

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 04-05-2022

Møtedato Onsdag d. 04. maj 2022 kl. 13:00

Møtested Kulturcenter Mariehøj - Lokale Richard Mortensen

Deltakere Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Christoffer Buster Reinhardt (C), Jens Darket (V), Christoffer Emil Jørgensen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Iben Koch, Anja Dalberg, Eva Leganger Glad

Innholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Drøftelse af politiske mål - Klima- og Miljøudvalget.....	4
Temaorientering - Spildevand, områdeplaner og Novafos.....	5
Områdeplaner for afløbsstrategi i Rudersdal Vest og Rudersdal Øst.....	6
Novafos - Drøftelse af investeringsaftalen 2023.....	10
Status og vision for strukturplan for nyt fælles renseanlæg.....	12
Klimahandlingsplan - Udkast til drøftelse forud for borgermøde.....	14
Udkast til Natura 2000-plan for Øvre Mølleådal m.v.....	17
Strategi for ladeinfrastruktur i Rudersdal Kommune.....	20
Orientering om +Way analyse på Helsingørmotorvejen.....	22
Plan for øget biodiversitet i vejkanter.....	24
Smukke grønne veje - Anlægsmanual for veje i Rudersdal.....	26
Serviceordninger på private fællesveje.....	29
Trafiksikkerhed på Majpladsen.....	31
Håndtering af problematiske adgangsforhold for affaldsbeholdere mv. ved indførelse af ny ordning	33
Evalueringsaf fritløbsområde for hunde på Nørrevangssletten.....	36
Lukket: Etablering af naturtrappe i Vaserne - Anlægsbevilling.....	38
Modernisering af torontoanlæg - Anlægsbevilling.....	39
Underskriftsark.....	40

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Anja Whittard Dalberg orienterede om:

- Afgørelse fra Miljøstyrelsen vedr. iltning i Furesøen.
- Tur i Maglemosen den 24. maj 2022 med tilmelding på [Sammenom.Rudersdal.dk](https://sammenom.rudersdal.dk)
- Møde med Radius - Der er ikke aktuelt problemer med kapaciteten.
- Bæredygtighedsdag på biblioteket i Birkerød den 1. oktober 2022.
- Ændring af privatvejsloven pr. 1. maj 2022 og kommende sag til udvalget.
- Spildevandsforurening af vandløb ved Kohavevej i Trørød, som er håndteret.
- Tilladelser til udeservering på Majpladsen forelægges evt. udvalget.
- Sag om uretmæssig fældning af kommunens træer i Piil Skov.
- Tilladelse til afholdelse af Lydfest i Præstegårdshaven.
- Retssag mod Rudersdal Kommune vedr. støj fra privat varmepumpe er hævet.
- Plan for 40 km/t zoner under forsøgsordning frem til 2025 er under udarbejdelse.

Punkt 2: Drøftelse af politiske mål - Klima- og Miljøudvalget

22/6618

Resumé

I kommunens budget indgår politiske mål for de enkelte fagudvalg. Målene, der skal indgå i budgetforslag 2023-2026, skal jf. tidsplanen for budgetprocessen drøftes i de enkelte udvalg i maj med henblik på genoptagelse på junimødet.

Sagen forelægges fagudvalgene til drøftelse.

Sagsfremstilling

Af tidsplanen for budgetprocessen for udarbejdelse af budget 2023-2026 fremgår, at de stående udvalg skal drøfte de langsigtede politiske mål for de enkelte fagudvalg på deres møder i maj til genoptagelse på møderne i juni måned. Det sker med henblik på at lade de reviderede langsigtede politiske mål indgå i det budgetforslag, der offentliggøres efter sommerferien.

Det bemærkes, at drøftelserne sker før der foreligger en afklaring af de økonomiske rammer og dermed det budgetmæssige råderum, som først kendes efter sommerferien. De enkelte udvalg har mulighed for at genbesøge de langsigtede mål på møderne i september i forbindelse med behandlingen af budgetforslaget.

De eksisterende politiske mål fra budget 2022-2025 er vedhæftet som bilag. Derudover kan man med fordel læse beskrivelserne af de enkelte politikområder i det senest vedtagne budget, som blev udleveret på kommunalbestyrelsesseminaret, og som også kan findes her: [Budget 2022-25](#).

Indstilling

Direktionen foreslår, at de politiske mål for udvalget drøftes.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 04-05-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L) og Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Langsigtede politiske mål i Budget 2022-2025

Punkt 3: Temaorientering - Spildevand, områdeplaner og Novafos

22/181

Resumé

Forvaltningen giver på udvalgets møde en introduktion til ansvarsområdet 'Spildevand, områdeplaner og Novafos'. På mødet introduceres udvalget til kommunens forsyningsselskab, Novafos, områdeplaner, separatkloakering og kloakering generelt.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har forberedt en række introduktioner til udvalgets ansvarsområder, jf. det årshjul, der blev præsenteret på udvalgets møde den 12. januar 2022, pkt. 4.

Følgende emner vil blive gennemgået som led i introduktionen til ansvarsområdet 'Spildevand, områdeplaner og Novafos':

- Novafos opgave herunder hovedprincipper og selskabsstruktur
- Separatkloakering i Holte, Dronninggård og Øverød
- Områdeplaner og strategi for kloakering i resten af kommunen
- Oplæg til investeringsplaner 2023

På mødet deltager Direktør Carsten Nystrup, Kommunekoordinator Arne Kristensen, Planlægger Betina Kreiberg fra Novafos

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 04-05-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 4: Områdeplaner for afløbsstrategi i Rudersdal Vest og Rudersdal Øst

22/181

Resumé

Kommunalbestyrelsen vedtog i 2017 Spildevandsplan 2017. Med Tillæg 03 til spildevandsplanen blev Holte, Dronninggård og Øverød udlagt til separatkløakering. Novafos har nu udarbejdet områdeplaner for afløbsstrategi for de resterende områder i kommunen kaldet Rudersdal Vest og Rudersdal Øst bestående af de fælleskløakerede oplande i Birkerød og Bistrup (vest) og Søllerød, Nærum og Vedbæk (øst).

Anbefalingen for fremtidig afløbsstrategi for disse områder er – som for de første områdeplaner – separatkløakering.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Afløbssystemet i kommunen er generelt gammelt og nedslidt med hyppige overløb af regnopblandet spildevand til vandløb, søer og havet på grund af manglende kapacitet. Mange steder i kommunen er kloakkerne etableret på et tidspunkt, hvor standarderne for dimensionering var lavere. Det vil sige, at der i dag ofte sker overløb af urensset spildevand til vandløb, søer og Øresund, når det regner.

Med klimaudviklingen af regnen vil hyppigheden af overløbene øges. Staten har i vandområdeplanerne peget på nødvendige indsatser til at begrænse overløbene, så miljømålsætningerne kan overholdes. Ved omlægning fra de nuværende fælleskløakker til et nyt separat kløaksystem, hvor spildevand og regnvand adskilles, vil man få en væsentlig opgradering af kløakkens kapacitet.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 30. august 2017, pkt. 9 ([link](#)) Spildevandsplan 2017, hvor det blev fastlagt, at vandkvaliteten og den biologiske mangfoldighed i søer og vandløb skal forbedres, og afløbssystemet fremtidssikres. Novafos har på den baggrund udarbejdet områdeplaner for den fremtidige strategi for afløbssystemet for de områder, der er fælleskløakeret, dvs. hvor regnvand og spildevand løber i samme rør.

Fra planlægningens start er der arbejdet med fire mulige løsningsscenarier for fremtidig afløbsstrategi:

1. Udvidelse af nuværende fælleskløak
2. Afkobling af regnvand fra veje (vejeseparering)
3. Afkobling af regnvand fra både veje og fra et antal ejendomme, så den nuværende fælleskløak ikke skal udvides (delvis separering)
4. Afkobling af alt regnvand både fra veje og alle ejendomme (separatkløakering).

Arbejdet med områdeplanerne viser, at der i realiteten kun er to mulige afløbsstrategier, nemlig scenarierne ”udvidelse af fælleskløakken” og ”separatkløakering”.

Vejeseparering

Vejseparering er ikke realistisk, da der ikke kobles tilstrækkeligt vand fra, til at den krævede reduktion af miljøbelastningen opnås, da vejarealerne er for små. Der vil derfor fortsat være behov for udbygning af fællesledningen, hvorved metoden bliver dyrere end separatkloakering.

Delvis separering

Ved delvis separering vil det være nødvendigt på forhånd at pålægge 2/3 af grundejerne at separatkloakere, hvilket vurderes at være uretfærdig forskelsbehandling. Samtidig vil risikoen for opstuvning af spildevand i kældre under ekstrem regn ikke fjernes og der vil fortsat være overløb af spildevand til vandmiljøet.

Opgradering af fælleskloak

Opgradering af fælleskloakken medfører, at der skal transporteres mere vand i spildevandssystemet, hvilket betyder mindre overløb af urensset spildevand til naturen og mere regn- og spildevand til renseanlæg. Derudover skal der etableres store forsinkelsesbassiner i kloaksystemet, der kan tilbageholde regn og spildevand ved regnhændelser. Disse skal placeres i eksisterende by og boligområder eller i beskyttede grønne områder. Det vurderes, at en opgradering af fælleskloakken vil være både dyrere og miljømæssigt ringere.

Separatkloakering

I alle områder med fælleskloak anbefales separatkloakering, da løsningsmodellen har flere fordele både teknisk og økonomisk. Fordelene er, at overløb af urensset spildevand til naturen fjernes sammen med risikoen for opstuvning af spildevand i kældre under ekstremregn. Desuden skal systemet ikke transportere regnvand over store afstande til renseanlæg og skal ikke udbygges til at kunne håndtere de øgede vandmængder. Bilaget Fremtidens kloaksystem - Sammenskrivning af områdeplaner Øst og Vest beskriver baggrund og resultaterne for de enkelte områder.

