

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 15-01-2020

Mødedato Onsdag d. 15. januar 2020 kl. 13:00

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Mødedeltagere Court Møller (B), Jens Darket (V), Poul Bach (A), Christoffer Buster Reinhardt (C), Anne Christiansen (L), Erik Møllerup (V), Maiken Andersen (V), Iben Koch, Allan Carstensen, Birgit Hemmingsen

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Temadrøftelse om områdeplaner for klimatilpasning af afløbssystemet.....	4
Trafiksikkerhedsprioritering 2020 - Anlægsbevilling.....	8
Uheldsanalyse 2018.....	12
Kystforvaltningsplan - Endelig godkendelse.....	14
Parkering Vangeboled - Anlægsbevilling.....	17
Valg af strategisk tema for erhvervsudviklingen i 2020.....	19

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Court Møller foreslog, at der fremlægges en sag om rygeforbud på offentlige legepladser.

Områdechef Allan Carstensen orienterede om:

- At der er opsat trafikdæmpende chikaner på Tyringevej, mens der pågår byggeri.
- Borgerhenvendelse vedr. tung trafik i forbindelse med byggeriet på Skovlygrunden.

Punkt 2: Temadrøftelse om områdeplaner for klimatilpasning af afløbssystemet

19/27991

Resumé

I Spildevandsplan 2017 pålægger kommunen Novafos at udarbejde områdeplaner for renovering og klimasikring af spildevandssystemet. Formålet er at anlægge et helhedssyn og med afsæt i miljø, klimatilpasning og forsyningsikkerhed at fastlægge den mest optimale strategi for de enkelte vandoplande.

De første områdeplaner er nu klar. Novafos har, i samarbejde med forvaltningen, foretaget analyser af spildevandssystemet i Holte, Dronninggård og Øverød med henblik på at finde bedste og billigste løsning i forhold til miljø og klimatilpasning og forsyningsikkerhed. På mødet deltager repræsentanter fra forvaltningen samt Carsten Nystrup, Arne Kristensen, Betina Krejberg og Birgit Paludan (konsulent) fra Novafos.

Sagen forelægges Miljø og Teknikudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Novafos forventes med udgangen af 2020 at have udarbejdet områdeplaner for hele spildevandssystemet således, at der ligger anbefalinger til hvilke strategier, der vurderes mest hensigtsmæssige at anvende i de enkelte områder.

Der analyseres for følgende 4 afløbsstrategier:

1) udvidelse af nuværende fælleskloak, 2) afkobling af regnvand fra veje (vejeseparering), 3) afkobling af regnvand fra både veje og fra et antal ejendomme, så den nuværende fælleskloak ikke skal udvides (delvis separering) og 4) afkobling af alt regnvand både fra veje og alle ejendomme (separatkloakering).

Nedsivning forventes ikke, som tidligere antaget, at være en generel løsning, idet en af de store udfordringer i Rudersdal er terrænnært grundvand. Problemet forværres i takt med tætning af de utætte kloakker, idet kloakkerne reelt fungerer som dræn.

De første områdeplaner for Holte, Dronninggård og Øverød er færdige. Disse tre områder er kendetegnet ved, at de i dag afleder regn- og spildevand via den samme transportledning til Mølleåværket. Transportledningen er ikke dimensioneret til også at skulle transportere regnvand, hvorfor det ikke skal regne ret meget, før der sker overløb af urensset spildevand til de tre søer; Furesøen, Vejlesø og Søllerød Sø.

Udbygning af fællessystemet

Der har vist sig at være en række væsentlige barrierer i forhold til at udbygge det nuværende fællessystem:

- Der er ikke kapacitet til mere spildevand på Mølleåværket. Det vurderes ikke realistisk at udvide renseanlægget, ligesom det vil være vanskeligt at lægge en ny transportledning ud af kommunen til regn og spildevand.
- Det vil være nødvendigt at ekspropriere privat ejendom ved søerne for at få plads til en række store spildevandsbassiner.

- En udbygning af fællessystemet vil betyde, at der vil blive ledt meget lidt vand til Søllerød Sø, hvilket medfører, at den nuværende dårlige miljøtilstand i søen bliver fastholdt i meget lang tid.

Hertil kommer de to generelle ulemper ved fællessystem, som gælder uafhængigt af de konkrete forhold:

- Med et fællessystem kan man ikke undgå, at der fremover kan komme overløb og oversvømmelser af kældre med spildevand ved større regnhændelser.
- Det er ikke energimæssigt og rensemæssigt optimalt at transportere regnvand over store afstande til renseanlæg.

Det vurderes derfor ikke realistisk at bibeholde et fællessystem i Holte, Dronninggård og Øverød.

Vejseparering

Vejseparering er ikke realistisk, da der ikke kobles tilstrækkeligt vand fra, da vejarealerne i området forholds-mæssigt ikke er store nok. Der vil derfor fortsat være behov for udbygning af fællesledningen.

Delvis separering

Ved delvis separering vil det være nødvendigt at pålægge 2/3 af grundejerne at separatkloakere. Dette vurderes ikke at være i overensstemmelse med lighedsprincippet.

