

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2026-2029 d. 06-05-2026

Mødedato Onsdag d. 06. maj 2026 kl. 13:00

Mødested Kulturcenter Mariehøj, Lokale Richard Mortensen

Mødedeltagere Lars Høyer Holmqvist (I), Alexander Friborg (C), Martin Barfoed (C), Christoffer Emil Jexen (Ø), Amalie Heegaard (B), Court Møller (B), Jens Kloppenborg-Skrumsager (V), Christian Bruhn Rieper, Jane Riskjær Hansen, Lis Ravn, Mohamed Ouazzani, Hans Dyrby Kloch, Eva Leganger Glad

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Præsentation af trafikselskabet Movia - Orientering.....	4
Movias regnskab 2025 - Orientering.....	6
Forundersøgelse rekreativ sti om Sjælsø - Orientering.....	8
Udkast til investeringsaftale 2027 Novafos - Drøftelse.....	10
Novafos, ændring af ejeraftale - Godkendelse.....	12
Konstituering af lokalt Klima- og Biodiversitetsråd - Godkendelse.....	13
Afslutning af Klimafondens lavbundsprojekt i Magleмосen - Orientering.....	15
Meddelelser.....	17
Beslutningsprotokol og underskriftsark.....	18

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-A00-367197

Beslutning

Sagen blev godkendt.

Punkt 2: Præsentation af trafikskabet Movia - Orientering

00.22.00-P35-502676

Resume

Movia planlægger og driver den kollektive busstrafik, mens kommuner og regioner fastlægger serviceniveau og finansiering.

Movia giver på udvalgsrådet en præsentation af sin virksomhed, og forvaltningen introducerer ansvarsområdet kollektiv busstrafik. Forvaltningen giver en samlet gennemgang af organiseringen af området, trafikbestillinger samt finansiering med fokus på den kommende letbane og fleksible kørselsordninger. Afslutningsvist præsenterer forvaltningen den nuværende og forventede økonomi.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har forberedt en række introduktioner til udvalgets ansvarsområder, jf. det årshjul, der blev præsenteret på udvalgets møde den 14. januar 2026 pkt. 4 ([link](#)). På dette møde er emnet kollektiv trafik, og forvaltningen har derfor inviteret trafikskabet Movia til at deltage.

Movia er et trafikskab i Østdanmark, der siden den 1. januar 2007 har stået for al busstrafik samt en række lokalbaner i Region Hovedstaden (undtaget Bornholm) og Region Sjælland. Selskabet ejes af Region Hovedstaden, Region Sjælland samt de 45 kommuner i dækningsområdet, der samtidigt er bestillere af bus- og lokalbanetrafik. Movia er en offentlig virksomhed, der er reguleret af lov om trafikskaber.

Ifølge "Lov om Trafikskaber" træffer kommunerne beslutning om kollektiv busstrafik. Den enkelte kommune og region fastlægger serviceniveauet og bestiller hos Movia. Movia står for planlægning, udbud og detailkøreplanlægning. Trafikbestilling foregår gennem en struktureret årlig proces, der starter i efteråret og løber over flere faser:

- Idéfasen (oktober - december): Processen starter med en individuel opstartsdialog mellem Movia og kommunen for at definere ønsker, mål og begrænsninger for den kommende køreplan.
- Scenariefasen (januar - marts): Kommunen drøfter trafikale løsninger på tværs af kommunegrænser, og der udarbejdes et arbejdsprogram samt en tids- og aktivitetsplan.
- Detailfasen (april - juni): Movia finpudser forslagene, fastlægger køretider, stoppesteder og køreplaner, samt analyserer de økonomiske konsekvenser.
- Beslutningsfasen (august - oktober): Kommunen træffer den endelige beslutning om trafikbestillingen.

Finansiering af busstrafikken foregår efter en lovbestemt fordelingsnøgle, der afhænger af timer i kommunen, antal passagerer, indbyggertal samt en pendlerandel. Derudover betales Movias administration af de 45 kommuner i dækningsområdet.

Rudersdal Kommune betjenes af i alt 17 forskellige buslinjer, heraf 13 kommunale og fire regionale linjer.

Tre af de kommunale kører udelukkende i Rudersdal Kommune. Det er linjerne 196, 197 og 198, der betjener Birkerød. Det er kun kommunen, der beslutter serviceniveauet på disse linjer, og Rudersdal Kommune har derfor også hele finansieringen. De resterende 10 kommunale buslinjer deler Rudersdal Kommune med øvrige kommuner, og der skal blandt kommunerne være enighed om serviceniveau og forslag til ændringer.

Regionen beslutter alene serviceniveau og finansiering for de fire regionale buslinjer, der betjener Rudersdal Kommune. De regionale buslinjer skal, lige som Regionaltog og S-tog, være hurtige, direkte forbindelser mellem større kollektive trafikknudepunkter samt betjene store regionale rejsemål (sygehuse, ungdomsuddannelsessteder, større erhvervsområder mm).