De nye områdeplaner

Resultatet af de nye områdeplaner for Rudersdal Vest og Rudersdal Øst er, at Novafos anbefaler separering som fremtidig afløbsstrategi for følgende delområder:

- Birkerød, Rudersdal Vest
- Bistrup, Rudersdal Vest
- Brådebæk, Rudersdal Øst
- Vedbæk, Rudersdal Øst
- Nærum, Rudersdal Øst
- Rundforbi, Rudersdal Øst
- Søllerød, Rudersdal Øst
- Dumpedalsrenden

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen er enige med Novafos' anbefalinger, om at den fremtidige strategi for afløbssystemet skal være separatkloakering. Det vurderes, at spildevandsplanens målsætninger bedst og billigst kan opfyldes ved separatkloakering. Der er områder, hvor den økonomiske fordel ved separatkloakeringen er begrænset, men hvor de tekniske fordele ved at fjerne både tilbageløb og overløb med urensset spildevand ved ekstrem regn og placering af store forsinkelsesbassiner peger på anbefaler separatkloakering som den fremtidige strategi.

I den konkrete detailplanlægning af de enkelte områder kan det vise sig, at der er ejendomme, der i praksis vil blive fritaget for at tilslutte sig Novafos nye ledninger idet beliggenheden af ejendommen og topografien i området vanskeliggør tilslutning. Dette vil imidlertid ikke ændre ved hovedstrategien i de enkelte områder.

Betydning for borgerne

Grundejere i områder, der skal separatkloakeres, har pligt til at separere spildevand og regnvand internt på egen matrikel, når det vedtaget i en spildevandsplan. Det sker ved at omlægge ejendommens private kloakinstallationer, så tag- og overfladevand ledes i ét rør og hus- eller industrispildevandet i et andet. Grundejer skal selv kontakte og bekoste en autoriseret kloakmester til at udføre rørarbejdet. Kommunalbestyrelsen vedtog den 2. december 2020 ([link](#)) en administrationspraksis for separatkloakering, der nærmere beskriver grundejerens forpligtigelser og praksis for håndtering.

Baseret på erfaringer fra andre kommuner vil udgifterne til separatkloakeringen udgøre en udgift for parcelhusejerne på gennemsnitligt 60.000 kr. inklusive moms og for etageejendomme på gennemsnitligt 5-10.000 kr. inklusive moms pr. husstand. Prisen afhænger af konkrete forhold som grundens størrelse og de nuværende kloakker på ejendommen.

Det er forvaltningens anbefaling, at grundejerne i områderne Rudersdal Øst og Rudersdal Vest får minimum fem år til at spare op efter et spildevandstillæg for et givent delopland er vedtaget. De minimum fem år er praksis i tillæg 03 til spildevandsplan 2017.

Kommunalbestyrelsen har den 1. april 2020, pkt. 23 ([link](#)) besluttet, at der kan gives lån til pensionister til kloakudgifter jf. bekendtgørelse af lov om lån til betaling af ejendomsskatter (Grundskyldslåneloven). Lånene kan gives efter samme regler som ved indefrysning af ejendomsskatterne. Kommunen kan selv genlåne udgifter til lånene og få renteudgifterne dækket, hvorved der ikke er tab for kommunen.

Der kan, jf. en afgørelse hos Ankestyrelsen, ikke gives en generel fritagelse eller længere tidsfrist til pensionister, da det betragtes som forskelsbehandling.

Ved endelig vedtagelse af områdeplanerne for Rudersdal Øst og Rudersdal Vest, kan Novafos vælge ikke at tilbagebetale dele af tilslutningsbidraget til grundejere i områderne. I forbindelse med udarbejdelsen af et nyt spildevandsplantillæg, vil forvaltningen lægge op til at praksis ændres, så grundejere ikke længere kan udtræde af kloakfællesskabet for deres regnvand, som det ligeledes er vedtaget i 2020 i Tillæg 02 til spildevandsplanen ([link](#)).

Økonomi

Med de første områdeplaner for Holte, Dronninggård og Øverød godkendtes et investeringsniveau på 1,5 mia. kr. Med de nye områdeplaner vil den samlede investeringsramme for separatkloakering øges til 4-6 mia. kr. fordelt over en længere årrække. Med den nuværende investeringstakst vil årrækken blive 75-100 år.

De kommunale udgifter, der er forbundet med gennemførelsen af områdeplanerne, vedrører:

- Separering af overfladevand og spildevand på kommunale ejendomme
- Vejbidrag: Rudersdal Kommune betaler 1 % af Novafos' anlægsinvesteringer i vejbidrag. Kommunen betaler dermed for de tiltag, der skal sikre, at regnvand, der falder på kommunens veje, håndteres.
- Kommunale veje: Kommunen skal påregne en engangsudgift til kloakstik til tilslutning til de nye regnvandsledninger.

Forvaltningen vender tilbage med et overslag på anlægsudgifter og udgifter på vejseparering for områderne Rudersdal Vest og Rudersdal Øst, når der ligger en rækkefølgeplan klar for separatkloakeringen i områderne.

Det videre forløb

Forvaltningen skal udarbejde et tillæg til spildevandsplanen med en rammeplan for fremtidige afløbsstrategier på basis af de samlede områdeplaner, som fastlægger afløbsstrategien for Novafos. Derefter bestemmes en rækkefølgeplan for gennemførelse af separatkloakeringen og investeringstakten/-tempoet.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at udvalget drøfter udfordringer og dilemmaer i forhold til den foreslåede afløbsstrategi for Rudersdal Vest og Rudersdal Øst, og
- 2) at sagen genoptages på udvalgets møde i juni med henblik på en principiel beslutning om afløbsstrategi for områderne Rudersdal Vest og Rudersdal Øst med henblik på udarbejdelse af ny spildevandsplan.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 04-05-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Rudersdal områdeplaner - Sammenfatning

Punkt 5: Novafos - Drøftelse af investeringsaftalen 2023

22/181

Resumé

Investeringsaftaler er et centralt værktøj i samarbejdet mellem Novafos og hver af de ni ejerkommuner. Novafos deltager på mødet i Klima- og Miljøudvalget med en afrapportering af investeringsaftalen for 2021 samt en drøftelse af kommende prioriteringer som optakt til udarbejdelse af investeringsaftalen for 2023.

Novafos præsenterer et udkast til aftalen på mødet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Som en konkretisering af ejerstrategien for Novafos-koncernen og den ejeraftale, som de deltagende ejerkommuner (Allerød, Ballerup, Egedal, Furesø, Frederikssund, Gentofte, Gladsaxe, Hørsholm og Rudersdal) indgik i forbindelse med stiftelsen af Novafos, indgår de enkelte deltagende kommuner hvert år en investeringsaftale med Novafos.

Helt konkret bliver aftalen i Rudersdal indgået mellem Rudersdal Kommune og Novafos Vand Rudersdal A/S og Novafos Spildevand Rudersdal A/S, der er datterselskaber i Novafos-koncernen.

Formålet med investeringsaftalen er, at Rudersdal Kommune sammen med Novafos sætter fælles overordnede mål for indsatsen på vand- og spildevandsområdet i Rudersdal Kommune. Aftalen præsenterer de overordnede servicemål og indsatsområder, som Novafos vil have særlig fokus på i 2023. Aftalen skal bidrage til at synliggøre Rudersdal Kommunes og Novafos' fælles forventninger til selskabets opgaveløsning og udviklingsretning for opgaveløsningen, herunder opfyldelsen af kommunens sektorplaner indenfor selskabets forsyningsområde. Et eksempel herpå er udarbejdelsen af områdeplaner for separatloakering samt nedbringelsen af overløb ved konkrete mål/handlinger/resultatkrav i investeringsaftalen.

I bilag er vedlagt afrapporteringen for investeringsaftalen med mål og resultatkrav for 4. kvartal 2021, og udkast til investeringsaftalen 2023.

I 2021 blev der etableret en nødforbindelse mellem Sjælsø og Nærum vandværker. Nærum kildeplads blev renoveret, styringssystemerne på Holte og Nærum vandværker blev opgraderet, og forarbejdet til nedrivning af Trørød Vandværk gik i gang.

I Rudersdal er der i investeringsaftalen for 2023 vedrørende drikkevand fortsat fokus på at opretholde forsynings sikkerheden ved overvågning af vandkvaliteten samt renovering og udvikling af vandværker og distributionsnettet.

På spildevandssiden arbejdes der videre med områdeplanerne, der er en udmøntning af Spildevandsplan 2017 med senere tillæg. Novafos har bidraget til kommunens udarbejdelse af spildevandsplantillæg for de første tre områder, Holte, Dronninggård og Øverød, der er politisk vedtaget efter en offentlig høring i 2021. I 2023 vil der med blive udarbejdet

konkrete planer for hvordan separatvloakeringen skal gennemføres i Rudegård. Herudover påbegyndes planlægning af separering af yderligere 2 delområder.

Områdeplaner for de øvrige områder er færdige og præsenteres i særskilt sag på denne dagsorden. Der skal i 2023 fastlægges en overordnet prioritering og tidsplan for renovering og udbygning af kloaksystemet i hele kommunen.

Der arbejdes derudover med etablering af decentralt renseanlæg ved Vejlesø samt med at reducere overløb af urensset spildevand med fokus på overløb identificeret i statens vandområdeplaner. Særligt fokus i 2023 vil være etablering af bassin ved Dumpedalsrenden. Dertil igangsættes analyser og planlægning for reduktion af overløb til Kajerød Å, Maglemoserenden og Kikhanerenden samt Øresund.

Endeligt arbejdes der videre med planerne om at centralisere renseanlæggene i de østlige Novafos kommuner. Der kører en selvstændig proces vedrørende placering af et fælles renseanlæg, jf. særskilt sag herom.

Den afledte vand- og spildevandstakst for 2023 forelægges Klima- og Miljøudvalget til legalitetsgodkendelse til november 2022. Taksterne fastsættes for hver kommune, og borgerne i Rudersdal Kommune kommer således kun til at betale for aktiviteter i Rudersdal kommune.

Forvaltningen finder det samlet set vigtigt, at investeringsaftalen for 2023 har fokus på fortsat renovering af drikkevandledninger. Derudover bør der identificeres indsatser, der kan reduceres de væsentligste overløb herunder de udpegede indsatser i statens vandområdeplaner. Der bør særligt fokuseres på overløb til Maglemoserenden og Kikhanerenden. Løsninger skal være i overensstemmelse med den langsigtede strategi om separatvloakering.