Fuld separering

På baggrund af de ovenstående analyser anbefaler forvaltningen og Novafos, at spildevandssystemet i Holte, Dronninggård og Øverød separatkloakeres. Dette er dog heller ikke uproblematisk, da der skal findes områder til lokalrensning af regnvand samtidig med, at der vil opstå udfordringer med høj grundvandsstand.

Separering af regn- og spildevand er valgt som løsning i en meget stor del af de danske kommuner, da det er den mest optimale løsning i forhold til rensning på centrale rensningsanlæg.

Erfaringer fra andre kommuner i hovedstadsområdet peger på, at separering på egen grund vil udgøre en udgift for parcellhusejerne på gennemsnitligt 60.000 kroner, og for etageejendomme på gennemsnitligt 5-10.000 pr. hushold.

Forvaltningen har sammen med de øvrige Novafos kommuner undersøgt mulighederne for at hjælpe grundejere, der skal etablere en ny regnvandsledning på deres grund. Undersøgelsen har vist, at det ikke er muligt at hjælpe grundejerne finansielt, men at kommune eller selskab kan hjælpe med rammeudbud og vejledning omkring etableringen.

Derudover vil en passende tidsfrist (for eksempel 5 år) gøre det økonomisk lettere for grundejerne. Det må endvidere formodes, at de private grundejere ikke har investeret mange penge i vedligeholdelse af deres egne systemer, hvorfor de, i lighed med det resterende kloaksystem, er renoveringsmodne.

Økonomi

De kalkulerede udgifter over 100 år til anlæg, drift, ledninger/transport og rensning for hhv. udbygning af fælleskloaksystemet og fuld separering ser samlet således ud med diskontering:

Udgifter i mio. kr.	Fælleskloak	Fuld separering
Holte	399	401 (Actiflo-løsning)
Dronninggård	588	556 (bassin-løsning)
Øverød	508	490 (bassin-løsning)

I udgifterne til fuld separering er medtaget forventede udgifter til stikledningerne, der skal udføres og finansieres af grundejerne.

Økonomien for fælleskloakeringen er på sin vis hypotetisk, idet det, som det fremgår ovenfor, ikke er realistisk at fastholde fælleskloakeringen.

Borgernes udgifter til etablering af separering på grunden vil desuden være en engangsudgift, mens udgifter til fælleskloakering for altid vil hæve taksterne.

Det fremgår således af ovenstående, at udgifterne til fælleskloakering og separatkloakering tilnærmelsesvis er de samme.

På mødet vil Novafos og forvaltningen fremlægge de bagvedliggende analyser for områdeplanerne for Øverød, Holte og Dronninggård. På den baggrund drøftes udfordringer og dilemmaer, borgerproces m.m. Drøftelserne foreslås taget med afsæt i de tre områder, men vil samtidig være afsættet for, hvordan der skal arbejdes videre med separatkloakering i de andre områder, hvis de kommende områdeplaner peger på, at det er den optimale løsning.

Sagen forventes genoptaget til marts, hvor forvaltningen vil udarbejde et principielt beslutningsoplæg, der kan danne grundlag for et udkast til tillæg til spildevandsplanen for de tre områder primo 2021. I forbindelse med tillægget til spildevandsplanen skal der tilrettelægges en borgerproces med den formelle høring og eventuelle yderligere tiltag.

I bilag 1 er resultaterne af analyserne og områdeplanerne overordnet beskrevet. Den bagvedliggende tekniske rapport kan ses [Her](#).

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at udvalget drøfter udfordringer og dilemmaer i forhold til strategi for renovering og klimatilpasning af afløbssystemet, og
- 2) at sagen genoptages på udvalgets møde i marts med henblik på en principiel beslutning om afløbsstrategi for områdeplanerne i Øverød, Holte og Dronninggård.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-01-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Resume af analyser for områdeplaner

Punkt 3: Trafiksikkerhedsprioritering 2020 - Anlægsbevilling

19/28002

Resumé

I budget for 2020 er der til projekter under ”Trafik- og miljøhandlingsplan for Rudersdal” Trafikforanstaltninger 2020-2023, afsat i alt 2.358.000 mio. kr. til mindre trafiksikkerhedsprojekter.

Forvaltningen foreslår i denne sag en prioritering af trafiksikkerhedsmidlerne i 2020 og søger om anlægsbevilling til udførelse.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet en uheldsanalyse for 2020. Uheldsanalysen præsenteres i andet punkt på denne dagsorden. I lighed med tidligere år peger analysen ikke på et entydigt uheldsbillede, hvorfor det er vanskeligt at målrette vejtekniske tiltag. Uheldene er ligesom tidligere år spredt rundt på vejnettet. Det gør, at forvaltningens forslag til prioritering i høj grad lægger op til tiltag, der erfaringsmæssigt forebygger uheld – herunder fokus på uopmærksomhed i trafikken -samt imødekommer et stigende behov for, at hastigheden reduceres.

