

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 12-09-2018

Mødedato	Onsdag d. 12. september 2018 kl. 13:00
Mødested	Administrationscentret Mødelokale 1
Mødedeltagere	Court Møller (B), Søren Hyldgaard (V), Jens Darket (V), Poul Bach (A), Christoffer Buster Reinhardt (C), Axel Bredsdorff (L), Erik Møllerup (V), Iben Koch, Allan Carstensen, Birgit Hemmingsen

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Forslag til budget 2019-2022 for Miljø- og Teknikudvalget.....	4
Lov- og cirkulære program 2018-2022 for Miljø- og Teknikudvalget.....	6
Planstrategi 2019 – Fagudvalgenes bidrag.....	7
Langsigtede Mål for Miljø- og Teknikudvalget.....	9
Energi på Tværs - Fase 2.....	10
Strategisk varmeplanlægning - Opstart.....	11
Naturrådets anbefalinger til Grønt Danmarkskort.....	13
Smukke grønne veje - Strategi og koncepter.....	15
Smukke grønne veje - Forslag til plan for blomstrende veje.....	18
Principgodkendelse - Grøn stiforbindelse fra Furesø til Sjælsø - Samarbejde om projekt.....	20

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Allan Carstensen orienterede om,

- Afgørelse i sag vedr. serviceordningen for private fællesveje i Lyngby-Tårnbæk Kommune.
- At Skodsborg Kurhotel ikke ønsker at bidrage i projektet vedrørende Skodsborg Station - forplads og stationsbygning. Arbejdet med udvikling af en OCR-bane fortsætter.

Punkt 2: Forslag til budget 2019-2022 for Miljø- og Teknikudvalget

18/13600

Resumé

I henhold til tidsplanen for budgetlægningen skal Miljø- og Teknikudvalget behandle budgetforslaget 2019–2022 den 12.09.2018. Der henvises til det administrative budgetforslag, som blev udleveret til kommunalbestyrelsen den 15.08.2018 (og som bedes medbragt til mødet) og til førstebehandlingen af budgetforslaget på kommunalbestyrelsesmødet den 29.08.2018.

Endvidere henvises til indkomne høringssvar vedrørende budgetforslaget. Høringssvarene blev udsendt til kommunalbestyrelsen den 06.09.2018.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget med henblik på udvalgets anbefaling af budgetforslaget til Økonomiudvalgets og kommunalbestyrelsens andenbehandling af budgettet.

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalgets budgetområde fremgår af siderne 77-90 inkl. i ”Budgetforslag 2019-2022”.

Miljø- og Teknikudvalgets budget omfatter følgende politikområder:

- Veje og grønne områder mv.
- Miljø

Der henvises til nøgletalssammenligningen på side 27-58 i budgetforslagsmappen.

Endvidere henvises til de indkomne høringssvar, der blev udsendt til kommunalbestyrelsen den 06. 09.2018. Høringssvarene forudsættes politisk behandlet i de relevante fagudvalg.

Under hvert udvalg fremgår de gældende langsigtede politiske mål. Udvalget bedes drøfte målene og forholde sig til den foreløbige målopfyldelse.

Der blev ikke udarbejdet det sædvanlige budgetoplæg i foråret som følge af den uafklarede situation vedrørende overenskomstforhandlingerne og regeringens forhandlinger om udligningssystemet.

Rudersdal Kommunes økonomi er under et stort pres som følge af øgede udgifter til udligning og medfinansiering af regionens sundhedsudgifter mv. Hertil kommer, at skatteindtægterne tegner til at blive væsentligt lavere end tidligere forudsat.

I budgetforslaget har det været nødvendigt at indregne en samlet budgetreguleringspulje på 225 mio. kr. for 2019-2022 for at opfylde kommunalbestyrelsens målsætning om en kassebeholdning på 100 mio. kr. ved udgangen af budgetperioden. Opfyldelsen af kommunalbestyrelsens målsætning forudsætter således, at der sker en udmøntning af denne pulje.

I vedlagte notat om budgetreguleringspuljen har forvaltningen beskrevet en mulig udmøntning af puljen, herunder strukturelle ændringer for sammenlagt 65 mio. kr. Beløbet er fordelt mellem Børne- og Skoleudvalget, Social- og Sundhedsudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget samt Økonomiudvalget. Men alle fagudvalg bedes drøfte mulighederne for at bidrage med strukturevinster med udgangspunkt i forslagene i HovedMEDs strukturrapport.

Strukturevinster (mio. kr.)

Udvalg	2020	2021	2022	I alt
BSU	2	10	13	25
SOSU	5	12	13	30
KFU	1,5	1,5	2	5
ØU	1,5	1,5	2	5
I alt	10	25	30	65

Det foreliggende budgetforslag medfører en kassebeholdning på 107 mio. kr. ultimo 2022 under forudsætning af udmøntning af budgetreguleringspuljen.

Som følge af den økonomiske situation er det ikke muligt at udfylde den beregnede ramme for kommunens serviceudgifter. I 2019 ligger udgifterne 63 mio. kr. under loftet, men udmøntningen af budgetreguleringspuljen kan øge afstanden.

Sammenlignet med tidligere indeholder budgetforslaget et meget skrabet anlægsbudget.

Der er budgetteret med anlægsudgifter på i alt 346 mio. kr. i 2019-2022. Størstedelen af udgifterne afspejler kommunalbestyrelsens tidligere besluttede anlægsinvesteringer. Investeringerne i nye anlæg er holdt på et absolut minimum.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at det under hvert udvalg nævnte budgetforslag for 2019-2022 drøftes på baggrund af de indkomne høringssvar og forvaltningens forslag vedrørende budgetreguleringspuljen, og
- 2) at udvalget fremsender budgetforslaget til kommunalbestyrelsen med anbefaling.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-09-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET drøftede sagen og fremsender budgetforslaget til videre behandling. Forvaltningen peger på et strukturforslag i forhold til fælles park- og vejdrift med Hørsholm Kommune.

Bilag

Budgetreguleringspulje i Budgetforslag 2019-2022

Punkt 3: Lov- og cirkulære program 2018-2022 for Miljø- og Teknikudvalget

18/9866

Resumé

Sagen indeholder forslag til indarbejdelse i budgettet af de økonomiske konsekvenser af lov- og cirkulæreprogrammet på Miljø- og Teknikudvalgets område for perioden 2018-2021.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Som led i aftalen om kommunernes økonomi har regeringen og Kommunernes Landsforening aftalt, i hvilket omfang kommunerne skal kompenseres for mer- og mindreudgifter som følge af nye love og regler. Kompensationen er tilgået kommunen via bloktilskuddet og er derfor på nuværende tidspunkt indarbejdet i budgetforslaget. Kompensationen er derfor en generel kompensation, som ikke tager højde for den enkelte kommunes situation. Kompensationen fordeles mellem kommunerne i forhold til deres andel af bloktilskuddet i de enkelte år.