Regionens økonomi til kollektiv busstrafik er udfordret på grund af sundhedsreformen, hvilket kan få konsekvenser for den regionale transport i Rudersdal Kommune.

Derudover indgår Nærumbanen i den kollektive trafikbetjening i kommunen, og finansieringen varetages af regionen. Banen har stor betydning for mobiliteten i Rudersdal Kommune.

Kort over kommunens buslinjer samt økonomioversigt fordelt på de enkelte buslinjer er vedlagt som bilag.

Bustilpasning til letbane

Med etablering af letbanen har det været nødvendigt at gentænke og justere busnettet for fremadrettet at sikre en god sammenhæng mellem de forskellige kollektive trafiktilbud. Busnettet er den 14. december 2025 derfor blevet omlagt i alle letbanekommuner og nabokommuner, og tilpasningen omtales som Nyt Ringnet. Arbejdet med at tilpasse busnettet til letbanen er pågået de seneste fire år.

Efter idriftsættelsen af busnettet kan der vise sig behov for yderligere ændringer. Det er forvaltningen og Movias anbefaling, at større ændringer først foretages når letbanen har været i drift i et års tid. På den måde har passagererne haft mulighed for at vænne sig til den ændrede kollektive trafikstruktur.

Flextur og plustur

Udover de ordinære buslinjer er Rudersdal Kommune tilmeldt Flextur- og Plustur-ordningerne. Ordningerne er et supplement til den almindelige rutebaserede kollektive trafik, og kan benyttes af alle efter bestilling. Med ordningerne har kommunen mulighed for at opretholde et kollektivt trafiktilbud i områder, hvor buslinjernes dækning ikke er tilstrækkelig. Plustur er tænkt som transport til/fra kollektive trafikknudepunkter til rejsemål, der ikke ligger i umiddelbar nærhed til et stoppested. Flextur kan dog benyttes til alle rejseformål og destinationer i andre kommuner, der også er tilmeldt flextur.

Til forskel fra den traditionelle kollektive trafik er Flextur og Plustur behovsstyret og adressebaseret transport. Det vil sige, at passagererne selv kan vælge, hvornår de ønsker at blive afhentet – indenfor det fastlagte serviceniveau – og mellem hvilke adresser, de ønsker at rejse. Flextur anvendes af mange forskellige brugere – dog med en overvægt af ældre. I Rudersdal Kommune er 25 % af rejserne borgere over 80 år.

Prisen for Flextur afhænger af hvor og hvor langt passageren kører. Finansiering deles mellem passager og kommune.

Økonomi

Rudersdal Kommune har i 2026, i henhold til Movias budget, udgifter til kollektiv trafik på ca. 38,4 mio. kr., samt ca. 1,7 mio. kr. til Flextur og Plustur. Movias budget 2026 er udarbejdet på baggrund af kommunens tidligere trafikbestilling.

Movias budgetoverslag for 2027 er en fremskrivning af økonomien til 2027, og den danner grundlag for kommunernes og regionernes fremadrettede bestilling af bustrafikken. Overslaget for 2027 for Rudersdal Kommune lyder på 30,2-33,3 mio.kr. (busdrift-udgifter inkl. fællesudgifter og Flextur). De forventede besparelser på bustrafikken fra Movias budget 2026 og budgetoverslag 2027, på ca. 10 mio. kr., er et udtryk for et godt resultat af et udbud, hvor en stor del af kommunens busdrift overgår til el. Den forventede besparelse vil indgå i oplægget til de tekniske korrektioner. Det bemærkes, at der muligvis skal bruges yderligere midler til at opretholde det nuværende niveau for den kollektive trafik.

I henhold til budgetaftalen for 2026 er det besluttet at hæve budgettet i 2027 med 1,5 mio. kr. stigende til 3 mio. kr. i 2028 og 2029. Baggrunden herfor er, at der skal indeholdes en mulighed for at tilpasse busdriften, når der forelægges evaluering af nyt ringnet. I Rudersdal Kommune er der således i budget 2027 afsat flere midler til kollektiv trafik, i alt 41,978 mio. kr., heraf 41,639 mio. kr. til kollektiv busdrift.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at udvalget ønsker et forbedringskatalog fra Movia til, hvordan man kan forbedre busdriften samt en estimeret pris for de enkelte tiltag.

Bilag

Præsentation

Buslinjer Rudersdal

Budget 2026

Punkt 3: Movias regnskab 2025 - Orientering

00.22.00-P35-502676

Resume

Trafikselskabet Movia udarbejder hvert år budget og regnskab for den kollektive trafik, som kommunerne finansierer via a conto-betalinger. Budgettet fastlægges på baggrund af kommunernes busbestillinger, og det endelige regnskab afhænger af de faktiske forhold i løbet af året.

Trafikselskabet Movia har udarbejdet regnskab for 2025, som bestyrelsen for selskabet den 10. marts 2026 har godkendt.