Ligeledes, i lighed med tidligere år, modtager forvaltningen ønsker om hastighedsdæmpende og trafikregulerende foranstaltninger for at højne trafiksikkerheden og øge trygheden.

I 2019 igangsatte forvaltningen et større arbejde med at udarbejde en hastighedsplan for Rudersdal Kommune. Planen vil blive forelagt udvalget til godkendelse på et senere møde.

I planen vil der være en række forslag til tiltag, der kan imødekomme ønsker om lavere hastigheder. Forvaltningen foreslår, at der reserveres et beløb til tiltag i forbindelse med realisering af planen.

Nedenstående forslag er en opsamling gennem året, konstaterede behov for forbedringer og forvaltningens anbefalinger til indsatser. Alle overslagspriser er eksklusiv moms.

1: Etablering af seks stk. ”Din fart” visere

Der har været mange ønsker om yderligere ”Din Fart” visere.

I forbindelse med indsatser med for høj hastighed anbefaler forvaltningen, at der opsættes i alt seks nye skilte. De opsættes på hhv. Birkerød Parkvej, Vasevej ved Bistrup samt på Rundforbivej ved Skyttebjerg. Dette er trafikveje, hvor gennemsnitshastighederne er over det tilladte. Fartviserne opsættes i begge retninger.

Overslagspris: 450.000 kr.

2: Afmærkning af to minus en veje

En række strækninger skal undersøges for muligheden for at afmærke til to minus en vej. Det drejer sig om oversigtsforhold samt bredder. Hvis kravene til oversigt samt vejbredder kan opfyldes, har denne indretning af kørebanen en god effekt på hastigheden samt oplevelsen af forbedret tryghed for cyklister. Det drejer sig om Gammel Holte Vej, Sandbjergvej og Gøngehusvej. Der vil samtidig blive søgt om en hastighedsnedsættelse til 40 km/t, hvilket dog kan være svært at få godkendt hos politiet. Forvaltningen vil præsentere forslag på et senere møde.

Overslagspris til afmærkning 150.000 kr.

3: Forbedrede krydsningsmuligheder på Skodsborgvej ved Geelskovparken

Forvaltningen modtager jævnligt henvendelser fra borgere, som er bekymret for de høje hastigheder, som folk kører med på Skodsborgvej ud for Geelskovparken og Bredevej. Da der de seneste år også er oplevet nogle uheld i dette kryds, vil krydsningsmuligheden blive forbedret.

Overslagspris: 100.000 kr.

4: Tiltag i Dronninggårdskvarteret

Miljø- og Teknikudvalget besluttede den 11.09.2019 at reservere 300.000 kr. til etablering af yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger i kvarteret. Der udestår i henhold til tidligere beslutning endnu at udføre to hævede flader og to minus en vej på Parcelvej. Forvaltningen anbefaler, at de resterende tiltag afventer opfølgning i form af nye hastighedsmålinger og på denne baggrund evt. tilpasning af de sidste foranstaltninger.

Overslagspris: 300.000 kr.

5: Tiltag i Bistrup

På baggrund af et større analysearbejde omkring hastigheder og gennemfartstrafik i Bistrup besluttede Miljø- og Teknikudvalget den 04.12. at reservere 100.000 kr. til etablering af 2- 3 foranstaltninger på Gyvelbakken og Kirsebærlunden.

Overslagspris: 100.000 kr.

6: Frydenlundsvej

Der er i 2018 og 2019 lavet cykelsti på Frydenlundsvej på strækningen fra rundkørslen til før Skovvej. Derudover er etableret område med fartdæmpning (anbefalet 40 km zone) inkl. hastighedsdæmpende tiltag ifm. af pudebump og indsnævring af kørebanen, da hastigheden var for høj på strækningen. Dette har medvirket til, at gennemsnitshastigheden er faldet med op til 11 %.

Da hastigheden på den resterende del af Frydenlundsvej for 85 % fraktilen er på 61,8 km/t, svarende til 24 % over den tilladte hastighed på 50 km/t og dermed højere end 20 % over 85 % fraktilen, hvor der ikke er cykelsti, anbefaler forvaltningen at udvide 40 km zonen, så hele Frydenlundsvej inkl. tilstødende veje bliver et område med fartdæmpning. Hermed opnås et sammenhængende område med fartdæmpning. For at dette kan gennemføres, er der behov for yderligere hastighedsdæmpende tiltag på Frydenlundsvej.

Overslagspris: 250.000 kr.

7: Transport og Tryghedsundersøgelse

Transport- og Tryghedsundersøgelsen ønskes gennemført for skoler i foråret 2020.

Undersøgelsen har fokus på skoleelevers transportvaner og giver indsigt i, hvorvidt eleverne transporterer sig aktivt til skole. Resultaterne er fordelt på den enkelte skole og klasse. Undersøgelsen har tidligere været gennemført i Rudersdal Kommune i 2015 og 2017. Sammenligneligt med de tidligere resultater giver dette års undersøgelse et godt grundlag for at se udviklingen af børns transportvaner og mulighed for at vurdere, om der er specifikke områder, hvor der kan gøres en indsats for børns transportvaner.

