølgningen viser samlet set et forventet merforbrug på knap 70 mio. kr. på hele driftssiden. Herunder er der udsigt til, at det oprindelige servicebudget overskrides med ca. 60 mio. kr. Det skal understreges, at der generelt er en vis usikkerhed omkring forventningen til årets forbrug, når det opgøres så tidligt på året. Der viser sig dog et klart billede af et fortsat pres på især servicerammeudgifterne, hvilket var forventeligt set i lyset af, at kommunen i 2022 overskred sigtepunktet for servicerammen.

Allerede i marts 2023 tog forvaltningen derfor initiativ til en række tiltag for at bremse udgifterne med særligt fokus på det administrative område, netop for at imødegå en servicerammeoverskridelse i 2023. Initiativerne har allerede haft en effekt på forbruget og det forventede årsresultat i indværende år. Uden disse tiltag ville udfordringen på servicerammen således have været mindst 10 mio. kr. højere, jf. tabel 1.

Tabel 1. Effekt af administrativ opbremsning marts 2023

Mio. kr.	2023
Administrative besparelser	1,5
IT-drift besparelse	1,0
Ung i Rudersdal budgetkorrektur	0,5
Generel tilbageholdenhed på varekøb	3,0
Ikke disponerede renoveringsmidler, skoleområdet	5,5

Den netop indgåede Økonomiaftale mellem regeringen og KL for 2024 indebærer en positiv midtvejsregulering af 2023, som betyder at kommunerne vil få opjusteret sigtepunktet for overholdelse af servicerammen. Forvaltningen forventer at kommunens sigtepunkt for indeværende år opskrives med ca. 28 mio. kr., hvoraf de ca. 17 mio. kr. kan tilskrives ændrede prisforudsætninger, 9 mio. kr. er kompensation for udgifter relateret til Ukraine-situationen mens DUT og øvrige mindre justeringer løfter sigtepunktet med ca. 2 mio. kr.

Derudover er der sket budgetmæssige korrektioner til budget 2023 siden budgetvedtagelsen, der har frigivet 20 mio. kr. på servicerammen. Overførselssagens overførsel af mer- og mindreforbrug fra 2022 til 2023 og senere år gav således samlet set ekstra luft på servicerammen på 10 mio. kr., mens en mulighed for at omkontere udgifter til særlig tilrettelagt ungdomsuddannelse (STU) uden for servicerammen ligeledes skaber luft på servicerammen på 10 mio. kr.

Endelig er der et ønske om, at Skoleområdet får mulighed til at disponere over de 5,5 mio. kr. på driften til vedligeholdelse, som af forvaltningen blev foreslået sat på pause af hensyn til servicerammeoverholdelsen. Hvis de 5,5 mio. kr. frigives, efterlader det en samlet udfordring på servicerammen på ca. 17,5 mio. kr., jf. tabel 2.

Tabel 2. Luft på serviceramme

Mio. kr.	2023
Budgetlægning B23	0
30/4 skønnet merforbrug	60
Overførselssagen (overførte merforbrug)	-10
Særligt tilrettelagt ungdomsudd. ikke service	-10
Ukraine kompensation	-9
PL-regulering af rammen	-17
Øvrig rammeregulering	-2
Frigivelse af indvendigt vedligehold skoler	5,5
Sum (positivt tal = overskridelse af rammen)	17,5

Da det er tidligt på året, vil der fortsat være mulighed for at intensivere styringen og iværksætte nye initiativer, som skal sikre overholdelse af servicebudgettet. Imidlertid kan forvaltningen ikke anbefale, at håndteringen af 30/04-budgetopfølgningen indebærer en forventet budgetudfordring på 17,5 mio. kr. for resten af året. Det anbefales, at udfordringen maksimalt udgør 10 mio. kr., hvorfor det anbefales at der tiltrædes kompenserende initiativer, som medvirker til at sikre dette.

Fagudvalget forelægges således en række forslag til akutopbremsninger i en særskilt sag på dette møde. De kan understøtte en yderligere opbremsning af forbruget i indeværende år eller medgå til at veksle de initiativer, der er peget på fra forvaltningens side til andre initiativer. Det samlede katalog over forslag til akutopbremsninger i 2023 indeholder

forslag med samlet budgetvirkning på 15,7 mio. kr. inklusive forslag om at indefryse midler til indvendigt vedligehold på skolerne. Af de 15,7 mio. kr. ligger 14,9 mio. kr. inden for servicerammen. Kataloget er netop udarbejdet for at give mulighed for politisk prioritering af forskellige muligheder.

Det samlede tillægsbevillingsbehov og finansieringen heraf

Budgetopfølgningen pr. 30. april 2023 vurderes at indebære et behov for at give tillægsbevillinger for samlet set 64 mio. kr. for at håndtere de største, kendte ubalancer mellem det forventede forbrug og budgettet. Det drejer sig om forventede merforbrug indenfor politikområderne Børn med særlige behov, Voksne med særlige behov, Ældre og Beskæftigelse, jf. tabel 3.

Tabel 3. Oversigt over tillægsbevillingsbehovet i budgetopfølgningen

Udvalg	Politikområde	Tillægsbevilling	Mio. kr.
BSU	Børn og unge med særlige behov	Specialundervisning	14
BSU	Børn og unge med særlige behov	Forebyggende indsatser	8
BSU	Børn og unge med særlige behov	Anbringelser	9
BSU	Børn og unge med særlige behov	Statsrefusion	-4
SSU	Ældre	Mellemkommunale indtægter	9
SSU	Ældre	Betaling Fripøleboliger	7
SSU	Voksne med særlige behov	Misbrugsbehandling	2
SSU	Voksne med særlige behov	Botilbud mv. (myndighedskøb)	9
SSU	Voksne med særlige behov	Statsrefusion	-4
EBU	Beskæftigelse	Overførsler (førtidspension og seniorpension)	14
Samlet			64

Finansieringen af tillægsbevillingsbehovet foreslås tilvejebragt af følgende elementer:

- Budgetreduktioner af demografikonti, der muliggøres af, at der pr. 1. januar 2023 var færre børn i både dagtilbuds- og skolealderen samt færre ældre end forudsat i budget 2023 på samlet 8,9 mio. kr.
- Realiserede besparelser som følge af 1. runde akutopbremsninger, som bl.a. indebærer reduktioner i administrative ressourcer, en besparelse på IT-driften og en budgetkorrektur på Ung i Rudersdal på samlet 6,1 mio. kr.
- Puljen til uforudsete udgifter på 10 mio. kr. som blev indarbejdet i budgettet for 2023 (som også kaldes servicebufferen).
- Kassefinansiering på samlet set 39 mio. kr., der muliggøres af den midtvejsregulering for 2023, der netop er aftalt i økonomiaftalen for 2024, og som øger kassebeholdningen.

De dele af ovenstående finansiering, der vedrører dette udvalg, gennemgås nedenfor.

Udvalgets budgetopfølgning

I nedenstående afsnit fremgår det forventede regnskab i 2023 for fagudvalgets politikområder, hvor de største afvigelser gennemgås. I bilag 1 fremgår en mere detaljeret oversigt over det forventede regnskab i 2023. Det bemærkes, at det korrigerede budget, som forbrugsforventningerne holdes op imod i indeværende sag, ikke er korrigeret for de ovenstående besparelser. Dertil fremgår de tillægsbevillinger – både positive og negative, som vedrører udvalget.

Budgetopfølgning pr. 30/4-23 på Klima- og Miljøudvalget

Budgetopfølgningen pr. 30. april 2023 viser et samlet forventet merforbrug på 2,5 mio. kr. i 2023 for Klima- og Miljøudvalget.

Tabel 4: Budgetopfølgning pr. 30. april for Klima- og Miljøudvalget

1.000 kr.	Forventet regnskab 2023 (pr. 30/4)	Korr. Budget 2023	Forventet afvigelse	Tillægs- bevilling
Klima- og Miljøudvalget	136.799	134.311	-2.488	-769
Veje og grønne områder mv.	131.065	127.527	-3.538	-769
Overførselsadgang	122.815	118.302	-4.514	-769
Ikke overførselsadgang	8.249	9.225	976	0
Miljø	5.734	6.784	1.050	0
Overførselsadgang	5.532	6.582	1.050	0
Ikke overførselsadgang	203	203	0	0

Note: Negativt fortegn indikerer et merforbrug, mens et positivt fortegn indikerer et mindreforbrug.

Politikområde Veje og grønne områder mv.

Politikområdet viser et samlet forventet merforbrug på 3,5 mio. kr. I det nedenstående gennemgås de væsentlige afvigelser for politikområdet på de to overførselsadgange.

Overførselsadgang:

Der forventes et merforbrug på samlet 4,5 mio. kr. på politikområdets overførselsbelagte konti, der hovedsageligt kan henføres til følgende:

- Et forventet merforbrug på 5,0 mio. kr. vedrørende Kollektiv trafik, der primært skyldes, at kommunen har modtaget et bekymringsbrev fra Movia, hvor der henvises til høje udgifter og lave passagertal. Movia varsler derfor

markante stigninger uden at sætte tal på. Forvaltningen skønner, at der kommer en ekstraudgift på 4,0 mio. kr. Derudover blev der overført et merforbrug på knap 1,0 mio. kr. fra 2022.

- Modsatrettet forventes der et mindreforbrug til gadebelysning på knap 0,3 mio. kr., der kan foreslås anvendt til akutopbremsningsinitiativer i 2023.

Ikke-overførselsadgang:

Der forventes et mindreforbrug på samlet 1,0 mio. kr. på politikområdets ikke-overførselsbelagte konti, der skyldes et forventet mindreforbrug på 1,0 mio. kr. til kommunens vejbidrag vedr. spildevandsanlæg, som foreslås anvendt til de tværgående besparelser vedr. ERP og nedbremsning af varekøb mv. i 2023.

Politikområde Miljø

Politikområdet viser et samlet forventet mindreforbrug på 1,1 mio. kr. I det nedenstående gennemgås de væsentlige afvigelser for politikområde på de to overførselsadgange.

Overførselsadgang:

Der forventes mindreforbrug på 1,0 mio. kr. på politikområdets overførselsbelagte konti, der vedrører skadedyrsbekæmpelsen. Skadedyrsbekæmpelse er gebyrfinansieret, og taksten justeres således at indtægter og udgifter hviler i sig selv over tid.

Ikke-overførselsadgang:

Ingen forventede afvigelser på de ikke-overførselsbelagte konti.

Udvalgets tillægsbevillinger

På baggrund af det forventede resultat ved budgetopfølgning pr. 30. april 2023, foreslås der, at der ydes følgende tillægsbevillinger på udvalgets politikområder. Tillægsbevillingerne fremgår også i tabel 4.

Politikområde Veje og grønne områder mv.

Der foreslås, at der samlet ydes en negativ tillægsbevilling på 0,8 mio. kr. til politikområdet som følge af besparelsen på varekøb på 0,7 mio. kr. og de administrative besparelser på 0,1 mio. kr. i 2023.

Politikområde Miljø

Ingen tillægsbevillinger.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- At der for politikområde Veje og grønne områder mv. ydes en negativ tillægsbevilling på samlet 769 t.kr., som lægges i kassen.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-06-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 - Klima- og Miljøudvalget.docx

Punkt 3: Akutopbremsning - Klima- og Miljøudvalget

23/8304

Resumé

[Udvalget forelægges hermed forvaltningens forslag til mulige tiltag, der kan bremse forbruget i 2023. Sagen skal ses i lyset af budgetopfølgningen pr. 30. april 2023, der behandles i særskilt sag. Forslagene til Akutopbremsning er tiltag, der kan iværksættes hurtigt, og som kan bremse forbruget under servicerammen med 14,9 mio. kr. og det samlede forbrug med 15,7 mio. kr. i 2023. Heraf vedrører en andel af forslagene nærværende udvalg.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget med henblik på at udvalget drøfter forslagene og at udvalgets eventuelle bemærkninger indgår i Økonomiudvalgets behandling af det samlede akutopbremsningskatalog og indstilling til kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen pr. 30. april 2023, som behandles særskilt, viser at der forventes en udfordring med at overholde servicerammen. Forvaltningen anbefaler derfor, at der tiltrædes kompenserende handlinger, der kan imødegå denne udfordring.