Forvaltningen har foretaget en vurdering af de budgetmæssige virkninger af de enkelte punkter på lov- og cirkulæreprogrammet på Økonomiudvalgets område i perioden 2018-2022. Ved vurderingen af de enkelte punkter er det forsøgt at opgøre de konkrete udgiftsmæssige konsekvenser, som det fremgår af nedenstående oversigt.

De samlede konsekvenser af lov- og cirkulæreprogrammet for Rudersdal Kommune under ét er vurderet hele budgetperioden, og konsekvensen vil blive indarbejdet i den opdaterede budgetoversigt der forelægges Økonomiudvalget 19.09.

Samlet virkning af lov- og cirkulæreprogrammet for Miljø- og Teknikudvalgets budget:

Udpegning af drikkevandsressourcer

Lovændringen udpeger indsatsområde for grundvandsbeskyttelse i bl.a. Birkerød.

Konsekvenser for Rudersdal Kommune

Arbejdet med den nye grundvandsmodel for Birkerød forventes færdigt i løbet af 2018 og Natur, Park og Miljø skal efterfølgende udarbejde en ny indsatsplan i samarbejde med koordinationsforummet.

Samarbejdet om den nuværende plan med koordinationsforummet er ligeledes fortsat pågående, da flere af indsatserne endnu ikke er afsluttede blandt andet på grund af den forsinkede grundvandsmodel for Birkerød.

(1.000 kr.)	2018	2019	2020	2021	2022	2018-22
Miljø- og Teknikudvalget i alt	0	151	151			302

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at budgetforslaget på Miljø- og Teknikudvalgets tilpasses med en positiv tillægsbevilling på 151.000 kr. i årene 2019 og 2020.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-09-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 4: Planstrategi 2019 – Fagudvalgenes bidrag

18/21

Resumé

Kommunalbestyrelsen skal vedtage en planstrategi inden udgangen af den første halvdel af den kommunale valgperiode, dvs. inden udgangen af 2019. Planstrategien er en strategi for kommunens udvikling, som forpligter kommunen i forhold til den kommunale planlægning og beskriver kommunens bidrag til en bæredygtig udvikling. Planstrategien er også en anledning til at se på tværs af kommunens forvaltninger og afsøge og styrke snitflader og fælles initiativer.

Planstrategien er således et redskab til at formidle Kommunalbestyrelsens forventninger og mål for kommunens udvikling de kommende år og formidle de temaer, som kommuneplanen skal arbejde med.

Økonomiudvalget har den 13.06.2018 igangsat arbejdet med Planstrategi 2019 og udvalgt en række centrale temaer, der skal arbejdes med i en bred borgerproces.

Sagen forelægges fagudvalgene til drøftelse af tilrettelæggelsen af det videre arbejde.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har vedtaget, at Planstrategi 2019 udarbejdes med henblik på visionen om at styrke Rudersdal Kommunes profil som en attraktiv bokommune i smukke og grønne omgivelser.

Med den kraftige vækst, der forventes i de kommende år i Hovedstadsområdet, synes det relevant, at sætte fokus på Rudersdal Kommunes særlige profil.

Med afsæt i den overordnede vision arbejdes med seks temaer:

Borgere og boliger
Levende bymiljøer
Plads til erhverv
De smukke omgivelser
Vand som et aktiv
Sundhed for alle

Den videre proces er tilrettelagt med inddragelse af fagudvalgene, der bidrager med forslag til planstrategiens mål og anbefalinger til konkrete handlinger. Det er hensigten, at der arbejdes på tværs af fagudvalg/fagområder således, at de strategiske mål kommer til at afspejle de tværgående interesser i udviklingen af kommunen.

Fagudvalgenes arbejde med planstrategiens temaer starter september 2018 og afrapporteres januar 2019. På Kommunalbestyrelsens fællesmøde den 12.09.2018 præsenteres indhold og proces i det forestående arbejde med Planstrategi 2019. Der vil på fællesmødet blive lagt op til en indledende drøftelse af planstrategiens temaer. Herefter følger processen det forløb, som er skitseret i vedlagte bilag, ”Proces – Planstrategi 2019”.

Det foreslås at temaerne fordeles således, med det ansvarlige fagudvalg øverst:

Borgere og boliger
Byplanudvalget (ansvar)
Social- og Sundhedsudvalget

Levende bymiljøer
Bycenterudvalget (ansvar)
Kultur- og Fritidsudvalget
Miljø- og Teknikudvalget

Plads til erhverv
Erhvervsudvalget (ansvar)
Byplanudvalget

De smukke omgivelser
Miljø- og Teknikudvalget (ansvar)

Byplanudvalget
Kultur- og Fritidsudvalget

Vand som et aktiv
Miljø- og Teknikudvalget (ansvar)
Byplanudvalget

Sundhed for alle
Social- og Sundhedsudvalget (ansvar)
Børne- og Skoleudvalget
Kultur- og Fritidsudvalget
Miljø- og Teknikudvalget

Forvaltningen anbefaler, at der afholdes fire dialogmøder, således at temaerne ”Borgere og Boliger” samt ”Levende bymiljøer” afholdes sammen, og med Byplanudvalget og Bycenterudvalget som ansvarlige, og temaerne ”De smukke omgivelser” og ”Vand som et aktiv” afholdes sammen og med Miljø- og Teknikudvalget som ansvarlig. Herudover afholder Erhvervsudvalget et dialogmøde om temaet ”Plads til erhverv”, og Social- og Sundhedsudvalget afholder et dialogmøde med temaet ”Sundhed for alle”.

Til hvert dialogmøde inviteres på hjemmesiden og ved direkte kontakt til relevante interessenter, aktører og borgere. De enkelte udvalg bidrager således med at udpege relevante problemstillinger og interessenter. Denne struktur for inddragelsen er valgt for at opnå en bred, men målrettet inddragelse af interessenter, hvor der fokuseres på konkrete emner og problemstillinger i dialogen.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget på mødet drøfter de spørgsmål og problemstillinger i relation til det konkrete tema i planstrategien, der ønskes belyst samt, at udvalget drøfter, hvilke interessenter aktører, borgergrupper, mfl., som udvalget særligt ønsker inddraget.

Indstilling

Direktionen foreslår, at udvalget drøfter sagen i henhold til ovenstående.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-09-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Proces Planstrategi 2019

Punkt 5: Langsigtede Mål for Miljø- og Teknikudvalget

18/13691

Resumé

Miljø og Teknikudvalget besluttede på sidste møde at genoptage denne sag på det efterfølgende møde: Den tidligere Kommunalbestyrelse har med det vedtagne budget fastsat langsigtede mål for alle udvalg.

Konstitueringen af den nye kommunalbestyrelse har aktualiseret en revurdering af kommunens politiske mål.

Med afsæt i drøftelserne ved Kommunalbestyrelsens seminar i januar 2018 lægges hermed op til en drøftelse af udvalgets gældende langsigtede mål.