Som et ekstra element vil undersøgelsen i 2020 inkludere spørgsmål omkring oplevet tryghed på skoleveje.

Overslagspris 75.000 kr.

8: Tiltag på Øverødvej i Holte

Forvaltningen har de seneste år oplevet en del konflikter og farlige situationer på Øverødvej mellem Vangebovej og Kongevejen grundet ulovlig standsning og parkering ud for butikkerne på den nordlige side af Øverødvej. Disse parkeringer sker både på fortov, cykelsti samt ude over vejarealet, hvor de bløde trafikanter ofte tvinges til at passere på vejbanen, og bilister ofte tvinges over i modsatte vejbane. Dette medfører både risiko for fodgænger- og cyklistuheld samt mødeuheld mellem modkørende bilister, når de skal passere de ulovligt parkerede biler. Derudover medfører de parkerede biler, at de eksisterende kapacitetsproblemer i rundkørslen Øverødvej/Vangebovej forværres voldsomt i især spidstimerne.

Forvaltningen foreslår, at der opsættes påkørselsvenlige steler i chaussestensbæltet mellem cykelsti og vejbane i begge vejsider på den pågældende strækning, så de farlige situationer og øgede kapacitetsproblemer kan begrænses.

Overslagspris: 125.000 kr.

9: VSP samarbejde Vej-Skole-Politi samarbejdet

VSP ønsker at fortsætte med optimering af den færdselspræventive skoleindsats. Midlerne skal bruges til særlige arrangementer med færdselskontaktlærere, politi samt skoleelever – herunder cyklistprøver, events med trafiksikkerhedstemaer, og skolefærdselsrettede aktiviteter med nabokommuner. Forvaltningen ønsker igen at gennemføre ”Den sureste uge”, der er en hyldest til kommunens skolepatruljer.

Overslagspris 50.000 kr. ekskl. moms

10: Trafikkampagner

Gennemførelse af sprit-, skole-, fart-, uopmærksomheds- og reflekskampagner, der har til formål at holdningspåvirke trafikanterne og derved forebygge uheld. Ydermere ønsker forvaltningen, at der er fokus på kampagner målrettet cyklister, da cyklister, jf. uheldsanalysen, er overrepræsenteret i uheldsstatistikken.

Overslagspris: 200.000 kr.

11: Pulje til ændret afmærkning og skilte

Forvaltningen modtager løbende henvendelser omkring ønsker til forbedret afmærkning. Det kan være ønsker om forbud, ændret skiltning, steler eller lignende. Disse tiltag vil kunne udføres straks.

Overslagspris: 50.000 kr.

12: Pulje til hastighedsdæmpende tiltag i henhold til hastighedsplan.

Forvaltningen foreslår, at der reserveres et beløb til, der realiseres af hastighedsplanen. Herunder eksempelvis etablering af nye hastighedszoner.

Overslagspris: 483.000 kr.

13: Gøngehusvej – Steler

En række borgere og Vedbæk Grundejerforening har henvendt sig om parkering på cykelstien i sydsiden af Gøngehusvej fra indkørsel ved Vedbæk Stadion til underføring under banen. Forvaltningen foreslår derfor, at der på strækningen opsættes steler mellem cykelsti og kørebane.

Overslagspris: 25.000 kr.

Forvaltningen anbefaler, at projekt 1 til og med 13 gennemføres i 2020 med indstilling om, at der gives anlægsbevilling hertil, finansieret af trafiksikkerhedsmidlerne på projekt 152082, Trafik- og miljøhandlingsplan 2020 – 2023, på i alt 2.358.000 mio. kr., inkl. uforudsete udgifter.

For så vidt angår projekt 2, 4 og 12, vil disse blive forelagt udvalget til godkendelse inden udførsel.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling i 2020 til udførelse af ovennævnte projekt 1 – 13 på 2.358.000 kr. til projekt 152082, Trafik- og miljøhandlingsplan for Rudersdal, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på samme projekt.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-01-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 4: Uheldsanalyse 2018

19/28050

Resumé

For at understøtte resultaterne af de målrettede indsatser for trafiksikkerhed har forvaltningen i lighed med tidligere år analyseret de trafikuheld, som skete i 2018 på kommunens veje. Analysen danner sammen med borgerhenvendelser og egne observationer grundlag for disponering af pulje til trafiksikkerhedsindsatser i 2020, jf. andet punkt på denne dagsorden.

Uheldsanalysens generelle konklusion er, at der ikke kan tegnes et entydigt uheldsbillede, men at de - heldigvis meget få personskadeuheld - peger på et fortsat behov for vejtekniske indsatser og kampagner rettet mod de lette trafikanter og primært cyklister.

Med særligt fokus på opmærksomhed i trafikken forventes en gavnlig effekt i forhold til målet om at reducere antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken.