Forvaltningen har foretaget en gennemgang af budgetterne med henblik på at identificere tiltag, der kan bremse forbruget i 2023. Forslagene til Akutopbremsning 2023 skal ses i sammenhæng med de af direktion iværksatte initiativer i marts 2023 i lyset af den identificerede udfordring med at overholde servicerammen i 2023.

Fagudvalget forelægges således en række forslag til tiltag, der kan understøtte en yderligere opbremsning af forbruget i indeværende år eller medgå til at veksle de initiativer, der tidligere er peget på fra forvaltningens side til andre initiativer. Det samlede katalog over forslag til akutopbremsninger i 2023 indeholder forslag med samlet budgetvirkning på 15,7 mio. kr. inklusive forslag om at inde fryse midler til indvendigt vedligehold på skolerne. Kataloget er netop udarbejdet for at give mulighed for politisk prioritering af forskellige muligheder.

Af de 15,7 mio. kr. ligger 14,9 mio. kr. inden for servicerammen.

Tiltagene fordeler sig på forskellige typer, men kan også være en blanding.

- Budgettilpasning, hvor budgettet tilpasses et forventet mindreforbrug.
- Effektiviseringer, som f.eks. kan være tilbageholdenhed på lønbudgetter, opsigelser af IT-systemer, fravalg af mødeforplejning eller færre efteruddannelsesaktiviteter mv.
- Serviceforringelser, hvor aktivitetsniveauet i forhold til borgeren ændrer sig. Det kan f.eks. være færre tændte gadelamper, øget brugerbetaling, reduceret tilskud til pasning af eget barn mv.
- Udskydelser af projekter som f.eks. renovering af bro eller lignende.

Udskydelser af projekter indebærer en mindreudgift i indeværende år, men en merudgift i de følgende år, når projektet genoptages. De øvrige opbremsningstiltag (budgettilpasninger, effektiviseringer og serviceforringelser) giver en reduktion af budget og forbrug i 2023.

Nogle forslag kan eventuelt forlænges i forbindelse med behandlingen af budgetforslaget for 2024-27, men som udgangspunkt har opbremsningstiltagene midlertidig karakter og har således ikke effekt på hverken budget eller forbrug i 2024 og frem, med mindre der besluttet andet.

Forslag til Akutopbremsning på det tekniske område

Der er fremlagt i alt fire forslag til Akutopbremsning på udvalget område, hvilket skønnes at give en samlet reduktion af det forventede forbrug på op til 3.035.000 kr., hvoraf 2.535.000 ligger inden for servicerammen. jf. tabel 1. Samlet set ventes forslagene ikke at have personalemæssige konsekvenser.

I det følgende gives en kortfattet opsummering af forslagene. For en mere detaljeret beskrivelse henvises til katalog med forslag til Akutopbremsning.

Det er forvaltningens vurdering, at den del af forslag 1.2, der vedrører indførelse af brugerfinansiering, vil være uhensigtsmæssigt at gennemføre som midlertidige tiltag. Forvaltningen foreslår derfor at dette forslag indarbejdes i budgetforslaget for 2024-27, hvis det vedtages i forbindelse med Akutopbremsning 2023.

Tabel 1. Forslag til akutopbremsning

(1.000 kr.)	Effekt på udgifter 2023	Heraf serviceramme	Type
Klima- og Miljøudvalget i alt	-3.035	-2.535	
Veje og grønne områder	-2.985	-2.485	
1.1 Udskydelse af driftsopgaver	-1.700	-1.200	Udskydelse
1.2 Færre udførte driftsopgaver samt indførsel af brugerfinansiering	-635	-635	Serviceforringelse
1.3 Besparelser på gadebelysning	-650	-650	Serviceforringelse/ budgettilpasning
Miljø	-50	-50	
1.4 Mindreforbrug på Usserød Å	-50	-50	Budgettilpasning

Veje og grønne områder

På politikområdet veje og grønne områder fremlægges tre forslag til Akutopbremsning, hvilket kan give en samlet reduktion af det forventede forbrug på 2.985.000 kr., hvoraf 2.485.000 ligger inden for servicerammen, jf. tabel 1. Samlet set ventes forslagene ikke at have personalemæssige konsekvenser.

Forslagene er som følger:

1.1 Udskydelse af driftsopgaver

Det foreslås, at renovering af broen over Mølleåen udskydes til 2024 og at renovering af fortovsbelægningerne (planlagt i forbindelse med ny asfaltering) på Nærumgårdsvej udskydes til et senere tidspunkt.

1.2 Færre udførte driftsopgaver samt indførelse af brugerfinansiering

Det foreslås, at der reduceres i vedligehold af temaruterne, at der plantes 50 færre vejtræer og at der ikke fjernes tang på Vedbæk Strand.

Derudover foreslås, at der indføres brugerfinansiering i de tilfælde hvor kommunens driftsafdelingen løser opgaver i forbindelse med private arrangementer. Det kan f.eks. være skiltning, renhold og udlån af materiel i forbindelse med Kulturnat, Høstetagen, Vedbæk Havnedag mv.

1.3 Besparelser på gadebelysning

Det foreslås at udskyde gentænding de gadelamper, som blev slukket i 2022 med henblik på at opnå en energibesparelse. Derudover lægges et forventet mindreforbrug i kassen.

Miljø

På politikområdet miljø fremlægges et forslag til Akutopbremsning, hvilket kan give en samlet reduktion af det forventede forbrug på 50.000 kr., jf. tabel 1. Samlet set ventes forslaget ikke at have personalemæssige konsekvenser.

1.4 Mindreforbrug på Usserød Å

Der forventes mindreforbrug på samarbejde om Usserød Å som følge af nye sensorer.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at udvalget drøfter direktionens forslag til akutopbremsninger indenfor eget område med henblik på, at udvalgets eventuelle bemærkninger indgår i Økonomiudvalgets behandling og indstilling til kommunalbestyrelsen.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-06-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Akutopbremsning samlet - åbent bilag.docx

Akutopbremsning - Bemærkninger fra Klima- og Miljøudvalget

Punkt 4: Nyt Ringnet - Tilpasning af busnettet

23/65

Resumé

Hovedstadens letbane begynder at køre i 2025. Letbanen kører fra Lyngby til Ishøj og forbinder en række kommuner på ruten. Som konsekvens af letbanen er der behov for at tilpasse det eksisterende busnet. Rudersdal Kommune deler en række buslinjer med Lyngby-Taarbæk Kommune, der påvirkes af letbanen.

På baggrund af ønsker fra Rudersdal Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune har Movia fremsendt første udkast til et nyt busnet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Letbanens åbning i 2025 er en opgradering af det kollektive trafiktilbud i hovedstadsområdet. Letbanen skaber samtidig et behov for at gentænke og justere busnettet i kommunen for at sikre et optimalt samspil mellem de forskellige kollektive trafiktilbud og forbindelser til de nye trafikale knudepunkter.

Movia har de seneste år været i dialog med letbanekommunerne og andre berørte kommuner om tilpasning af busnettet og samarbejdet om processen. Samarbejdet kaldes Nyt Ringnet og går ud på at sikre, at tilpasningerne understøtter et sammenhængende net på tværs af kommunegrænser. Movia har løbende afholdt møder om bustilpasningerne med kommunernes borgmestre, tekniske direktører, politikere og sagsbehandlere på området. Rudersdal Kommune har – sammen med bl.a. Gentofte Kommune, der heller ikke er letbanekommune – været en del af samarbejdet Nyt Ringnet.

Igangværende proces

Alle kommuner, der er berørt af Nyt Ringnet, behandler et første udkast til busnettet inden sommerferien. Derefter vil der skulle ske tværkommunal dialog og en eventuel tilpasning af busnettet på baggrund af de politiske beslutninger. Koordinering med Movia og nabokommuner vil ske i mindre kommunegrupper. Rudersdal Kommune er i gruppe med Gladsaxe, Gentofte og Lyngby-Taarbæk Kommuner.

Lyngby-Taarbæk Kommune får syv letbanestationer. Når letbanen åbner, nedlægges den regionale buslinje 300S, hvilket betyder, at betjeningen langs Helsingørsmotorvejen ved Nærum og Gl. Holte overtages af buslinjerne 15E og 150S, der finansieres af Region Hovedstaden.

Rudersdal Kommune deler en række linjer med Lyngby-Taarbæk Kommune, og forvaltningen har derfor sammen med Lyngby-Taarbæk og Movia set på mulighederne for at optimere driften. Det gælder både på de linjer, der kun betjener kommunerne indbyrdes, men også de linjer, der er tværkommunale. Begge kommuner har et ønske om at reducere udgifterne til bustrafikken.

Løsninger

Movia har analyseret kommunens nuværende busnet og rejsestrømme samt ønsker fra Rudersdal og Lyngby-Taarbæk Kommuner og har udarbejdet første udkast til busnet 2025.

Notatet med første udkast til et nyt tilpasset busnet er primært tilpasset i relation til forbindelser med Lyngby-Taarbæk Kommune. Letbanen vil medføre, at Lyngby-Taarbæk Kommune skal finde besparelser i busnettet for at tilpasse deres samlede udgifter til den kollektive transport. Forslagene er beskrevet i Movias notat, der er vedlagt som bilag og fremgår i oversigtsform nedenfor.

For Rudersdal Kommune betyder forslagene, at tre af de linjer, kommunen i dag er alene om at finansiere, kan overgå til tværkommunale linjer, der deles med Lyngby-Taarbæk kommune.

Forslagene er drøftet administrativt mellem Lyngby-Taarbæk Kommune, Rudersdal Kommune og Movia. Lyngby-Taarbæk Kommune har desuden drøftet sagen på et møde i deres Teknik- og Miljøudvalg den 9. maj 2023.

Buslinje	Dagens betjening	Forslag til ny betjening	Tilskud 2022 (mio.kr.)	Fremtidigt tilskud basisnet (mio.kr.)	Fremtidigt tilskud med tilkøb (mio.kr.)
190	Betjener Paradiskvarteret, Holte station og Vejlesøparken til Lyngby Station.	Nedlægges. Ny linje 182. Omdannes til en dobbeltrettet linje mellem Lundtofte og Holte. I RK overtager linjen driften fra 190.	1,6	1,2 (Ny linje 182)	2,0 (Ny linje 182)
191	Holte Station til Lyngby Station via Dronninggårds Alle og Parcelvej.	Omdannes til dobbeltrettet linje mellem Vedbæk Station og Lyngby Station. Linjen vil betjene Vedbæk, Trørød, Nærum, Søllerød, Sorgenfri og Lyngby. I RK overtager linjen dele af driften fra linje 193 og 195.	0,9	3,8	5,3
NY LINJE 183		Ny linje 183. Omdannes til dobbeltrettet linje mellem Lyngby Station og Vedbæk Station. Linjen vil betjene Vedbæk, Trørød, Nærum, Søllerød, Brede og Lyngby. Overtager dele af betjeningen fra linje 195.	0	4,2	4,2
194	Lyngby Station til Skodsborg	Linje 194 vil alene have drift i Rudersdal Kommune	1,4	1,0	1,0

	Station via Nærum.	mellem Holte Station, Nærum Station og Skodsborg Station, og vil overtage dele af betjeningen fra den nuværende linje 195.			
193	Betjener Vedbæk, Trørød Gl. Holte syd og Holte.	Nedlægges. Ny linje 183 og linje 191 overtager dele af betjeningen- undtaget er Egebækvej vest for Malmbergsvej og Krogholmgårdsvej, der ikke længere vil blive busbetjent.	1,9	0	0
195	Betjener Vedbæk, Trørød, Nærum, Søllerød og Holte.	Nedlægges. Ny linje 183 og linje 194 overtager betjeningen.	6,1	0	0
199	Betjener Vedbæk St -Trørød, Gl. Holte og Holte St i direkte linjeføring.	Nedlægges. Linje 191 overtager betjeningen. Dog med lavere frekvens.	3,7	0	0
Totalt tilskud			15,6	10,2	12,5

De tre lokale linjer 193,195 og 199 foreslås erstattet af nye tværkommunale linjer, og de delte linjer 190 og 191 foreslås omlagt. Alle forslag er afhængige af enighed med de kommuner, som buslinjerne deles med. Priserne ovenfor tager udgangspunkt i andenbehandlingen af Movias budget 2022.