Sagen forelægges til drøftelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsens langsigtede mål er en central del af kommunens mål- og rammestyring og sætter retningen for de indsatser, kommunen skal skabe sammen med borgerne.

Formålet med langsigtede mål er at styrke den politiske ledelse af Rudersdal Kommune ved at fokusere på relativt få langsigtede politiske mål for kommunens kerneydelser og derved give de relevante fagudvalg mulighed for at følge arbejdet gennem en løbende vurdering af indsatsen.

Målene er de fælles referencepunkter, som ledere og medarbejdere skal fokusere på i den løbende drift og udvikling. Udvalgets hidtidige langsigtede mål fremgår af det vedtagne budget for 2018.

Det er målet med en drøftelse af målene at understøtte den politiske målstyring af kommunen ved at sikre, at de politiske mål for området til stadighed er relevante og indebærer en styringskraft.

Forvaltningen foreslår i forlængelse heraf, at udvalget på baggrund af de gældende langsigtede mål som vedtaget i Budget 2018 samt noter fra udvalgets drøftelse på kommunalbestyrelsens seminar januar 2018 drøfter, hvad der bør være de nye langsigtede mål, med henblik på endelig beslutning i forbindelse med godkendelse af budgettet for 2019-2022.

Indstilling

Direktionen foreslår, at Miljø- og Teknikudvalget drøfter de langsigtede mål for udvalget.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-08-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag og drøftede de langsigtede mål.

På baggrund af de drøftede langsigtede mål på udvalgets møde i august, vedlægges bilag 1 med forslag til langsigtede mål for 2018 - 2021

Indstilling

Direktionen foreslår, at Miljø- og Teknikudvalget beslutter de langsigtede mål for udvalgets arbejde i udvalgsperioden.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-09-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET udsætter sagen.

Bilag

Forslag til langsigtede mål for MTU

Punkt 6: Energi på Tværs - Fase 2

18/13518

Resumé

Kommunerne, Region Hovedstaden og forsyningsselskaberne tog i 2014 i fællesskab initiativ til "Energi på Tværs", som dækker de 29 hovedstadskommuner samt 4 kommuner (VEKS-kommuner) fra Region Sjælland og 10 forsyningsselskaber i Greater Copenhagen området.

Fællesskabet "Energi på Tværs" har nu udarbejdet en fælles strategisk energiplan for Hovedstadsområdet.

På mødet vil projektlederen for det tværkommunale projekt "Energi på tværs", Anders Hasselager fra Gate 21, orientere om status for projektet, som netop har afsluttet sin anden fase. Han vil perspektivere projektets resultater Rudersdal Kommune.

Sagen forelægges Miljø og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Den fælles strategiske energiplan for Hovedstadsområdet tager sit udspring i en fælles energivision om en fossilfri el- og varmeforsyning i 2035 og en fossilfri transportsektor i 2050.

Planen og den tilhørende Roadmap 2025 indeholder en række initiativer, der skal bidrage til at realisere denne vision.

Energibesparelser, en markant elektrificering og en omstilling af el- og varmeforsyning til biomasse er det præferencescenarie, som energiplanen arbejder med på vej mod 2035.

Derefter er der fokus på forsyning med store varmepumper til fjernvarme, geotermi og små individuelle varmepumper.

Omstillingen kræver en målrettet indsats fra alle parter, passende rammebetingelser, fokus på teknologiudvikling og systemindpasning af de nye teknologier og investeringer på den korte bane, der tilgodeser de langsigtede systemhensyn.

I Roadmap 2025 er angivet 34 konkrete forslag til initiativer for de deltagende myndigheder og forsyningsselskaber. Initiativerne er vedlagt som bilag til denne dagsorden.

Tiltagene er vurderet ud fra deres evne til at reducere drivhusgasudledningen frem mod 2025, muligheden for at yde indflydelse på udviklingen lokalt samt langsigtet væsentlighed i forhold til den grønne omstilling.

Det er forvaltningens anbefaling, at udvalget drøfter de 34 forslag i forhold til, hvordan og på hvilke områder Rudersdal Kommune vil arbejde videre med den fælles energivision. I den sammenhæng bør der tages udgangspunkt i den vedtagne Klima- og Energipolitik, som er vedlagt dagsordenen. Forvaltningen vil på et kommende møde endvidere give en status på arbejdet med Klima- og Energipolitikken.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering, og at udvalget drøfter mulige indsatser i forlængelse af den fælles energivision.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-09-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.
Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

34 initiativer

Initiativer opdelt på aktører

Klima-_og_energipolitik_1.6.17.pdf

Punkt 7: Strategisk varmeplanlægning - Opstart

18/13518

Resumé

Rudersdal Kommune har dels en rolle som myndighed og energiplanlægger og dels en rolle som medejer af I/S Norfors. Sammen med Norfors og Holte Fjernvarme a.m.b.a. har kommunen endvidere en fælles interesse i en velfungerende og billig varmeforsyning til kommunens borgere. For at varetage disse roller er der brug for viden, overblik og strategisk planlægning.

Forvaltningen foreslår, at der udarbejdes en strategisk varmeforsyningsplan, der kan bidrage til at sikre kommunens borgere en billig, sikker og bæredygtig varmeforsyning nu og i fremtiden.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune er som alle andre kommuner i en brydningstid på varmeforsyningsområdet.

Kommunen har i sin Klima- og Energipolitik fra 2017 (vedlagt sag nr. 7) en vision om en grøn og klimavenlig energiforsyning, der omstilles i takt med, at det er samfundsøkonomisk fornuftigt. Denne vision er i overensstemmelse med andre kommunale, regionale og nationale visioner om omlægning til fossilfri energiforsyning inden for en årrække. Denne omstilling sker ikke pr. automatik, men kræver en række tekniske omlægninger.

Stort set alle områder i byzone er omfattet af kollektiv varmeforsyning. I vedlagte bilag er et oversigtskort fra Varmeplan 2012-2022, der viser hhv. fjernvarmeområder og naturgasområder.

Fjernvarmekunderne i Rudersdal Kommune oplever en relativ høj varmepris, som hænger sammen med anlægsinvesteringer og brændselsvalg. I Rudersdal er det endvidere en udfordring, at der er underskud af mellemlast i fjernvarmeforsyningen, en problemstilling det er nødvendigt på sigt at forholde sig til.

Der er forskellige muligheder for valg af energikilde ved udbygning af kapaciteten, og der er forskellige muligheder for at skabe nye forbindelser i nettet, som kan øge forsyningssikkerheden og mulighederne for yderligere udbygning af forsyningsområdet. Den øgede udsortering af affaldsfraktioner vil få en endnu uvis betydning for Norfors' fjernvarmeproduktion og henover årene vil der i øvrigt skulle ske en planmæssig udskiftning af fjernvarmeanlæggene, hvor man vil kunne vælge nye teknologier.