Da selve analysen (vedlagt som bilag) indeholder personhenførbare oplysninger vedr. de konkrete uheld i kommunen, fremlægges dette bilag som lukket.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

På nationalt plan er der gennem en årrække arbejdet på at forbedre trafiksikkerheden. Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan, ”Hver ulykke er én for meget“ er en overordnet fælles vision for det danske trafiksikkerhedsarbejde. Planen har som mål, at der i 2020 maksimalt bør være 120 dræbte, 1.000 alvorligt og 1.000 lettere tilskadekomne i trafikken i Danmark.

Rudersdal Kommune har følgende mål, som blev vedtaget i arbejdet med kommunens Trafikplan:

- Større trafiksikkerhed i kommunen gennem færre trafikuheld og større tryghed, der fremmer cyklen som transportform.
- Antallet af trafikdrab og antallet af alvorligt tilskadekomne i trafikken på veje under Rudersdal Kommunens administration nedbringes til nul.

Færdselssikkerhedskommissionen anbefaler landets vejmyndigheder at anvende en række aktiviteter og metoder til at målrette og effektivisere indsatsen. I tillæg hertil har Rigspolitiet senest i 2017 udarbejdet en national strategi med det formål, at øge færdselssikkerheden i Danmark, at sikre en hensigtsmæssig trafikafvikling i samfundet, samt at bidrage til borgernes tryghed.

Den længerevarende og målrettede indsats, der er gennemført på landsplan og i Rudersdal Kommune, har resulteret i et fald i antallet af ulykker både med og uden personskade, men det har samtidig haft den naturlige konsekvens, at de ulykker, som fortsat sker, forekommer mere spredt, og at egentlige sorte pletter ikke længere kan udpeges. Derfor tjener analysen i højere grad det formål at udpege de uheldstyper, omstændigheder og trafikantgrupper, der er overvægt af, så

fokus kan rettes på bredere og mere effektive tiltag overfor de aktuelle uheldssituationer og hændelser i kommunen, herunder via målrettede kampagner.

Der blev i 2018 registreret ti personskadeuheld med i alt ti tilskadekomne, de ni alvorligt og en enkelt lettere. I forhold til i 2017 er dette en fastholdelse, men for første gang siden 2011 blev ingen dræbt i trafikken i Rudersdal Kommune, hvilket må betragtes som en positiv udvikling.

Ligesom tidligere år kan det konstateres, at ingen af de registrerede personskadeuheld er sket i forbindelse med skoletrafik, hvilket netop har været og stadig er et særligt fokusområde i trafiksikkerhedsarbejdet.

I et enkelt personskadeuheld har der været sprit og stoffer involveret imens der i et enkelt andet personskadeuheld har været kørsel med for høj fart.

I stil med de tidligere år var en stor overvægt af tilskadekomne i 2018 lette trafikanter – tre fodgængere og fem cyklister. Samtlige kom til skade i mødet med en bilist. Derudover var der to eneuheld med hhv. en bilist og en motorcyklist (til motorcykelundervisning).

Gennemgående for alle uheld med lette trafikanter er stærke indikationer om, at manglende opmærksomhed har været den afgørende faktor. Dette gør sig ligeledes gældende ved en lang række af de uheld, som ikke medførte personskade.

Ved en nærmere gennemgang af personskadeuheldene har konklusionen desuden været, at vejteknik ikke har været en afgørende faktor i de ti personskadeuheld, hvorfor der som udgangspunkt ikke er fundet grundlag for igangsætning af vejtekniske tiltag de pågældende steder.

Udover de ti personskadeuheld er der i 2018 registreret 41 materielskadeuheld og 44 ekstrauehld (anmeldte uheld som ikke har dannet grundlag for optagelse af politirapport), hvilket er en nævneværdig stigning i forhold til året før. Årsagen til stigningen i materielskade- og ekstrauehld har desværre ikke kunne identificeres af hverken forvaltningen eller politiet.

Analysen af 2018-uheldene samt de foreløbige tal for 2019 viser et fortsat behov for vejtekniske indsatser og kampagner rettet mod de lette trafikanter og primært cyklister, og at et særligt fokus på opmærksomhed i trafikken ventes at have en gavnlig effekt i forhold til målet om at reducere antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken.

Indsatsområderne, som følger Rigspolitiets og Færdselssikkerhedskommissionens strategi og anbefalinger, vil blive realiseret i form af især målrettede kampagner samt udvalgte vejtekniske tiltag, som har til formål at forbedre både den reelle sikkerhed og borgernes oplevede sikkerhed.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-01-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Uheldsanalyse 2018.pdf

Punkt 5: Kystforvaltningsplan - Endelig godkendelse

19/27859

Resumé

På Miljø- og Teknikudvalgets møde i september blev udkast til kystforvaltningsplanen godkendt til udsendelse i høring fra den 1. november til den 1. december 2019.

Der er indkommet 27 høringssvar. Forvaltningen har gennemgået høringssvarene og foreslår ændringer som anført.