Indstilling

Direktionen foreslår, at

- a) afrapporteringen af investeringsaftale for 2021 mellem Rudersdal Kommune og Novafos forelægges til orientering, og
- b) at udvalget drøfter fokusområder og prioriteringer til brug for investeringsaftalen 2023.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 04-05-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Afreportering af investeringsaftale for 4. kvartal 2021

Udkast til investeringsaftalen 2023

Punkt 6: Status og vision for strukturplan for nyt fælles renseanlæg

22/180

Resumé

Arbejdet med at undersøge muligheden for en ny struktur for renseanlæg i Allerød, Furesø, Hørsholm og Rudersdal fortsætter. Novafos har tidligere udpeget en egnet lokation til et nyt fælles renseanlæg, men efter drøftelse i Hørsholm Kommune skal Novafos undersøge alternative placeringer.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget samt Arkitektur- og Byplanudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Da Novafos i 2016 blev dannet som fælles vand- og spildevandsselskab, gav de ni ejerkommuner selskabet en bunden opgave; Novafos skulle undersøge, hvordan spildevandsrensningen på tværs af kommunerne kunne gøres mest effektiv og robust over for de fremtidige krav til bedre spildevandsrensning.

Novafos anbefalede i 2020 en ny struktur for renseanlæg i Hørsholm, Rudersdal, Allerød og Furesø Kommuner, så eksisterende renseanlæg nedlægges og et nyt, moderne og energiproducerende renseanlæg bygges.

Novafos vil sætte nye standarder for effektiv drift, klimatilpasning samt sikre en ny effektiv rensestruktur for det samlede selskab.

Ved at bygge nye anlæg, med mulighed for udvidelser, kan man effektivt leve op til fremtidige rensekrav til spildevandet og samtidig imødekomme samfundets krav til energiudnyttelse, ressourceudnyttelse og reduktion af klimagasser.

På fremtidens renseanlæg har Novafos en ambition om at rense spildevandet mere effektivt, så der for eksempel udledes mindre mængder kvælstof, som skader vandmiljøet. På de fælles renseanlæg kan der også gøres klar til at rense for 'nye' stoffer som f.eks. mikroplast og medicinrester. Den fælles rensestruktur vil derfor være bedre for plante- og dyrelivet og hjælpe til at nå de vigtige mål om renere vand i vandløb, søer og Øresund.

Grøn varme og klimatilpasning

Renseanlæg er en central del af vores infrastruktur og har et uudnyttet potentiale til at indgå i kommunernes grønne omstilling. Det fælles renseanlæg kan levere fjernvarme til ca. 4.200 parcelhuse. Ved hjælp af varmepumper kan der trækkes varme ud af det rensede spildevand. Dermed kan fjernvarme fra renseanlægget erstatte konventionel opvarmning af huse. Det fælles renseanlæg vil bidrage til kommunernes mål om at reducere CO₂-udledningen og til at reducere opvarmning med fossile brændstoffer.

Ny placeringsanalyse

Novafos' bestyrelse godkendte i juni 2021 et strategisk køb af et areal i Hørsholm vest for Helsingørmotorvejen til en mulig placering af et fælles renseanlæg.

På et møde i Hørsholms kommunalbestyrelse den 27. september 2021 blev Novafos bedt om at "genvurdere kriterierne for placering af et eventuelt renseanlæg" og om, at "der arbejdes videre med at undersøge konkrete alternative placeringer

til Store Hvedehavegård for et eventuelt kommende renseanlæg”.

Novafos har igangsat arbejdet med genvurderingen af placeringsanalysen og forventer at kunne fremlægge en ny rapport i 2. halvår 2022, som foreslås politisk behandlet i de fire kommuner.

Miljøvurdering

Med udgangspunkt i placeringsanalysens resultat udarbejder Novafos en strukturplan for den fælles rensestruktur og gennemfører en miljøvurdering af planen. Miljøvurderingen vil sammenligne driften af de eksisterende renseanlæg med forslaget til et fælles renseanlæg.

Beslutning om rensestrukturen

På baggrund af strukturplanen for den fælles rensestruktur og miljøvurderingen af den skal politikerne i de fire kommuner beslutte, om Novafos skal etablere en ny fælles struktur for spildevandsrensningen i de fire kommuner.

Økonomi

Novafos finansierer og forestår arbejdet med udarbejdelse af en strukturplan for renseanlæg og den tilhørende miljøvurdering af strukturplanen. Kommunerne bidrager med deltagelse i arbejdet. Selskabsstrukturen og fordelingen af udgifterne til etablering og drift af de nye anlæg vil blive fastlagt i en senere fase.

I 2022 skal der igangsættes en ny lokaliseringsanalyse af placeringen af et eventuelt nyt fælles renseanlæg Øresund. I 2018 udarbejdede Novafos en analyse med placeringsscreening for et nyt renseanlæg. Screeningen blev brugt til at finde muligheder for egnede placeringer i Allerød, Furesø, Hørsholm eller Rudersdal af det nye fælles renseanlæg. Resultatet af denne analyse pegede på arealet i Hørsholm.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 04-05-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Novafos' rensestrukturproces

Novafos' vision for fremtidens renseanlæg

Punkt 7: Klimahandlingsplan - Udkast til drøftelse forud for borgermøde

22/181

Resumé

Klima- og Miljøudvalget behandlede det første rådkast til den kommende DK2020-klimahandlingsplan på mødet den 6. april 2022, pkt. 9 ([link](#)). Fokus i rådkastet var på afsnittet om indsatsområder for at reducere Rudersdals CO2-udledning samt fastlæggelse af delmål for 2030.

Klimahandlingsplanen skal foruden CO2-reduktionsindsatser indeholde indsatser og mål for klimatilpasning af kommunen som helhed. I nærværende sag fremlægges derfor et udkast til afsnit om klimatilpasning indeholdende en præsentation af udfordringerne med klimaforandringerne, fx stigende mængder nedbør og stigende temperaturer samt hvad kommunen allerede gør, og hvilke indsatser og handlinger der er planlagt.

Udover et første udkast til afsnit om klimatilpasning indgår også et opdateret og udbygget handlingskatalog til drøftelse.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Det første rådkast til den kommende DK2020-klimahandlingsplan blev behandlet på Klima- og Miljøudvalgsmødet den 6. april 2022, pkt. 9 ([link](#)). Udkastet indeholdte primært afsnit om de overordnede indsatser for at reducere Rudersdals CO2-udledning. Den kommende klimahandlingsplan skal også indeholde indsatser og delmål, der skal sikre, at Rudersdal kan være robust overfor klimaforandringer i 2050.

Vedhæftede udkast til klimahandlingsplanen indeholder derfor nu også et afsnit om klimatilpasning med en præsentation af udfordringerne med klimaforandringerne, og hvilke indsatser og handlinger der er planlagt. Derudover indeholder dette udkast en opdatering og udbygning af handlingskataloget for både CO2-reduktion og klimatilpasning.

Forudsætninger for klimatilpasning i Rudersdal

Det højtliggende landskab i Rudersdal gør, at kommunen kun i mindre grad har problemer med oversvømmelser som følge af klimaforandringer. Til gengæld vil de øgede regnmængder forstærke overløb til vandløb og søer med spildevand.

I lavtliggende områder med gamle vandløb kan vandet have svært ved at komme væk, og borgere vil opleve, at vandet kommer ”nedefra”. Det skyldes et terrænnært grundvandsspejl, som periodevis ligger lige under jordoverfladen - i modsætning til de dybere grundvandslag, der benyttes som bl.a. drikkevand. Borgere oplever i stigende grad vandindtrængen gennem kældre, og bredsejere til søer og vandløb oplever, at vandstanden stiger.

Også i havet stiger vandstanden, og DMI vurderer, at havvandstanden i Rudersdal kan stige med lidt under en meter de næste 100 år. Langs hele kommunens ca. 7,5 km lange kyststrækning løber strandvejen, som udgør en slags minimumshøjde og sikkerhed for matrikler inde på land. Alle ejendommene øst for strandvejen og ud mod vandet er placeret i en enkelt række i landskabet og på en sådan måde, at de vil blive ramt af konsekvenser, hvis deres kystbeskyttelse ikke er tilstrækkelig.

Klimatilpasning i klimahandlingsplanen

For at leve op til det overordnede mål i DK2020-projektet om robusthed over for klimaforandringer skal klimahandlingsplanen indeholde mål og indsatser for klimatilpasning på kort, mellemlang og lang sigt med fokus på hele vandets kredsløb. Der skal tages afsæt i den lokale kontekst og risikovurdering ved de udfordringer, som Rudersdal står over for ift. klimaforandringer.

Rudersdal Kommunes overordnede mål ift. klimatilpasning er at være så modstandsdygtig som muligt overfor klimaforandringerne i 2030 som i 2050 og i videst muligt omfang at tilstræbe/sikre, at risiciene og konsekvenser heraf ikke forværres. På nogle områder vil der dog uundgåeligt komme til at ske klimaforandringer, mens der på andre områder vil være mulighed for aktivt at arbejde med at styrke robusthed og muligvis indtænke bæredygtighed og merværdi i løsningerne. Endeligt er der områder, hvor forvaltningen må tilegne sig yderligere viden om konsekvenserne og løbende justere sine klimatilpasningsindsatser herefter.

Rudersdal har en klimatilpasningsplan fra 2014, der indeholder mål for klimatilpasningen og en spildevandsplan fra 2017, der indeholder mål for, hvor meget vand Rudersdals kloakker kan og skal tåle. Dertil kommer en Kystforvaltningsplan fra 2019, der fastsætter anbefalede beskyttelsesniveauer for kystsikringen. Det er forvaltningens vurdering, at planerne generelt fortsat afspejler situationen i Rudersdal, og klimahandlingsplanen bygger derfor videre på planerne og indsatserne heri med enkelte tilføjelser. Formålet er at give et realistisk billede af klimatilpasningsbehovet i kommunen og ambitionsniveauet for indsatserne.

Novafos er som kommunens forsyningsselskab på spildevand en væsentlig samarbejdspart ift. klimatilpasning, men det er i høj grad hos de enkelte borgere og grundejere, der skal handlinger til for at sikre robusthed overfor klimaforandringerne. Det gælder eksempelvis ift. håndtering af stigende grundvand og beskyttelse mod stormflod, erosion og vandstand. Kommunen kan understøtte dette ved at sikre opdateret viden og derudfra informere og vejlede borgere og grundejere om udfordringer og muligheder.