For naturgaskundernes vedkommende skal der ske en omstilling fra den fossile naturgas. Det er endnu for tidligt at forudsige, om denne omstilling vil ske ved at benytte gasnettet til biogas, om ejendommene vil få mulighed for at blive tilsluttet en udvidelse af fjernvarmenettet eller om der skal ske individuel varmeforsyning.

De ejendomme, der endnu opvarmes ved oliefyring, er i en særlig situation, hvor netop opvarmningsformen vurderes at have betydning for ejendommenes salgsværdi, idet oliefyr anses for at være en forældet og mindre attraktiv teknologi.

Der er med andre ord mange beslutninger, der skal tages i forsyningsselskaberne, af kommunen og af borgere inden for en relativt kort horisont.

Folketinget offentliggjorde den 29.06.2018 en ny energiaftale, som samtlige partier står bag. Den udgør Folketingets bud på en plan for den grønne omstilling af energisektoren og rummer en række tiltag, som skal fremme produktionen af vedvarende energi, herunder særligt vindenergi, med et mål på 55 % vedvarende energi i 2030. Energiaftalen skal nu gennem lovbehandlingen i Folketinget, som vil munde ud i forligspunkter til ændret regulering, som forventes at få ikrafttræden pr. 01.01.2020.

Energiaftalen rummer bl.a. en række elementer, som kan få betydning for fjernvarmeselskaberne Norfors og Holte Fjernvarme. For nogle af elementerne er der aftalt ændringer af reglerne, for andre er det blot aftalt, at der skal ske en udredning med henblik på senere aftaler.

- Sænkning af elafgiften og elvarmeafgiften – sidstnævnte bl.a. til store varmepumper.

- Kraftvarmekrav og brændselsbinding ophæves for små værker (mindre end 200 TJ) – dette gælder ikke værkerne i de to fjernvarmeselskaber, men der kan efterfølgende ske justering af grænsen.
- Grundlæggende modernisering af energieffektiviseringsindsatsen.
- Tilslutnings- og forblivelsespligten kan ikke omfatte nye områder fra 2019. Dette er nok den væsentligste forandring, idet den gør det vanskeligt at udbygge nye fjernvarmeområder, hvis man ikke kan binde forbrugerne i afskrivningsperioden.

Rudersdal Kommune vedtog tilbage i 2012 en ”Strategi og politik for den fremtidige varmforsyning 2012-2022”. Dokumentet udgør administrationsgrundlaget for kommunens myndighedsarbejde på varmeområdet. Der opleves et behov for at udarbejde en ny varmeplan, som er opdateret og koordineret med de statslige udmeldinger, kommunens klima- og energipolitik samt det regionale samarbejde.

Desuden vedtog Rudersdal Kommune i sommeren 2017 en ny Klima- og Energipolitik. Det ene af temaerne i politikken handler om grøn energiforsyning, og en strategisk energiplan vil kunne bidrage til at sikre implementeringen af indsatserne under dette tema.

Politikken omtaler tre indsatser indenfor energiforsyningen:

- Grønne individuelle løsninger ved skift fra olie til varmepumper, solvarme eller jordvarme eller ved at bruge varmepumpe som supplement til naturgas.
- Grønnere fjernvarme ved udsortering af ressourcer inden affaldsforbrænding og skift til vedvarende energikilder.
- Mere fjernvarme ved at opmuntre borgere i fjernvarmeområder til at tilslutte sig i stedet for at bruge individuel varmforsyning. På længere sigt forventes endvidere en udbygning af fjernvarmenettet.

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 03.10.2018 vil der blive givet en status for implementeringen af Klima & Energipolitikken.

Folketingets energiaftale 2018: <https://efkm.dk/media/12222/energiaftale2018.pdf>,
 Rudersdal Kommunes Klima- og Energipolitik 2017
https://www.rudersdal.dk/files/media/2017/22/klima-_og_energipolitik_1.6.17.pdf

Indstilling

Direktionen foreslår, at forvaltningen igangsætter arbejdet med en strategisk varmforsyningsplan blandt andet i samarbejde med Norfors og Holte Fjernvarme.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-09-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Varmeplan 2012 - 2022, kortbilag

Punkt 8: Naturrådets anbefalinger til Grønt Danmarkskort

18/13524

Resumé

Det lokale Naturråd, som dækker kommunerne: Allerød, Egedal, Furesø, Gentofte, Gladsaxe, Hørsholm, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal Kommuner, har i juni måned afsluttet sit arbejde med anbefalinger til Grønt Danmarkskort.

Kommunalbestyrelserne skal inddrage Naturrådets anbefalinger (bilag) i det videre arbejde med kommuneplanerne. Det er op til kommunerne at afgøre, i hvilket omfang Naturrådets anbefalinger vil blive fulgt.

Lignende sager fremlægges i de øvrige berørte kommuner i august og september. De enkelte kommuner forventes at sende pressemeddelelser om Naturrådets afsluttende rapport.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Udvalget blev den 08.11.2017 orienteret om oprettelse af det lokale Naturråd og godkendte, at Rudersdal Kommune skulle være sekretariatskommune for rådet. På mødet den 10.01.2018 blev Naturrådets sammensætning af organisationer og personer præsenteret for udvalget.

Naturrådets arbejde resulterede i en enig indstilling til en slutrapport, som beskriver anbefalingerne.

Naturrådet anser lodsejerinddragelse som et grundlæggende element i processen med Grønt Danmarkskort. Det er derfor rådets anbefaling til kommunerne, at de i deres fremtidige arbejde med konkrete udpegninger til Grønt Danmarkskort tager kontakt til lodsejerne inden udpegningen.

Som udgangspunkt støtter Naturrådet de udpegninger, som kommunerne har foretaget i deres hidtidige planlægning for naturbeskyttelsesinteresserne. Udpegning af nye potentielle naturområder og nye potentielle økologiske forbindelser skal ske efter en faglig vurdering og efter lodsejerinddragelse.

Naturrådet har en række generelle anbefalinger til udpegning af arealer til Grønt Danmarkskort:

- Alle offentligt ejede skov-, landbrugs- og naturområder, herunder alle offentligt ejede § 3-beskyttede områder efter naturbeskyttelsesloven og alle fredede områder
- Vejkanter, vejrabatter og rekreative stier inkl. deres næromgivelser
- Råstofgrave efter endt graveaktivitet
- Golfbaner, parker og grønne områder, kirkegårde og fortidsminder

I Naturrådets arbejde med udpegning af konkrete arealer til Grønt Danmarkskort indgik 34 forslag, hvoraf 21 var forslag om udvidelser af det eksisterende Grønt Danmarkskort for de otte kommuner. De resterende forslag var allerede indeholdt i kommunernes udpegninger og understøttes altså af rådet. På kortet i slutrapporten (bilag 4) er forslag til udvidelser angivet med mørkegrønt og i oversigten (bilag 5) er forslagene opdelt kommunevis.