Forslagene er udarbejdet dels med et basisnet og dels med et net med tilkøb – herunder højere frekvens.

Det fremtidige tilskud er beregnet ud fra betjening med tilkøb, der nogenlunde svarer til den nuværende betjening.

Fordele ved det nye net:

- De mest passagertunge strækninger i Rudersdal vil fortsat være betjent
- Den hurtige forbindelse mellem Holte og Vedbæk fastholdes
- Der skabes direkte forbindelser mellem Vedbæk og Lyngby
- Lyngby Taarbæk og Rudersdal opnår reduktion i budget til busdrift

Ulemper ved det nye net:

- Frekvenserne sænkes på en række strækninger
- Egebækvej vest og Krogholmgårdsvej vil fremover ikke være busbetjent

- Det samlede betjeningsomfang forringes

Forvaltningens vurdering af forslaget

Forvaltningen vurderer, at forslaget rummer gode initiativer, herunder at linjer kører på tværs af kommunegrænser og til fremtidige trafikale knudepunkter. Flere bydelsområder i Rudersdal vil opnå flere destinationer uden at skulle skifte. Forvaltningen finder dog samtidigt, at konsekvenserne for Rudersdal Kommune er omfattende, idet flere strækninger ikke længere vil blive busbetjent, samt at frekvenserne reduceres. Forvaltningen bemærker, at der er en væsentlig reduktion i det forventede fremtidige tilskudsbehov og vurderer, at forslaget kan danne grundlag for de videre drøftelser.

Videre proces

Ovenstående forslag til busnet skal ses som et oplæg til et fremtidigt busnet, der kan lægges ud i borgerhøring i løbet af efteråret 2023. Borgerhøringen vil blive koordineret af Movia i de enkelte kommunegrupper. Movia tilrettelægger således en proces, der tilpasses de enkelte kommuner i samarbejde med forvaltninger repræsenteret i ”teknikdirektørgruppen”. Oplæg til høring forventes forelagt Klima- og Miljøudvalget på et møde i efteråret 2023.

Der skal tages endelig politisk beslutning til Nyt Ringnet i foråret 2024 og bestilling hos Movia i april 2024.

Ordinær trafikbestilling

Rudersdal Kommune skal i forbindelse med den ordinære trafikbestilling i oktober 2023 meddele Movia eventuelle bestillinger. Forvaltningen vil i sensommeren fremlægge forslag til beslutning.

Indstilling

Direktionen foreslår, at udkast til Nyt Ringnet drøftes med henblik på at give forvaltningen mandat til de videre drøftelser med Movia frem mod høringen i efteråret.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-06-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET genoptager sagen på næstkommende møde.

Bilag

Nyt Ringnet - Tilpasning af busnettet i Rudersdal Kommune

Kommunekort - Buslinjer

Skitse over nye linjer

Rudersdal - Nyt Ringnet

Punkt 5: 40 km/t-zoner i Rudersdal – Screening og prioritering

23/65

Resumé

I rapporten '40 km/t-zoner i Rudersdal Kommune – screening og prioritering 2023-2025' udpeges seks områder, som forvaltningen anbefaler etableres som 40 km/t-zoner i 2023.

En screening af i alt 28 områder viser, at de seks udpegede områder har potentiale til at give mest hastighedsdæmpning for pengene. I forbindelse med sag om trafiksikkerhedsmidler 2023 er der prioriteret 350.000 kr. til formålet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune er med i en treårig forsøgsordning, der skal gøre det nemmere at sænke hastighedsgrænsen på kommunens mindre veje. Forvaltningen fik derfor i 2022 udarbejdet 'Plan for 40 km/t-zoner i Rudersdal'. Planen indeholdt forslag til konkrete placeringer af 28 nye hastighedszoner på tværs af kommunen til gavn for den lokale tryghed og sikkerhed. 'Plan for 40 km/t-zoner i Rudersdal' blev drøftet af udvalget den 5. oktober 2022, pkt. 13 ([link](#)). Her blev det besluttet at sende planen i høring.

Høringssvarene blev efterfølgende forelagt udvalget 15. marts 2023, pkt. 13 ([link](#)). Generelt viste svarene, at der er stor opbakning til at sænke hastighedsgrænserne på kommunens veje. Udvalget besluttede, at sagen skulle genoptages med henblik på en konkretisering og prioritering af hastighedszonerne.

Det har været uklart, hvorvidt politiet kan stille de normale krav til omfanget af hastighedsdæmpende foranstaltninger i en hastighedszone lavet under forsøgsordningen, eller om zonerne i princippet kan etableres udelukkende ved hjælp af skiltning.

Vejdirektoratet har efterfølgende gjort det klart, at hensigten med forsøgsordningen frem til 2025 er at gøre det nemmere for kommuner at lave 40 km/t-zoner på mindre veje uden de normale, ufravigelige krav til nærliggende skoler, institutioner eller antal trafikuheld. Det er dog ikke hensigten med forsøgsordningen at lave hastighedszoner uden et passende antal hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Forvaltningen har efter Vejdirektoratets præcisering været i dialog med Nordsjællands Politi, der skal give deres samtykke til alle tiltag, kommunen som vejmyndighed ønsker at lave på vejene. Politiet har gjort det klart, at kravet til omfanget af hastighedsdæmpende tiltag vil være et konkret skøn fra sag til sag.

Screening og prioritering

Forvaltningen har nu udarbejdet rapporten '40 km/t-zoner i Rudersdal Kommune – screening og prioritering 2023-2025', der er vedlagt som bilag.

Følgende kriterier er anvendt i screeningen:

- Lav grad af eksisterende hastighedsdæmpning
- Lave anlægsomkostninger til tavler og foranstaltninger
- Høj hastighed og en ikke-uvæsentlig trafikmængde

På baggrund af screeningen er seks områder udvalgt, der vurderes at have potentiale til at give mest hastighedsdæmpning for pengene. De seks områder ligger i Søllerød, Nærum, Gl. Holte og i Birkerød. Se vedhæftet bilag, rapportens side 20 og 26-31, for kort med angivelse af de foreslåede områder.

Desuden er der også udpeget områder, som med fordel kan gøres til 40 km/t-zoner i 2024 og 2025, inden forsøgsordningsperioden udløber.

Økonomi

Der er ikke afsat særskilt finansiering på investeringsplanen til etablering af hastighedszonerne.

Hastighedszonerne indgår – på lige fod med andre trafiksikkerhedsprojekter – i prioriteringen af det årlige budget til trafiksikkerhedsprojekter, projekt 152082 Trafik- og miljøhandlingsplan for Rudersdal, trafikforanstaltninger.

I forbindelse med prioritering af trafiksikkerhedsprojekter 2023, udvalgsmødet den 15. marts 2023, pkt. 11 ([link](#)), er der afsat 350.000 kr. til etablering af hastighedszoner. Forvaltningen foreslår, at de prioriterede midler på 350.000 kr. anvendes til etablering af 40 km/t-zoner i de seks udvalgte områder i 2023.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at der i 2023 etableres 40 km/t-zoner i de seks områder i Søllerød, Nærum, Gl. Holte og i Birkerød, jf. bilag, og
- 2) at anlægsbevilling på 350.000 kr. til ”pulje til etablering af hastighedszoner samt til mindre projekter gennem året” under projekt 152082, Trafik- og miljøhandlingsplan for Rudersdal, trafikforanstaltninger anvendes til etablering af de seks hastighedszoner.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-06-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Rapport om prioritering af 40 kmt-zoner

Punkt 6: Omstilling af drivmiddel på buslinjerne 196, 197, 198 og 354

23/65

Resumé

Forvaltningen har modtaget en forespørgsel fra Hørsholm Kommune om, i en periode, at overgå fra HVO-diesel til almindelig diesel på linje 354, der deles mellem Hørsholm, Fredensborg og Rudersdal Kommuner.

Udover at beslutte, hvorvidt Rudersdal Kommune i en midlertidig periode skal have muligheden for at overgå fra biodiesel til almindelig diesel, skal udvalget også drøfte, hvorvidt de tre kommuner skal forcere emissionsfri drift på de fire buslinjer.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en forespørgsel fra Hørsholm Kommune om, i en periode, at overgå fra HVO-diesel til almindelig diesel på linje 354. Linjen deles mellem Rudersdal, Hørsholm og Fredensborg Kommuner og er en del af en samlet pakke, hvori også Rudersdal Kommunes egne linjer 196, 197 og 198 indgår.

Sagen om omstilling af biodiesel til almindelig diesel har tidligere været drøftet i Klima- og Miljøudvalget. Dels på møde den 5. oktober 2022, pkt. 6, ([link](#)) og senest på møde den 12. april 2023, pkt. 8, ([link](#)) i forbindelse med spareforslag til budgettet til kollektiv trafik. Her blev det besluttet at fastholde biodiesel som drivmiddel.

Hørsholm Kommune har efterfølgende rettet henvendelse til forvaltningen om muligheden for at genoptage sagen.

Pressede budgetter

Kommunernes budgetter til den kollektive trafik er generelt under pres fra prisstigningerne på brændstof og en langsom tilbagevenden af kunder efter covid-19-pandemien.

Priserne på biodiesel er samtidig steget markant de seneste år. Prisstigningen indebærer en ekstraudgift for Rudersdal Kommune på 1,3 - 1,7 mio. kroner årligt i forhold til at køre med konventionel diesel. Ved at overgå til almindelig diesel vil merudgiften ikke skulle afholdes. Der kan skiftes drivmiddel med en måneds varsel. Skiftet kan realiseres fra 1. august 2023, hvis Movia får besked senest 30. juni.

Ved at lade buslinjerne overgå fra biodiesel til konventionel diesel i foreløbigt resten af 2023 og 2024, kan der spares 0,5 - 0,7 mio. kr. i 2023 og 1,3 - 1,7 mio. kr. i 2024, i alt 1,8 - 2,4 mio. kr.

For at imødegå de økonomiske udfordringer og afbøde eventuelle reduktioner i busdriften som følge af besparelser, foreslår forvaltningen, at buslinjerne 196, 197, 198 og 354 i en kortere periode overgår til konventionel diesel. De penge, der spares, kan benyttes til hurtigst muligt at indføre el-drift på linjerne.

Hurtigere indførelse af el-drift på linjerne

På længere sigt ønskes det, at der indføres el-drift på busserne. El-drift udleder mindre CO2 end HVO-biodiesel. Movia har udarbejdet et notat, der beskriver muligheder og konsekvenser ved forcering til emissionsfri drift. Notatet er vedlagt sagen.

Movias kontrakt med busoperatørerne udløber i 2026 eller 2028 afhængig af, om kontrakten lever op til de aftalte servicekrav. Kontrakten kan dog afbrydes tidligere, mod at der betales kompensation til operatøren. Størrelsen på kompensationen skønnes af Movia til at være ca. 1,1 mio. kr. årligt, som vil skulle betales i perioden, fra kontrakten opsiges, og indtil kontrakten ville være ophørt. Det skønnes til mellem 0-3 år. Rudersdal Kommunes andel af de 1,1 mio. kr. årligt er 0,65 mio. kr. årligt.

Kontraktlængde og efterfølgende kompensationen afhænger af, om operatøren lever op til servicekravene i kontrakten. Servicekravene omhandler bl.a. støj, forurening, regularitet og passagertilfredshed. Der vil i 2024 være en indikation af, hvorvidt operatøren leverer som aftalt.

Økonomi

De samlede økonomiske konsekvenser ved tidligt kontraktophør vil være 0,65 mio. kr. årligt i 0-3 år, som opvejes af den foreslåede besparelse på 1,8-2,4 mio. kr. ved at overgå fra HVO-biodiesel til almindelig diesel i resten af 2023 og 2024.