Kloakkerne er blot en del af vandets kredsløb, og en kommende klimahandlingsplan spænder derfor over flere emner. Hovedemnerne i planen vedrører Rudersdals udfordringer med overløb fra kloaksystemet og oversvømmelser ved skybrud, stigende terrænnært grundvand og kystbeskyttelse. Derudover er der fokus på stigende udfordringerne med tørke/hedebølger og tab af biodiversitet.

Handlingskataloget

Handlingskataloget er en opsummering af klimahandlingsplanens overordnede indsatsområder og uddybning af de konkrete handlinger, der skal understøtte indsatserne. Selve klimahandlingsplanen danner rammen for arbejdet med de konkrete indsatser og tilhørende handlinger, der løbende vil blive implementeret frem mod 2030. Kataloget skal give os mulighed for at følge op på, hvor langt vi er kommet med de enkelte indsatser og handlinger.

Handlingskataloget vil årligt blive opdateret med mulighed for tilføjelse af nye handlinger og justering af eksisterende i det omfang, der er behov for det for at opnå målene i klimahandlingsplanen. Hermed vil kataloget kunne afstemmes med de ressourcer, der prioriteres til klimaindsatsen, og der kan fastsættes målepunkter og følges op på disse afhængig af de politiske prioriteringer.

Den videre proces

Udkastet bliver offentligt tilgængeligt med henblik på en drøftelse af planens overordnede mål og indsatser på det planlagte borgermøde om klimaplanen den 19. maj kl. 17-19:00 på Nærum Gymnasium.

Forvaltningen vil indarbejde de bemærkninger, der fremkommer på udvalgsrådet og borgermødet, inden det endelige udkast til klimahandlingsplan bliver fremlagt til godkendelse på de politiske møder i juni og herefter sendt i otte ugers høring. Klimaplanen forventes herefter endeligt vedtaget og afleveret til Concito til oktober 2022.

Det er hensigten at offentliggøre det foreliggende udkast til Klimahandlingsplan efter udvalgsrådet og ca. en uge før borgermødet, således at deltagere i mødet kan orientere sig i det forinden mødet. Tidsplanen og processen vil fremgå af kommunens hjemmeside, og borgermødet vil blive annonceret i lokalavisen, på hjemmesiden og ved direkte invitation til alle relevante lokale foreninger.

Indstilling

Direktionen foreslår, at udkastet til klimahandlingsplan, inklusive afsnit om klimatilpasning og udbygget handlingskatalog, drøftes med henblik på indarbejdelse forud for offentliggørelse til det planlagte borgermøde den 19. maj.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 04-05-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET ønsker, at målet om klimaneutralitet fremrykkes til 2040, idet målet kvalificeres i 2026 med henblik på en nærmere vurdering og evt. justering.

Bilag

Udkast til klimahandlingsplan inklusiv klimatilpasning

Punkt 8: Udkast til Natura 2000-plan for Øvre Mølleådal m.v.

22/181

Resumé

Miljøstyrelsen har udarbejdet udkast til Natura 2000-plan 2022-2027 for område nr. 139 Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov. Høringsfrist er den 25. maj 2022.

Natura 2000-planen fastlægger mål og indsatser for Natura 2000-områderne, som er bindende for de handleplaner, kommunerne senere skal udarbejde for områderne.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Natura 2000 er et europæisk netværk af beskyttede naturområder, hvis formål er at beskytte arter og naturtyper, der er sjældne, truede eller karakteristiske for EU-landene. I Danmark dækker områderne 9 % af det danske landareal og 26 % af det danske havareal.

Miljøstyrelsen har udarbejdet udkast til Natura 2000-planer for de 257 Natura 2000-områder, som findes i Danmark, herunder område nr. 139 Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov.

Hele forslaget med tilhørende Strategisk Miljøvurdering (SMV) og opdateret basisanalyse kan ses på Miljøstyrelsens hjemmeside ([link](#)).

Områder i Rudersdal Kommune

I område nr. 139 Øvre Mølleådal mv. indgår bl.a. Vaserne, Frederikslund Skov, Luknam og Malmmosen - arealer som Rudersdal Kommune ejer eller forvalter. Kommunen er også ansvarlig myndighed for privatejede arealer indenfor N2000-området, mens Naturstyrelsen er det for de statsejede arealer. Se bilag Kort over Natura 2000 område nr. 139 Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov.

De øvre beliggenhedskommuner i område nr. 139 er: Allerød, Furesø, Egedal, Lyngby-Taarbæk og Frederikssund. De to sidstnævnte har dog en meget lille andel af Natura 2000-området.

Høringsforslaget indeholder en beskrivelse af området, de udpegede naturtyper og arter samt tilstand af levesteder. Endvidere opstilles målsætninger og indsatsprogram for området, som er bindende for den ansvarlige myndighed.

Fra afsnittet med overordnede målsætninger for område nr. 139 kan bl.a. nævnes:

- At området sikres som et varieret ådals-landskab af vandløb og søer i mosaik med lysåbne naturtyper og skovnaturtyper, der rummer velegnede levesteder for områdets arter og fugle på udpegningsgrundlaget.
- At levesteder for lys skivevandkalv sikres og prioriteres højt. Desuden sikres levesteder for stor kærguldsmed. For begge arter udgør Vaserne et meget vigtigt område.

- At fuglene på udpegningsgrundlaget, herunder plettet rørvagtel, sikres uforstyrrede ynglelokaliteter. For denne art er Vaserne det vigtigste sted i Natura 2000-området.

Fra afsnittet med indsatsprogrammets specifikke retningslinjer for område nr. 139 kan nævnes:

- Tilstanden af levesteder for lys skivevandkalv sikres eller forbedres i overensstemmelse med artens krav til disse.
- Der søges udtaget kulstofholdig lavbundsjord, der kan bidrage til sammenhængende arealer, øget robusthed og give mulighed for mere naturlig dynamik. Udtagningen kan ligeledes være til gavn for en række af de udpegede arter og bidrage til at reducere udledningen af CO₂ og et renere vandmiljø.

Handleplan

Kommunerne skal, på baggrund af den statslige Natura 2000-plan, udarbejde en såkaldt handleplan, som beskriver de konkrete indsatser, der skal gennemføres for at implementere den statslige plan.

Handleplanen skal, jf. miljømålsloven, sendes i offentlig høring senest seks måneder efter den statslige Natura 2000-plan er vedtaget. Arbejdet forventes at foregå i løbet af efterår/vinter 2022-23 og skal koordineres mellem de ansvarlige kommuner.

Ud over område nr. 139 har følgende Natura 2000-områder dele eller hele arealet indenfor Rudersdal Kommunes grænser: Nr. 144 Nedre Mølleådal og Jægersborg Dyrehave, nr. 258 Rude Skov og nr. 259 Folehave Skov. I de nævnte områder varetager Naturstyrelsen forvaltningen og udarbejdelse af plejeplaner, hvorfor planerne for områderne ikke præsenteres her.

De Natura 2000-planer, som nu er sendt i høring, dækker perioden 2022-2027 og er tredje generation af planer. En planperiode dækker seks år. De nye planer afløser de gældende planer og handleplaner, som dækker perioden 2016-2021. Den gældende handleplan for område nr. 139 Øvre Mølleådal kan findes på kommunens hjemmeside ([link](#)).

Økonomi

Natura 2000-planen for område nr. 139 Øvre Mølleådal mv. forventes ikke at medføre øgede udgifter i forhold til allerede afsatte midler. Om kommunerne tildeles yderligere midler til udførelse af indsatser i medfør af de kommende handleplaner vides endnu ikke.

Videre proces

Forslaget er i høring til den 25. maj. Miljøstyrelsen vil herefter vedtage en endelig Natura 2000-plan, som offentliggøres ultimo 2022. Den endelige plan vil blive forelagt Klima- og Miljøudvalget.

Forslaget giver ikke anledning til bemærkninger fra forvaltningens side.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 04-05-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

N2000 område nr. 139 Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov

Punkt 9: Strategi for ladeinfrastruktur i Rudersdal Kommune

22/181

Resumé

Som led i arbejdet med at etablere ladeinfrastruktur til det voksende antal elbiler i kommunen har forvaltningen udarbejdet en strategi for ladeinfrastruktur.

Strategien udpeger en række områder i kommunen, hvor der kan være eller allerede er behov for at udbygge ladeinfrastrukturen. Strategien vil danne grundlag for det videre arbejde med at udpege konkrete lokationer til etablering af ladestandere.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 23. februar 2022, pkt. 11 ([link](#)), at der blev arbejdet videre med konkretiseringen af, hvor der skal etableres yderligere ladeinfrastruktur i kommunen. Som led i arbejdet har forvaltningen udarbejdet en strategi for ladeinfrastruktur, der er vedlagt som bilag.

Antallet af elbiler stiger markant i øjeblikket, og i Rudersdal Kommune udgør el- og hybridbiler 10 % af det samlede antal personbiler i husholdninger og erhverv. Grøn transport, herunder elbilisme, er foreslået som et indsatsområde i kommunens klimahandlingsplan 2022-30, der er under udarbejdelse og forelægges kommunalbestyrelsen i efteråret 2022. Her arbejdes der med et mål om, at 50 % af alle personbiler i Rudersdal i 2030 skal være elbiler.

Strategien er baseret på ovenstående mål og forventninger til antallet af elbiler på kommunens veje og udpeger 13 områder i kommunen, hvor der er et - nuværende eller kommende – behov for ladeinfrastruktur. Det drejer sig primært om områder med boligtyper som etageejendomme, hvor borgerne ikke har mulighed for at oplade på egen matrikel, erhvervsområder med mange arbejdspladser og bycentrene.

Desuden identificerer strategien de steder, hvor kommunen skal opstille ladestandere inden 2025 som følge af kravene i ladestanderbekendtgørelsen. Bekendtgørelsen medfører bl.a., at der skal opstilles mindst én ladestander på parkeringspladser med mere end 20 pladser ved eksisterende bygninger, der ikke er til beboelse.

Strategien lægger også op til, at infrastrukturen tænkes sammen med omstillingen af kommunens egen bilflåde til el, så ladestanderkapaciteten udnyttes bedst muligt. Når det gælder opladning af kommunens egne bilflåde, vil det dog være afgørende, at det kan sikres, at opladningen er tilgængelig, når det er nødvendigt for arbejdstilrettelæggelsen. Det gælder fx særligt i forhold til hjemmeplejens biler.