Som eksempler på de største og mest markante forslag til udvidelse af Grønt Danmarkskort foreslår Naturrådet:

- Naturpark Mølleåen, som dækker et areal på næsten 50 km² i kommunerne: Egedal, Furesø, Allerød og Frederikssund. Hovedparten af naturparken indgår i kommunernes eksisterende udpegninger, og Naturrådet foreslår, at hele naturparken skal udpeges
- Flyvestation Værløse i Furesø Kommune, den del der tidligere var ejet af Forsvaret og som ikke er udlagt til bebyggelse

For Rudersdal Kommunes vedkommende har Naturrådet fire forslag til udvidelser af de eksisterende udpegninger til Grønt Danmarkskort:

- Området ved Eskemoserenden, som forbindelsesled mellem Eskemoseskov i nord og Rundedam, Mellemdam og Langedam mod syd
- Øster Sandbjergområdet, det åbne landskab mellem Helsingørmotorvejen og Sandbjerg i vest mod Henrikshave og Folehaven i øst. En stor del af området indgår i fredningen af Maglemosen

- To områder i tilknytning til udpegninger i Hørsholm Kommune: Sandbjerg Østerskov og DTU Science Park-området

Naturrådets slutrapport med bilag er sendt til de respektive kommuner, som efterfølgende skal inddrage materialet i det videre planarbejde med Grønt Danmarkskort. Det er op til kommunerne at afgøre, i hvilket omfang naturrådets anbefalinger vil blive fulgt.

Baggrunden for oprettelse af lokale Naturråd er planloven og bekendtgørelse om etablering af lokale naturråd (bek. nr. 971 af 07.08.2017). Efter bekendtgørelsen skal rådene bistå kommunerne med udpegning af områder, som skal indgå i Grønt Danmarkskort. Herunder forslag til udpegning af potentielle økologiske forbindelser, som sammenbinder eksisterende natur, og forslag til udpegning af potentielle nye naturområder. Kommunerne skal inddrage naturrådets anbefalinger i det videre arbejde med udpegning af områder til Grønt Danmarkskort. Kommunerne har dog den endelige beslutningskompetence vedrørende udpegningen.

I følge planloven skal kommunen fastsætte retningslinjer i kommuneplanen for varetagelse af naturbeskyttelsesinteresserne og i den forbindelse udpege Grønt Danmarkskort som led i en forstærket indsats for større og bedre sammenhængende naturområder. Udpegningen vil samtidig bidrage til at opfylde FN's og EU's 2020 biodiversitetsmål om at standse tilbagegangen i biodiversiteten.

Inden for de udpegede områder må der som hovedregel ikke planlægges eller gennemføres byggeri og anlæg ud over det, der er erhvervsmæssigt nødvendigt for driften af landbrug og skovbrug.

Naturråd nr. 12, som geografisk dækker ovenstående kommuner, bestod af ti medlemmer, hvoraf fem repræsenterede erhvervssiden og fem repræsenterede natur- og friluftorganisationerne. Rådets sammensætning fremgår af bilag 1 til slutrapporten (vedlagt).

Rådet har i perioden januar – juni 2018 afholdt fem møder og en ekskursion. Rådet er undervejs blevet introduceret til kommunernes arbejde med planlægning for naturbeskyttelsesinteresserne og elementerne i Grønt Danmarkskort. Med hensyn til arbejdsform og slutprodukt var det Naturrådets holdning, at man dels ønskede at arbejde med specifikke udpegninger til Grønt Danmarkskort og dels arbejde med nogle mere generelle anbefalinger til kommunerne.

Rådet afsluttede sit arbejde den 15.07.2018 ifølge bekendtgørelse nr. 971 af 17. august 2017 om etablering af lokale Naturråd.

Indstilling

Direktionen foreslår, at udvalget godkender Naturrådets forslag som grundlag for en udpegning i den kommende kommuneplan.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-09-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDALGET tiltræder Direktionens forslag. Forinden besluttede udvalget, at den del af område 15, der vedrører DTU Science Park udgår af udpegningen i den kommende kommuneplan.

Bilag

Naturrådets slutrapport_final_10.07.18.docx

Bilag 1. Naturrådets sammensætning.docx

Bilag 2. Gentofte Kommune, kort m. foreløbige administrative udpegninger.pdf

Bilag 3. Hørsholm Kommune, kort m. foreløbige administrative udpegninger.pdf

Bilag 4. Kort over anbefalede udvidelser af GDK.pdf

Bilag 5. Liste over anbefalede udvidelser opdelt efter kommuner.docx

Bilag 6. Skabelon til indberetning af forslag.docx

Bilag 7. Bruttoliste Oversigt forslag GDK vers. 19.06.docx

Punkt 9: Smukke grønne veje - Strategi og koncepter

18/7890

Resumé

Det er et politisk mål, at kommunens veje fremstår smukke og æstetiske. Det grønne langs kommunens veje har stor betydning for, at kommunens veje fremstår smukke og understøtter billedet af Rudersdal som en grøn kommune.

Forvaltningen orienterer i denne sag om det arbejde, der udføres for at opfylde det politiske mål om smukke, æstetiske veje. Der orienteres om, hvilke eksisterende styringsværktøjer der benyttes til arbejdet, og der lægges op til en drøftelse af strategien for det videre arbejde.

Forvaltningen fremviser et eksempel på, hvordan en trafikvej, Bistrupvej, kan forskønnes.

Sagen fremlægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse af udarbejdelse af delstrategier

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har formuleret en grundlæggende vision om, at Rudersdal Kommune skal være landets bedste bokommune. Det er et af kommunens mål, at de smukke omgivelser skal bevares i et godt og rent miljø, og dette har udmøntet et politisk mål om, at kommunens veje skal fremstå smukke og æstetiske.

Dette mål relaterer sig til både vejenes anlæg, beplantning, udstyr, den tilgrænsende "facade/bebyggelse" i form af hegn og bebyggelse samt vejens renholdelse og vedligeholdelse generelt.

Forvaltningen benytter til styring af den daglige drift af kommunens veje "Kvalitetsbeskrivelse for drift af grønne arealer 2016" og "Kvalitetsbeskrivelse for drift af veje 2017". Disse håndbøger angiver, hvordan kommunale vejarealer skal vedligeholdes og grønne arealer langs veje skal plejes, samt at der renholdes, så vejene altid fremstår rene.

Kvalitetshåndbøgerne har været fremlagt udvalget til orientering på udvalgs møde i 2017.

Kommunens trafikveje fremstår dog meget forskellige i udtryk. Forhold som vejenes trafikmængde og bygningsfacader og virksomheder langs vejene har betydning. Men også forhold som vejens alder, anlægsøkonomi samt arkitektoniske- og vejgeometriske traditioner har betydning for vejenes fremtoning.

Trafikvejenes visuelle forskellighed kan tillægges, at vejene er planlagt og anlagt af to kommuner og et amt – men også, at der ved vejenes anlæg for årtier siden blev lagt meget vægt på det funktionelle og mindre på det visuelle.