Rudersdal Kommune har i 2025 betalt 43,890 mio. kr. a conto til Movia. Regnskabet viser en udgift for 2025 for Rudersdal Kommune på 43.661 mio. kr., og at Rudersdal har et mindreforbrug til kollektiv bustrafik og flexkur i 2025 på 229.000 kr. Disse tilbagebetales til Rudersdal Kommune.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Movias budget fastlægges på baggrund af forventninger til driftsomfang, passagerindtægter og omkostningsniveau, mens regnskabet afhænger af de faktiske forhold i løbet af året. Udgifterne til busser drives især af antal køreplanter, brændstofpriser samt lønudvikling hos operatører, mens indtægter kommer fra antallet af passagerer.

Posten “fælles udgifter” dækker en række tværgående omkostninger i Movias samlede drift. Det omfatter bl.a.:

- Administration og planlægning
- Trafikinformation og kundeservice
- Billet og takstsystemer
- Digital infrastruktur (fx. rejseplanlægning og realtidsinformation)
- Udbud og kontraktstyring
- Generelle udviklingsprojekter

Disse udgifter fordeles mellem kommuner og regioner, der har et samarbejde med Movia.

For Rudersdal Kommune er Movias regnskab for 2025 som følger:

	Movias budget 2025	Movias regnskab 2025
Interne linjer	22.092.000	22.080.000
Fælles linjer	16.474.000	16.579.000
Fælles udgifter	3.817.000	3.461.000
Flexkur og plustur	1.507.000	1.541.000
Total	43.890.000	43.661.000

Tabel 1: Budget og regnskab for 2025 for Rudersdal Kommune

Rudersdal Kommune har i 2025 betalt 43,890 mio. kr. a conto til Movia. Det betyder, at der er et mindreforbrug til kollektiv bustrafik og flexkur på 229.000 kr., der tilbagebetales til Rudersdal Kommune. Regnskabet afhænger blandt andet af antallet af passagerer (indtægter) og udgifter til brændstof i løbet af året. Variationer i indtægter og udgifter i

forhold til budgetteret vil derfor forekomme. Det er forvaltningens vurdering, at et mindreforbrug på 229.000 i forhold til et budget på knap 44 mio.kr, er en meget begrænset afvigelse.

Det samlede regnskab kan ses på www.moviatrafik.dk (LINK).

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at Movias regnskab 2025 forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 4: Forundersøgelse rekreativ sti om Sjælsø - Orientering

00.22.00-P35-502676

Resume

På finanslov 2026 er der afsat 3,0 mio. kr. i 2026 til etablering af en rekreativ natursti rundt om Sjælsø. Bevillingen er givet som et projektilskud til Rudersdal Kommune.

Stien skal gå gennem de tre nabokommuner Allerød, Hørsholm og Rudersdal. Stien gennem Rudersdal og Allerød Kommune er allerede anlagt, mens en del af stien i Hørsholm Kommune mangler at blive anlagt.

Forvaltningen foreslår med sagen, at arbejdet med en forundersøgelse igangsættes, og at projektet forankres i en tværkommunal styregruppe, der betjenes af Hørsholm Kommune, da stien skal anlægges i Hørsholm Kommune.

Sagen forelægges Arkitektur- og Byplanudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse samt Klima- og Miljøudvalget til orientering. En tilsvarende sag forelægges parallelt i Allerød og Hørsholm Kommune.

Sagsfremstilling

I Rudersdal og Allerød Kommune er der allerede anlagt en rekreativ sti ved Sjælsø. I Hørsholm Kommune forløber dele af stien langs en trafikeret vej (Sjælsmarksvej), og formålet med projektet er derfor at etablere en rekreativ stiforbindelse tættere på Sjælsø i dette område, så der fremover vil være en rekreativ sti hele vejen rundt om Sjælsø. Det nuværende stiforløb kan ses i vedlagt bilag.

Projektet foreslås forankret i en tværkommunal styregruppe, der betjenes af Hørsholm Kommune, da projektet er beliggende i Hørsholm Kommune.

Projektet foreslås påbegyndt med en forundersøgelse, der kan danne grundlag for beslutningerne i kommunerne og som omfatter:

- To skitseforslag til etablering af en fuld stiforbindelse.
- Afdækning af væsentlige muligheder og udfordringer ved realisering af skitseforslagene.
- Overslag over de forventede anlægs- og driftsudgifter.
- Procesplaner for planlægning og anlæg af de foreslåede stiforløb.
- Oversigt over kommunernes muligheder for at søge om fondsmidler til realisering af en fuld stiforbindelse.

Forventet tidsplan for forundersøgelsen

Da projektilskuddet skal anvendes i 2026, er det nødvendigt med en ambitiøs tidsplan for arbejdet.

Forundersøgelsen forventes udarbejdet efter følgende tidsplan:

- Maj 2026: Politisk beslutning om projektets set-up samt igangsættelse af forundersøgelse i de tre kommunalbestyrelser.
- Juni 2026: Indhentning af tilbud fra eksterne rådgivere.
- August 2026: Igangsætning af forundersøgelsen.
- Ultimo oktober 2026: Første udkast til forundersøgelse til kommentering i kommuner.
- Ultimo november 2026: Endeligt udkast til forundersøgelse til kommentering i kommuner.
- December 2026/januar 2027: Resultater af forundersøgelse forelægges kommunalbestyrelser.