Når det gælder ladestandere på skolers parkeringspladser og ved andre af kommunens institutioner, så vil disse kunne stilles til rådighed for borgerne og medarbejdere. Det kræver dog, at ladestanderne er ejet og drevet af private ladeoperatører.

En sammenhængende udbygning af infrastrukturen, hvor der hverken etableres for meget eller for lidt kapacitet, kræver dialog med relevante aktører. Det drejer sig fx om boligforeninger, virksomheder og tankstationer. Ca. 75 % af borgerne i

Rudersdal parkerer på egen matrikel og har mulighed for at oplade elbilen derhjemme. Flest muligt af kommunens borgere skal oplade på egen grund og skal derfor selv etablere en ladestander i f.eks. indkørslen. Dette vil være det mest bæredygtige, idet opladningen kan ske langsomt og om natten.

Borgerne har i perioden 10. februar til 7. marts haft mulighed for at komme med input til ønskede placeringer af ladestandere på kommunens dialogplatform sammenom.rudersdal.dk. Der er kommet i alt 124 input fra 84 borgere, og placeringerne, som borgerne har ønsket, fremgår af strategien.

På baggrund af strategien vil forvaltningen udvælge konkrete steder, som udbydes til private ladeoperatører med henblik på etablering af offentligt tilgængelige ladestandere. Det vil ske med udgangspunkt i den netop vedtagne reviderede 'Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport'. Loven stiller krav om, at aftaler med private ladeoperatører om offentligt tilgængelige ladestandere indgås på markedsvilkår, og giver bl.a. kommuner mulighed for at yde medfinansiering til etablering af ladestandere, men kun hvor der ikke er markedsræssig interesse.

Forvaltningen foreslår, at strategien godkendes og anvendes som grundlag for det videre arbejde med at etablere ladeinfrastruktur i kommunen og forberedelse af et kommende udbud af ladestandere.

Udviklingen i antallet af elbiler og andre aktørers etablering af ladeinfrastruktur vil blive fulgt i de kommende år og vil danne grundlag for en gradvis udbygning af ladeinfrastrukturen på baggrund af strategien.

Forvaltningen foreslår, at strategien offentliggøres på kommunens hjemmeside i fire uger, og at sagen herefter genoptages med henblik på endelig vedtagelse. Samtidig igangsætter forvaltningen i samarbejde med rådgiver forberedelsen af et udbud af lokationer til ladestandere på offentlige parkeringspladser og ved kommunale institutioner. Forinden udbud vil sagen blive fremlagt udvalget med henblik på godkendelse af de overordnede kriterier og principper for udbuddet. Dette forventes at være på et møde i efteråret.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at strategien godkendes med henblik på offentliggørelse i fire uger, hvorefter sagen genoptages på mødet til august.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 04-05-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Strategi for etablering af ladeinfrastruktur i Rudersdal Kommune

Bilag til strategi for etablering af ladeinfrastruktur i Rudersdal Kommune

Punkt 10: Orientering om +Way analyse på Helsingørsmotorvejen

22/181

Resumé

Regionen igangsatte i 2021 et større analysearbejde af mulighederne for en +Way-løsning for busser langs Helsingørsmotorvejen. Analysen er nu færdig og anviser, hvordan man kan etablere en +Way-løsning for linje 150S.

Det vurderes, at der vil være en række fordele for bl.a. fremkommelighed ved at etablere en +Way-løsning. Såfremt løsningen skal realiseres, skal region, kommuner og staten samarbejde om løsningen og afklare finansieringen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Region Hovedstaden, Trafikselskabet Movia og en række kommuner – herunder Rudersdal – gennemførte i 2021 et analysearbejde på linje 150S og 15E for at undersøge mulige forbedringer af ruterne. Der er undersøgt +Way-konceptet på 150S herunder fremkommelighedsforbedringer på strækningen og muligheder for kørsel i nødsporet på Helsingørsmotorvejen – derudover anlægsomkostninger, udviklingsmuligheder for knudepunkter langs linjen, passagerpotentialer, rejsetidsgevinster og driftsøkonomi.

Linje 150S er en regional buslinje og dækker det kollektive trafikbehov mellem de to togfingre (Kystbanen og Hillerødbanen). Linje 150S betjener strækningen fra Nørreport til Kokkedal St. og kører gennem kommunerne: Fredensborg, Hørsholm, Rudersdal, Gentofte, Lyngby og København. Buslinjerne skaber sammenhæng mellem Kystbanen, metrolinjer, regional tog, S-tog og den kommende letbane. De to linjer er nogle af regionens mest passagertunge busser. Linjen forbinder tætte boligområder med store arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner.

Nyt buskoncept +Way

+Way er et koncept, som har mere lempelige krav til udformningen af infrastrukturen end skinnebåren trafik. Kravet til +Way er, at bussen kører i enten separat tracé i form af busbaner eller i blandet trafik. Hvis der køres i blandet trafik, bør det så vidt muligt være trængselsfrit, dvs. strækninger, hvor trafikken i høj grad afvikles uden forsinkelser og på bussernes præmisser.

Analysen forudsætter, at 150S skal køre i det nuværende nødspor på Helsingørsmotorvejen, idet nødsporene konverteres til busbaner. Det giver busserne mulighed for at overhale indenom den trængsel og de køer, der ofte opstår i de ordinære kørebaner. Anvendelsen af de eksisterende nødspor til busbaner afføder dog en række problemstillinger bl.a. omkring trafiksikkerhed og passager af tilslutningsanlæg. Kørsel i nødspor er et muligt uudnyttet potentiale ikke bare for de regionale busser, men for busser i hele Danmark.

I rapporten foreslås, at der etableres en ny tilslutningsmulighed for 150S til/fra motorvejen i forbindelse med Isterød Rasteplads, hvor en ny busvej fører fra motorvejen ind i området ved DTU Science Park, som dermed får en væsentligt forbedret betjening. De foreslåede +Way-tiltag på 150S vil give en række positive effekter for den kollektive trafik, som reduceret køretid og øget regularitet.

For at realisere den nye adgang til Science Park kræver det ny vejadgang fra Helsingørsmotorvejen.

I forbindelse med udarbejdelse af Forslag til Lokalplan 282 og kommuneplantillæg for DTU Science Park havde Rudersdal Kommune foreslået arealreservation til nyt vejanlæg til den nye busvej.

Det er dog på baggrund af indsigelse fra Vejdirektoratet fjernet. I tilfælde af at det besluttes at arbejde videre med denne løsning, skal arbejdet med arealer langs motorvejen genoptages, og der skal formentlig ses på andre løsninger.

Økonomi

Analysen viser, at den forventede anlægsøkonomi for + Way på 150S på den samlede strækning fra Nørreport til Kokkedal udgør 795 mio. kr. Heraf udgør strækningen nord for Jægersborg til Kokkedal Station ca. 384 mio. kr. For strækningen i Rudersdal Kommune andrager udgifterne knap 90 mio. kr. Hovedparten af udgifterne er til ny forbindelse til motorvejen, hvor Vejdirektoratet er myndighed. En mindre del andrager udgifter på Rudersdal Kommunes egne arealer.

Det videre forløb

En realisering af +Way på 150S kræver et samarbejde mellem region, kommuner og staten. Er der generel enighed om at gå videre med projektet, skal der etableres et formaliseret samarbejde mellem kommunerne og regionen med henblik på statslig medfinansiering fra eks. udmøntning af puljer i forbindelse med infrastrukturaftalen.

Det er forvaltningens vurdering, at projektet fortsat bør have stor fokus. Hovedstadsområdet er i vækst med stigende transportbehov til følge. Højklasset kollektiv trafik er et af værktøjerne til at understøtte væksten og samtidig forebygge de negative konsekvenser af øget transport.

Højklasset kollektiv trafik kan være et attraktivt valg for rejsende, der ellers havde taget bilen, og derfor vil højklassede trafiktilbud hjælpe til at begrænse trængsel og reducere trafikkens miljø- og klimabelastning.

Hovedstadsområdets højklassede net udbygges i øjeblikket med metro i de indre dele af København samt etablering af letbane på Ring 3.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 04-05-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Anette Maj Billesbølle (A) og Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

+Way analyse 150S

Punkt 11: Plan for øget biodiversitet i vejkanter

22/181

Resumé

Som led i kommunens arbejde med bæredygtighed og forbedring af biodiversiteten har forvaltningen udarbejdet en plejeplan for øget biodiversitet i kommunens vejkanter.

”Plan for øget biodiversitet i vejkanterne, Rudersdal Kommune” er et resultat af flere års samarbejde med Danmarks Naturfredningsforenings lokalkomiteé (DN) om udviklingen af den bedste plejeform for kommunens vejkanter. Planen er vedlagt som bilag.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Kommunens vejkanter er traditionelt blevet slået gentagne gange årligt uden opsamling. Den gentagne slåning, hvor høet efterlades i rabatten, har favoriseret næringselskende græsser og grove urter. De fleste af kommunens vejkanter er derfor blevet ensartede plantesamfund med lav biodiversitet. Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 16. september 2020, pkt. 11 ([link](#)), at der blev udarbejdet en plan for udviklingen af biologisk mangfoldighed i kommunens vejkanter.

Forvaltningen har siden 2016 samarbejdet med DN om udviklingen af den optimale drift af kommunens vejkanter. På Attemosevej er der i perioden 2017 – 2021 gennemført forsøg med forskellige former for pleje, og DN har ved optælling af flora og fauna fulgt udviklingen i vejkanternes biodiversitet tæt. På nogle lokaliteter er antallet af plantearter i perioden forøget med op til 45 %, og antallet af de for vejkanter karakteristiske overdrevarsarter er øget med op til 40 %. Som følge af en mere blomsterrig vejkant er der registeret flere insekter.

Forsøgene på Attemosevej har vist, at vejkanternes biodiversitet kan øges betydeligt ved pleje i form af én slåning i forsommeren og én slåning i efteråret. Efter slåning skal høslettet fjernes, så lys og varme kan nå jordbunden, og næringsindholdet langsomt trækkes ud af jorden.