Overgang til diesel- og efterfølgende til el-drift forudsætter enighed blandt de tre kommuner.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at det meddeles Hørsholm og Fredensborg Kommuner, at Rudersdal Kommune er indstillet på at lade buslinjerne 196, 197, 198 og 354 overgå fra biodiesel til konventionel diesel i foreløbigt resten af 2023 og 2024, og
- 2) at Rudersdal Kommune anbefaler, at linjerne overgår til el-drift så hurtigt som muligt, ved at der betales kompensation til operatøren for tidligt kontraktophør.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-06-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder ændringsforslag fremsat af Anette Maj Billesbølle (A): 'at punkt 1) udsættes til et kommende møde' med fire stemmer for Anette Maj Billesbølle (A), Court Møller (B), Peter Andreas Lemmich (C) og Anne Christiansen (L) og tre stemmer imod Dorte Nørbo (F), Christoffer Emil Jexen (Ø) og Søren Hyldgaard (V).

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag punkt 2).

Dorte Nørbo (F), Søren Hyldgaard (V) og Christoffer Emil Jexen (Ø) afgav følgende stemmeforklaring: 'I Enhedslisten, SF og Venstre ønsker vi ikke at gå tilbage på sort diesel'.

Bilag

Forcering til emissionsfri drift-1601318.0.3.pdf

Punkt 7: Lukket: Timeprisen Teknik og Miljø - Drift

09/15428

Punkt 8: Årlig oversigt over den offentlige indsats på jordforureningsområdet i 2023 og nærmeste år

23/65

Resumé

Region Hovedstaden har den 18. november 2022 fremsendt udkast til den årlige oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2023 og de kommende år.

Forvaltningen har ingen bemærkninger til de foreslåede aktiviteter.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Region Hovedstaden fremsender hvert år en oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet. Oversigten for 2023 og de kommende år er vedlagt som bilag "Oversigt over den forventede offentlige indsats i Region Hovedstaden på jordforureningsområdet i 2023 og nærmeste år". I bilaget fremgår indsatsen i Rudersdal Kommune for 2023 eller indenfor de kommende år. Bilaget rollefordeling beskriver rollefordelingen mellem regionen og kommunen indenfor jordområdet.

Indtil den 28. januar 2023 havde borgere, organisationer og myndigheder mulighed for at kommentere regionens udkast.

Antallet af forureningskortlagte (vidensniveau 2) grunde i Region Hovedstaden (ca. 5.000) er så stort, at det ikke er muligt at prioritere dem alle indbyrdes.

Grundvand

Regionsrådet vedtog i november 2019 en revideret plan for jordforureningsindsatsen "Vejen til ren jord og rent vand II". Med den reviderede plan intensiveres indsatsen for at beskytte grundvandet. Jordplan II har som mål, at Region Hovedstaden inden 2030 skal have beskyttet grundvandet mod chlorerede opløsningsmidler og lignende stoffer i de områder af regionen, hvorfra 85 % af drikkevandsindvindingen sker.

Da nye fund af pesticider i vandindvindingsboringer i regionen har øget presset på regionens drikkevandsressourcer, vil der også i 2023 være forstærket opmærksomhed på at opspore pesticidpunktkilder. I bilaget "Oversigt for indsatsen i Rudersdal Kommune for 2023 eller indenfor de nærmeste år" fremgår de lokaliteter, som er med på listen. Heri er også nævnt de adresser i Rudersdal Kommune, der er på listen, samt en forklaring på hvorfor nogle lokaliteter er fjernet eller tilføjet fra listen siden sidste år.

Grundvandsområder:

Administrationen har grupperet Jordplanens højt prioriterede områder (de områder hvorfra 85 % af drikkevandsindvindingen sker i regionen) i 54 grundvandsområder. Administrationen har fastlagt en rækkefølge for grundvandsområderne for igangsætning af de resterende videregående undersøgelser med henblik på at få afsluttet undersøgelsesindsatsen overfor de særligt kritiske forurenende stoffer.

Chlorerede opløsningsmidler

De mest kritiske stoffer er chlorerede opløsningsmidler, som er kemikalier, der er anvendt /anvendes bl.a. til affedtning og tøjrensning. De chlorerede opløsningsmidler udgør den væsentligste trussel mod drikkevandsressourcen, fordi de er letopløselige og transporteres langt i jord og grundvand. Stofferne er også problematiske i forhold til indeluft, idet de let kan dampe op fra jord og grundvand og trænge ind i bygninger.

Pesticider i grundvandet

De chlorerede opløsningsmidler vurderes fortsat at udgøre den største forureningstrussel mod grundvandet i vores region. Men inddragelse af nye pesticid-typer i regionernes analysepakker og i vandværkernes kontrol af drikkevandet har vist, at pesticider er en større trussel for grundvandet i Danmark og også her i Region Hovedstaden end hidtil antaget. Regionen og flere vandværker i regionen har således konstateret indhold af pesticider i grundvandet. Heldigvis oftest i koncentrationer under eller lige omkring Miljøstyrelsens grundvandskvalitetskriterier for pesticider. Det omfatter både de ældre og udfasede pesticider og også tilladte pesticider. Pesticider er kemikalier der bl.a. er anvendt/anvendes i landbrug/skovbrug og også af private til bekæmpelse af ukrudt, skadedyr og svampe.

PFAS

PFOS er et af mange fluorstoffer, der går under den fælles betegnelse PFAS.

Da der i starten af 2021 blev konstateret høje koncentrationer af PFOS i køer tæt på en brandskole i Korsør, har der efterfølgende været stort fokus på risikoen for PFOS-forurening fra særligt brandøvelsespladser.

Efter regionerne i samarbejde med kommunerne m.fl. i 2021 indsamlede oplysninger om både igangværende som ophørte brandøvelsespladser er status, at Region Hovedstaden har kendskab til ca. 43 brandøvelsespladser, hvor der er eller kan være anvendt brandskum med indhold af PFAS-stoffer.

Regionen har siden 2015 været opmærksom på PFAS-stofferne og har undersøgt grundvandet for PFAS som led i de almindelige undersøgelser, overvågninger og oprensninger af forurening med chlorerede opløsningsmidler.

Regionen har indtil videre undersøgt ca. 600 grunde (hovedsageligt indledende undersøgelser) for PFAS-stoffer, og regionen er i øjeblikket (efteråret 2022) i gang med at undersøge 26 tidligere eller nuværende brandøvelsespladser. Undersøgelser på yderligere 2-4 brandøvelsespladser forventes igangsat i slutningen af 2022.

På mange af de undersøgte grunde er der fundet PFAS-stoffer i grundvandet. Oftest har indholdet været under den grænseværdi for PFAS-stoffer i grundvand, der var gældende indtil sommeren 2021. I lyset af de nye meget lave grænseværdier for PFAS-stoffer, vil det være nødvendigt at revurdere risikoen fra grundene.

Der kommer hele tiden ny viden om brancher, der har anvendt PFAS-stoffer, f.eks. vaskehaller og renserier. Regionen skal derfor også tage stilling til, om der er grunde med PFAS-brancher, der mangler at blive kortlagt som muligt forurenet, og som regionen evt. skal undersøge.

Vandmiljø og natur

I henhold til Jordforureningsloven har Region Hovedstaden i perioden 2014-2018 gennemført risikoscreeninger af samtlige forurenede grunde for at få overblik over, hvor mange af de kortlagte grunde, der kan true overfladevand (søer, åer og havet) og natur. Det blev vurderet, at ca. 200 af de kortlagte grunde i Region Hovedstaden kan udgøre en risiko for nærtliggende overfladevand i vandløb, søer eller kystvande.

I 2020 blev der indgået en aftale mellem regionerne og staten om konkrete undersøgelser, der skal afdække, i hvilket omfang de potentielle risikogrunde udgør en reel risiko for overfladevand. I Region Hovedstaden omfattede det ca. 100 grunde.

Region Hovedstaden forventer at have afsluttet de ca. 100 indledende undersøgelser ved udgangen af 2022. Resultaterne af alle de indledende undersøgelser (400 i hele landet) vil indgå i de samlede vurderinger af vandmiljøets tilstand og i den handleplan, som staten skal gennemføre i forbindelse med den tredje vandplanperiode fra 2021-2027.

I 2023 gennemføres nye forhandlinger mellem regionerne og Miljøministeriet med henblik på finansiering af det videre forløb. Der forventes således ikke gennemført særlig indsats i forhold til overfladevand i 2023.

Indeklima

Højeste prioritet til undersøgelser har de grunde, hvor der fra indledende undersøgelser eller lignende er viden om forurening med flygtige stoffer i poreluft i koncentrationer, som kan medføre et bidrag til indeluften i bolig, der er højere end 10 gange afdampningskriteriet for det pågældende stof.

Som de foregående år vil det også i 2023 blive prioriteret at færdiggøre igangværende afgrænsende indeluftundersøgelser og at igangsætte 4-6 nye afgrænsende indeluftundersøgelser.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-06-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Udkast til Oversigt over den forventede offentlige indsats i Region Hovedstaden på jordforureningsområdet

Oversigt for indsatsen i Rudersdal Kommune jan 2023

Rollefordeling mellem region og kommune

Punkt 9: Klimahandlingsplan - Udarbejdelse af klimabudget

23/65

Resumé

Som led i opfølgningen på Rudersdals klimahandlingsplan foreslår forvaltningen, at der opstilles et klimabudget som supplement til de årlige handlingskataloger og målprogrammet. Det skal tydeliggøre, hvor meget CO2 kommunen maksimalt må udlede årligt for at leve op til det overordnede klimamål, og samtidig sikre en tættere kobling mellem klimamål, handlinger og økonomi. Det vil udgøre årlige delmål og anvise en reduktionssti frem mod 2030.

Nærværende sag præsenterer forslag til model og proces for et kommende klimabudget, som vil indgå i budgetmappen i forbindelse med budget 2024.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling

Forvaltningen foreslår, at der opstilles et klimabudget som styringsværktøj for at styrke opfølgningen på Rudersdals overordnede klimamål, jf. klimahandlingsplanen. Det skal ses som et supplement til handlingskataloget og målprogrammet, der blev behandlet på Klima- og Miljøudvalgsmødet den 12. april 2023, pkt. 3 ([link](#)). Det vil samtidig bidrage til at imødekomme Klima- og Miljøudvalgets anmodning på samme møde om at konkretisere forventede delmål for CO2-reduktioner, der anviser en reduktionssti frem mod 2030. Udvalget vil senere på året blive præsenteret for resultatet.

Hvad er et klimabudget?

Et klimabudget er en opstilling af konkrete klimamål, hvor det tydeliggøres, hvor meget CO2 Rudersdal maksimalt må udlede årligt for at leve op til målene i klimahandlingsplanen. Herved kan klimabudgettet hjælpe til en årlig prioritering af konkrete handlinger og midler, som skal sikre opnåelse af de enkelte indsatsmål og det overordnede mål i klimahandlingsplanen.

Klimabudgettet forudsætter en baseline (hvad udleder vi i dag), og klare, målbare klimamål at tage udgangspunkt i (hvor meget skal vi reducere). For Rudersdals vedkommende skal klimabudgettet ses i sammenhæng med drivhusgasregnskabet, målprogrammet og handlingskataloget. Samlet set skal det gøre det muligt for kommunen at fokusere på de indsatsområder i klimahandlingsplanen (primært scope 1 og 2), hvor udfordringerne med udledninger er størst med henblik på at målrette reduktionsindsatserne på tværs af kommunens områder bedst muligt og sikre opnåelse af målene i klimahandlingsplanen.

Klimabudgettet vil have ligheder med handlingskataloget, som dog også indeholder væsentlige handlinger inden for klimahandlingsplanens øvrige indsatsområder som forbrug (scope 3), klimatilpasning og intern organisering, hvor det enten ikke giver mening af fastsætte målbare CO2-reducerende mål, eller hvor der endnu ikke er fastsat mål.