Sagen forelægges Miljø og Teknikudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kystforvaltningsplanen opstiller følgende målsætninger for kommunens administration af området:

- At kystens eksisterende rekreative og naturmæssige kvaliteter bevares og på sigt forbedres.
- At kystens visuelle udtryk fremstår sammenhængende og med et naturligt udtryk både fra land- og vandsiden.
- At nye projekter igangsættes på oplyst grundlag der tilgodeser en sammenhængende kystbeskyttelse.
- At kystbeskyttelses anlæg er med minimal eller uden gene for adgangen langs kysten for brugere og beboere før eller efter den nye beskyttelse.
- At tilgængeligheden til- og langs kysten forbedres ved nye tiltag.

Planen beskriver de lokale kystdynamikker og risici for oversvømmelse og erosion fra havet i området mellem Strandvejen og kystlinjen.

Planen inddeler kysten i 7 kystenheder, opdelt efter funktion i kategorierne; bebyggelse, grønne rekreative og naturlige arealer samt havnearealer.

For hver af de 7 kystenheder er der beskrevet retningslinjer til brug i sagsbehandlingen af ansøgninger om kystbeskyttelse, herunder særligt hvilke typer af kystbeskyttelse, der anbefales indenfor de enkelte kystenheder.

Kystdirektoratets praksis for sandfodring og hård kystbeskyttelse med kompenserende sandfodring forslås i vid udstrækning anvendt.

For de enkelte kystenheder er der angivet et anbefalet sikringsniveau baseret på kort, mellem og langt sigte. Sikringsniveauet ligger mellem 168 cm og 222 cm for kort og mellemlangt sigt.

Forslag til kystforvaltningsplan kan ses [her](#)

Der er kommet 27 kommentarer og indsigelser i høringsperioden.

17 af høringssvarene kommer fra borgere nord for Vedbæk Havn, som ønsker, at der for kystenhed 1 (fra kommunegrænsen ved Hørsholm til Vedbæk Nordstrand) gives mulighed for hårde kystbeskyttelsesanstæg med sten og lignende faste konstruktioner fremfor sandfodring.

Forvaltningen vurderer, at hårde kystbeskyttelsesanstæg uden supplerende sandfodring vil fjerne sand og forstøjle kystprofilen på grund af den fortsatte strøm under havoverfladen. Desuden kan anlæg som høfder medføre øget erosion hos nordlige naboer til anlægget da strømmen går mod nord. Forvaltningen anbefaler, at det fortsat skal være muligt at reparere eksisterende hårde kystsikringsanstæg, men at supplerende foranstaltninger skal ske ved brug af sandfodring

DN i Rudersdal anbefaler fælles projekter med sandfodring, da sandfodring på de længere strækninger bliver billigere end hårde kystbeskyttelsesanstæg. DN anbefaler desuden, at der kræves dokumentation for lovlighed ved vedligehold af eksisterende anlæg. Endelig foreslår DN en registrering af det marinbiologiske miljø i kystforvaltningsplanen.

Forvaltningen vurderer, at det kan være vanskeligt at dokumentere lovligheden for ældre anlæg, og at dette må vurderes for hver enkelt ejendom. Forvaltningen har noteret forslag til marinbiologiske undersøgelser, såfremt der på et tidspunkt bliver mulighed herfor.

Friluftsrådet Storkøbenhavn nord understøtter ønsket om fælles løsninger med sandfodring, så der undgås skadelige enkeltløsninger. Friluftsrådet ønsker desuden øget fokus på adgang til stranden for de borgere, der er handicappede og gangbesværede samt uhindret adgang langs stranden i størst mulig omfang.

Forvaltningen tilslutter sig Friluftsrådets ønsker.

Grundejere tæt ved Kikhanerenden- og Maglemøserendens udløb udtrykker bekymring for rendernes udløbs kapacitet ved opstuvning, og ønsker derfor, at det sikres, at underføringen under Strandvejen vedligeholdes.

Forvaltningen er opmærksom på denne risiko og vil vurdere muligheden for kompenserende foranstaltninger ved opstuvning fra hav- eller landsiden.

En borger nord for Vedbæk havn ser det som en kommunal opgave at sandfodre nord for Vedbæk havn ovenpå havneudvidelsen. Foreslår desuden, at der i planen kun fastsættes mål for adgangen til kysten, men ikke sættes mål for den rekreative brug af kystarealerne.

Forvaltningen er i kystbeskyttelsesloven bundet til at tage den rekreative brug med som hensyn, når det skal vurderes, om der kan gives tilladelse til kystbeskyttelse.

Kystdirektoratet anbefaler, at der i kystforvaltningsplanen sker en præcisering af kommunens og statens fordeling af myndigheden på kystområdet.

Forvaltningen vil tilrette planen efter Kystdirektoratets henvisninger.

Det er forvaltningens samlede vurdering, at da hvert enkelt forslag til projekt for kystbeskyttelse skal vurderes i forhold til, at det ikke må give negativ påvirkning på naboejendomme, vil det oftest nødvendiggøre fælles projekter. Dog vil reparation af eksisterende kystsikring kunne foregå uden krav om fælles projekt.