Planen for øget biodiversitet i vejkanterne er baseret på den nye plejeform og prioriterer 16 vejstrækninger, hvor vejkanterne har en høj biodiversitet eller kan udvikle det gennem den nye pleje. I planen beskrives de 16 vejkanters beliggenhed og særlige karakteristika.

Planen lægger op til en pleje ved to slåninger årligt med opsamling af høslet. Slåning i forsommeren kan lokalt erstattes af afbrænding, hvis det vurderes fordelagtigt, f.eks. på tørre skråninger. Af planen fremgår også muligheden for at foretage en aktiv såning af vilde urter for at ”booste” vejkanternes biodiversitet.

Vedlagt planen er en ”baselinemonitering 2021”, som er en optælling af de prioriterede vejkanternes indhold af flora. Med dette udgangspunkt kan vejkanternes udvikling i biodiversitet og resultaterne af den nye plejeform følges ved floratællinger fremover.

Som formidling til borgerne markeres de prioriterede vejkanter med lave træpæle med grønne piktogrammer med teksten ”Artsrig vejkant” og underteksten ”... på vej”. Underteksten fjernes, når det vurderes, at vejkanten er blevet artsrig.

Når det af hensyn til trafiksikkerhed og tilgængelighed vurderes nødvendigt, slås vejkanternes yderste 30 cm op mod fortove, cykelstier og vejbaner. Tilsvarende vedligeholdes alle vejoversigtsarealer fortsat.

”Plan for øget biodiversitet i vejkanter, Rudersdal Kommune” er udarbejdet i overensstemmelse med kommunens arbejde for en bæredygtig kommune, herunder for øget biodiversitet. Den nye pleje af kommunens vejkanter er indarbejdet i driften af kommunens veje fra 2022. Planen indgår desuden i kommunens deltagelse i konkurrencen om at blive Danmarks vildeste kommune.

I løbet af 2021 oplevede forvaltningen i flere tilfælde stor interesse for de konkrete plejemetoder fra Danmarks Naturfredningsforening (DN) Rudersdal. Det er derfor aftalt, at repræsentanter fra forvaltningen vil fortælle om plejen af de grønne arealer, herunder vejkanterne, på et kommende afdelingsmøde i DN Rudersdal.

Forvaltningen vurderer, at driftsomlægningen er udgiftsneutral, da udgifter til opsamling og bortskaffelse af høslet dækkes af mindreforbrug ved færre slåninger af vejkanterne.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 04-05-2022

KLIMA- og MILJØUDVALGET udsatte sagen til et kommende møde.

Bilag

Plan for øget biodiversitet i vejkanterne

Vejkantsnatur Baselinemonitering 2021

Punkt 12: Smukke grønne veje - Anlægsmanual for veje i Rudersdal

22/180

Resumé

For at understøtte kommunalbestyrelsens vision om, at Rudersdal Kommune skal være landets bedste bokommune, har Miljø- og Teknikudvalget i 2018 igangsat et strategiarbejde for forskønnelse af kommunens veje kaldet ”Smukke grønne veje”.

Forvaltningen har derfor udarbejdet ”Anlægsmanual for veje i Rudersdal”, som er vedlagt som bilag. Manualen har til formål at sikre, at kommunens veje og stier projekteres og anlægges trafiksikre og tilgængelige, er klimavenlige og bæredygtige, kan driftes og vedligeholdes effektivt og fremstår æstetiske og smukke.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har formuleret en grundlæggende vision om, at Rudersdal Kommune skal være landets bedste bokommune. Det indebærer et mål om, at kommunens veje skal fremstå smukke og æstetiske.

Rudersdal Kommunes veje fremstår i dag i nogen grad uensartede med varierende kvalitet og med forskellige udtryk, hvilket ikke understøtter en effektiv drift. Miljø- og Teknikudvalget igangsatte derfor den 12. september 2018, pkt. 9 ([link](#)), projektet ”Smukke grønne veje – strategi og koncepter”, som er et samlet strategiarbejde for forskønnelse af kommunens veje.

Forvaltningen har udarbejdet ”Anlægsmanual for veje og stier i Rudersdal”. Manualen fastlægger retningslinjer for projektering og vedligeholdelse af kommunens veje, stier og fortove, herunder bl.a. for vejens geometri, anvendelsen af materialer og detailudformningen af belægninger.

Anlægsmanualen tager hensyn til, at kommunens veje skal være:

- Trafiksikre, tilgængelige og trygge at færdes på
- Smukke, grønne og æstetiske
- Økonomisk fordelagtige – både at anlægge og vedligeholde
- Klimavenlige og bæredygtige

Anlægsmanualen skal understøtte en ensretning af kommunens veje og æstetiske udtryk over tid ved at give et samlet overblik over standardløsninger og standardmaterialer, der anvendes ved de fleste arbejder på vejarealer i kommunen. Standardløsningerne tager udgangspunkt i gældende vejregler og er tilpasset Rudersdal Kommunes ønske om bedre tilgængelighed ved fx sidevejsoverkørsler samt et ensartet udtryk, når man færdes i kommunen.

Anlægsmanualen er vedhæftet som bilag.

Vejledende standarder for udformning af kommunale fortove

Anlægsmanualen indeholder vejledende standarder for udformningen af kommunale grus- og flisefortove. De bygger på princippet om ”gennemgående fortov”, hvor fortovets belægning føres igennem og forbi overkørsler til ejendomme og

mindre sideveje. Gennemgående fortove prioriterer den gående færdsel, hvilket giver den bedste trafiksikkerhed og største tryghed. Samtidig forbedres tilgængeligheden for svagtseende og bevægelseshæmmede.

Ved kommende renoveringer af hhv. flise- og grusfortove vil eventuelle eksisterende belægninger i overkørsler blive ændret til gennemgående flise- eller grusfortov. Generelt vil privat udførte belægninger i form af f.eks. perlesten, skærver o. lign. blive erstattet med ny fortovsbelægning.

Ved større fortovsrenoveringer holder forvaltningen et orienterende møde og sender informationsbreve med billedeeksempler til samtlige beboere, som kan komme med bemærkninger. Hvis der ved renoveringen nedlægges en privat anlagt belægning, bliver ejeren altid tilbudt, at belægningen deponeres til eventuel genbrug på ejendommen.

Ved ansøgning om etablering eller flytning af overkørsel vil forvaltningen fremover give tilladelse i henhold til de vejledende standarder.

Bæredygtighed

Anlægsmanualen beskriver nogle overordnede principper og tiltag for mere bæredygtige veje i Rudersdal ud fra et livscyklus- og helhedsperspektiv. De konkrete tiltag vil blive yderligere specificeret i hhv. kommende bygherrepolitik og grøn indkøbspolitik, som Kommunalbestyrelsen har igangsat den 26. januar 2022, pkt. 6 ([link](#)).

Bæredygtighedsarbejdet vil også munde ud i en revision af to håndbøger med kvalitetsbeskrivelser, som anvendes til driften af vejene i kommunen med henblik på at sikre en mere bæredygtig drift. De reviderede håndbøger vil blive forelagt for udvalget på et kommende møde.

Forvaltningen vil løbende udvikle anlægsmanualen i takt med udviklingen af faget, herunder udvikling af materialer, anlægsteknik, nye metoder og viden – også om bæredygtighed.

Det er forvaltningens vurdering, at anlægsmanualen og de vejledende standarder for kommunale fortove vil bidrage til et smukkere og mere ensartet vejbillede. Særlig stor betydning vil standarderne få ved renovering af veje med grusfortove – et sammenhængende grusfortov er smukkere, mere trafiksikkert og dertil lettere og billigere at vedligeholde.

Forvaltningen anbefaler, at ”Anlægsmanual for veje i Rudersdal” godkendes og anvendes fremadrettet for nyanlæg og renoveringer på kommunale vejarealer samt benyttes som vejledende for borgere, vejlaug og grundejerforeninger med henblik på renoveringer af private fællesveje.

Indstilling

Direktionen foreslår, at ”Anlægsmanual for veje i Rudersdal” godkendes.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 06-04-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET genoptager sagen på et næstkommende møde.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 04-05-2022

KLIMA- og MILJØUDVALGET udsatte sagen til et kommende møde.

Bilag

Anlægsmanual for veje i Rudersdal

Tegninger 2.1-4.2

Punkt 13: Serviceordninger på private fællesveje

22/181

Resumé

Ved udgangen af 2020 blev kommunens serviceordninger vedr. vej- og vintervedligehold på private fællesveje opsagt, da der ikke var hjemmel til ordningerne. Et nyt lovforslag om ændring af privatvejsloven er i høring, som vil give kommunen mulighed for at indgå aftale om udførelse af vintervedligeholdelses- og renholdelsesarbejder på private fællesveje.

Forvaltningen anbefaler, at ordningerne kører videre i privat regi, og at kommunen fortsat bistår vejlaugsforeningen med udbud af opgaverne.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Private fællesveje i Rudersdal Kommune udgør ca. en tredjedel af vejnettet i kommunen. I henhold til privatvejsloven har grundejere af ejendomme med vej-ret til en privat fællesvej ansvaret for at holde vejen i god og forsvarlig stand. Opgaverne omfatter vedligehold af vejbelægninger, vejafvanding, glatførebekæmpelse, renhold mm.

Indtil udgangen af 2020 havde kommunen aftaler med grundejerforeninger og vejlaug om udførelse af serviceordninger på private fællesveje. Ordningerne omfattede reparationer af slaghuller i asfalt én gang årligt, fejning og branding af ukrudt langs kantsten samt glatførebekæmpelse, når kommunen havde kapacitet til det. Kommunens udførelse af opgaverne fritog ikke den enkelte grundejer for grundejerforpligtelsen i henhold til privatvejsloven. Kriteriet for, at en vej kunne medtages i serviceordningen var, at alle grundejere indgik i aftalen med kommunen.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 18. december 2019, pkt. 12 ([link](#)), at opsiges serviceordningerne på private fællesveje. Det skete som følge af en afgørelse fra Ankestyrelsen om, at der ikke var hjemmel i privatvejsloven til, at kommuner kunne udføre drifts- og vedligeholdelsesopgaver på private fællesveje. Der var tilmeldt i alt 145 private fællesveje i kommunens serviceordninger ved ophør.