Tilskud fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø

Forvaltningen i Rudersdal har været i dialog med Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, hvor de statslige midler til projektet er forankret om muligheden for flytning af dele af midlerne til 2027. Styrelsen har meddelt forvaltningen, at midlerne som udgangspunkt skal anvendes i 2026. Det er således usikkert, om de statslige midler kan anvendes til andet end forundersøgelsen.

Forvaltningen foreslår således følgende proces for anvendelsen af midlerne:??

- Forundersøgelsen udarbejdes.??
- Rudersdal Kommune sender i 2026 en ansøgning til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø om tilskud til forundersøgelsen og til dækning af Hørsholm Kommunes udgifter til sekretariatsbetjening (Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har oplyst Rudersdal Kommune, at der kan opnås støtte til begge disse formål i indværende år).???
- Hvis kommunalbestyrelserne på baggrund af resultaterne af forundersøgelsen beslutter at gå videre med stiprojektet, vil kommunerne i starten af 2027 sende en ansøgning til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø om frigivelse af restmidlerne til udarbejdelse af et egentligt projektforslag, miljøkonsekvensvurdering samt anlæg.??

Styrelsen har oplyst, at en beslutning om at igangsætte forundersøgelsen ikke forpligter de medvirkende kommuner til at realisere stiprojektet.?

Forundersøgelserne er likviditetsneutrale for kommunen, da tilskud og udgifter går op med hinanden, men der skal, jf. bevillingsreglerne, afsættes bruttorådighedsbeløb og anlægsbevillinger til hhv. modtagelse af tilskuddet og afholdelse af udgifterne i 2026. Det vil øge udgifterne inden for bruttoanlægsrammen, hvilket øger sandsynligheden for en evt. overskridelse af rammen i regnskabet. Det medfører dog ikke en direkte risiko for en evt. statslig sanktion, da det kun er ifm. budgetvedtagelsen, at staten kan sanktionere kommunerne ved en samlet overskridelse af bruttoanlægsrammen.

Det bemærkes, at der kan være behov for at tilvejebringe ekstra finansiering i en eller flere af de involverede kommuner til anlæggelse af stien, men det vil afhænge af resultatet af forundersøgelserne.

Indstilling

Arkitektur- og Byplanudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen
Direktionen foreslår indstillet,

1. at forundersøgelse af stiforløb rundt om Sjælsø igangsættes,?
2. at projektet forankres i en tværkommunal styregruppe, der sekretariatsbetjenes af Hørsholm Kommune,
3. at der oprettes et projekt "Forundersøgelse rekreativ sti om Sjælsø" og afsættes et rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 3 mio. kr. i 2026 til udarbejdelse af forundersøgelse, finansieret af projektilskud fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, og
4. at der gives en negativ tillægsbevilling til rådighedsbeløbet med tilsvarende anlægsbevilling på 3 mio. kr. til projekt "Forundersøgelse rekreativ sti om Sjælsø", til modtagelse af projektilskud fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø.?

Klima- og Miljøudvalget

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Oversigt over sti

Kommissorium - Sti rundt om Sjælsø

Punkt 5: Udkast til investeringsaftale 2027 Novafos - Drøftelse

00.22.00-P35-502676

Resume

Rudersdal Kommune indgår hvert år en investeringsaftale med Novafos. Investeringsaftalerne er et centralt styringsværktøj i samarbejdet.

Novafos deltager på Klima- og Miljøudvalgets møde den 6. maj 2026 med en afrapportering af investeringsaftalen for 2025 samt en præsentation og drøftelse af kommende prioriteringer, som optakt til udarbejdelsen af investeringsaftalen for 2027. Forberedelserne af 2027-aftalen tager afsæt i 2026-aftalen, som også overordnet præsenteres.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Formålet med investeringsaftalen er, at Rudersdal Kommune sammen med Novafos fastsætter fælles overordnede mål for indsatsen på vand- og spildevandsområdet i Rudersdal Kommune.

I aftalen fastlægges de overordnede mål og indsatsområder, som Novafos vil have særligt fokus på, og aftalen bidrager til en forventningsafstemning mellem Rudersdal Kommunes og Novafos' om selskabets opgaveløsning og udviklingsretning, herunder opfyldelsen af kommunens sektorplaner såsom spildevandsplan, vandforsyningsplan og indsatsplan for grundvand. Endvidere danner investeringsaftalen grundlag for, at Novafos kan ansøge Vandsektortilsynet om tillæg til deres økonomiske ramme således, at Novafos kan finansiere selskabets opgaver via taksten.

Afrapportering for investeringsaftalen for 2025 og udkast til investeringsaftalen 2027 er vedlagt som bilag til sagen.