Det er samtidig erfaringen fra andre kommuner, at fælles projekter kan have et meget langstrakt forløb, hvor det kan være meget vanskeligt for de involverede at blive enige om en fælles løsning, særligt hvor dette omfatter sandfodring for borgernes egen regning.

Derfor vil det for hvert enkelt fælles projekt kræve en grundig dialog og indsats for at beskrive virkninger, økonomi og metode, fordele og ulemper, samt langtidsvirkningerne af hård kystsikring i forhold til sandfodring, hhv. en kombination heraf.

KL har i høringssvar om prioritering af kystsikringspulje på 30 mio. kr. i 2020 og 2021 (til projekter langs Vestkysten) fremhævet behovet for større statslig medfinansiering til kystsikring andre steder, og har tidligere også foreslået en statslig fond, som kan medvirke til finansiering af større fælles kystsikringsprojekter.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at kystforvaltningsplanen tilrettes, jf. ovenstående, og godkendes som administrativt grundlag for behandlingen af kystbeskyttelsessager.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-01-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den tilføjelse, at udvalget ønsker en særlig opmærksomhed på sikringsmulighederne omkring udløb af Kikhanerenden og Maglemoserenden.

Bilag

Hvidbog kystforvaltningsplan.docx

Samlekt høringssvar Anonymiseret.pdf

Rudersdal Kystforvaltningsplan - Endelig udgave

Punkt 6: Parkering Vangeboled - Anlægsbevilling

19/27840

Resumé

Vuggestuen Egebakken er blevet udvidet, og beboerne på den sydlige del af Vangeboled har længe oplevet store gener med parkerede biler i forbindelse med aflevering af børn til hhv. Vangeboskolen og Egebakken. Det øgede antal børn i området har medført et øget behov for parkering.

Forvaltningen søger derfor om anlægsbevilling til gennemførelse af projektnr. 200100, "Parkering Vangeboled".

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse. Derudover forelægges sagen Børne- og Skoleudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Vuggestuen Egebakken ligger på den sydlige del af Vangeboled uden tilhørende p-plads. Dette betyder, at der til stor gene for beboerne er mange ulovligt parkerede biler på denne strækning af Vangeboled. Efter udvidelsen af Egebakken er dette problem kun blevet værre.

I ønsket om at få løst dette og samtidig forbedre afsætnings- og parkeringsforholdene om morgenen, foreslår forvaltningen at skærpe det eksisterende parkeringsforbud på den sydlige del af Vangeboled til en parkeringsforbudszone.

Det øgede antal børn i daginstitutionen kombineret med en forventning om, at den nye parkeringsforbudszone vil blive overholdt, giver behov for en ny parkeringsplads. På matrikel 8b ligger pt. to bygninger af ældre dato. Udvalget gav den 06.11.2019 anlægsbevilling til nedrivning af disse. Dette arbejde påbegyndes januar 2020.

Den nye parkeringsplads dimensioneres til at kunne erstatte de nedlagte parkeringspladser på den sydlige del af Vangeboled samt det øgede parkeringsbehov som følge af vuggestuen Egebakkens udvidelse, dvs. min. 60 pladser.

Parkeringspladsen gennemføres som et midlertidigt anlæg indtil bygning af ny institution jfr. masterplanen gennemføres omkring 2025. Derfor vil der bl.a. blive anvendt genbrugsmaster til belysningen, nedtaget andetsteds i kommunen ifm. modernisering af vejbelysningen. Der vil også blive brugt minimale ressourcer på beplantning, især på den bagerste del ned mod haveforeningen, som ligger på samme matrikel. Forvaltningen har været i løbende dialog med haveforeningen for at inddrage den i processen.

I dag er den sydlige del af Vangeboled samt den eksisterende p-plads mod Skodsborgvej fyldt op kl. 8. Det eksisterende Kys & Kør-anlæg bliver også brugt, men der er tendens til, at der parkeres i længere tid, hvilket nedsætter kapaciteten. Det er endvidere udformet på en måde, så det er svært at komme ind i afsætningssporet, hvilket reducerer kapaciteten yderligere.

I bilag 1 ses skitseforslaget til den nye parkeringsplads. Denne løsning giver 66 almindelige parkeringspladser og 2 pladser til handicapparkering. Derudover nedlægges det eksisterende Kys & Kør-anlæg for at give plads til en længere afsætningssluse. Uden for myldretiden kan slusen benyttes af svømmebus o.lign.

Tanken bag projektet er, at søgende trafik skal holdes væk fra skoleområdet. Derfor ligger indkørslen til både afsætningssluse og p-plads i starten af Vangeboled. Her skal der ved indkørslen træffes afgørelse om, hvorvidt barnet blot skal sættes af. I så fald vælges indkørsel til slusen, hvor man hurtigt er videre igen. Hvis man ønsker at følge sit barn hen til skolen, eller skal aflevere i Egebakken, kører man ind på p-pladsen, som er enkel og overskueligt udformet, så man hurtigt kan få sig et overblik over ledige pladser.