I forbindelse med opsigelse af serviceordningerne bistod kommunen grundejerforeninger og vejlaug med udbud af opgaverne til private entreprenører. Formanden for Fællesudvalget for grundejerforeninger i Rudersdal har koordineret udbuddene og har stået i spidsen for at danne en ny forening af vejlaug. Forvaltningen orienterede Miljø- og Teknikudvalget den 11. november 2020, pkt. 11 ([link](#)), om status på grundejernes arbejde med udbud af opgaver på private fællesveje.

Et lovforslag om ændring af privatvejsloven er nu i høring. Når lovforslaget forventes vedtaget, vil det blive muligt for kommunerne at indgå aftaler med grundejerne om udførelse af vintervedligeholdelses- og renholdelsesarbejder, der skal udføres efter privatvejslovens § 79, stk. 1, for grundejernes regning. Lovforslaget medfører ikke, at grundejere har et retskrav på, at kommunen skal indgå en aftale om udførelse af vintervedligeholdelses- og renholdelsesopgaverne.

Formanden for fællesudvalget for grundejerforeninger har meddelt forvaltningen, at udbuddet til private entreprenører er forløbet tilfredsstillende, og grundejerne har mulighed for at indgå aftaler om det kvalitetsniveau, grundejerne ønsker. Der var ikke mulighed for at vælge forskellige serviceniveauer, da kommunen stod for opgaverne, hvor glatførebekæmpelse

på private fællesveje altid har været udført med laveste prioritering. I alt har 75 vejlaug med i alt 1.500 grundejere tilsluttet sig nuværende samarbejde om fælles udbud.

Økonomi

Økonomien i ordningerne hvilede i sig selv, således at kommunens udgifter til ordningerne blev finansieret af indtægterne fra deltagende grundejere.

Forvaltningen anbefaler, at ordningerne kører videre i privat regi, og at forvaltningen fortsat hjælper grundejerne med udbudsmateriale. Ligeledes vil forvaltningen tilbyde grundejerforeninger og vejlaug, at deres vinterentreprenør kan komme med i kommunens udkaldssystem. På den måde får vinterentreprenøren besked, når kommunen laver udkald til saltning og snerydning på kommunens veje, og serviceniveauet på de private fællesveje kan afstemmes herefter.

Forinden der træffes endelig beslutning anbefaler forvaltningen, at der foretages en høring af grundejerforeninger og vejlaug, hvorefter sagen genoptages.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering og genoptages efter høring af grundejerforeninger og vejlaug.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 04-05-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 14: Trafiksikkerhed på Majpladsen

22/181

Resumé

I forlængelse af Klima- og Miljøudvalgets ønske om at få belyst trafiksikkerheden for fodgængere og særligt børn ved trampolinlegepladsen på Majpladsen, har forvaltningen besigtiget forholdene. Forvaltningen vurderer, at de ikke udgør en akut trafiksikkerhedsrisiko for børn.

Forvaltningen foreslår, at der gennemføres en trafiktælling, og at forvaltningen på den baggrund vender tilbage med forslag til eventuelle tiltag, der kan iværksættes.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget har bedt forvaltningen om at se på trafiksikkerheden på Majpladsen i Birkerød. Et særligt bekymringspunkt er, at trampolinlegepladsen på Majpladsen ikke er tilstrækkeligt afskærmet mod kørebanen, og at sidepullerterne, som skal yde beskyttelse mod biler på p-ringen, bliver brugt både som siddepladser og fremstår som legeredskaber for børn. Derfor kan der opstå situationer, hvor børn hopper rundt på sidepullerterne og springer ned på kørebanesiden med potentielt farlige situationer til følge.

Hele området er gågadezone (med kørsel tilladt), og der er ikke tydeligt belægningsskifte mellem legeområdet og området, hvor der kører biler. Trampolinen kan ikke umiddelbart placeres andre steder på Majpladsen uden at være til gene for udeservering i sommerhalvåret, ganglinjen og placeringen af juletræet ved juletid.

Arealet mellem Majpladsen og Præstegårdshaven er en del af p-ringen i Birkerød, som i 2015 forsøgsvis blev åbnet for ensrettet trafik fra Stationsvej til Henrik Gerners Vej over Hængekøjen og Majpladsen. Ved overgangen fra Hængekøjen til Majpladsen er der skiltet med 'gågade (kørsel tilladt)' suppleret med et gummibump for at tvinge bilisterne ned i fart. Arealet, hvor bilerne kan køre, fremstår ud for Majpladsen som et "shared space" med ensartet belægning som på den øvrige del af Majpladsen.

Ensretningen blev evalueret i 2017 og gjort permanent, se Miljø- og Teknikudvalget den 19. april pkt. 6 ([link](#)). Evalueringen viste en gennemsnitshastighed på 24,0 km/t for køretøjer henover Majpladsen og ingen passager med over 30 km/t. Årsdøgnstrafikken blev målt til 63 køretøjer. Der er ikke i perioden 2015 til 2021 sket nogle politiregistrerede uheld, og forvaltningen har ikke modtaget klager over forholdene.

Forvaltningen har besigtiget forholdene og vurderer ikke, at de her og nu udgør en akut risiko for færdselssikkerheden. Forvaltningen anbefaler at gennemføre en trafiktælling, der vil oplyse de faktuelle forhold for trafikken, der passerer gennem Hængekøjen til Henrik Gerners Vej, og som vil danne grundlag for en endelig vurdering af trafiksikkerheden. Som en foranstaltning kan det overvejes, at de lave sidepullerter udskiftes med steler, som børn ikke kan lege på, og som er afmonterbare af hensyn til beredskabets adgang og andet kørsel til Majpladsen.

Forvaltningen bemærker, at Birkerød Kirke, Birkerød Handelsstandsforening, Foreningen Birkerød Torvedage og Ejerforeningen Birkerød Bymidte i forbindelse med sagen er blevet hørt om deres holdning til en evt. lukning af Hængekøjen for kørende trafik.

Birkerød Kirke har ikke indvendinger mod en generel lukning for trafik gennem Hængekøjen, når blot rustvogne fortsat sikres adgang som i dag. Ejerforeningen Birkerød Bymidte kan ikke anbefale en lukning for gennemkørsel over Majpladsen/Hængekøjen, da de frygter en negativ effekt på kundernes adgang til butikkerne og dermed en negativ indflydelse på handlen i gågaden. Foreningen Birkerød Torvedage ønsker en opdateret trafiktælling, inden de tager stilling. Desuden ønsker de, at kommunen arbejder for at få åbnet passagen mellem Birkerød Kirke og Birkerød Kro.

Birkerød Handelsstandsforening efterlyser mere fakta om forholdene, inden de kan danne sig mening om sagen. De er opmærksomme på, at trafiksikkerhed på Majpladsen er blevet bragt på banen og mener, at forholdene i bymidten skal være i orden og skal favne flest brugere af bymidten.

Høringssvarene er vedlagt sagen som bilag.

Sagen bliver også sendt til høring hos Handicaprådet.

Indstilling

Direktionen forslår, at der gennemføres en trafiktælling i krydset Stationsvej/Henrik Gernes Vej, som vil danne baggrund for en endelig vurdering af de trafikale forhold ved Majpladsen.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 04-05-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Høringssvar vedr. Majpladsen

Punkt 15: Håndtering af problematiske adgangsforhold for affaldsbeholdere mv. ved indførelse af ny ordning for rest- og madaffald

22/181

Resumé

I forbindelse med indførelsen af en ny ordning for sortering af mad- og restaffald i 2022, og dermed overgang fra sækketømning til beholdertømning, forudser forvaltningen, at der vil opstå sager vedrørende problematiske adgangsforhold på ejendomme i Rudersdal Kommune, som skal løses. Forvaltningen har i samarbejde med leverandøren, City Container, udarbejdet en administrationspraksis for håndtering af sager med problematiske adgangsforhold.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I 2020 blev der i Folketinget indgået en politisk aftale om en klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi. Aftalen indebærer, at indsamlingen af danskernes affald strømlines og øges ved at indføre krav til kommunerne om indsamling af 10 forskellige slags affald ved den enkelte husstand. Det drejer sig om: Mad-, rest-, papir-, pap-, metal-, glas-, tekstil- og plastaffald samt mad- og drikkekartoner og farligt affald.

For at opfylde målene i den politiske aftale er den obligatoriske standardløsning for villaer og rækkehuse med individuelle affaldsbeholdere i Rudersdal Kommune fremadrettet fire beholdere; en rest-/madbeholder, en plast-/papirbeholder, en glas-/metalbeholder og en papbeholder. Herudover kommer farligt affald og tekstiler, som der fortsat arbejdes på at etablere ordninger for.

Udrulningen af ordningen til sortering af madaffald sker etapevist fra april 2022 og resten af året. Det indebærer, at alle villaer og rækkehuse som udgangspunkt får leveret en todelt beholder med plads til både rest- og madaffald. Den todelte beholder erstatter det materiel, der indtil nu har været brugt til dagrenovation. For mange ejendomme medfører det, at sækkestativer udskiftes med beholdere.

Overgangen fra sækkestativer til beholdere har den konsekvens, at borgerne skal overholde nogle ændrede afstandskrav. Sækkestativerne, som udfases, må stå op til 50 meter fra skel, mens beholdere på hjul højst må stå op til 20 meter fra skel mod vej. Ved koteletgrunde gælder det dog, at beholdere må placeres op til 5 meter fra koteletbenets slutning mod huset. Den nye rest- og madaffaldsbeholder skal overholde samme krav til placering som de øvrige beholdere – herunder beholderne til genanvendeligt affald. På grund af de kortere afstandskrav, vil en del borgere derfor opleve, at der skal findes en ny placering til rest- og madaffaldsbeholderen i forhold til placeringen af det nuværende sækkestativ. Afstandskravene er nærmere beskrevet i vedlagte bilag.

Indsamlingen af rest- og madaffald samt genanvendelige fraktioner foretages af renovatøren City Container, der på baggrund af en tværkommunal aftale indsamler affald fra Rudersdal, Hørsholm og Allerød Kommuner.