Status 2025

Overordnet set er Novafos i 2025 lykkedes med at reducere vandtabet til 5 % i ledningsnettet for drikkevand. Dette ved at implementere en ny strategi for lækagesøgning, og dermed udskyde behovet for renovering af ledningsnettet. Derudover er der opstartet fem områder, hvor der er iværksat en yderligere målrettet indsats. Dermed er Novafos i 2025 nået meget ift. målene for at nedbringe vandspild.

Der er to mål for 2025, hvor der ikke er den forventede fremdrift, og som derfor er markeret røde. Det drejer sig om udskiftning af vandledninger, hvor sagsbehandlingen vedrørende fortidsminder hos Skov- og Naturstyrelsen har taget længere tid end forventet. Derudover er etableringen af et forsinkelsesbassin ved Dumpedalsrenden forsinket som følge af ressourceproblemer, blandt andet hos Novafos' rådgivere. Målene forventes indfriet i 2026.

Investeringsaftale for vand 2027

Novafos forsyner den sydlige og vestlige del af kommunen med drikkevand. Udkast til aftale for 2027 viderefører mål fra investeringsaftalen for 2026 vedrørende renovering af drikkevandsledninger i kommunen.

Lækagesøgning er en vedvarende indsats, da ledninger løbende forgår, og derfor sætter Novafos også i 2027 fokus på den systematiske lækagesøgning, der skal sikre, at vandtabet holdes på mellem 5 % og 8 % i hele ledningsnettet.

Dertil lægges der op til et fortsat fokus på et aktivt renseberedskab i tilfælde af, at der konstateres overskridelser på kvalitetskravene for drikkevand. Dette for at sikre en robust drikkevandsforsyning i tilfælde af forurening.

Kommunen opstarter desuden i 2027 arbejdet med en ny indsatsplan for grundvandsbeskyttelse, og der er derfor tilføjet et mål for Novafos om at bidrage aktivt til denne proces.

Investeringsaftale for spildevand og renseanlæg 2027

På spildevandsområdet videreføres planlægningen af separatkloakering i overensstemmelse med den vedtagne Spildevandsplan. I 2027 opstartes anlægsarbejdet i Rudegård, ligesom planlægningen af separatkloakering i Holte, Birkerød Syd, Rundforbi Nord, Øverød Nord, Gl. Holte Syd, Trørød Syd og Dronninggård Syd videreføres.

For flere af de udpegede områder er fremdriften dog på nuværende tidspunkt forsinket ift. den varslede opstart af anlæg. Forsinkelsen skyldes til dels mangel på ressourcer hos Novafos og rådgivere samt stramme miljø- og naturkrav, der medfører en længere planlægningsproces og behov for miljøkonsekvensvurdering i flere områder.

Derudover forventer Novafos, at der i 2027 er fundet en placering til et nyt fælles vandressourcecenter i Fredensborg, og at der er indgået en ejeraftale mellem Novafos, ejerkommunerne, Fredensborg Forsyning og Fredensborg Kommune.

Der er desuden fastsat en række mål, der skal reducere overløbsmængder ved at optimere afløbssystemet. Blandt andet forventer Novafos at etablere samstyring ved Sjælsø og Vedbæk Renseanlæg. Disse muligheder er beskrevet nærmere i det virkemiddelkatalog, som blev udarbejdet i 2025 og vedtaget på Klima- og Miljøudvalgsmøde den 11. marts 2026 ([link](#)).

Derudover er der fastsat en række mål med fokus på et styrket beredskab og sikring af spildevandsforsyningen i tilfælde af strømsvigt. Det drejer sig blandt andet om etablering af nødstrømsforsyning på eksisterende renselanlæg samt at sikre, at der på baggrund af en analyse af kritiske punkter i 2026 igangsættes projektering af de 20 mest kritiske punkter på tværs af Novafos' kommuner.

Indstilling

Direktionen foreslår, at afrapporteringen af investeringsaftale?for 2025 forelægges til orientering, og at udvalget drøfter fokusområder og prioriteringer til brug for investeringsaftalen?2027.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at det er utilfredsstillende, at tidsplanen for separatkloakering er forsinket. Udvalget beder derfor Novafos fremlægge forslag til, hvorledes de opståede forsinkelser for etablering af separatkloakering i Rudersdal Kommune kan indhentes indenfor den vedtagne rækkefølgeplan. Forslagene skal forelægges udvalget inden vedtagelse af investeringsplanen for 2027.

Bilag

Præsentation KMU maj 2026

Udkast til investeringsaftale 2027

Rudersdal Afrapportering af investeringsaftale 4. kvartal 2025

Punkt 6: Novafos, ændring af ejeraftale - Godkendelse

00.22.00-P35-502676

Resume

Sagen omhandler, hvorvidt ejeraftalen mellem ejerkommunerne i Novafos Holding A/S skal ændres, således menige bestyrelsesmedlemmer i Novafos Holding A/S og serviceselskabet kan modtage honorar for deres arbejde i bestyrelsen.

Ændringen kræver enighed mellem ejerkommunerne, og sagen forelægges derfor til beslutning i samtlige ni ejerkommuner.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

Den 1. januar 2017 stiftede Rudersdal Kommune sammen med otte andre kommuner Novafos koncernen (vand og spildevand). De andre ejerkommuner er: Allerød, Ballerup, Egedal, Frederikssund, Furesø, Gentofte, Gladsaxe og Hørsholm.