Forvaltningen vedlægger til orientering en oversigt over nuværende og kommende værktøjer, som benyttes i arbejdet for smukke, æstetiske veje (bilag 1).

Til brug for styring af anlæg og vedligehold af kommunale veje har forvaltningen påbegyndt udarbejdelsen af en "Anlægshåndbog – udformning af veje og stier i Rudersdal", som fastlægger retningslinjer for projektering af kommunens veje, herunder bl.a. for vejens geometri, anvendelsen af holdbare materialer og detailudformningen af belægninger.

Anlægshåndbogen forventes forelagt udvalget i 2019.

Det er afgørende for vejens fremtoning, at det tilhørende vejudstyr og inventar – "vejens møbler" – udstråler kvalitet og æstetik, og at det indgår i en bevidst arkitektonisk sammenhæng. Samtidig er det vigtigt, at udstyret er driftsmæssigt økonomisk.

Til brug for styring af hvilket udstyr og inventar der opstilles, har forvaltningen udarbejdet en "Materiale- og udstyrsmanual for veje, bycentre og grønne områder" (bilag 2). Manualen indeholder en oversigt over det udstyr og inventar, som fremadrettet benyttes langs kommunens veje, stier og på grønne arealer.

Den samlede manual vedlægges til udvalgets orientering med henblik på godkendelse på et kommende møde.

Vejbelysningen er vigtig for trafiksikkerheden og for oplevelsen af tryghed. Forvaltningen vil i forbindelse med den igangværende modernisering af gadelyset udarbejde en "Belysningsplan for veje, bycentre og parkeringspladser", som opsamler retningslinjer for etablering og drift af kommunens gadelys. I belysningsplanen vil indgå et forslag til en modernisering af belysningen af de kommunale trappeanlæg, tunneler og trafiktekniske lysanlæg.

Belysningsplanen forventes forelagt udvalget i 2019.

Forvaltningen har de senere år arbejdet med etablering af blomstrende veje. På Øverødvej ved motorvejen har forvaltningen etableret rabatter med blomstrende stauder og græsser. På Birkerød Parkvej er siderabatterne tilplantet med naturengsblomster, iblandet forskellig løgblomster. På Bregnerødvej er der etableret en "blomstrende port" af kirsebærtræer i en bund af løg.

Senest har forvaltningen fjernet belægning i midterheller på bl.a. Bistrupvej og i stedet etableret græsheller med løg. Resultatet er her over 275.000 stk. blomstrende krokus, påskeliljer og prydløg. En sidegevinst ved at tilplante de før belagte vejheller er øget nedsivning og dermed mindre afledning af regnvand til kloakledningen. Blomsterne på Bistrupvej er modtaget positivt, ikke blot af vejens beboere og erhvervsdrivende, men af borgere fra hele kommunen.

Plan for "Et blomstrende Rudersdal" er fremlagt på denne dagsorden i anden sag.

Beplantning giver vejen særkende og identitet, skaber liv og afgrænser byens rum. Træer og beplantning kan - rigtigt placeret - øge trafikikkerheden, f.eks. ved at fremhæve vejens forløb, markere vejkrydsninger og afskærme lavtgående sol. Træer kan også indsnævre vejprofilet og derved virke hastighedsdæmpende.

Udvalget besluttede 09.11.2016, pkt.6, at der skulle udarbejdes en strategi for kommunens vejtræer.

Strategien skal fastlægge rammerne for administrationens forvaltning af eksisterende kommunale vejtræer på offentlig vej, i bycentre og på privat fællesvej, og hvordan problematikker i forholdet til borgere og brugere håndteres. Strategiens perspektiv er smukke, grønne veje, med vejtræer og træbeplantninger, som er betydende for det grønne vejbillede og for byrummenes kvalitet.

Strategien skal lægge op til en bevarelse af de nuværende 4500 vejtræer og eventuel en udvikling med ekstra fx 500 vejtræer på de kommunale veje over de næste 10 år.

Strategien bør desuden lægge op til et samarbejde med grundejerforeninger om vejtræer på de private fællesveje og med handelsforeninger om træer i bycentre, herunder omkring udskiftning af for store vejtræer til mindre vejtræer.

Strategien forventes forelagt udvalget i efteråret 2018.

Smukkere og grønnere vejforløb – Konkrete eksempler

Forvaltningen har i forbindelse med arbejdet med blomsterløg på Bistrupvej undersøgt om og hvordan trafikvejen – indenfor en økonomisk rimelig ramme – kan gøres smukkere og grønnere med vejtræer.

Forvaltningen har som illustration udarbejdet et skitseprojekt for en grøn forskønnelse og en visualisering af de grønne løsninger på Bistrupvej. Forslaget omfatter plantning af vejtræer i grupper og rækker langs vejen samt en bearbejdning af de vejhjørner, som ligger langs Bistrupvej, så de får forskellige udtryk og giver sidevejstilslutningerne identitet. Der er valgt 5 nedslagspunkter langs vejen, hvor forslag til grøn løsning visualiseres.

Forslaget rummer også en bearbejdning af forarealer foran ejendomme langs Bistrupvej. Flere autohandlere, en tankstation, et supermarked samt private ejendomme har facade langs vejen.

Synlige private plankeværk og stakitter foreslås gjort grønne med beplantning ud mod vejen, og vil forudsætte en indsats forankret i Byplanudvalget.

Bearbejdning m.m. at disse forarealer vil kun kunne ske i et tæt samarbejde med virksomheder og private grundejere langs Bistrupvej – en samskabelse med vejens beboere og virksomheder.

Idéoplæg til forskønnelse af Bistrupvej fremlægges som illustration (bilag 3). Forslaget er en vision for indplantning af 250 nye vejtræer i 1,5 km nye grønne heller på den 3,5 km lange vejstrækning.

I visionen er der ikke taget højde for hindringer for ny træplantning og nye heller, som f.eks. kabler i jorden, trafikale krav til oversigt og afstand til genstande samt længder på svingbaner.

Det vurderes, at der reelt kan indplantes ca. 125 vejtræer i 750 m nye grønne heller på Bistrupvej, til en anslået udgift på 1.000.000 kr. / km vej.

Udgifter til grønne tiltag på private ejendomme, f.eks. til foreslået beplantning foran hegn og supplerende, private træer, skal afholdes af ejer.

Tilsvarende idéoplæg og illustration vil kunne udarbejdes for kommunens øvrige trafikveje og efter udvalgets prioritering.

Det foreslås, at de mest bynære trafikveje prioriteres først, altså gennemgående veje med en del trafik, hvor der kan opnås de største forbedringer. Det handler bl.a. om Kongevejen i Birkerød og Holte, Bistrupvej, Skodsborgvej m.fl.

En samlet indsats for denne type veje vil beløbe sig til 10 – 15 mio. kr. over en årrække, svarende til 10 – 15 km vejstrækning i alt, hvor det kan være relevant.