Styrken ved at integrere et klimabudget med opfølgning på de politisk bestemte klimamål i budgetpublikationen er at understrege, at arbejdes med flere bundlinjer i kommunen. Formålet er at sikre en tættere kobling mellem de målbare CO2-reducerende klimamål i målprogrammet, de tilknyttede handlinger i de årlige handlingskataloger og økonomien.

Inspiration fra andre kommuner

Københavns Kommune arbejder med et klimabudget, der indgår som bilag til kommunens budget for 2023, hvor der beregnes klimapåvirkning for udvalgte budgetinitiativer. Der fokuseres i deres første klimabudget på større byggeprojekter og kvantificerbare CO2-reduktioner til indfrielse af Københavns klimaplan, særligt inden for mobilitetsområdet. Omfanget af budgetinitiativer i klimabudgettet udvides i takt med, at datagrundlag m.v. muliggør det.

Oslo og Trondheim Kommuner har ligeledes indført et klimabudget og har skrevet en vejledning. De anbefaler bl.a., at der indledningsvist tages udgangspunkt i CO2-udledninger inden for kommunegrænsen (scope 1 og 2) og kvantificerbare mål, som kan sikre et effektivt styringssystem for at måle fremgang. Der kan fx opstilles et klimabudget for kommunen som geografi og/eller for kommunen som virksomhed. Den beskrevne metode er sammenlignelig med det setup og den proces, der er beskrevet i Rudersdals klimahandlingsplan om evaluering og opfølgning med målprogram og årligt handlingskatalog.

Det følgende forslag til model for opstilling af et klimabudget for Rudersdal tager udgangspunkt i ovenstående.

Forslag til model for Rudersdal

Forvaltningen foreslår en model med en trinvis udvidelse af klimabudgettet ift. indsatsområder (scope 1 og 2 og scope 3) og fokus på hhv. Rudersdal som geografisk område og kommunen som virksomhed – i takt med, at der fastsættes nye mål for indsatsområderne og fx kommunens indkøb.

Trin 1: Opstilling af klimabudget og dermed delmål

Der opstilles i første omgang et simpelt klimabudget baseret på de eksisterende mål i klimahandlingsplanen og målprogrammet inden for scope 1 og 2, hvor der er målbare CO2-reduktionsmål. Det omfatter primært indsatser inden for grøn energi og grøn transport.

Udgangspunktet vil således være drivhusgasregnskabet og de overordnede mål i Rudersdals klimahandlingsplan, dvs. 85 %-målet for 2030 og de enkelte målbare indsatsmål i klimahandlingsplanen, fx 50 % elbiler og konvertering af 73 % af Rudersdals olie- og naturgasfyr i 2030.

Forvaltningen foreslår, at der i kommunens budget for 2024 tilføjes et kapitel om klimahandlingsplanens CO2-reduktionsmål og indsatser, og at klimabudgettet opstilles som grafer, der illustrerer den forventede udvikling frem mod 2030, både for det overordnede 85%-mål og indsatsmålene. Det skal gøre det muligt at følge med i år for år inden for hvilke indsatser, der kan være behov for yderligere handling.

Da der endnu ikke indgår delmål inden 2030 i klimahandlingsplanen, vil graferne som udgangspunkt være lineære linjer frem mod 2030. Det vil samtidig udgøre årlige delmål og an vise en reduktionssti frem mod 2030. Klimabudgettet vil f.eks. for elbiler illustrere, hvor stor en andel elbiler skal udgøre af det samlede antal personbiler i Rudersdal år for år for at nå målet om 50 % elbiler i 2030. KPI'erne i målprogrammet kobles dermed til delmålene. For indsatser, hvor der eventuelt er særlige forudsætninger år for år, vil det integreres for at kvalificere de årlige delmål. Se foreløbig illustration. Det endelige resultat præsenteres senere på året. Skal illustreres i bilag.

Trin 2: Specificering og udvidelse af klimabudgettet

I takt med at der fastsættes nye mål fx inden for indsatsområdet forbrug (scope 3) og kommunens indkøb tilføjes målene i målprogrammet, og klimabudgettet kan udvides med målene. Det kan i forbindelse med en udvidelse og specificering af klimabudgettet være hensigtsmæssigt at opdele det, så der er et separat klimabudget for kommunen som virksomhed omfattende kommunens indkøb.

I kapitlet om klimabudgettet i kommunens budget tilføjes løbende beskrivelse af klimabudgettets udvikling og tilføjelser, herunder resultaterne af de årlige evalueringer af klimainsatsen, som kan danne baggrund for prioritering af nye handlinger til handlingskataloget og klimabudgettet. Den årlige evaluering vil bidrage til at illustrere status i forhold til det årlige råderum i klimabudgettet.

Den første årlige evaluering udarbejdes ved årsskiftet 2023/24 og forventes klar efter første kvartal 2024.

I målprogrammet indgår CO2-effektvurderinger på indsatsniveau, og der er fastsat KPI'er for hver indsats, som letter opfølgningen på indsatserne og de tilhørende mål.

Der kan i forbindelse med prioritering af handlinger og midler hertil blive behov for at supplere effektvurderingerne i målprogrammet på indsatsniveau med effektvurderinger på handlingsniveau for at kvalificere prioriteringen yderligere.

Klimabudgettet kan også rumme ikke umiddelbart målbare klimahandlinger og bæredygtighedstiltag, hvor effekterne i stedet for forventede direkte CO2-reduktioner beskrives med prosa. I Københavns Kommunes klimabudget indgår en tabel med understøttende initiativer uden kvantificeret forventet CO2-reduktion, fx grøn folkeskole, trafiksikkerhed og uddannelse i bæredygtige indkøb for kommunens medarbejdere.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at forslag til udarbejdelse af et klimabudget godkendes.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-06-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 10: Endelig godkendelse af Tillæg 4 til Spildevandsplan 2017

23/65

Resumé

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til tillæg 04 til den gældende spildevandsplan, der er vedtaget den 16. august 2017. På mødet de 29. marts 2023 godkendte Kommunalbestyrelsen at forslaget til tillæg 4 blev sendt i 8 ugers offentlig høring. Planforslaget har været i offentlig høring, og der er ikke modtaget nogen høringssvar.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse.

Sagsfremstilling

Det daværende Miljø- og Teknikudvalg godkendte den 16. august 2017, pkt. 5 ([link](#)) den gældende spildevandsplan for Rudersdal Kommune. Forvaltningen har udarbejdet et nyt tillæg til planen, Tillæg 04, der blev sendt i offentlig høring i 8 uger på Kommunalbestyrelsens møde den 29. marts 2023 ([link](#)). Høringsperiode er nu slut, og der er ikke modtaget nogen høringssvar.

Tillæg 04 skaber den planmæssige baggrund for gennemførelse af ti spildevandsprojekter, hvoraf to er byudviklingsprojekter, et er lovliggørelse af ulovlige kloakforhold, tre udvidelser af kloakoplande og fire er fejlrettelser i planens statuskort.

De to byudviklingsprojekter er på hhv. Bistrupvej 137 (lokalplan 237) og Bregnerødvej 132B (lokalplan 280).

Derudover indeholder tillægget en ændring af kloakeringsform i nye projekter til separatkloakering for at undgå udbygning af fælleskloakken og for at undgå fejlinvesteringer.

I Tillæg 2 til Spildevandsplan 2017 blev det godkendt at udtræden af kloakfællesskabet og refusion af tilslutningsbidrag for regnvand fra Novafos ikke længe kunne ske i oplande, der er planlagt separatkloakeret.

Klima- og Miljøudvalget godkendte den 5. oktober 2022, pkt. 8 ([link](#)) med den fremtidige afløbsstrategi, at det ikke længere er muligt at træde ud af et kloakfællesskab. Med denne vedtagelse af tillæg 4 præciseres beslutningen ved at kort over områder med mulig udtræden i spildevandsplan 2017 og på plan.dk aflyses.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at tillæg 04 til Spildevandsplanen 2017 godkendes endeligt.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-06-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Tillæg 04 til Spildevandsplan 2017

Punkt 11: Forslag til Affaldsplan 2023 - Godkendelse for udsendelse i offentlig høring

23/65

Resumé

Kommunerne skal hvert sjette år udarbejde en ny plan for håndtering af affald. Rudersdal Kommune har udarbejdet forslag til ny Affaldsplan sammen med Allerød, Fredensborg og Hørsholm Kommuner. Den nye affaldsplan skal erstatte den gældende Affaldsplan 2014.

Affaldsplanen indeholder kommunernes overordnede mål på affaldsområdet og beskriver de kommende års konkrete initiativer. Derudover skal en Affaldsplan indeholde en redegørelse med status på affaldsområdet.

Sagen forelægges i Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Klima og Miljøudvalget godkendte på mødet den 6. april 2022, pkt. 11 ([link](#)), at forvaltningen kan udsætte fristen for indsendelse af ny affaldsplan til Miljøstyrelsen med 6-8 måneder fra fristen den 1. januar 2023. Klima- og Miljøudvalget godkendte samtidig, at affaldsplanen, ligesom tidligere år, skal udarbejdes i samarbejde med Norfors og Allerød, Fredensborg og Hørsholm Kommuner.

Forslag til Affaldsplan 2023 – 2035 er kommunens styrings- og planlægningsværktøj, der skal fremme cirkularitet i kommunernes og forsyningsselskabets (Norfors') del af værdikæden i affaldsbranchen.

Forslag til Affaldsplan 2023 består af tre dele:

- Affaldsplan 2023-2035, som indeholder målsætninger og en planlægningsdel
- Affaldsstatus 2021, som indeholder kortlægning samt affaldsprognose og behandlingskapacitet fremadrettet
- Notat - Vurdering af effekt af initiativer

Mål og initiativer i forslag til Affaldsplan 2023 - 2035

De fire kommuner i affaldssamarbejdet (Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal) og Norfors har for syvende gang udarbejdet et fælles forslag til ny affaldsplan. Den kommende affaldsplan tager sit afsæt i den nationale affaldshåndteringsplan

Handlingsplan for Cirkulær Økonomi.

Cirkulær økonomi handler i korte træk om at holde materialer og produkter længst muligt i det økonomiske kredsløb med den højeste mulige værdi. Fokus er derfor i høj grad på at undgå at producere affald.

Grøn omstilling, klimahandling og FN's verdensmål er højt prioriterede områder i de fire kommuner og Norfors. Den fælleskommunale affaldsplan er endnu et vigtigt redskab i indsatsen for omstillingen i kommunerne. Kommunerne og Norfors arbejder med kommunale DK2020 klimaplaner (klimaneutralitet og klimatilpasning), grøn varmestrategi

(udsortering af fossil plast fra forbrænding), grønne indkøbspolitikker, bæredygtig bygherrepolitik mv. Alle indeholder initiativer til affaldsforebyggelse, CO2-reduktion og ressourceeffektivitet. Sammen med den nye affaldsplan bidrager de til omstillingen til cirkulær økonomi i kommunerne.

Affaldsplanen skal bidrage til omstillingen til cirkulær økonomi fra kommunerne og forsyningsselskabets position i værdikæden i affaldsbranchen. Samtidig skal vi arbejde aktivt for at sikre fortsat kvalitet og serviceniveau i de affaldsordninger som vi driver. Der foreslås disse to mål for den kommende affaldsplan:

- Mere genbrug og bedre genanvendelse
- Effektive affaldsordninger

Målet om mere genbrug og bedre genanvendelse skal imødegå, at for meget affald i de fire kommuner afleveres som restaffald ved bopælen, som brændbart affald i storskraldsordningerne eller på genbrugspladserne.

Mængden af brændbart affald skal reduceres markant i den kommende planperiode. Der skal arbejdes for at genbrugelige og genanvendelige materialer i langt højere grad cirkuleres flere gange. Først når de har udtjent deres funktion og kvalitet, skal de til forbrænding.

Målet om effektive ordninger skal sikre, at det affaldssystem, der tilbydes, understøtter brugerne i at gøre det rigtige på en nem måde. Vi skal sikre, at der opnås mest muligt miljø og service for pengene ved at fokusere på om ordninger, beholdere, kørsel og behandling er de mest fordelagtige.