Ejerkommunerne ejer hver en aktieandel af Novafos Holding A/S, og Rudersdal Kommune ejer 11,9 % af aktierne.

I forbindelse med stiftelsen af Novafos koncernen indgik ejerkommunerne en ejeraftale. Rudersdal Kommune tiltrådte ejeraftalen ved politisk behandling på kommunalbestyrelsesmødet den 26. oktober 2016 ([link](#)).

Ejeraftalen er vedlagt som bilag.

Honorering af bestyrelsen

I ejeraftalen er der i punkt 5.1.8 fastsat en bestemmelse om, at menige bestyrelsesmedlemmer i holdingselskabet og serviceselskabet ikke modtager vederlag.

I forbindelse med stiftelsen af Novafos blev der indgået en uformel aftale om, at ejerkommunerne udpeger deres borgmester til bestyrelsen i holdingselskabet, serviceselskabet og datterselskaberne, således der ikke var behov for honorar samt at selskabet fik en effektiv "enheds-bestyrelse" med tilstrækkelig beslutningskraft.

Siden 2018 har de to forbrugerrepræsentanter i Novafos de facto modtaget honorar, og efterfølgende har de 5 medarbejderrepræsentanter ligeledes modtaget honorar (mod at varetage bestyrelsesposten i deres fritid). Andre menige medlemmer af bestyrelsen har således skullet frasige sig honorar.

Det har i ejerkredsen mellem borgmestrene været drøftet at opdatere ejeraftalen, således aftalen afspejler, at menige medlemmer af Novafos Holding A/S og serviceselskabet kan modtage honorar. Det vil herefter fortsat være op til enkelte bestyrelsesmedlem evt. at frasige sig honorar.

Udkast til ændring af ejeraftalens punkt 5.1.8 vedlægges som bilag.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at ejeraftalens punkt 5.1.8 ændres, således menige bestyrelsesmedlemmer af Novafos Holding A/S og serviceselskabet kan modtage honorar for deres bestyrelsesarbejde.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Ejeraftale - 12-12-2016

Udkast til Ejeraftale med tillæg 1

Punkt 7: Konstituering af lokalt Klima- og Biodiversitetsråd - Godkendelse

00.22.00-P35-502676

Resume

Rudersdal Klimaråd er nedsat for en periode, der følger kommunalbestyrelsesperioden. Det betyder, at der efter et kommunalvalg skal konstitueres et nyt Klimaråd.

Derudover foreslår forvaltningen med sagen at sammenlægge Klimarådet og Grønt Råd til et Klima- og Biodiversitetsråd, der favner både Klimarådets og Grønt Råds medlemmer og formål. Samtidig nedlægges Klimarådet og Grønt Råd som selvstændige råd.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse samt Kultur- og Fritidsudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune har både et Grønt Råd og et lokalt Klimaråd, som supplerer hinanden i at understøtte en grøn og bæredygtig udvikling i Rudersdal.

Med vedtagelsen af en lokal biodiversitetsstrategi og arbejdet med Grøn Trepert er der et øget fokus på natur og biodiversitet som led i kommunens klimaarbejde. På den baggrund foreslår forvaltningen, at Grønt Råd lægges sammen med Rudersdal Klimaråd i et nyt Klima- og Biodiversitetsråd, som har fokus på klima, natur og biodiversitet.

Nedenfor præsenteres en kort redegørelse for de to råd samt forvaltningens forslag til sammensætning og overordnet struktur for et nyt Klima- og Biodiversitetsråd.

Rudersdal Klimaråd

Rudersdal Klimaråd ([link](#)) har siden 2024 søgt at fremme det lokale samarbejde om en klimaindsats på tværs af kommune, erhvervsliv, lokalsamfund og generationer. Rådet er bredt sammensat med repræsentanter fra kommunalbestyrelsen, lokale foreninger, virksomheder og ungdomsuddannelser m.fl. Herudover kan Klima- og Miljøudvalget, jf. kommissoriet, udpege to medlemmer i kraft af deres faglige kompetencer og/eller særlige drivkraft og viden på klimaområdet. Rådet kan også for en kortere periode rekruttere ad hoc-medlemmer, f.eks. baseret på specifikke kompetencer, der matcher et aktuelt tema hos rådet.

Klimarådet vælger selv sin forperson og næstforperson for en toårig periode. Rådet mødes som udgangspunkt to gange om året til ordinære møder, og mødernes indhold fastlægges af rådet. Derudover kan der nedsættes temabaserede arbejdsgrupper. Forvaltningen har assisteret rådet med mødeforberedelse og afholdelse. Der er afholdt seks møder siden rådets start, herunder et møde i december 2025, hvor det afgående Klimaråd evaluerede arbejdet. Referater m.v. fra møderne er tilgængelige på kommunens hjemmeside.