Til orientering vedlægges kort med angivelse af mulige strækninger på trafikveje, som forvaltningen vurderer, er mulige at give en smukkere grøn profil (bilag 4).

Strategien skal ses som en langsigtet plan, der kan realiseres i takt med, at drifts- og anlægsøkonomien tillader det og konkrete projekter ønskes realiseret. Forvaltningen vurderer, at det uanset kommunens aktuelle budgetsituation er vigtigt at sætte langsigtede mål for udviklingen af kommunens infrastruktur, der understøtter kommunens profil og værdier.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget årligt orienteres om de tiltag, der kan realiseres inden for driften frem til der evt. kan afsættes anlægsmidler til større eller mindre projekter.

Indstilling

Direktionen foreslår, at udvalget igangsætter et samlet strategiarbejde for forskønnelse af kommunens veje som angivet ovenfor i form af delstrategier, der forelægges til udvalgets godkendelse.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-09-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag. Udvalget tilføjer, at der arbejdes videre på ideprojektet for Bistrupvej på baggrund af udvalgets bemærkninger.

Bilag

Smukke grønne veje, værktøjer.docx

Materiale- og udstyrsmanual for veje, bycentre og grønne områder, rev. 22.05. 2018.pdf

Bistrupvej ideprojekt.pdf

Smukke grønne veje, forslag vejstrækninger, kort.pdf

Punkt 10: Smukke grønne veje - Forslag til plan for blomstrende veje

18/13515

Resumé

Forvaltningen har de sidste par år indhentet gode erfaringer med blomstertiltag på kommunens veje, som er økonomiske i anlæg og drift. På baggrund af erfaringerne fremlægger forvaltningen en status og en plan for arbejdet.

Plan for blomstrende veje indgår i forvaltningens arbejde for at skabe æstetisk smukke vejforløb i kommunen i forlængelse af det politiske mål.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

De seneste års effektivisering af driftsområdet har målrettet den grønne driftsindsats omkring kerneopgaver som renhold, klipning af græs og hække, samt pleje af busketter og træer. Samtidig er den gartneriske tradition med blomsterkummer og sommerblomstplantninger blevet nedtonet. I stedet er gjort forsøg med anlæg af stau- og rosenbede og blomsterløg ved flere af kommunens veje.

Det er forvaltningens vurdering, at borgerne ser positivt på et mere blomstrende Rudersdal. Borgerne responderer positiv på eksisterende blomstplantninger og henvender sig jævnligt med forslag til nye lokaliteter.

Traditionelt har blomster været knyttet til blomsterkummer og blomsterbede i bycentrenes strøg og pladser, hvor borgerne kan nyde blomster tæt på. I Rudersdal er de traditionelle blomsterkummer få, men velplacerede. De findes på Pengetorvet, ved Administrationscentret i Birkerød, ved Nærum Station og i handelsgaden på Vedbæk Stationsvej.

Blomsterkummerne er gode "spots". Men pr. m² er de dyre i både anlæg og drift. Det skyldes især omkostninger til løbende supplering, udskiftning, vanding, afpudsning m.m. af planterne. De nuværende blomsterkummer er populære og opretholdes, men det er ikke pt. forvaltningens plan at etablere blomsterkummer på nye lokaliteter.

Langs kommunens veje har blomsterindslaget hidtil begrænset sig til løg i græs og oftest i form af små, ensartede, cirkulære løgbede af påskeliljer og krokus. Herudover har der langs særlige veje været plantet blomstrende buske og træer, f.eks. historiske rosenbuske i Holte bycenter og senest i 2017 på Trørød Torv.

Forvaltningen har nu søgt nye måder at etablere blomstplantninger langs vejene. Arbejdet er sket i samarbejde med fagfolk, og etablerings- og plantemetoder er udviklet gennem afprøvning og ved erfaringsudveksling med driftsfolk i andre kommuner.

Arbejdet har resulteret i en plan for blomstrende veje, som vedlægges, jf. kortbilag og tabel.

Plan for blomstrende veje

I vedlagte "Plan for blomstrende veje" angives de veje, hvor der pr. 2017 er blomstplantninger, de veje hvor der i 2018 er planlagt nye blomstplantninger samt de veje, hvor forvaltningen foreslår, at der arbejdes videre med mulige blomstplantninger.

Målet er at skabe smukke veje, som med blomstplantninger giver borgerne en god, farverig oplevelse langs vejene og giver Rudersdal Kommune et særkende som en blomstrende kommune.

Planen er udarbejdet ud fra kriterier om, at blomstplantninger langs Rudersdals veje skal:

- placeres, hvor de kommer flest borgere til glæde, fx ved indgange til kommunen, knudepunkter, langs trafikveje m.m.
- have "volumen", så de giver en stor oplevelse for pengene
- have farveblandinger, som gentages på vejstrækninger / i områder
- leve længe, dvs. blomstrer igen år efter år
- være driftsøkonomiske og kunne plejes inden for det nuværende driftsbudget

Der stilles særlige krav til de stauder, prydgæsesser og løg, der anvendes langs vejene. De skal være tørke- og salttolerante, bunddækkende og ukrudtshæmmende. Der er derfor et begrænset og specielt udvalg af blomsterplanter til brug i vejbede.

Forvaltningen har arbejdet med udviklingen af fire former for blomsterplantninger, som er egnede og indgår i plan for blomstrende veje:

- Staudef- og prydgæs-rabat (f.eks. Øverødvej/Langhaven ved Helsingørmotorvejen, ved Holte Stationsplads og ved Jægerhuset)
- Løg i blomstereng-rabat (f.eks. Birkerød Parkvej ved skolen)
- Løg i gæs-rabat (f.eks. Bistrupvej)
- Vekantsblomster (f.eks. Vasevej og Attemosevej)

Vekantsblomster udvikles ved skånsom drift af vekanter langs veje i åbent land. Forvaltningen undersøger pt. i et projekt med bl.a. Danmarks Naturfredningsforening, hvordan driften foregår bedst muligt til gavn for de hjemmehørende danske urter.

Stauder- og prydgæs-rabatter er pt. etableret ved vigtige og trafikerede lokaliteter, f.eks. ved trafikknudepunkter som stationer og ved andre vigtige indgange til kommunen. Staudef- og prydgæs-rabatter er den dyreste blomsterplantning at etablere og pleje. Til gengæld opnås en blomstring over hele vækstsæsonen og dekorative frøstande i vinterperioden.

Jf. plan for blomstrende veje foreslår forvaltningen i efteråret 2018 blomsterplantninger i form af blomsterløg i eksisterende gæs-rabatter langs trafikveje, i rundkørsler, i udvalgte vekryds samt ved resterende indgange til kommunen. Løgene vil blomstre i perioden forår-forsommer, i resten af sæsonen og vinter vil der være gæs. På lokaliteterne vil antal af gæs-klipninger kunne halveres.