For hvert af de to mål er der knyttet konkrete initiativer, der beskriver hvordan målene skal nås. Der er følgende initiativer til målet om mere genbrug og bedre genanvendelse:

- Indsamling af tekstilaffald fra husstande og kommunale institutioner
- Indsamling af farligt affald fra husstande og kommunale institutioner
- Mere genbrug og bedre genanvendelse på genbrugspladserne
- Indsamling af genanvendeligt husholdningslignende erhvervsaffald
- Mere og bedre genanvendelse af plastaffald
- Mere genbrug og bedre genanvendelse af bygge- og anlægsaffald
- Mindre brændbart og deponeringsaffald i storskraldsordningen
- Bedre sortering af restaffald

Der er følgende initiativer til målet om effektive affaldsordninger:

- Fyldningsgrad i beholdere
- Kommunikere om løsninger på affaldsområdet
- Følge den teknologiske udvikling
- Transport i relation til klima og miljø
- Fokus på udbud og kontrakter

I december/januar 2022/2023 har der været gennemført en digital ide- og dialogfase for borgerne i de fire kommuner, som resulterede i 85 ideer og 94 kommentarer til den kommende affaldsplan. Der blev afholdt et fælles temamøde for politikerne i de fire kommuner den 8. februar 2023, hvor der bl.a. blev prioriteret mellem de mange forslag fra borgerne.

Forslag til Affaldsplan 2023 -2035 skal i otte ugers offentlig høring. På baggrund af kommentarer fra borgere foreslås det at forlænge høringsperioden til 5. september, da høringsperioden ligger henover sommerferien.

Efter høringsperioden vil forvaltningerne gennemgå høringssvar og indarbejde eventuelle ændringer i planen. Da affaldsplanen er en fælles og ens plan mellem de fire kommuner, vil eventuelle ændringer og kommentarer i høringsperioden skulle koordineres og tilføjes i enighed mellem alle fire kommuner. Den endelig Affaldsplan 2023 -2035 forventes at blive forelagt til godkendelse efter høring.

Indstilling

1) Direktionen foreslår indstillet, at Forslag til Affaldsplan 2023 – 2035 godkendes og udsendes i offentlig høring til den 5. september 2023.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-06-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Forslag til Affaldsplan 2023-2035

Affaldsstatus 2021

Notat om vurdering af effekt af initiativerne

Punkt 12: Regulativer for affald - Godkendelse til udsendelse i høring

23/65

Resumé

Kommunens regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald indeholder retningslinjerne for affaldsordningerne for borgere og virksomheder.

To nye indsamlingsordninger for hhv. tekstilaffald og farligt affald har nødvendiggjort at husholdningsaffaldsregulativet revideres. Udover beskrivelsen af de to nye ordninger, er der foretaget mindre justeringer i teksten i eksisterende ordningsbeskrivelser. Rettelserne i regulativet er enslydende for Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner, da kommunerne har ens ordninger, fælles afsætning og samme renovatør for udvalgte affaldstyper.

I erhvervsaffaldsregulativet er der bl.a. tilføjet ordning for husholdningslignende erhvervsaffald egnet til materialenyttiggørelse, som giver virksomheder med affald i art og mængde som en husholdning, mulighed for at benytte den kommunale ordning. Rettelserne i regulativet er enslydende for Allerød, Hørsholm, Fredensborg og Rudersdal Kommuner for de ordninger Norfors driver og de ordninger, der har fælles indsamling.

Regulativændringer skal i fire ugers offentlig høring, men grundet sommerferieperiode forlænges høringsfristen til 13. august.

Sagen forelægges for Klima- Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

På baggrund af den politiske aftale om en Klimaplan for cirkulær økonomi og en grøn

affaldssektor fra juni 2020 har Folketinget i 2022 vedtaget en række lovændringer, herunder ændringer i affaldsbekendtgørelsen og affaldsaktørbekendtgørelsen, der nødvendiggør ændringer i regulativ for husholdningsaffald og regulativ for erhvervsaffald.

De reviderede regulativer erstatter det nuværende regulativ for husholdningsaffald i Rudersdal Kommune vedtaget af kommunalbestyrelsen den 15. december 2021, pkt. 19 ([link](#)) og regulativ for erhvervsaffald i Rudersdal Kommune, vedtaget af kommunalbestyrelsen den 29. april 2020, pkt. 8 ([link](#)).

Regulativ for husholdningsaffald

Med den nye affaldsbekendtgørelse fra december 2020 blev der indført krav om, at alle kommuner skal etablere husstandsnaer henteordninger for ti affaldsfraktioner. Rudersdal Kommune har allerede etableret henteordninger for 8 affaldsfraktioner (glas, metal, plast, papir, mad- og drikkekarton, restaffald, pap og madaffald). For de to sidste affaldsfraktioner, farligt affald og tekstilaffald, er ordningerne beskrevet i forslag til regulativ for husholdningsaffald.

De væsentligste ændringer i regulativet og kort oprids af de nye ordninger ses herunder:

§ 17 Ordning for farligt affald

Der er tilføjet to nye indsamlingsordninger for farligt affald. For villaer indsamles farligt affald i en rød miljøboks og for etageboliger indsamles farligt affald i viceværtordningen, som Norfors driver.

Der pågår en afklaring af afhentningshyppigheden af de røde miljøbokse – erfaring fra andre kommuner viser, at mængderne er små.

Der skal laves fællesudbud af indsamlingen af de røde bokse sammen med Allerød og Hørsholm Kommuner. Ordningen er en tilmeldeordning, hvor man skal bestille afhentning fra gang til gang. Den røde miljøboks skal sættes frem til skel/fortov på samme måde som storskrald. Boksen må max veje fire kg med indhold.

For at holde udgifter til ordningen nede, er det kun farligt affald, der kan afleveres i boksen. Andre kommuner har fx batterier og småt elektronik i den røde miljøboks. Da Rudersdal Kommune allerede har en ”pose på låg”-ordning for de to affaldstyper, medtages de ikke i ordningen for farligt affald.

§ 18 ordning for tekstilaffald

Ordning for indsamling af tekstilaffald er tilføjet som en fraktion i storskraldsordningen. Den erstatter den tidligere fraktion ”tøj til genbrug”, som kommunen ikke må indsamle da tøj til genbrug i juridisk forstand ikke er affald, og derfor ikke må indsamles i en kommunal indsamlingsordning for affald.

Tøj til genbrug skal afleveres til en velgørende organisation, sælges eller bortgives mv. og skal ikke være en del af kommunens indsamlingsordning for tekstilaffald. Tekstilaffald skal af borger emballeres i en gennemsigtig plasticsæk med knude, og sækken må højst veje 11 kg, da håndtering sker med håndkraft. Borger anskaffer selv gennemsigtig plasticsæk.

Afhentningshyppighed og krav om tilmelding følger ordningen for storskrald. Ordningen igangsættes ved at åbne for, at affaldstypen kan afleveres sammen med storskrald fra den 1. juli 2023, som er lovkrav. Der gennemføres først senere en større informationskampagne for ordningen.

§ 19 Henteordning for restaffald

Minimumstilmelding på 65 l. til restaffald for bebyggelser med fælles materiel er fjernet, da det er et levn fra den tidligere dagrenovationsordning. Det er fortsat forvaltningen, som afgør, om der er tilmeldt nok kapacitet, men da affaldsmængderne kan svinge fra sted til sted, vurderes det ikke hensigtsmæssigt at have en minimumsvolumen med risiko for at tømme halvfylde beholdere.

§ 27 ordning for storskrald

Fraktionen tøj til genbrug erstattes af tekstilaffald.

Derudover er der lavet mindre tekstmæssige præciseringer i §§11,12,13,14,15,16 samt bilag 1.

Regulativ for erhvervsaffald

Miljøstyrelsen har foretaget mindre justeringer, redaktionelle ændringer og tilpasninger i den faste tekstdel af standardregulativet (§§ 1 -9). De væsentligste ændringer forvaltningen har indført i regulativet er beskrevet herunder:

§ 10 Ordning for husholdningslignende restaffald

Sækkestativer udfases som følge af overgang til renovationsbiler med højt indkast, og erstattes med beholdere på hjul. Hele ordningsbeskrivelsen er tilrettet efter udfasningen af sække og kravene ved tømning og brug af beholdere.

Virksomhederne tilbydes indsamling af restaffald i et-kammerbeholdere i størrelsesordenen 140 l til 660 l med ugetømning hele året. Rudersdal Kommune ejer de nye beholdere på hjul, som bliver stillet op ved de virksomheder, som har sækkestativ, og som fortsat ønsker at benytte kommunens ordning. De nuværende beholdere/stativer til dagrenovation er virksomhedernes ejendom.

For virksomheder med allerede eksisterende beholdere på hjul overgår ejerskabet af beholdere til kommunen i takt med at udslidte beholdere udskiftes. Virksomheder får først udskiftet beholdere, når de nuværende ikke længere er funktionsdygtige.

Muligheden for, at ejendomme med blandet bolig og erhverv kan dele beholdere mellem virksomhed og beboere, er fjernet. Det skyldes de nye regler i affaldsaktørbekendtgørelsen, om at virksomheder skal betale en pris (svarende til markedsprisen) for afhentning af deres restaffald i modsætning til husholdninger, der opkræves affaldsgebyrer.

§ 12 Ordning for ikke-genanvendeligt farligt affald

Der er foretaget ændringer som følge af ny affaldsbekendtgørelse. Det betyder bl.a., at virksomheder ikke længere skal anmelde farligt affald.

§ 20 Ordning for husholdningslignende erhvervsaffald egnet til materialenyttiggørelse

Virksomheder, der producerer genanvendeligt husholdningslignende affald i art og mængde svarende til en husholdning, tilbydes kommunens indsamlingsordning for glas, metal, pap, papir, plast og madaffald samt mad- og drikkekartonaffald jf. beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 14. september 2022, pkt. 8 ([link](#)).

Der beregnes og godkendes markedspriser før ordningen kan tilbydes virksomhederne. Virksomhederne har ikke pligt til at benytte ordningen og kan vælge at benytte en privat affaldsindsamler. Virksomhederne er dog stadig forpligtet til at sortere i de ti fraktioner ifølge Affaldsbekendtgørelsen.

Tilbuddet omfatter indsamling af ovennævnte fraktioner gælder kun et stk. beholder i nedenstående størrelser og kombinationer:

- Mad- og restaffald i 240 l. todelt beholder
- Glas og metal i 240 l. todelt beholder
- Papir og plast samt mad- og drikkekartoner i 240 l. todelt beholder
- Pap i 240 l beholder

Virksomhederne er omfattet af samme regler for beholdere som en-familieboliger og skal følge de generelle regler og de særskilte regler for en-familieboliger beskrevet i kommunens regulativ for husholdningsaffald.

Tidligere §17 ordning for emballeret farligt affald, § 19 ordning for støvende asbest og § 22 ordning for andet ikke-genanvendeligt affald er fjernet

§ 19 er slettet, da den ikke er et tilbud for virksomheder. Ordningen for emballeret farligt affald (§17) slettes og indholdet flyttes til § 12, da alle ordningerne vedr. farligt affald er omfattet af de generelle krav vedr. emballering og opbevaring. § 22 er fjernet, da andet ikke-genanvendeligt affald, som ikke er direkte reguleret via dette regulativ, kræver håndtering efter de nationale affaldsregler og efter en konkret anvisning fra kommunen.

Der er derudover lavet generelle sproglige ændringer og præciseringer af de allerede gældende ordninger i regulativ for erhvervsaffald, som ikke er blevet revideret siden 2020. Yderligere, er bilag 1: Regler for adgangsveje og anbringelse af affaldsbeholdere er ajourført med bilag 1 i husholdningsregulativet, så der er ens krav til ens beholdere for virksomheder og borgere.