Der var ved evalueringen bl.a. enighed om følgende:

- Rådet har bidraget til at modne og styrke klimaarbejdet på tværs af lokale organisationer og lokalområder ved at samle aktører med forskellige perspektiver om en fælles dagsorden.
- Der er behov for assistance til i højere grad at engagere medlemmers baglande. Der var derfor opbakning til at invitere suppleanter med til møderne for at være flere til at løfte arbejdet samt et forslag om at etablere et mindre kursus om, hvordan man motiverer og mobiliserer andre frivillige og udvikler stærke fællesskaber.
- Forslag om indimellem at holde temabaserede møder, som er åbne for borgere, for at invitere et bredere perspektiv ind.

En uddybning og yderligere anbefalinger kan findes i vedlagte referat fra mødet.

Grønt Råd i Rudersdal

Grønt Råd har til formål at udveksle viden og ønsker til udvikling af naturområder, miljø og friluftsliv i Rudersdal ([link](#)). Rådet består af syv repræsentanter fra det lokale foreningsliv, medlemmer fra Klima- og Miljøudvalget samt formand og næstformand fra Kultur- og Fritidsudvalget.

Formanden for Klima- og Miljøudvalget er formand for Grønt Råd, mens formanden for Kultur- og Fritidsudvalget er næstformand. Formanden kan efter aftale med Grønt Råd i en tidsbegrænset periode nedsætte arbejdsgrupper om særlige

emner med ekstern repræsentation.

Forvaltningen har stillet sekretariatsbistand til rådighed for rådet. Der er afholdt tre møder i den seneste kommunalbestyrelsesperiode. Referater m.v. fra møderne er tilgængelige på kommunens hjemmeside.

Forvaltningen bemærker, at der i Grønt Råd tidligere har været forslag om en kobling mellem Rudersdal Klimaråd og Grønt Råd, ligesom der har været forslag om afholdelse af møder med flere foreninger repræsenteret ([link](#)). Begge råd har således ytret ønske om at udvide deres deltagerkreds. Samtidig har biodiversitet og klimatilpasning været emner, der har været på dagsordenen hos begge råd. Derudover vurderes Grønt Råds fokus på anvendelse af lokal viden i opgaveløsningen, og dannelsen af en fælles base og aktiviteter i naturen for alle, at harmonere godt med Klimarådets fokus og virke.

Forslag til sammensætning og struktur for nyt Klima- og Biodiversitetsråd

Forvaltningen foreslår, at de to råd samles i et nyt Klima- og Biodiversitetsråd, som følger samme dynamik og struktur som det afgående Klimaråd og tager udgangspunkt i Klimarådets kommissorium. Det foreslås, at det nye kommissorium udvides til 2–3 ordinære møder om året.

Det er forvaltningens vurdering, at Klimarådets brede repræsentation og fokus på at kvalificere klimainsatsen samt skabe konkrete fælles aktiviteter har medvirket til en god og dynamisk afvikling af møderne. Forvaltningen bemærker, at det særligt er de lokale repræsentanter, der har deltaget og medvirket til lokale aktiviteter i det afgående Klimaråd. Centralt udpegede aktører, f.eks. fra Dansk Industri og Fagbevægelsens Hovedorganisation, har ikke deltaget. En sammenlægning vil give mulighed for at bygge videre på et aktivt samarbejde og et fællesskab blandt frivillige, lokalsamfundsaktører.

Forvaltningen foreslår at betone natur og biodiversitet tydeligere i det nye kommissorium samt at udvide rådet med repræsentanter fra Grønt Råd, som ikke i forvejen er repræsenteret i Klimarådet. Det drejer sig om Friluftsrådet, Dansk Ornitologisk Forening i Rudersdal, Handicaprådet og Naturstyrelsen. Forvaltningen foreslår også, at Klima- og Miljøudvalget igen inviterer to personligt udpegede medlemmer/eksperter til deltagelse. Forvaltningen har udarbejdet forslag til medlemmer i vedlagte bilag.

Forvaltningen vil generelt arbejde for, at der ved udpegningen af repræsentanter til det nye Klima- og Biodiversitetsråd lægges vægt på lokal forankring og interesse.

Indstilling

Klima- og Miljøudvalget og Kommunalbestyrelsen

Direktionen forslår indstillet, ??? ?

1. at udkast til kommissorium for Rudersdal Klima- og Biodiversitetsråd godkendes, og ??
2. at Klima- og Miljøudvalget godkender forslag om to eksperter til det nye Klima- og Biodiversitetsråd. ??

Kultur- og Fritidsudvalget

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Kommissorium for Rudersdals klima- og biodiversitetsråd

Anbefaling af lokale eksperter

Referat af klimarådsmøde den 2. december 2025

Punkt 8: Afslutning af Klimafondens lavbundsprojekt i Maglemosen - Orientering

00.22.00-P35-502676

Resume

I 2022 indgik Rudersdal Kommune og Klimaskovfonden en aftale om at igangsætte en forundersøgelse med henblik på at udtage lavbundslande på de kommunalt ejede arealer i Maglemosen. Dette blev godkendt på Klima- og Miljøudvalgets møde den 16. marts 2022 ([link](#)).