Den videre plan realiseres i den takt, der kan frigøres midler i driftsbudget for veje og grønne områder. Samtidigt søges tiltagene realiseret ved samordning med kommende projekter for renovering af veje.

Planens tiltag i 2018 finansieres bl.a. af driftsmidler, som er frigjort ved årets færre gæs-klipninger grundet den tørre sommer samt, at der generelt spares 5 -6 klipninger af gæs-rabatter om året, hvor der er plantet løg.

Indstilling

Direktionen foreslår, at plan for blomstrende veje godkendes og gennemføres i den takt, det er muligt i indenfor driften.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-09-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Kort, Plan over blomstrende veje

Tabel, Plan over blomstrende veje

Punkt 11: Principgodkendelse - Grøn stiforbindelse fra Furesø til Sjælsø - Samarbejde om projekt

18/21

Resumé

Danmarks Naturfredningsforening Rudersdal har taget initiativ til et projekt, der skal sikre et sammenhængende grønt stiforløb for gående og cyklende fra Furesø til Sjælsø.

Stiforløbet vil gå gennem Rudersdal, Allerød og Furesø Kommuner og forudsætte et samarbejde mellem de tre kommuners DN lokalafdelinger og de respektive kommuner. Projektet vil omfatte såvel en opgradering af standarden på eksisterende stier og etableringen af nye. Både private og kommunale arealer vil blive berørt.

DN Rudersdal ønsker kommunens principielle godkendelse af stiforløbet.

Sagen forelægges Byplanudvalget til beslutning og Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Den overordnede vision for projektet er at sammenbinde to af de meste markante landskabsattraktioner nord for København, Furesø og Sjælsø og at skabe videre forbindelser ud i det Nordsjællandske landskab.

Allerede med Den Grønne Betænkning for Hovedstadsområdet fra 1936 indgik en stiforbindelse mellem Furesø og Sjælsø som en del af et større stiforløb, der skulle give befolkningen i Hovedstadsområdet adgang til naturoplevelser.

Med stiprojektet, som nu søges realiseret, sluttet ringen af grønne stier gennem de fredede områder omkring de tre kommuners byer. De eksisterende stier omkring Furesø og Mølleådalene til åens udspring vil blive koblet sammen med stierne langs Sjælsø, og det igangværende projekt om realisering af sti hele vejen rundt om søen. Dermed skabes sammenhæng i det overordnede stinet videre ud i det nordsjællandske landskab. Projektet vil, som det var intentionen med Den Grønne Betænkning, understøtte adgangen til de værdifulde landskaber i Nordsjælland for borgerne i hele Hovedstadsområdet.

DN Rudersdal har undersøgt de konkrete muligheder for et stiforløb mellem Furesø og Sjælsø og skitseret en mulig rute. Af det til dagsordenen vedlagte oversigtskort er nye stiforløb vist med en stiplede rød linje. Ejerforholdene er markeret med farver. Stiens konkrete forløb skal kvalificeres ved dialog med ejerne af de enkelte arealer, herunder de berørte kommuner.

Projektets organisering

DN Rudersdal har udarbejdet et foreløbigt forslag til et sammenhængende stiforløb for gående og cyklende fra Furesø til Sjælsø og været i dialog med såvel DN Sekretariatet og lokalafdelingerne i Allerød og Furesø Kommuner om et fælles projektforslag, der også involverer de tre berørte kommuner.

Sekretariatet og alle tre lokalafdelinger vil gå positivt ind i projektet. De tre DN lokalafdelinger har dannet en fælles projektgruppe, som skal stå for den faglige del af projektet, hvor den præcise linjeføring af stien skal fastlægges.

DN Sekretariatet og lokalafdelingerne tilbyder at afholde indledende drøftelser med de private lodsejere om muligheden for føre stiforløbet over deres arealer. Derudover vil de søge fondsmidler til anlæg af stiforløb på private arealer.

Kommunerne forventes

- at indgå de juridiske og praktiske aftaler med de enkelte grundejere om opgradering og nyanlæg af stiforløb,
- at foretage opgradering og nyanlæg af stiforløb over både private og kommunale arealer, og
- at afholde udgifterne til opgradering og nyanlæg af stiforløb på kommunale arealer.

I Rudersdal Kommune vil en realisering af det skitserede stiforløb, som det fremgår af oversigtskortet, betyde et nyanlæg af ca. 821 meter sti over kommunalt ejendomme.

Forvaltningens bemærkninger

Af temaet for stier og motionsruter i Kommuneplan 2017 fremgår det bl.a., at kommunen vil arbejde for fortsat

- at skabe større sammenhæng i det rekreative stisystem ved bl.a. at forbinde byen med naturområder, forbinde rekreative områder og forbinde adskilte byområder med rekreative stier
- at udvikle stinet og aktiviteter på tværs af kommunegrænsen, og
- at de rekreative stier samtidig tjener et trafikmæssigt formål, dvs. at de tjener som gang- og cykelforbindelse fra boligområder til skoler, arbejdspladser og fritidsaktiviteter m.m.

Temaets oversigtskort viser, at der mangler et sammenhængende stisystem mellem Furesø og Sjælsø.

Hovedparten af stiforløbet ligger i landzone og inden for landskabsfredninger. Det betyder, at de endelige konkrete stiforløb skal vurderes i forhold til de fredninger, de ligger inden for, og eventuelt godkendes af Fredningsnævnet for København.

Forvaltningen foreslår, at oplægget til et sammenhængende grønt stiforløb godkendes principielt med henblik på at indarbejde forløbet som del af Kommuneplan 2021.

Når der foreligger et gennemarbejdet projekt for opgradering og nyanlæg af stiforløb på hele strækningen fra Furesø til Sjælsø, vil Byplan få forelagt en sag om godkendelse af nye stiforløb i forhold til fredningsbestemmelser.

Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget vil samtidigt få forelagt en sag om de økonomiske, juridiske og praktiske aspekter af stiforløbets opgradering og nyetablering over private arealer, samt den kommunale økonomi i projektet.

Forvaltningen oplyser, at der ikke er afsat anlægsmidler til projektet. Anlæg af de kommunale stistrækninger vil derfor indgå i udvalgets almindelige prioritering af anlæg af rekreative stier for hele kommunen.

Indstilling

Direktionen foreslår, at oplægget til et sammenhængende grønt stiforløb godkendes principielt med henblik på at indarbejde forløbet i Kommuneplan 2021.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-09-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET støtter principielt ideen om et stiforløb mellem Furesø og Sjælsø, men udvalget finder, at der skal ske en væsentlig kvalificering af stiforløbet inden eventuel optagelse i kommuneplanen.

Bilag

Vision for grønt stiforløb fra Furesø til Sjælsø

Oversigtskort med grønt stiforløb fra Furesø til Sjælsø med angivelse af ejerforhold

Beskrivelse af de konkrete stistrækninger