Renovatøren skal efterleve arbejdsmiljølovgivningen som beskrevet i Arbejdstilsynets vejledning om indretning og brug af dagrenovationssystemer. Overholdelse heraf er nødvendig for, at renovatøren kan tømme affaldsbeholderne. Reglerne for hvordan grundejere skal indrette adgangsveje og standpladser for affaldsbeholdere er beskrevet i kommunens regulativ for husholdningsaffald, der blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 15. december 2021 ([link](#), se bilag 1 i regulativet, side 86). Vedlagt som bilag er endvidere de vigtigste krav til adgangsvej og standplads, som er samlet i informationsmaterialet ”Sørg for en god adgangsvej og standplads til beholderne”. Materialet kan findes på kommunens hjemmeside. Formålet med reglerne er at sikre en hensigtsmæssig tilrettelæggelse af affaldsordningerne. Reglerne

adresserer derfor både praktiske forhold (fx afstande) og forhold, der relaterer sig til arbejdsmiljømæssige problemstillinger (fx hældninger og kørefast underlag).

På grund af den forestående overgang fra sækkestativer til beholdere på hjul, og på grund af det generelt stigende antal beholdere til affald, er der i øjeblikket et stort fokus på skraldemændenes arbejdsmiljø – dels fra renovatørernes side og dels fra Arbejdstilsynets side. Erfaringer fra andre kommuner, som har gennemført overgangen fra sækkestativer til beholdere på hjul, viser, at der opstår et stort antal sager hos kommunen om problematiske adgangsforhold for affaldsbeholderne. Sager der skal løses for, at skraldemanden kan udføre sit arbejde sikkert.

Kommunen er forpligtet til at forestå afhentning af borgernes affald, jf. de i affaldsregulativet fastsatte ordninger. Idet mad- og restaffald kun kan afleveres i den nye indsamlingsordning, er det vigtigt at sikre, at afhentningen af affaldet kan gennemføres.

Administrationspraksis

I samarbejde med City Container har kommunerne i affaldssamarbejdet udarbejdet en praksis for håndtering af sager om problematiske adgangsforhold ved tømning af beholdere til rest- og madaffald. Praksis består af en række skridt, som skal sikre en hensigtsmæssig håndtering af de sager, der meldes ind af skraldemændene.

Udgangspunktet er, at beholdere med rest- og madaffald skal tømmes, så vidt det er muligt og arbejdsmiljømæssigt forsvarligt. I de fleste tilfælde indebærer det, at tømningen af beholderen indledningsvist fortsættes, mens borgeren orienteres og får mulighed for at udbedre et givent problem. Indmeldingen fra skraldemanden følges efter behov op med et tilsyn på adressen af City Container, der i samarbejde med borgeren forsøger at finde en løsning på problemet.

Det er forvaltningens vurdering, at en stor del af sagerne kan afsluttes i den indledende fase. Kan det trods gentagne forsøg ikke lade sig gøre, overgår dialogen/sagsbehandlingen til kommunen. Er det fortsat ikke muligt at nå til enighed, kan renovatøren midlertidigt undlade at tømme beholderen, og kommunen kan træffe afgørelse om, at ejendommens beholder(e) skal tømmes som en specialtømning mod betaling af et sæргеbyr, som godkendt på Miljø- og Teknikudvalgsmøde den 4. december 2019, pkt. 7 ([link](#)). Forvaltningen forventer, at scenariet med specialtømninger vil forekomme yderst sjældent.

Ved sager med ejendomme med problematiske adgangsforhold løses langt de fleste sager ved en af følgende løsninger:

- Ejendommens ejer løser problemerne vedrørende adgangsvej/standplads ved på tømmedagen at stille beholderne frem til skel mod vej, hvor skraldebilen kan holde.
- Ejendommens ejer udbedrer problemerne vedrørende adgangsvej/standplads (fx ved at der lægges fliser eller etableres ramper på stigninger).
- Ejendommens ejer løser problemerne vedrørende adgangsvej/standplads ved at finde en ny placering til beholderne, hvor kravene til adgangsvej/standplads kan overholdes.

I de få tilfælde hvor det i samarbejde med borgeren ikke er muligt at løse sagen med én af ovenstående løsningsmuligheder, vil forvaltningen efter en konkret og individuel vurdering af forholdene på ejendommen træffe afgørelse om, hvorledes det sikres, at kommunens regulativ for husholdningsaffald overholdes. Der vil kun i meget få og specielle tilfælde være mulighed for, at forvaltningen kan godkende forhold, der i udgangspunktet ikke holder sig inden for rammerne af regulativ for husholdningsaffald – og forudsat, at godkendelsen holder sig indenfor rammerne af øvrig relevant lovgivning.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 04-05-2022

KLIMA- og MILJØUDVALGET udsatte sagen til et kommende møde.

Bilag

Sørg for en god adgangsvej og standplads til beholderne.pdf

Punkt 16: Evaluering af fritløbsområde for hunde på Nørrevangssletten

22/181

Resumé

Siden maj 2021 er Nørrevangssletten i Birkerød blevet brugt som fritløbsområde for hunde som forsøg. Formålet med fritløbsområdet er hovedsageligt at mindske presset på dyrelivet i kommunens mere sårbare naturområder, hvor hunde skal holdes i snor.

Med sagen evaluerer forvaltningen fritløbsområdet, som foreslås gjort permanent.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 5. maj 2021, pkt. 17 ([link](#)) vedtog politikerne en forsøgsordning med Nørrevangssletten som 'fritløbsområde' for hunde. Det blev besluttet, at ordningen skulle evalueres i foråret 2022.

Nu har borgerne i et års tid haft mulighed for at lufte hunden uden snor på Nørrevangssletten. Formålet har været, at det skulle mindske tilbøjeligheden til at slippe hunden fri i sårbare naturområder, hvor der er skiltet med 'hund i snor'.

Der er opsat skilt om ordningen som vist i bilaget. Her fremgår det, at der er tale om en forsøgsordning frem til maj 2022, og at ordningen kan blive permanent, hvis forsøget går godt. Skiltningen fremhæver, at "Det er en forudsætning for at lade hunden løbe frit, at du har fuldt herredømme over den".

Forvaltningen har bl.a. modtaget henvendelser fra Andelsboligforeningen Eskemosepark og fra formanden for Grundejerforeningen Nørrevang 36-58 om forsøgsordningen. Desuden har forvaltningen modtaget henvendelser fra 48 borgere i sagen. Henvendelserne er vedlagt som lukket bilag.

Andelsboligforeningen Eskemosepark, som er nærmeste nabo til området, ønsker ordningen stoppet. De ønsker i stedet, at der skiltes med 'hund i snor'. Deres begrundelse er i korte træk følgende oplevelser:

- At de løse hunde jager rådyr.
- At hundeejerne ikke har styr på deres hunde.

Formanden for Grundejerforeningen Nørrevang ønsker derimod ordningen gjort permanent.

Størstedelen af borgerne, der har henvendt sig til forvaltningen, ønsker at fastholde ordningen (42), mens seks ønsker at afskaffe den. Forvaltningen har ikke i forsøgsperioden modtaget egentlige klager over episoder, der involverer hunde på arealet.

De borgere, som ønsker ordningen gjort permanent, oplever ikke, at hunde jager råvildtet. Mange beskriver, at de har luftet hund på sletten i årevis, og at rådyrene er trukket ind i skoven mod nord, før hundelufterne er klar til morgenturen. Gruppen mener generelt også, at hundelufterne har styr på deres hunde og viser hensyn overfor andre brugere af sletten, som skiltningen på stedet opfordrer til.

Forvaltningen vurderer, at ordningen mindsker presset på det vilde dyreliv i kommunens mere sårbare naturområder, såsom arealerne ned mod Sjølsø, bl.a. Slugten og Eskemose Skov. Nørrevangssletten har karakter af en åben mark og er ikke sårbar på samme måde som mange af de øvrige naturarealer i kommunen.

Forvaltningen anbefaler derfor, at Nørrevangssletten gøres permanent som fritløbsområde, og at skiltningen ajourføres.

Indstilling

Direktionen foreslår, at ordningen med Nørrevangssletten som fritløbsområde for hunde gøres permanent.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 04-05-2022

KLIMA- og MILJØUDVALGET udsatte sagen til et kommende møde.

Bilag

Eksisterende skiltning om fritløbsområde

Punkt 17: Lukket: Etablering af naturtrappe i Vaserne - Anlægsbevilling

22/181

Punkt 18: Modernisering af torontoanlæg - Anlægsbevilling

22/181

Resumé

Størstedelen af kommunens torontoanlæg er over 40 år gamle og trænger til udskiftning, da de er svære at drifte og kan give fodgængere en falsk tryghed. Der er afsat 2,5 mio. kr. til moderniseringen i budget 2022.

Forvaltningen søger om anlægsbevilling til realisering af projektet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

I Rudersdal er der i dag 41 såkaldte ”torontoanlæg”, som består af særskilt gadebelysning, gule blink og tavler, der markerer fodgængerovergange (”gåmand”-tavle). Størstedelen af anlæggene er installeret for mere end 40 år siden. På grund af anlæggenes alder er der i dag flere anlæg, der ikke kan vedligeholdes, da de nødvendige reservedele ikke længere produceres eller kan skaffes.

Samtidigt er det forvaltningens vurdering, at flere af anlæggene ikke har den ønskede trafikikkerhedsmæssige effekt. Belysningen er ofte dårlig, og afmærkningen af fodgængerovergangen sidder højt, ofte på gadelysmasten. Anlæggenes nuværende udformning kan derfor give en falsk tryghed, fordi anlæggene ikke leverer den ekstra opmærksomhed hos de øvrige trafikanter, som fodgængerne forventer.

Forvaltningen vil derfor modernisere torontoanlæggene i overensstemmelse med Vejdirektoratets regler for udformning af torontoanlæg. Gadelysarmaturer og master udskiftes til kommunens standardfarve, lyskilder i gadelys og belyste vejtavler moderniseres til energibesparende LED, ”gåmand”-tavler monteres i ”øjnehøjde” med trafikken, og endelig males fodgængerfelter med reflekterende vejmalning.

Der søges om anlægsbevilling på kr. 2,5 mio. kr. til at afholde udgifter til ovennævnte modernisering af torontoanlæg finansieret af de afsatte rådighedsbeløb på projekt 152213, Torontoanlæg, modernisering til LED.

Arbejdet bliver igangsat i foråret 2022 og forventes afsluttet inden årets udgang.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling på 2.500.000 kr. til projekt 152213, Torontoanlæg, modernisering til LED, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 04-05-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Anette Maj Billesbølle (A) og Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 19: Underskriftsark