Regulativforslagene skal efter høringsperioden godkendes af kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Direktionen foreslår, at forslag til regulativ for husholdningsaffald og regulativ for erhvervsaffald godkendes til udsendelse i høring frem til 13. august 2023.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-06-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Rudersdal Regulativ for erhvervsaffald

Rudersdal Regulativ for husholdningsaffald

Punkt 13: Selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser

23/65

Resumé

Der er vedtaget en politisk aftale om selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser (indsamlingsordninger). Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner ønsker at påbegynde forberedelsen af selskabsgørelsen, der efter den politiske aftale skal udskilles fra den kommunale forvaltning.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Den 30. august 2022 indgik Socialdemokratiet, Venstre, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet en politisk aftale om selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser ([link](#)). Lovforslaget forventes på nuværende tidspunkt at blive fremsat i Folketinget i efteråret 2023 samt at træde i kraft i 2024. Herefter vil der være en implementeringsfase og forventningen er, at selskabsgørelsen skal være gennemført i 2025.

Der er blandt andet tale om indsamlings- og udbudsaktiviteter samt tilhørende administration. Selskabsgørelsen indebærer, at driftsansvar og kundeforholdet til borgerne placeres i et nyt selskab adskilt fra kommunernes rolle som myndighedsudøver. Det er den enkelte kommunes beslutning, hvordan selskabsgørelsen sker i praksis. Det specifikke indhold af lovforslaget og dermed den endelige model kendes derfor ikke på nuværende tidspunkt.

På den baggrund har forvaltningen indledt overvejelser om, hvorledes selskabsgørelsen bedst kan gennemføres.

En mulighed er, at hver enkelt kommune etablerer sit eget affaldsselskab. I den model vil der – på grund af opgavens omfang – blive tale om meget små selskaber med få ansatte.

En anden mulighed er at gå sammen med andre kommuner og etablere et fælleskommunalt selskab. I dag har vi et tæt samarbejde på området med Allerød og Hørsholm Kommuner via affaldssamarbejdet Sammen om genbrug. Vi har fælles udbud af indsamlingsordninger for papir, pap, metal, glas, plast og drikkekartoner, madaffald og restaffald, ligesom der arbejdes for at etablere en fælles indsamlingsordning for farligt affald. Endvidere er der fælles indkøb af affaldsspande og en fælles kontraktstyrer. De tre kommuner samarbejder således i dag tæt sammen om nogle af de affaldsydelser, der lægges op til skal selskabsgøres.

Det er tillige en mulighed, at man placerer opgaven i et selvstændigt selskab i en eksisterende forsyning. Det kunne for eksempel være i Norfors eller i Novafos.

Norfors foretager i dag affaldshåndtering med affaldsforbrænding, ligesom Norfors driver vores genbrugspladser. Norfors varetager i dag ikke udbud af indsamlingsordningerne og står ikke for borgerkontakten. På nuværende tidspunkt står Norfors overfor en større selskabsgørelse af affaldsforbrændingen.

Novafos udfører i dag borgerrettede forsyningsopgaver, men beskæftiger sig alene med vand- og spildevandsaktiviteter og har ikke nogen aktiviteter inden for affald.

Forvaltningen anbefaler til en start, at der arbejdes videre sammen med Allerød og Hørsholm Kommuner om at forberede en selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser med henblik på en senere afklaring af selskabsmodel, når lovforslaget er fremsat.

Uanset hvilken model der vælges, er det vigtigt at fremhæve, at det politiske ansvar for affaldsplanlægning, valg af indsamlingsordninger, regulativer og takster fortsat er placeret i Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen. Det er alene udbuddet af affaldsindsamlingsordningerne, driften af affaldsordningerne, opkrævning af takster og kontakten til borgerne, der skal overføres til et aktieselskab. Kommunerne skal fortsat varetage myndighedsopgaverne, herunder træffe afgørelser efter kommunens regulativer.

Den samlede kommunale affaldsopgave skal fortsat gebyrfinansieres, og der skal således ske en afregning mellem kommune og selskab, idet driftsopgaven med opkrævning af gebyrer forudsættes placeret i selskabet.

Til at forestå arbejdet med selskabsgørelsen nedsættes der en projektorganisation med en styregruppe, en projektgruppe og det nødvendige antal arbejdsgrupper.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-06-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 14: Kunstgræsbaner og kunstbaner - Miljømæssige påvirkninger

23/65

Resumé

Der anlægges et stigende antal kunstbaner, da de forlænger aktivitetssæsonen for en lang række idræts- og fritidsaktiviteter såsom tennis, padel, fodbold, håndbold og basket. Gummibelægning anvendes ligeledes også i stigende grad som faldunderlag på legepladser på skoler, feriecentre og lignende.

Samtidigt er der kommet fokus på spredning af gummigranulat fra eksisterende baner og indholdet af miljøfremmede stoffer i de anvendte banematerialer i kunstgræs - og kunstbaner. Der arbejdes på europæisk plan på en regulering, der på sigt vil gøre salg af gummigranulat til kunstgræsbaner forbudt.

I denne sag redegøres for de kendte miljøpåvirkninger af kunstgræsbaner og kunstbaner samt anbefalinger ift. tilladelser til kommende anlæg.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kunstgræsbaner består foruden infillmateriale af et kunstgræstæppe og et stødabsorberende underlag, mens øvrige kunstbaner og -belægninger typisk er opbygget af blandede gummimaterialer. Som infillmateriale anvendes oftest granulerede udtjente bildæk, men også industrielt gummi og plastikmaterialer. Eksempler på opbygning kan ses i bilaget 'Miljøpåvirkning fra kunstgræsbaner'.

De lokale miljøpåvirkninger fra kunstgræsbaner er henholdsvis spredning af plast på under 5 mm i størrelse, såkaldt mikroplast, fra banerne til det omkringliggende miljø og udvaskning af miljøfremmede stoffer fra materialer anvendt i opbygningen af banen.

Mikroplast

Spredning af mikroplast, særligt fra baner med infill af gummigranulat, sker når banerne vedligeholdes eller ryddes for sne og gummigranulat skubbes til yderkanten af baneearealerne, hvorfra det spreder sig til de omkringliggende arealer. Derudover tager brugerne af anlægget gummigranulat med ud fra baneearealet med tøj og sko. Spredning af mikroplast i det omkringliggende miljø er problematisk, da mikroplast ikke nedbrydes men akkumuleres i dyr og fisk og spredes i vandmiljøet.

Det er muligt at begrænse spredning af plastgranulat fra kunstgræsbaner ved hjælp af fysiske barrierer såsom bander, riste ved ind-og udgange samt ændret adfærd ifm. vintervedligeholdelse. Derudover kan adfærdskampagner, der opfordrer brugerne til at tømme sko og tøj inden anlægget forlades, være med til at begrænse spredningen.

Udvaskning af miljøfremmede stoffer

Både infillmaterialer og kunstgræstæppet kan give anledning til udvaskning af miljøfremmede stoffer til miljøet, når regnvand siver gennem banerne og bliver afledt som drænvand. Når der etableres kunstbaner, skal der gives tilladelse til håndtering af drænvand fra banen. Det kan enten nedsives, ledes til lokale søer og vandløb eller tilsluttes til kloak.

Af kendte stoffer i drænvandet er det særligt en række tungmetaller, særligt især zink og kobber og en række organiske stoffer, såsom blødgører DEHP, samt salt fra vinterbekæmpelse, som kan forekomme i koncentrationer, der kan udgøre en risiko for miljøet.

De gennemsnitlige koncentrationer i drænvand fra kunstgræsbaner af de ovennævnte stoffer er sammenlignelige med de niveauer, der kommer fra regnvandsafstrømning fra et parcelhuskvarter. Der er hidtil stillet krav i tilladelser om prøvetagning af drænvand og rensning i filtermuld inden udledning eller nedsivning af drænvandet. De steder, hvor der er forekommet overskridelser af miljøkvalitetskravene eller særligt sårbare recipienter eller nedsivningsforhold, er drænvandet ledt til kloak og rensningsanlæg. En nærmere gennemgang af miljøpåvirkninger kan findes i bilaget 'Miljøpåvirkninger af kunstgræsbaner'.

Drænvandet fra baner uden gummigranulat indeholder en lavere koncentration af miljøfremmede stoffer end en bane med gummigranulat, da de miljøfremmede stoffer primært stammer fra gummigranulatet. Undtaget herfra er dog PFAS-forbindelser, der sandsynligvis primært stammer fra kunstgræstæppet.

Den senere tids omfattende fund af PFAS-forbindelser i miljøet, samt de heraf afledte, skærpede kvalitetskrav til drikkevand, grundvand og spildevandsslam mv., har medført et fokus på, hvorvidt materialer anvendt i kunstbaner kan være en af kilderne til PFAS-forbindelser i vandmiljøet.

De undersøgelser, som ligger til grund for de hidtidige vurderinger af miljøpåvirkningen fra kunstbanernes drænvand, har således ikke målt PFAS-forbindelser. De få udvaskningstest, der for nylig er foretaget af kunstgræstæpper viser, at der er PFAS forbindelser i varierende omfang, men at de gældende kvalitetskrav for udledning til recipient eller nedsivning i flere tilfælde kan overholdes.

Alternativer til gummigranulat

EU-Kommissionen har førstebehandlet et forslag til regulering, der skal minimere mikroplast i naturen. Det fremlagte forslag vil på sigt forbyde bevidst tilsætning af mikroplast til en lang række produkter og anvendelser, herunder også gummigranulater anvendt til infill og opbygning af kunstbaner. Der vil være en overgangsperiode på otte år, så hovedparten af de eksisterende baner vil være udtjente. Forslaget nødvendiggør, at der på sigt findes egnede alternativer til infill-materialer både til kunstgræsbaner og øvrige anlæg med tilsvarende underlag, herunder legepladser.

Rudersdal Kommune er ejer af syv kunstgræsbaner fordelt på fire lokaliteter. Derudover er der etableret kunstbelægninger på 14 kommunalt ejede legepladser. Alle kommunale kunstgræsbaner er anlagt/udskiftet i perioden 2015-2019, hvorfor der først er behov for renovering fra 2028. Legepladserne udskiftes og renoveres løbende. I bilaget 'Eksisterende baner' ses placeringen af de nuværende kunstgræs- og kunstbaner.

Der findes alternative "naturmaterialer", der kan anvendes som infill, herunder sand, kork, kokosnøddeskaller mv., men det skal nærmere undersøges, hvorvidt de er reelle alternativer i forhold til funktion og om der er andre tilsætningsstoffer, der kan udvaskes fra baner med alternativ infill.

Et andet alternativ er baner, hvor der ikke anvendes infill, men udelukkende græstæpper. Det skal dog sikres at de er fri for PFAS- forbindelser eller med niveauer under de eksisterende kvalitetskriterier.

Det skal undersøges yderligere hvilke alternativer, der er bedst egnede til Rudersdal Kommunes forskellige behov og belægningstyper. Forvaltningen har til brug for en yderligere vurdering af, hvilken type kunstgræsbane kommunen bør

vælge til anlæg af ny opvisningsbane på Rundforbi Idrætsanlæg antaget rådgiver til opgaven. Resultaterne heraf vil blive fremlagt i efteråret efter der har været inddragelse af de relevante foreninger/brugere.

Anbefalinger fremadrettet

Forvaltningen anbefaler, at de eksisterende kommunale kunstgræsbaner gennemgås med henblik på at afklare, om der kan gøres yderligere for at mindske spredning af gummigranulat. Samtidig bør afløbsforholdene gennemgås, så det kan vurderes, om der skal tages yderligere drænvandsprøver.

Dette anbefales at ske parallelt med den i 2023 planlagte tekniske forundersøgelse for omlæggelse af opvisningsbanen på Rundforbi Idrætsanlæg til kunstgræs og finansieret af samme projekt - projekt 300140, "Rundforbi – Kunstgræs på opvisnings-løbebane samt LED lysanlæg".