I marts 2026 oplyste Klimaskovfonden, at forundersøgelsen var afsluttet, og at de ikke ser projektet som omkostningseffektivt, og at de derfor ikke ønsker at gå videre med at etablere et lavbundsprojekt i Maglemosen.

Projektet vil fortsætte som en del af den grønne trepart. Den Grønne Trepert opererer, modsat Klimaskovfonden, ikke med det projektkriterium, at der skal være en økonomisk indtægt ved projekterne, og derudover omfatter trepart-projektet et større areal end Klimaskovfond-projektet, da der er indtegnet flere privatejede arealer, som kan bidrage til det samlede potentiale.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Det primære formål med lavbundsprojekter er at reducere CO₂-udledningen. Herudover kan lavbundsprojekter også bidrage til at forbedre naturtilstanden i et område.

I en forundersøgelse ses der på mulighederne for at reducere udledningen af CO₂ ved at hæve grundvandsstanden til et niveau, hvor nedbrydningen af tørv forhindres.

Den Danske Klimaskovfond er etableret for at understøtte Danmarks klimamål, primært ved at plante mere skov og udtage lavbundslande. Klimaskovfonden har til opgave at give kommuner, regioner, virksomheder, organisationer og privatpersoner mulighed for at bidrage til at løfte Danmarks CO₂-reduktionsmål gennem samskabelse af klimaprojekter i hele landet. For at Klimaskovfondens projekter kan realiseres, kræver det, at de kan opnå en vis CO₂-effekt for at være omkostningseffektive.

Klimaskovfondens forundersøgelse vedr. Maglemosen har vist, at der fortsat vil ske en nedbrydning af tørv og dermed CO₂-emission, da det vil være for omfattende at hæve vandstanden til det nødvendige niveau for at opnå det fulde potentiale for CO₂-reduktion. Projektet vurderes derfor ikke at være omkostningseffektivt for Klimaskovfonden og afsluttes derfor i deres regi.

Den grønne trepart

Projektet vil fortsætte som en del af den grønne trepart. Arealet indgår i det lavbundsprojekt, der er indtegnet i Rudersdal Kommunes omlægningsplan fra 2025, der er vedtaget på Kommunalbestyrelsens d. 17. december 2025 ([link](#)).

I Klimaskovfondens forundersøgelse kom de ved hjælp af deres modelberegninger frem til at CO₂ effekten var for lav, og at projektet ikke var omkostningseffektivt i henhold til Klimaskovfondens forretningsmodel. Det er i den forbindelse væsentligt at være opmærksom på, at Klimaskovfonden opererer med det projektkriterium, at fonden skal have en økonomisk indtægt ved projekterne. Dette krav er ikke gældende ift. Projekter under Grøn Trepert, og det at Klimaskovfonden ikke ser projektet omkostningseffektivt, er ikke ensbetydende med, at der ikke vil være en signifikant klimagevinst ved et lavbundsprojekt i Maglemosen, og Klimaskovfonden vurderer således også, at lavbundsprojektet potentielt kan have en CO₂-effekt på ca. 1780 t CO₂.

Samtidig er det væsentligt at være opmærksom på, at projektet, der fortsat indgår i Grøn Trepert omfatter et større areal, end det projekt, der var genstand for Klimaskovfondens vurdering, og det er endnu ikke opgjort, hvilken CO₂-gevinst, der potentielt kan være i de overskydende områder. Forskellen på de to projektarealer kan ses i vedlagte kortbilag.

Lavbundsprojekter i den Grønne Trepert screenes ved hjælp af værktøjet MARS, hvoraf projektet i Maglemosen opfylder alle kriterier til en forundersøgelse. Det er endeligt væsentligt, at forvaltningen, udover CO₂-gevinsten ved lavbundsprojektet i Maglemosen, ser et potentiale i projektet til at genskabe den naturlige hydrologi i området, hvilket kan give forbedringer til naturkvaliteten i området og højne biodiversiteten.

Klimaskovfondens beregninger og forundersøgelser vil være med til at understøtte det videre arbejde med projektet. Forvaltningen forventer i april 2026 at ansøge om en forundersøgelse til et lavbundsprojekt i Maglemosen gennem den nye tilskudsordning for vådområder og lavbundsprojekter (VLP) hos Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV).

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Kort Maglemosen

Punkt 9: Meddelelser

00.22.04-A00-367197

Resume

Områdechef Jane Riskjær orienterede om:

- Fælleskommunal workshop om affaldsudbud den 19. maj 2026.
- Opfølgning på borgerhenvendelse i Trørød vedr. sammenblanding af affald ved samtidig tømning af to beholdere.
- Information om, at det har været muligt at tilbyde alle borgere, der har responderet på henvendelse fra energirådgiver, et energitjek.

Beslutning

Sagen blev godkendt.

Bilag

Meddelelser

Punkt 10: Beslutningsprotokol og underskriftsark

00.22.04-A00-367197

Beslutning

Punktet blev gennemgået.