Afsætningsslusen udformes efter samme princip som kendes fx fra lufthavnen. Det medvirker til, at forældrene er nødt til at komme hurtigt videre for ikke at blokere for de andre biler. Det er skønnet, at slusen kan afvikle ca. 40-60 biler på de 10 minutter lige inden ringetid. Inden dette tidsrum, vurderes slusen at kunne afvikle alle de biler, som ankommer i perioden. Under alle omstændigheder vil der være flere Kys & Kør-pladser end i den eksisterende sløjfe, og slusen vil være mere effektiv end den nuværende. Såfremt færdselsreglerne i slusen respekteres, vil den kunne håndtere 2-3 gange så mange biler, som den eksisterende sløjfe.

Forvaltningen undersøger muligheden for nedsivning af regnvand på p-pladsen gennem permeabel asfalt. Eksisterende træer og beplantning søges bevaret i videst muligt omfang.

Forvaltningen søger om anlægsbevilling til at gennemføre projektet med en forventet samlet udgift til rådgiver, opmåling og anlægsarbejder på 2,025 mio. kr. finansieret af tilsvarende rådighedsbeløb i 2020 på projektnr. 200100.

Anlægsarbejderne forventes gennemført, så afsætningssluse og p-plads står klar til skolestart efter sommerferien 2020.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at skitseprojekt for parkering Vangeboled godkendes, og
- 2) at der gives en anlægsbevilling på 2,025 mio. kr. finansieret af tilsvarende rådighedsbeløb i 2020 på projektnr. 200100, Parkering Vangeboled.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-01-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Skitseprojekt

Punkt 7: Valg af strategisk tema for erhvervsudviklingen i 2020

19/11689

Resumé

Erhvervsudvalget godkendte den 6.11.2019 en 2020-strategi for erhvervsudviklingen i Rudersdal Kommune. Modellen indebærer, at Erhvervsudvalget hvert år udvælger et strategisk tema for erhvervsudviklingen i Rudersdal Kommune.

På sidste møde i Erhvervsudvalget drøftedes valg af strategisk tema i 2020. På denne baggrund fremsætter forvaltningen et forslag til strategisk tema i 2020 samt et forslag til kommissorium for et virksomhedspanel om grøn omstilling og bæredygtig udvikling.

Sagen forelægges Erhvervsudvalget, Miljø- og Teknikudvalget samt Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Erhvervsudvalget drøftede den 4.12.2019 valg af strategisk tema, og besluttede at prioritere temaerne: Grøn omstilling og bæredygtig udvikling samt herunder Rekruttering og social ansvarlighed. Forvaltningen vil på et kommende møde udfolde temaet om Rekruttering og social ansvarlighed.

Det strategiske tema ”Grøn omstilling og bæredygtig udvikling” udfoldes i tæt efterspørgselsorienteret dialog med kommunens erhvervsinteressenter i et virksomhedspanel. Opgaven for virksomhedspanelet er at afdække potentialet i temaet og virksomhedernes konkrete behov, samt udforske udviklingsmuligheder, herunder muligheder for samarbejde på tværs af virksomheder og offentligt-private samarbejder, samt evt. funding i forhold til egentlige erhvervsudviklingsprojekter.

Virksomhedspanelet er åbent for interesserede virksomheder i Rudersdal Kommune og Rudersdal-borgere, som driver virksomhed i andre kommuner og har særlig interesse eller kompetence indenfor grøn omstilling og bæredygtig udvikling. Der udsendes en åben invitation om deltagelse i virksomhedspanelet.

Rudersdal Kommune kan også invitere virksomheder, som allerede indgår i et samarbejde om grøn omstilling og bæredygtig udvikling eller har erfaring med de forskellige erhvervsfremmetilbud, ligesom medlemmer af det tidligere Erhvervs- og Vækstråd inviteres.

Møderne i virksomhedspanelet ledes af Rudersdal Kommunes borgmester og i dennes fravær af formanden for Erhvervsudvalget. Der er vedlagt et forslag til kommissorium for virksomhedspanelet.

Virksomhedspanelet afslutter sit arbejde i 1. kvartal 2021 med en afrapportering til Erhvervsudvalget. Denne angiver forslag til eventuelle projekter samt eventuelle ønsker til nye erhvervsfremmetilbud fra de regionale erhvervsaktører og ønsker til den lokale erhvervsservice.

Kommunalbestyrelsen kan efterfølgende prioritere at igangsætte erhvervsudviklingsprojekter. Inden et projekt igangsættes, vil forslag blive forelagt relevante politiske udvalg.

Ønsker til nye erhvervsfremmetilbud vil indgå i Rudersdal Kommunes bidrag til den årlige nationale/regionale erhvervsfremmestrategi.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at valg af strategisk tema for erhvervsudviklingen og kommissorium for virksomhedspanel godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-01-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Vedtagelse i Erhvervsudvalget den 15-01-2020

ERHVERVSUDVALGET indstiller direktionens forslag tiltrådt.

Jacob Netteberg (B) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Kommissorium for Virksomhedspanel om grøn omstilling og bæredygtig udvikling