Forvaltningen vurderer, at det på nuværende tidspunkt ikke er muligt at få banematerialer, der er dokumenterede fri for PFAS-forbindelser. Forvaltningen foreslår derfor, at dokumentation for PFAS-fri eller lavt indhold af PFAS vægtes i kommunale udbud på baggrund af dokumentation ved materiale eller udvaskningstest. For øvrige kunstbaner stilles der fortsat krav om udvasknings- eller materialetest for PFAS -forbindelser. Tilladelse gives kun til kunstbaner, hvis det er dokumenteret, at der ikke er PFAS-forbindelser i de anvendte banematerialer i koncentrationer over de gældende kvalitetskriterier.

Der igangsættes en vurdering af egnede alternativer til kunstgræsbaner opbygget med gummigranulat til kommende kunstgræsarealer på kommunale anlæg, herunder Rundforbi Idrætsanlæg. Resultaterne af vurderingen forventes fremlagt i en særskilt sag i efteråret 2023, idet der samtidig tilrettelægges en inddragelse af de relevante foreninger/klubber, der skal anvende kunstgræsbanerne.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at de eksisterende kommunale kunstgræsbaner gennemgås mhp. at afklare, om der kan gøres yderligere for at undgå spredning af gummigranulat,
- 2) at der for nuværende ikke etableres nye anlæg med gummigranulat, og
- 3) at der igangsættes en vurdering af, hvilke egnede alternativer til kunstgræs opbygget med gummigranulat, der findes til en kommende kunstgræsbane på Rundforbi Idrætsanlæg.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-06-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Vedtagelse i Kultur- og Fritidsudvalget den 14-06-2023

KULTUR- OG FRITIDSUDVALGET tiltræder direktionens forslag

Randi Mondorf (V) deltog ikke under dette punkt

Bilag

Miljøpåvirkning fra kunstbaner

Eksisterende kunstbaner

Punkt 15: Opfølgning - Inspirationskatalog om lokale fællesvarmeløsninger

23/65

Resumé

En række boligområder kan have svært ved at finde alternative varmekilder til naturgas. Særligt række- og klyngehuse, som ikke har mulighed for fjernvarme og hvor individuelle varmeløsninger kan være udfordrende ift. plads og æstetik, er udfordrede. Her kan de såkaldte lokale fællesvarmeløsninger være en løsning.

Klima- og Miljøudvalget godkendte på møde den 15. juni 2022 udarbejdelsen af et inspirationskatalog med cases om mulige løsninger og teknologier til inspiration for borgere og boligforeninger. Inspirationskatalog er nu færdigt og kan anvendes i det videre arbejde med at sikre fossilfri varme i hele kommunen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Hørsholm, Allerød, Helsingør, Fredensborg og Rudersdal Kommuner har i samarbejde med Norfors, Holte Fjernvarme, og Forsyning Helsingør udarbejdet den tværkommunale Grøn Varme-strategi ”Fælles strategi for fossilfri varmforsyning senest i 2035” ([link](#)). Strategien opstiller tre spor for arbejdet med den fremtidige grønne varmforsyning og udfasning af naturgas til rumopvarmning

- Grøn fjernvarme
- Grøn individuel opvarmning
- Grønne lokale fællesløsninger

På baggrund af strategien er der udarbejdet en ny varmeplan, der danner grundlag for udrulning af fjernvarme i Rudersdal Kommune. Klima- og Miljøudvalget godkendte den 14. december 2022, pkt. 1 ([link](#)) Varmeplan 2023-2035 for Rudersdal Kommune.

Stigning i individuelle varmepumper

Sideløbende med udrulning af fjernvarme sker der en stor stigning i antallet af individuelle varmepumper. For flere typer af byggeri som f.eks. række- og klyngehuse kan skiftet væk fra naturgas være udfordrende, da en individuel varmepumpe kræver en udendørs placering af en blæserdel eller nedgravning af jordvarmeledninger.

For række- og klyngehuse kan det være en udfordring at finde plads til enten slanger eller en blæser på grund af risiko for støj eller restriktioner i lokalplaner eller fredninger.

Lokale fællesløsninger kan være løsningen

Lokale fællesløsninger kan være en løsning for boligområder og bebyggelser, hvor individuelle varmepumper er vanskelige at etablere. En lokal fællesløsning kan være en fælles, større varmepumpe eller anden energikilde. Etablering af lokale fællesløsninger kan dog også være udfordrende for den enkelte borger eller boligforening, som skal tage stilling til bl.a. valg af energikilde, organisering, økonomi, etablering og drift.

Grøn Varme-strategien anbefaler, at ”kommunerne bør i samarbejde med relevante boligforeninger udarbejde casekatalog med eksempler på fællesløsninger til rækkehussegmentet, der kan inspirere til handling og hjælpe med

implementeringsprocessen.”.

Klima- og Miljøudvalget godkendte på møde den 15. juni 2022, pkt. 5 ([link](#)) udarbejdelsen af et casekatalog med mulige løsninger og teknologier til inspiration for andre borgere og boligforeninger.

Rudersdal Kommune har i samarbejde med Hørsholm Kommune udarbejdet vedlagte inspirationskatalog med henblik på at understøtte og fremme udviklingen af lokale fællesløsninger i områder, der ikke forventes at få fjernvarme. Kataloget omfatter udover det opsamlende inspirationskatalog, seks konkrete cases (fire fra Rudersdal og to fra Hørsholm) samt et teknologikatalog.

Valget af inspirationscases er sket for at sikre et så repræsentativt udsnit af cases som muligt. Fokus har været på de områder i Hørsholm og Rudersdal Kommuner, hvor der enten er meget lange udsigter til fjernvarme (fase 3 i Rudersdal Kommunes varmeplan), eller områder som ikke forventes fjernvarmeforsynet.

I inspirationskataloget er seks forskellige beboelsesområders forudsætninger, begrænsninger og muligheder gennemgået, og der gives en beskrivelse af, hvilke varmeløsninger der anses for mulige. Selvom der er tale om konkrete løsningsmuligheder for specifikke områder, er det hensigten, at andre områder kan finde en case, der matcher deres område og dermed finde inspiration til, hvilke løsningsmuligheder de med fordel kan undersøge nærmere.

Det samlede inspirationskatalog kan findes her på Rudersdal Kommunes hjemmeside ([link](#)).

I forlængelse af inspirationskataloget vil forvaltningen udvikle tiltag, der kan understøtte udbredelsen af lokale fællesvarmeløsninger i Rudersdal Kommune yderligere, herunder udbrede kendskab til inspirationskatalog til interesserede grundejerforeninger. Det vil ske parallelt med, at Norfors i løbet af 2023 forventes at præsentere projektforslag for fase 1 og 2 af varmeplanen (grønne og blå områder), som vil give forvaltningen et bedre billede af behovet for at understøtte lokale fællesvarmeløsninger yderligere.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-06-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Inspirationskatalog

Punkt 16: Projektforslag om integreret varmeforsyning til TrackMans domicil, Dr. Neergaardsvej 15, 2970 Hørsholm

23/65

Resumé

NIRAS har på vegne af firmaet TrackMan fremsendt et projektforslag om integreret varmeforsyning til TrackMans domicil på adressen Dr. Neergaardsvej 15, 2970 Hørsholm i DTU Science' forskerpark.

Varmeforsyningsprojektet handler om varmeforsyning baseret på overskudsvarme og jordvarme. Overskudsvarmen kommer fra et jordslangebaseret køleanlæg, der ombygges til også at fungere som elektrisk drevet varmepumpe.

Det er Rudersdal Kommune, der som myndighed på varmeforsyningsområdet, skal behandle og godkende projektforslaget. Projektforslaget skal sendes i høring i fire uger hos relevante parter.

Sagen forelægges for Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Baggrunden for projektforslaget er et ønske om at etablere varmeforsyning baseret på overskudsvarme og jordvarme til TrackMans domicil på Dr. Neergaardsvej 15, 2970 Hørsholm. Da varmebehovet har en effekt på over 0,25 MW (varmebehovet er estimeret til 0,26 MW), er de ønskede ændringer projektforslagspligtige. Projektforslaget er vedlagt som bilag.

TrackMan har på baggrund af bygningens samlede energiforsyning vurderet, at varmeforsyningen mest hensigtsmæssigt kan ske som en integreret del af bygningens energisystem snarere end ved traditionel tilslutning til fjernvarmesystemet. Ved at ombygge kølemaskinerne til også at kunne fungere som varmepumper minimeres behovet for tilført energi til opvarmning. Dermed omfatter projektet udnyttelse af overskudsvarme fra køleprocessen til varmeproduktion samt jordvarme gennem jordslangerne.

Området, hvor Trackmanns domicil ligger, er udlagt til fjernvarme med aftagerpligt til fjernvarme for blokvarmecentraler, der kan defineres som kollektive varmeforsyningsanlæg i henhold til varmeforsyningsloven.

Varmeforsyningsloven definerer blokvarmecentraler på over 0,25 MW som kollektive varmeforsyningsanlæg. Der er jvf. Projektbekendtgørelsen aftagepligt til fjernvarme for blokvarmecentraler beliggende i fjernvarmeområder udlagt til kollektiv fjernvarmeforsyning før 1. januar 2019: "§ 15. Ved projekter for blokvarmecentraler, der er beliggende i et fjernvarmeforsynet område, kan kommunalbestyrelsen kun godkende projektet, når blokvarmecentralen forsynes med fjernvarme, jf. dog stk. 2."

Dog gælder det at: "Stk. 2. Stk. 1 finder ikke anvendelse for projekter for blokvarmecentralers udnyttelse af egen overskudsvarme eller produktion af egen varme ved anvendelse af vedvarende energikilder, herunder eldrevne varmepumper, hvis det er samfundsøkonomisk mere fordelagtigt end forsyning med fjernvarme".

Derfor skal blokvarmecentraler i udgangspunktet tilsluttes fjernvarme med mindre, der udarbejdes et projektforslag, hvor blokvarmecentralen etablerer egen varmeproduktion baseret på vedvarende energi, f.eks. eldrevne varmepumper. Det er

en forudsætning for godkendelsen, at projektet er samfundsøkonomisk mere fordelagtigt end forsyning med fjernvarme.

Projektforslaget

Projektforslag skal vurderes i forhold til energi, samfundsøkonomi og miljø. Kun projektforslag, som er samfundsøkonomisk fordelagtige, kan godkendes af kommunalbestyrelsen. Projektforslaget skal derudover vurderes i forhold til en realistisk reference og eventuelle oplagte alternativer.

Projektforslaget er vurderet i forhold til referencen, hvor den nybyggede bygning forsynes med fjernvarme fra I/S Norfors' fjernvarmenet. Kølemaskine til komfortkøling inkl. jordslanger opererer separat og uafhængigt af varmeinstallationerne. Projektforslaget omfatter derfor en ændring af forsyningsformen, da området allerede er udlagt til fjernvarme.

Projektforslaget finder en positiv samfundsøkonomisk gevinst på 1.781.000 kr., svarende til 45 % af de samlede omkostninger til varmforsyning med fjernvarme i referencen, baseret på forudsætninger udmeldt af Norfors. Det vurderes derfor i projektforslaget, at projektet er samfundsøkonomisk rentabelt og opfylder kriteriet for lokal varmeproduktion i henhold til førnævnte Projektbekendtgørelsens §15 stk. 2.

Høring og godkendelse

I henhold til Varmeforsyningsloven skal projektforslaget sendes i høring i fire uger før endelig vedtagelse. Herefter skal eventuelle bemærkninger behandles inden den endelige godkendelse af projektforslaget. Godkendelsen kan påklages til Energiklagenævnet indenfor fire uger.

Forvaltningen anbefaler en delegation af godkendelseskompetencen, så projektforslag efter endt høring kan godkendes administrativt. For det tilfælde, at der er væsentlige indsigelser i høringsperioden, der ændrer forudsætningerne og samfundsøkonomien for projektet, vil projektet blive forelagt til kommunalbestyrelsens godkendelse.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet

- 1) at projektforslaget sendes i høring, og
- 2) at godkendelseskompetencen for godkendelse delegeres til forvaltningen, såfremt der i høringssvarene ikke kommer væsentlige indsigelser, der ændrer forudsætningerne og samfundsøkonomien for projektet.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-06-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Projektforslag TrackMan

Punkt 17: Underskriftsark